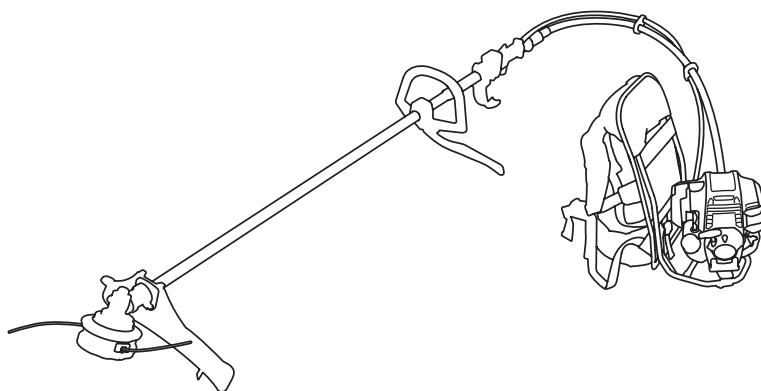


HONDA

VYŽÍNAČ TRÁVY UMR450T



CE

Návod k obsluze (překlad originálu)

a Servisní knížka

Honda France Manufacturing S.A.S.
Pôle 45 – Rue des Chantaigniers
45140 ORMES – FRANCE

CZ
36V0G600
00X36-V0G-6000
2025

ZAREGISTRUJTE

zakoupený
stroj
a získajte
záruku 5 let



Registraci uděláte na našich webových stránkách
www.hondastroje.cz nebo použijte tento QR kód.

HONDA



Honda UMR450T
STRUNOVÁ SEKAČKA

NÁVOD K OBSLUZE

Překlad originálního návodu



ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili strunovou sekačku Honda.

Tento návod obsahuje pokyny pro obsluhu a údržbu strunové sekačky Honda UMK450E.

Společnost Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu.

Tento návod musí být považován za nedílnou součást této strunové sekačky a musí být v případě dalšího prodeje předán společně s tímto výrobkem.

Věnujte speciální pozornost heslům, za kterými jsou následující texty:

VAROVÁNÍ

Upozorňuje na vysokou pravděpodobnost způsobení vážného nebo smrtelného zranění, pokud-li nejsou dodrženy uvedené pokyny.

POZOR:

Upozorňuje na možnost způsobení zranění nebo poškození zařízení, pokud-li nejsou dodržovány následující pokyny.

POZNÁMKA: Poskytuje užitečné informace.

Nastane-li problém nebo máte-li jakékoli dotazy týkající se této strunové sekačky, kontaktujte autorizovaného prodejce Honda.

Strunové sekačky Honda jsou zkonstruovány tak, aby poskytovaly bezpečnou a spolehlivou službu, pokud-li jsou používány v souladu s uvedenými pokyny.

VAROVÁNÍ

- **Provoz strunové sekačky vyžaduje speciální úsilí, aby byla zajištěna bezpečnost obsluhy i bezpečnost ostatních osob. Před použitím této strunové sekačky si pozorně přečtěte a nastudujte tento návod k obsluze. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k způsobení zranění nebo k poškození zařízení.**

Použití tohoto výrobku může podléhat národním nebo místním předpisům. Dodržujte předepsané předpisy.

Likvidace

Z důvodu ochrany životního prostředí nevyhazujte tento výrobek, akumulátor, motorový olej atd., do běžného domácího odpadu. Při likvidaci tohoto výrobku postupujte podle místních zákonů a předpisů nebo proveďte konzultaci s autorizovaným prodejcem Honda.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
2. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	15
3. POPIS SOUČÁSTÍ	17
4. OVLÁDACÍ PRVKY	19
5. KONTROLY PŘED POUŽITÍM	23
6. STARTOVÁNÍ MOTORU	35
7. POUŽITÍ PŘI SEKÁNÍ	39
8. ZASTAVENÍ MOTORU	43
9. ÚDRŽBA	44
10. PŘEPRAVA	67
11. ULOŽENÍ	69
12. NÁHRADNÍ DÍLY	71
13. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	72
14. TECHNICKÉ ÚDAJE	74
SEZNAM VYBRANÝCH AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA POWER EQUIPMENT... ..	77
PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ HONDA PE	78
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	79
SERVISNÍ KNÍŽKA	81

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti

Z důvodu zajištění vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních osob věnujte zvláštní pozornost těmto upozorněním:



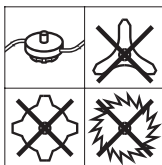
- Strunová sekačka Honda je zkonstruována tak, aby poskytovala bezpečnou a spolehlivou službu, bude-li používána v souladu s uvedenými pokyny. Před použitím této strunové sekačky si pozorně přečtete a nastudujte tento návod k použití. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k vážnému zranění nebo k poškození zařízení.



- Udržujte všechny osoby a domácí zvířata mimo pracovní prostor této strunové sekačky.
- Stroj vybavený sekacím ústrojím může být náhle odhozen do strany, dostane-li se sekací příslušenství do kontaktu s pevnými předměty. Z důvodu zabránění náhodného kontaktu s rotujícím sekacím příslušenstvím nebo ochrany před odmrštěnými předměty rotujícím sekacím příslušenstvím udržujte ostatní osoby a domácí zvířata ve vzdálenosti alespoň 15 m od této strunové sekačky.



- Používejte chrániče sluchu / zátky do uší, ochranu zraku, přílbu a další ochranná zařízení, abyste chránili své uši, oči a tělo před hlukem a všemi předměty (štěrk, sklo, drát atd.) odmrštěnými pojezdovým sekacím příslušenstvím.



- Používejte tuto strunovou sekačku pouze s flexibilními sekacím ústrojím (typ nylonové struny). Nepoužívejte kovové kotouče, plastové kotouče nebo pilové kotouče.



- Benzín je extrémně hořlavý a v určitých podmínkách výbušný.
- Během doplňování paliva a na místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu otevřeného ohně nebo jisker.
- Dbejte na to, aby nedošlo k přetečení paliva z palivové nádrže a po doplnění paliva se ujistěte, zda je řádně uzavřeno víčko palivové nádrže.
- Doplnujte palivo pouze na dobře větraném místě a se zastaveným motorem.



- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí a může vést k smrtelné otravě.
- Necháte-li tuto strunovou sekačku v uzavřené místnosti nebo v částečně uzavřeném prostoru, vámi vdechovaný vzduch může obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.
- Nikdy nenechávejte tuto strunovou sekačku v chodu, jste-li v garáži, v domě nebo v blízkosti otevřených oken nebo dveří.



- Maximální frekvence otáčení hřídele je $9\,000\text{ min}^{-1}$ (ot./min).



- Z bezpečnostních důvodů nesmí být uzavřená rukojeť instalována za značku nastavení rukojeti.

VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti

Odpovědnost obsluhy

- Nikdy nepoužívejte tuto strunovou sekačku, cítíte-li se unaveni nebo jste pod vlivem alkoholu nebo jiných drog.
- Některé části stroje jsou potencionálním zdrojem nebezpečí, je-li stroj používán v neobvyklých provozních podmínkách nebo není-li na stroji prováděna správná údržba.
- Nikdy se nepokoušejte tuto strunovou sekačku upravovat. Může dojít k nehodě a také k poškození této strunové sekačky a jiných zařízení. Jakákoli neoprávněná úprava motoru ruší schválení EU pro tento typ motoru.
 - Nepřipojujte k tlumiči výfuku žádné prodloužení.
 - Neprovádějte žádné úpravy systému sání.
 - Neprovádějte nastavení regulátoru.
- Pečlivě si přečtete návod k obsluze. Seznamte se s ovládacími prvky a s jejich správným použitím při obsluze pohonné jednotky. Naučte se, jak rychle zastavit motor.
- Používejte tuto strunovou sekačku pro účely, pro které je určena, což je sekání trávy. Jakékoli jiné použití by mohlo být nebezpečné nebo by mohlo tuto strunovou sekačku poškodit.
Nepoužívejte tuto strunovou sekačku jako srp.
- Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s tímto návodem, aby používaly tuto strunovou sekačku. Místní platné předpisy mohou omezovat věk uživatele.
- Půjčujete-li nebo prodáváte-li strunovou sekačku třetí osobě, řádně instruujte nového uživatele o způsobu používání tohoto stroje a upozorněte jej, aby si před jeho použitím řádně prostudoval návod k obsluze.
- Nikdy nepoužívejte tuto strunovou sekačku v následujících případech:
 - Jsou-li v jeho blízkosti jiné osoby, a to zejména děti nebo domácí zvířata.
 - Je-li uživatel unavený, je-li pod vlivem léků nebo jiných látek, o nichž je známo, že ovlivňují úsudek nebo schopnost rychlé reakce.
- Při práci udržujte ostatní osoby a domácí zvířata ve vzdálenosti minimálně 15 m od obsluhy. Pomocník uživatele tohoto nářadí se musí nacházet minimálně ve vzdálenosti 15 m od uživatele. Doporučujeme vám, abyste si předem domluvili signál pro zastavení motoru a další signály mezi uživatelem a pomocníkem a abyste tyto signály používali během práce s tímto nářadím.
- Vezměte na vědomí, že obsluha nebo uživatel odpovídají za nehody nebo rizika, která mohou ohrožovat ostatní osoby nebo jejich majetek.

VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti

Odpovědnost obsluhy

- Při práci s touto strunovou sekačkou vždy používejte ochranný oděv a ochranné vybavení.
 - Ochranný pracovní oděv
Oblékněte si oděv s dlouhými rukávy a nohavicemi.
Oděv musí přiléhat k vašemu tělu a musí být celý bezpečně zapnutý knoflíky nebo zipem. Nedovolte, aby na vás „plandaly“ konce rukávů nebo jiných částí oděvu.
Používejte také návleky na ruce.
Při práci nenoste oblečení, na kterém jsou stužky, šňůrky a pásky, volné oblečení, kravaty, náhrdelníky atd. Mohly by být zachyceny strunovou sekačkou nebo v sekaném materiálu, a tak by mohlo dojít k způsobení zranění.
Máte-li dlouhé vlasy, před zahájením práce si je vždy svažte.
 - Ochranné vybavení
 - * Ochranné brýle
Používejte ochranné brýle nebo jinou ochranu zraku, abyste si chránili zrak před nečistotami, které mohou být odmrštěny rotujícím sekacím příslušenstvím.
 - * Pracovní přilba
Chraňte si hlavu před poraněním způsobeným převislými větvemi stromů nebo před pádem cizího předmětu pomocí pracovní přilby.
 - * Obličejový štít
Používejte obličejový štít, abyste si chránili tvář před materiálem odmrštěným rotujícím sekacím příslušenstvím.
 - * Ochranná sluchátka / Ucpávky do uší
Pro ochranu vašeho sluchu proti nadměrné hloučnosti z důvodu snížení rizika ztráty sluchu použijte ochranná sluchátka nebo ucpávky do uší.
 - * Rukavice
Používejte vhodné rukavice, abyste si chránili ruce.
 - * Pracovní bezpečnostní obuv
Při práci používejte pracovní obuv s neklouzavou podrážkou a s ochrannou špičkou.
Nikdy nepoužívejte toto zařízení, jste-li bosí nebo máte-li pouze sandály. Používejte také chrániče na nohy.

VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti

Odpovědnost obsluhy

* Maska proti prachu

Trpíte-li alergiemi, například polinózou, doporučujeme vám, abyste používali ochrannou masku proti prachu. Masku proti prachu zakoupíte v lékárnách. Je užitečná z hlediska snížení množství pylu, které dýcháte.



- Před každým použitím tuto strunovou sekačku vizuálně zkontrolujte, zda není poškozena nebo zda nejsou uvolněny žádné upevňovací části.
- Před každým použitím prohlédněte motor i prostor pod motorem, zda nedochází k únikům oleje nebo paliva.
- Nepoužívejte tuto strunovou sekačku v noci, ve špatném počasí nebo při zhoršené viditelnosti, protože v takových případech hrozí riziko nehody.
- Při práci pouze chodte, nikdy neběhejte.
- Nepoužívejte tuto strunovou sekačku na prudkém svahu. Strmý svah je velmi kluzký a mohli byste uklouznout a upadnout.

⚠ VAROVÁNÍ**Pro zajištění bezpečnosti****Odpovědnost obsluhy**

- Nepoužívejte tuto strunovou sekačku bez ochranného krytu a nejsou-li na ní výstražné nálepky nebo jiné části.
Nezapomeňte, že kryt sekacího příslušenství je určen pro ochranu obsluhy před úlomky, které jsou odhozeny rotujícím sekacím příslušenstvím. Nikdy nepoužívejte tuto strunovou sekačku se sejmutým krytem sekacího příslušenství nebo před bezpečnou instalací tohoto krytu do správné polohy.
- Nemontujte na tuto strunovou sekačku žádné nevhodné části a neprovádějte její žádné úpravy, protože by mohlo dojít k zranění osob nebo k poškození zařízení. Používejte pouze sekací příslušenství, které je určeno pro váš model a pro prováděnou práci.
- Před protočením motoru zajistěte, aby byla provedena kontrola, zda není sekací pracovní příslušenství v kontaktu s povrchem terénu nebo s jakoukoli překážkou.
Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke ztrátě kontroly nad strunovou sekačkou, protože ohebný hřídel umožňuje sekacímu příslušenství volný pohyb jakýmkoli směrem bez vašeho záměru.
- Startujte motor opatrně podle uvedených pokynů a v poloze, kdy jsou vaše ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od sekacího příslušenství.
- Startujte tuto strunovou sekačku na rovném povrchu, kde nejsou žádné překážky nebo vysoká tráva.
- Během práce nezvedejte sekací příslušenství do větší výšky, než je výška vašich kolen. Můžete být zasaženi do očí nebo do tváře materiálem odmrštěným rotujícím sekacím příslušenstvím a tak může dojít k způsobení zranění.
- Nikdy nepřenášejte tuto strunovou sekačku, je-li sekací příslušenství v pohybu. Před přenášením této strunové sekačky se ujistěte, zda je zastaven její motor a zda se přestalo otáčet sekací příslušenství.

VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti

Odpovědnost obsluhy

- V následujících případech zastavte motor pomocí spínače motoru (spínač start/stop), který nastavíte do polohy VYPNUTO:
 - Před zahájením jakékoli práce v blízkosti sekacího příslušenství.
 - Před prováděním kontroly, čištění nebo údržby této strunové sekačky.
 - Po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte, zda není strunová sekačka poškozena, a před opětovným spuštěním a opětovným zahájením práce proveďte potřebné opravy.
 - Začne-li strunová sekačka abnormálně vibrovat. Okamžitě zjistěte příčinu těchto vibrací a proveďte nezbytnou opravu.
 - Kdykoli necháte strunovou sekačku bez dozoru.
 - Před doplňováním paliva.
 - Přibližuje-li se jiná osoba nebo domácí zvíře.
 - Objeví-li se u této strunové sekačky náhle abnormální vibrace, okamžitě zastavte motor. Náhlé vibrace mohou být způsobeny poškozením rotujících dílů nebo uvolněním upevňovacích šroubů. Zjistěte příčinu problému a nespustíte motor před provedením potřebné opravy.
 - Po zachycení a navinutí drátů na rotující sekací příslušenství. Odstraňte tyto dráty pouze po vypnutí motoru strunové sekačky.
 - Před položením strunové sekačky na zem se ujistěte, zda se sekací příslušenství již nepohybuje.
Uvědomte si, že se sekací příslušenství otáčí působením setrvačnosti i při chodu motoru na volnoběh.
 - Při odstraňování namotané trávy a nečistot ze sekacího příslušenství nebo z krytu sekacího příslušenství.
- Tato strunová sekačka je poškozena, pracuje-li motor po nastavení páčky plynu na volnoběžné otáčky, ale sekací příslušenství se stále otáčí a musí být provedena úprava volnoběžných otáček. Proveďte konzultaci s autorizovaným prodejcem Honda.
- Všechny matice, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy, aby byla strunová sekačka bezpečněm provozním stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a pro zachování vysokého výkonu.
- Po pádu nebo po jakémkoli nárazu zkontrolujte, zda nejsou na tomto stroji žádné známky opotřebování nebo poškození a v případě potřeby proveďte opravu.

VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti

Odpovědnost obsluhy

- Nepoužívejte tuto strunovou sekačku s opotřebenými nebo poškozenými díly. Takové díly musí být vyměněny nebo opraveny. Opotřebené nebo poškozené díly nahrazujte výhradně originálními náhradními díly Honda. Neoriginální náhradní díly, které nemají odpovídající kvalitu, mohou poškodit tento stroj a mohou ohrozit vaši bezpečnost.
- Při nasazování strunové sekačky na popruhy dávejte pozor, abyste se nedotkli páčky plynu. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zvýšení otáček motoru a spuštění sekacího příslušenství, což může způsobit vážné zranění.
- Při práci uchopte strunovou sekačku pevně oběma rukama a prsty a palci obejměte rukojeti, jak je znázorněno na obrázku. To vám vždy umožní udržovat kontrolu nad touto strunovou sekačkou.
 - Udržujte pevný postoj a rovnováhu.
 - Nepřekážejte sami sobě.
 - Udržujte sekací příslušenství pod úroveň vašich kolen.
 - Neustále se vyhýbejte jakémukoli kontaktu vašeho těla s rotujícím sekacím příslušenstvím a s horkými povrchy.



VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti

Odpovědnost obsluhy

- Zranění způsobená vibracemi a chladem:

Můžete pociťovat mravenčení nebo pálivou bolest v prstech a vaše prsty mohou změnit barvu a citlivost v závislosti na vaší kondici.

Je známo, že jsou tyto příznaky způsobeny vibracemi a/nebo působením chladu. Specifický spouštěcí mechanismus těchto symptomů není ještě identifikován, ale dodržujte následující pokyny:

- * Omezte dobu použití této strunové sekačky na jeden den. Pracovní den se musí skládat z práce s touto strunovou sekačkou a z jiné práce bez ovládání ručních zařízení nebo z času, kdy vaše ruce nebudou vystaveny působení vibrací z těchto zařízení.
 - * Udržujte své tělo a zejména ruce, zápěstí a paže v teple.
 - * Provádějte přestávky v kratších intervalech a cvičením udržujte správnou cirkulaci krve. Během práce nekuřte.
 - * Cítíte-li se nepříjemně, červenají-li a otékají-li vám prsty s následným zbledením a ztrátou citlivosti, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Zranění způsobená opakovaným používáním:
Neustále opakovaná práce prováděná delší dobu může způsobit zranění. Dodržujte proto následující pokyny, abyste případným potížením předešli.
 - * Vyvarujte se opakované práce, při které máte ohnuté, natažené nebo zkroucené zápěstí.
 - * Provádějte v pravidelných intervalech přestávky, abyste minimalizovali vliv opakované práce. Při provádění opakované práce si udělejte na tuto práci čas. Nikdy se nepokoušejte tuto strunovou sekačku upravovat.
 - * Pokud se vaše prsty, dlaně, zápěstí nebo paže třesou nebo jsou-li ztuhlé, konzultujte problém s lékařem.

VAROVÁNÍ**Pro zajištění bezpečnosti****Bezpečnost dětí**

- Během práce s jakoukoli strunovou sekačkou v blízkosti obydlí, vždy dbejte na to, aby byly děti neustále uvnitř a pod dohledem. Malé děti se pohybují velmi rychle a strunová sekačka a její práce jsou pro ně velkou atrakcí.
- Nikdy nepočítejte s tím, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy. Buďte ve střehu a vstoupí-li děti do pracovního prostoru, okamžitě strunovou sekačku vypněte.
- Dětem je zakázáno pracovat s touto strunovou sekačkou, a to dokonce i pod dozorem dospělé osoby.

Nebezpečí odmrštění předmětů

Předměty zasažené rotujícím sekajícím příslušenstvím strunové sekačky mohou být velkou silou odmrštěny a mohou způsobit vážné poranění.

- Pečlivě si prohlédněte pracovní plochu, kde budete strunovou sekačku používat a odstraňte všechny předměty (kameny, větve, dráty, kosti atd.. které mohou být rotujícím sekajícím příslušenstvím odmrštěny.

VAROVÁNÍ**Pro zajištění bezpečnosti****Nebezpečí požáru a popálení**

Benzín je extrémně hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

Při manipulaci s benzínem buďte maximálně opatrní. Skladujte benzín mimo dosah dětí.

- Palivo skladujte pouze v nádobách určených speciálně pro tento účel.
- Provádějte doplňování paliva pouze venku. Při doplňování paliva nebo při manipulaci s palivem nekuřte.
- Doplňujte palivo před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu nebo je-li motor horký.
- Dojde-li k rozlité paliva, nepokoušejte se startovat motor, ale přeneste sekačku mimo prostor, kde došlo k rozlité paliva. Nepřibližujte se k tomuto místu se žádným zdrojem vznícení, dokud nedojde k úplnému vyprcháání výparů paliva.
- Bezpečně uzavřete víčka nádob pro skladování paliva a víčka palivových nádrží.
Při startování motoru po doplnění paliva vždy zajistěte, aby byl tento motor startován ve vzdálenosti minimálně 3 m od místa doplňování paliva.
- Nikdy neukládejte tuto strunovou sekačku s benzínem v nádrži uvnitř budovy, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskřením nebo zdrojem vysoké teploty.
- Před uložením v jakémkoli uzavřeném prostoru nechejte motor řádně vychladnout.
- Z důvodu snížení rizika vzniku požáru zajistěte, aby tato strunová sekačka, zejména motor, tlumič výfuku a také místo pro uložení paliva, byly zbaveny zbytků trávy, listí nebo nadměrného množství maziva.
Nenechávejte zásobníky se zbytky rostlin uvnitř nebo v blízkosti budov.
- Musíte-li provést vypuštění palivové nádrže, provádějte tento úkon venku a s vychladlým motorem.

 VAROVÁNÍ**Pro zajištění bezpečnosti****Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým**

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, což je bezbarvý plyn bez zápachu. Vdechování výfukových plynů může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrtelnou otravu.

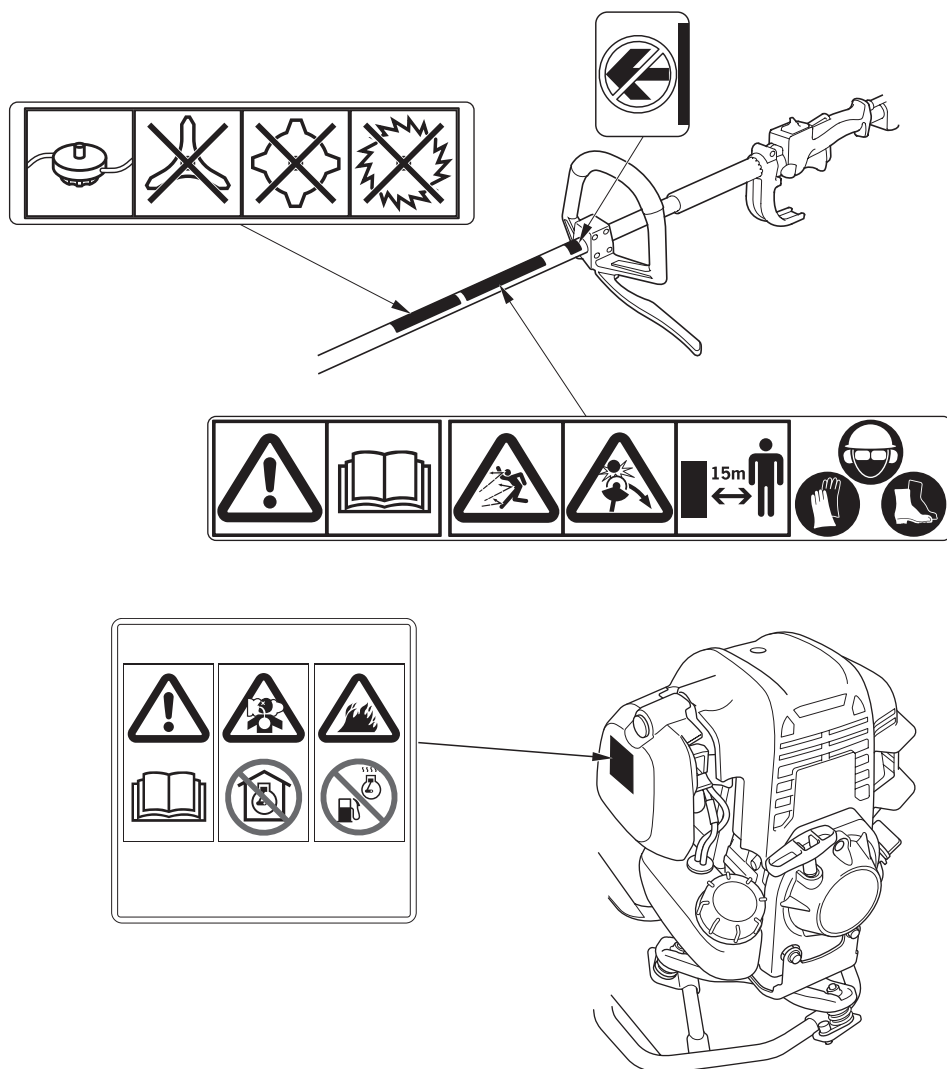
- Necháte-li motor v chodu ve zcela uzavřeném nebo jen v částečně uzavřeném prostoru, hrozí, že ve vzduchu, který dýcháte, bude nebezpečně velké množství oxidu uhelnatého. Abyste předešli hromadění výfukových plynů, zajistěte dostatečné větrání.
- Poškozený tlumič výfuku vyměňte.
- Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, kde hrozí nahromadění nebezpečného oxidu uhelnatého.+

2. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Vaše strunová sekačka musí být provozována s nejvyšší opatrností. Proto je tento stroj opatřen různými nálepkami, které budou upozorňovat obsluhu na hrozící rizika.

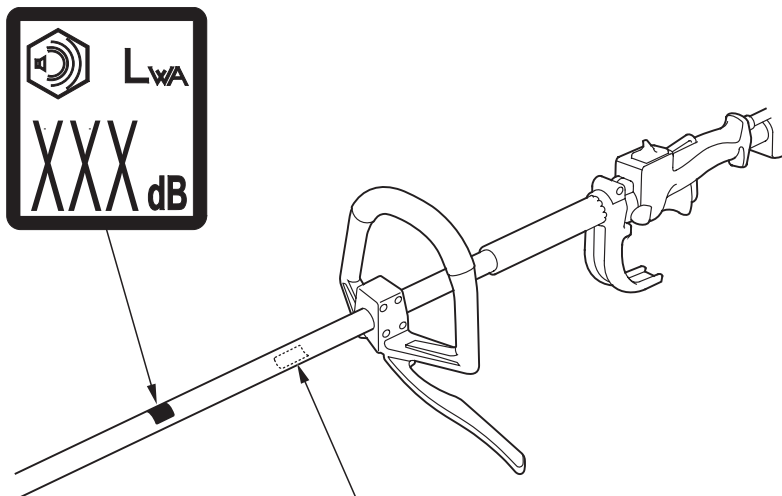
Význam těchto nálepek je popsán na straně 3 a 4

Tyto nálepky jsou považovány za nedílnou součást této strunové sekačky. Dojde-li k jejich odlepení nebo jsou-li nečitelné, kontaktujte autorizovaného prodejce a zajistěte si nové nálepky.

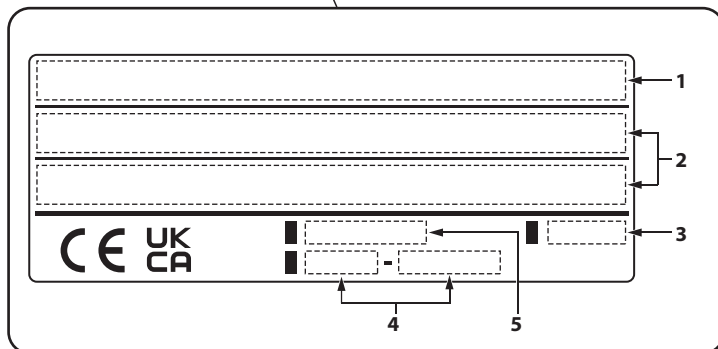


Umístění štítku CE / štítku UKCA a štítku s údaji o hlučnosti

ŠTÍTEK S ÚDAJI O HLUČNOSTI



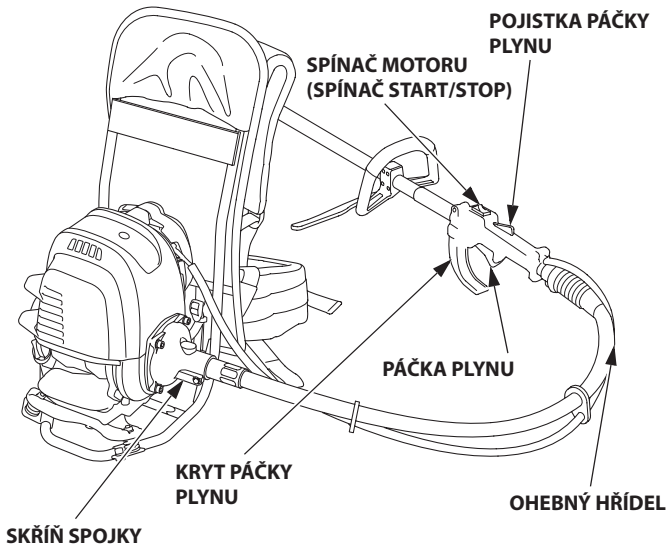
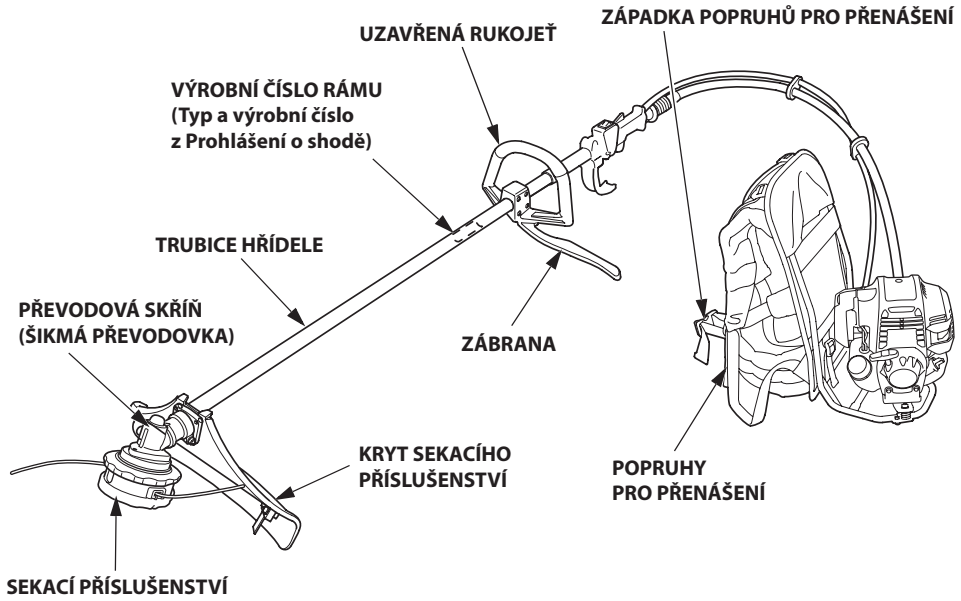
ŠTÍTEK CE / ŠTÍTEK UKCA



1. Název a adresa výrobce
2. Název a adresa autorizovaného prodejce a importéra
3. Rok výroby
4. Výrobní číslo rámu (Typ a výrobní číslo z Prohlášení o shodě)
5. Název modelu

Název a adresa výrobce, autorizovaného prodejce a importéra jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze v části popisující „Prohlášení o shodě EC“ a „Prohlášení o shodě UKCA“.

3. POPIS SOUČÁSTÍ



**KARBURÁTOR / RUČNÍ PUMPIČKA
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK**



**VZDUCHOVÝ
FILTR**

**PÁČKA
SYTIČE**

**RUČNÍ
PUMPIČKA
PALIVA**

**VRATNÉ
PALIVOVÉ
POTRUBÍ**

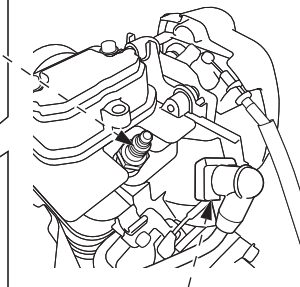
**PALIVOVÉ
POTRUBÍ**

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

HORNÍ KRYT

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Uvnitř horního krytu



**KONCOVKA KABELU
ZAPALOVACÍ SVÍČKY**

TLUMIČ VÝFUKU

**VÍČKO PLNICÍHO
OTVORU PRO OLEJ**

RUKOJEŤ STARTÉRU

**VÝROBNÍ ČÍSLO
MOTORU**

Na níže uvedená místa si poznamenejte výrobní číslo rámu (viz strany 12) a výrobní číslo motoru. Výrobní čísla budete potřebovat vždy, když budete objednávat náhradní díly.

Výrobní číslo rámu:

Výrobní číslo motoru: _____

Datum zakoupení:

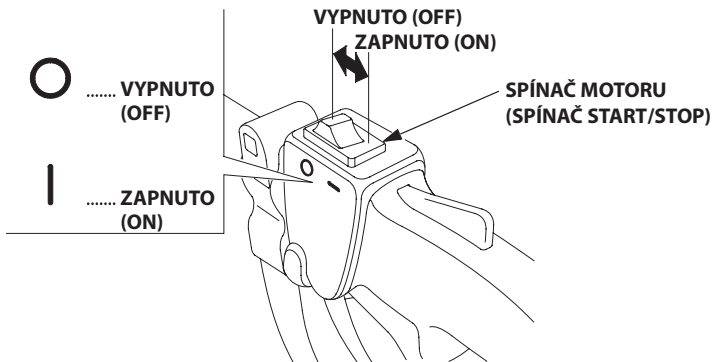
4. OVLÁDACÍ PRVKY

1. Spínač motoru (spínač start/stop)

Spínač motoru (spínač start/stop) ovládá systém zapalování.

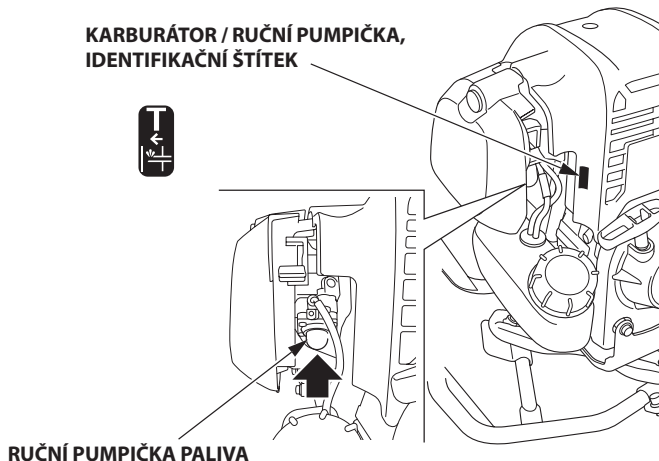
Spínač motoru (spínač start/stop) musí být v poloze zapnuto (ON), aby byl umožněn chod motoru.

Nastavení spínače motoru (spínač start/stop) do polohy vypnuto (OFF) způsobí vypnutí motoru.



2. Ruční pumpička paliva

Stisknutím ruční pumpičky dochází k čerpání paliva z palivové nádrže do karburátoru. Tato činnost musí být prováděna vždy před startováním motoru.

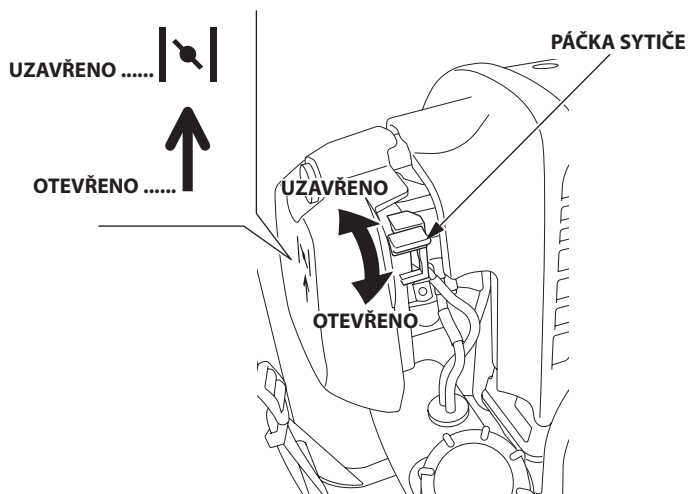


3. Sytič

Páčka ovládání sytiče uzavírá či otevírá klapku sytiče v karburátoru.

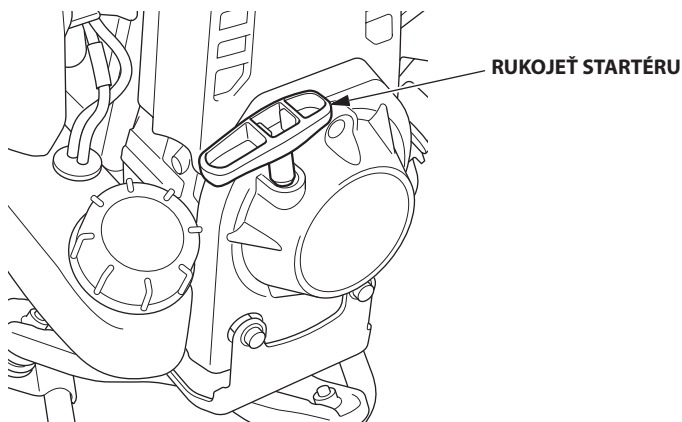
Při startování studeného motoru nastavte sytič do polohy UZAVŘENO.

Poloha OTEVŘENO (OPEN) zajišťuje dodávku správné palivové směsi pro chod motoru po jeho nastartování a pro opětovné startování zahřátého motoru.



4. Rukojeť startéru

Zatažení za rukojeť umožní funkci navijecího startéru a protáčení motoru při jeho startování.



5. Páčka ovládání plynu

Páčka ovládání plynu reguluje otáčky motoru.

Po stlačení a uvolnění páčky ovládání plynu dochází k zvýšení nebo k snížení otáček motoru.

POZNÁMKA:

Před použitím páčky plynu musí být stisknuta pojistka páčky plynu.

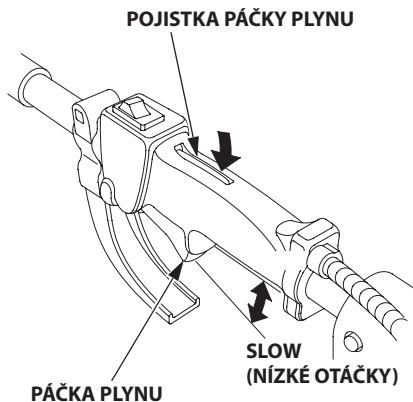
Během postupného stlačování páčky plynu dochází k zvyšování otáček motoru a sekací příslušenství se začíná otáčet.

Dalším stlačováním páčky plynu se zvýší otáčky motoru a také otáčky sekacího příslušenství.

Po uvolnění páčky plynu dojde k snížení otáček motoru a sekací příslušenství se bude ještě chvíli otáčet působením setrvačnosti a potom se zastaví.

Pojistka páčky plynu

Pojistka páčky plynu zajišťuje provozuschopnost páčky plynu. Páčka plynu nemůže být stlačena, dokud nebude stisknuta pojistka páčky plynu.



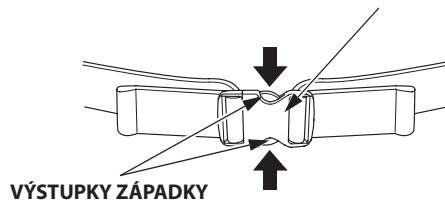
6. Západa popruhů pro přenášení

Západa popruhů pro přenášení je používána pro odpojení strunové sekačky od popruhů pro přenášení v případě nebezpečí.

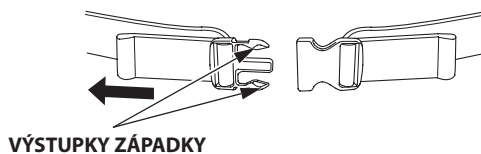
Prsty stiskněte výstupky západky na západce popruhů pro přenášení a sejmete strunovou sekačku z ramen.

Stiskněte výstupky západky z obou stran

ZÁPADKA POPRUHŮ PRO PŘENÁŠENÍ



Tím se odepne a uvolní západka bederního postroje.



5. KONTROLY PŘED POUŽITÍM

Před zahájením práce vždy provádějte kontrolu před použitím, aby byl zaručen bezpečný a účinný provoz:

VAROVÁNÍ

Provádějte kontrolu před použitím na pevném a rovném povrchu se zastaveným motorem a ujistěte se, zda je spínač motoru v poloze vypnuto (OFF).

Před každým použitím prohlédněte motor i prostor pod motorem, zda nedochází k únikům oleje nebo paliva.

1. Kontrolujte množství motorového oleje

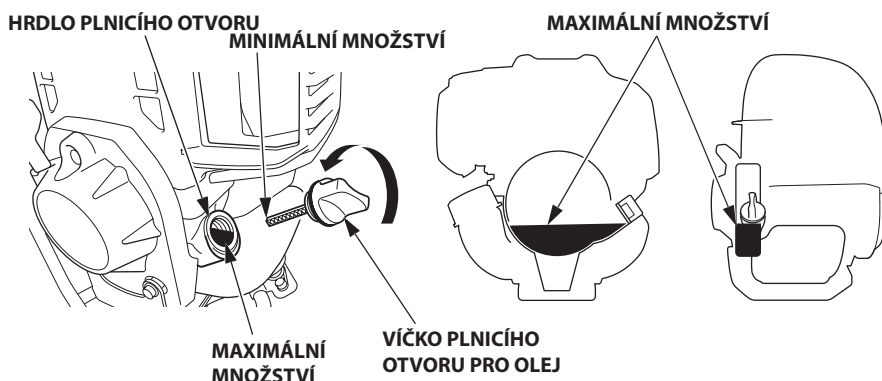
POZOR:

Chod motoru s nedostatečným množstvím motorového oleje způsobí vážné poškození motoru.

Kontrolujte množství motorového oleje se zastaveným motorem na rovném povrchu.

1. Sejměte víčko plnicího otvoru pro olej.
2. Zkontrolujte množství motorového oleje. Nachází-li se hladina oleje pod horním limitem, doplňte takové množství doporučeného oleje, aby se jeho hladina nacházela u horního limitu (viz strana 24).
3. Našroubujte zpět víčko plnicího otvoru pro olej.

Je-li motor nepřetržitě v provozu déle než 10 hodin, zkontrolujte množství motorového oleje a každých 10 hodin doplňte olej až po horní okraj plnicího hrdla oleje.

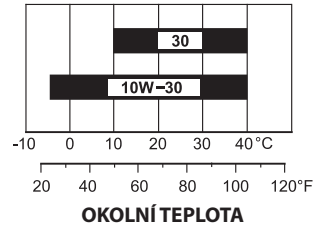


Používejte motorový olej pro čtyřdobé motory, který splňuje nebo překračuje požadavky servisní klasifikace API třídy SE nebo vyšší třídy (nebo ekvivalentní oleje). Na nádobě s olejem vždy kontrolujte štítek označující servisní klasifikaci API, zda je zde uvedeno označení třídy SE nebo vyšší třídy (nebo ekvivalentní).

Pro základní použití je doporučen olej SAE 10W-30. Oleje s jinou viskozitou uvedené v této tabulce mohou být použity v případě, je-li průměrná teplota ve vašem regionu v uvedeném rozsahu. Specifikace mazacího oleje nezbytného pro udržení výkonu systému pro regulaci emisí: Originální olej Honda.

POZOR:

Použití nedetergentních olejů nebo olejů pro dvoudobé motory by mohlo zkrátit provozní životnost motoru.



2. Kontrolujte množství paliva

Používejte bezolovnatý benzín pro automobily s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

Specifikace paliva nezbytného pro udržení řádného výkonu systému pro regulaci výfukových emisí: Palivo E10 uvedené v předpisech EU.

Nikdy nepoužívejte benzín, který je zvětralý, kontaminovaný nebo smíchaný s olejem. Zabraňte vnikání nečistot nebo vody do palivové nádrže.

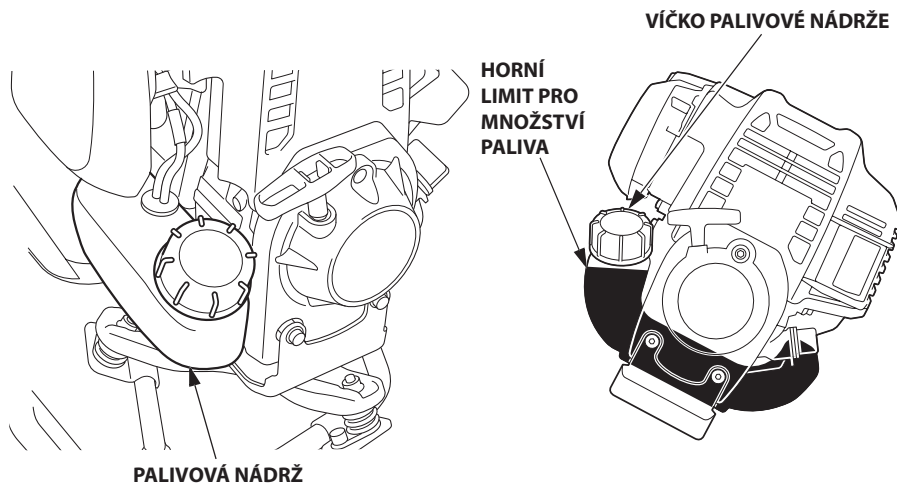
VAROVÁNÍ

- **Benzín je extrémně hořlavý a v určitých podmínkách výbušný.**
- **Doplňujte palivo pouze na dobře větraném místě a se zastaveným motorem. Během doplňování paliva a na místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu otevřeného ohně nebo jisker.**
- **Palivovou nádrž nepřepĺňujte (v hrdle palivové nádrže nesmí být žádné palivo). Po doplnění paliva se ujistěte, zda je řádně zajištěno a bezpečně uzavřeno víčko palivové nádrže.**
- **Dávejte pozor, aby při doplňování paliva nedošlo k rozlití paliva. Rozlité palivo nebo jeho výpary se mohou vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, zda je tento prostor suchý.**
- **Zabraňte opakovanému nebo delšímu kontaktu benzínu s pokožkou a vdechování benzínových výparů. UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.**

POZOR:

Náhračky za benzín nejsou doporučeny, protože představují riziko pro součásti palivového systému.

1. Vizuálně zkontrolujte množství paliva v nádrži se svislou polohou hrdla palivové nádrže.
2. Je-li množství paliva nedostatečné, doplňte takové množství paliva, aby jeho hladina dosahovala předepsané úrovně. Povolujte víčko palivové nádrže postupně, aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku z palivové nádrže. Dojde-li k rychlému sejmutí víčka palivové nádrže, může dojít k vystříknutí paliva z nádrže.



POZNÁMKA:

Kvalita benzínu se velmi rychle zhoršuje v závislosti na faktorech, jako jsou působení světla, teplota a čas.

V nejhorších případech může být palivo kontaminováno během 30 dnů.

Použití kontaminovaného benzínu může vážně poškodit motor (ucpaný karburátor, zablokovaný ventil).

Na taková poškození způsobená nekvalitním palivem se nevztahuje záruka.

Důrazně prosím dodržujte následující doporučení, abyste zabránili výše uvedeným problémům:

- Používejte pouze specifikované palivo (viz strana 25).
- Používejte čerstvý a čistý benzín.
- Chcete-li zpomalit zhoršení kvality paliva, skladujte benzín v certifikovaných kanystrech.
- Bude-li palivo skladováno dlouhodobě (déle než 30 dnů), vypusťte palivo z palivové nádrže a karburátoru (viz strany 69 a 70).

Benzín obsahující alkohol

Rozhodnete-li se používat benzín obsahující alkohol (gasohol), ujistěte se, zda je jeho oktanové číslo minimálně tak vysoké, jako je oktanové číslo doporučené společností Honda.

Existují dva druhy paliva obsahující gasohol: první obsahuje etanol, druhé obsahuje metanol.

Nepoužívejte gasohol, který obsahuje více než 10 % etanolu.

Nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5 % (methyl nebo dřevný líh), a to i v případě, kdy obsahuje rozpouštědla a antikoroziční přísadu pro metanol.

POZNÁMKA:

- Závady palivového systému nebo problémy s výkonem motoru vzniklé v důsledku použití paliva, které obsahuje více alkoholu, než je doporučeno, nejsou kryty zárukou.
- Dříve než zakoupíte palivo u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte, jaký druh a jaké množství. Všimnete-li si jakýchkoli nežádoucích provozních příznaků při používání konkrétního paliva, zvolte takové palivo, o kterém víte, že obsahuje menší než doporučené množství alkoholu.

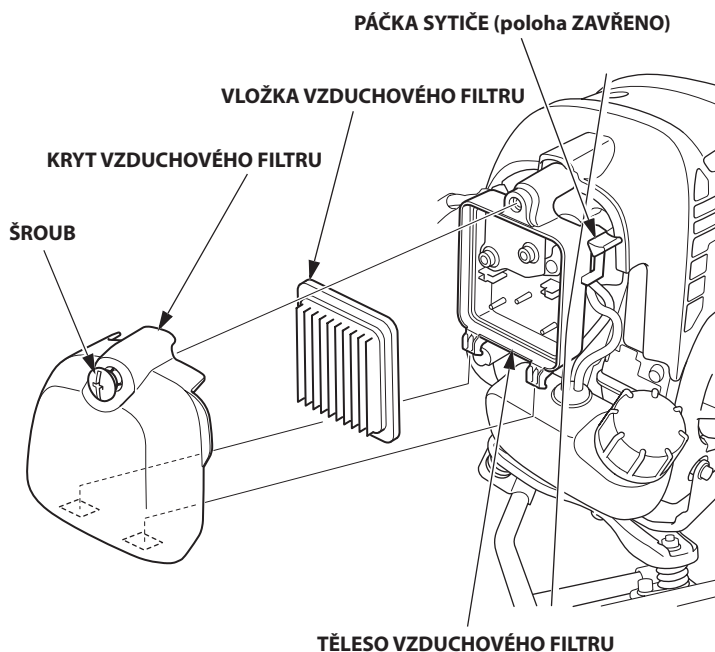
3. Kontrolujte vzduchový filtr

POZOR:

Nikdy nespouštějte motor bez vzduchového filtru. Došlo by k rychlému opotřebování motoru.

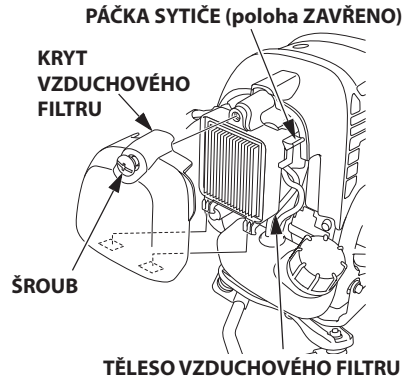
1. Nastavte páčku sytiče do polohy UZAVŘENO (nahoru).
2. Povolte šroub a sejměte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru.
3. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru, zda v ní nejsou nečistoty nebo překážky. Je-li tato vložka vzduchového filtru znečištěna, očistěte ji (viz strana 48).
4. Umístěte vložku zpět do filtru.
5. Nasadte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte bezpečně jeho šroub.

UTAHOVACÍ MOMENT: 2,3 Nm (0,2 kgm)

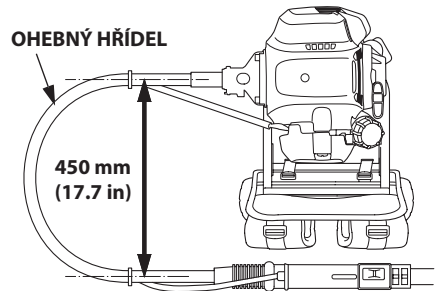


4. Kontrola vůle lanka plynu

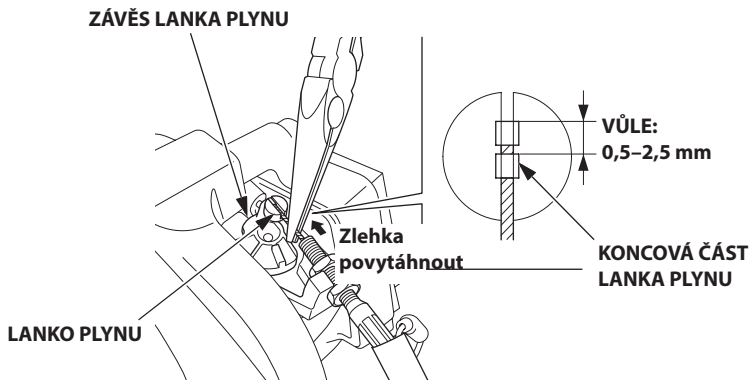
1. Nastavte páčku sytiče do polohy UZAVŘENO (nahoru).
2. Povolte šroub a sejměte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru.



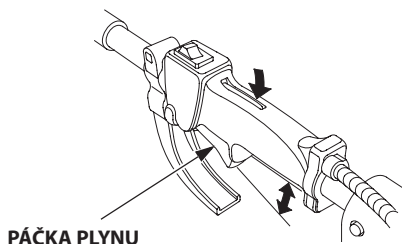
3. Nastavte strunovou sekačku tak, aby ohebná hřídel měla tvar „U“ se šířkou 450 mm.



4. Držte strunovou sekačku v poloze popsané v kroku 3, zatáhněte zlehka za lanko plynu a zkontrolujte na konci lanka plynu délku vysunutého lanka plynu. Tato délka by měla být 0,5–2,5 mm. (Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození lanka plynu.) Je-li tato hodnota jiná, proveďte nastavení vůle lanka plynu (viz strana 56).



5. Několikrát pohněte systémem ovládání plynu a zkontrolujte, zda má lanko plynu požadovanou vůli (to znamená, že se páčka plynu nebude při manipulaci s páčkou ovládání plynu pohybovat).
 - Držte ohebný hřídel a skříň převodovky mezi skříní spojky a cívkou s nylonovou sekací strunou v jedné ose a zkontrolujte funkci páčky plynu (viz strana 21).
 - Vraťte ohebný hřídel do polohy popsané v kroku 3 a zkontrolujte, zda je zde vůle.
 - Zkontrolujte, zda se páčka ovládání plynu plynule pohybuje a zda se vždy pružně vrátí do polohy pro volnoběžné otáčky.



Dojde-li u tohoto systému k jakémukoli problému, proveďte opravu systému ovládání plynu. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

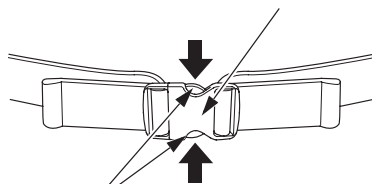
6. Nasadte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte bezpečně jeho šroub.

5. Kontrola západky popruhů pro přenášení

- Prsty stiskněte výstupky západky popruhů pro přenášení a zkontrolujte, zda se západka rozdělí na levou a pravou část.
- Po rozdělení západky popruhů pro přenášení na levou a pravou část zkontrolujte, zda není tato západka prasklá, zlomená nebo jinak poškozena.

Po kontrole tuto západku popruhů pro přenášení řádně zajistěte. Před zajištěním západky se ujistěte, zda není horní strana a zadní strana západky překroucením popruhů pro přenášení překroucena. Nedojde-li k rozdělení západky, musí být provedena její oprava. Je-li tato západka poškozena, musí být vyměněna. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

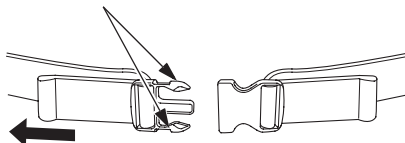
Stiskněte výstupky západky z obou stran
**ZÁPADKA POPRUHŮ
PRO PŘENÁŠENÍ**



VÝSTUPKY ZÁPADKY

Tím se západka odepne a uvolní.

VÝSTUPKY ZÁPADKY



6. Kontrola sekacího příslušenství

VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů zkontrolujte sekací příslušenství před nastartováním motoru. Provoz této strunové sekačky s opotřebovaným, prasklým nebo poškozeným sekacím příslušenstvím může způsobit zranění osob nebo její poškození. Odmrštěné sekací příslušenství způsobené uvolněním jeho upevnění může zasáhnout obsluhu nebo okolní osoby a může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

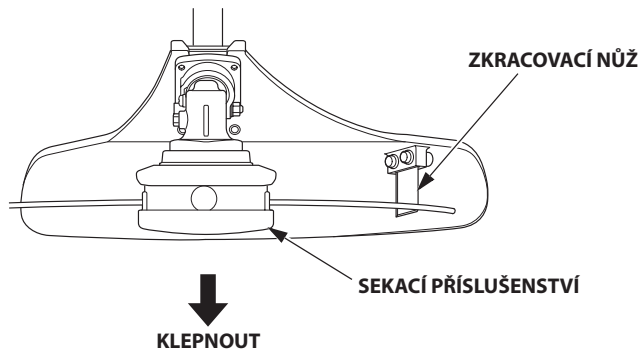
POZOR:

Při výměně cívky se strunou používejte k ochraně rukou pevné pracovní rukavice.

1. Zastavte motor nastavením spínače motoru (spínač start/stop) do polohy vypnuto (OFF) a odpojte koncovku kabelu od zapalovací svíčky (viz strana 54).
2. Zkontrolujte, zda není sekací příslušenství uvolněno.
Je-li sekací příslušenství uvolněno, proveďte jeho bezpečné utažení (viz strana 50). Pokud nejste pro tento úkon dostatečně vybaveni, svěřte tento úkon autorizovanému servisu.
3. Zkontrolujte, zda není sekací nylonová struna roztřepená.
Je-li nylonová struna poškozena, proveďte její vysunutí podle následujícího postupu.
Před vysunutím nylonové struny zkontrolujte, zda není zkracovací nůž znečištěn prachem, nečistotami nebo jinými materiály. Je-li to nutné, očistěte zkracovací nůž.

Posuv nylonové struny sekacího příslušenství:

U tohoto typu sekacího příslušenství dochází k vysunutí nylonové struny, je-li tímto sekacím příslušenstvím během chodu motoru klepnuto o zem. S tímto sekacím příslušenstvím musí být použit jeho kryt se zkracovacím nožem.



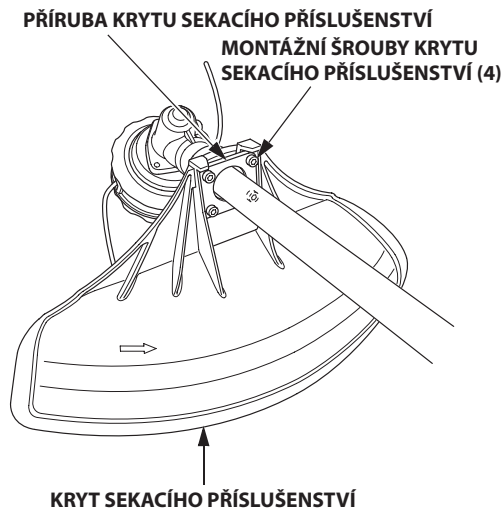
Nedochází-li k posuvu nylonové struny, i když je prováděna akce pro posuv struny, mohla dojít k úplnému spotřebování nylonové struny. Nahradejte spotřebovanou cívku novou cívku (viz strana 50).

7. Kontrola krytu sekacího příslušenství a příruby krytu sekacího příslušenství

VAROVÁNÍ

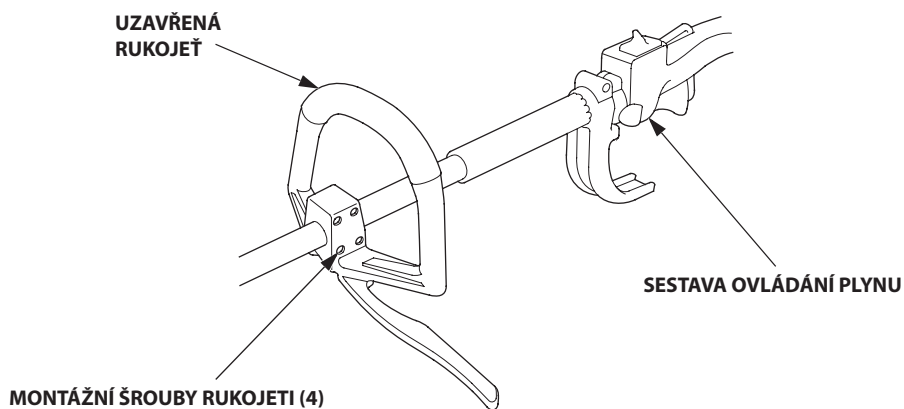
• **Nikdy nepoužívejte tuto strunovou sekačku bez tohoto ochranného krytu. Kameny nebo jiné cizí předměty odmrštěné rotujícím sekacím příslušenstvím nebo přímý kontakt s rotujícím sekacím příslušenstvím může způsobit zranění obsluhy nebo poškození zařízení.**

1. Zastavte motor nastavením spínače motoru (spínač start/stop) do polohy vypnuto (OFF).
2. Zkontrolujte kryt sekacího příslušenství a ujistěte se, zda je řádně namontován a zda není poškozen. Je-li kryt sekacího příslušenství poškozen, před použitím sekačky proveďte jeho výměnu.
3. Zkontrolujte, zda nejsou montážní šrouby krytu sekacího příslušenství uvolněny. V případě nutnosti tyto šrouby řádně dotáhněte.
4. Zkontrolujte, zda příruba krytu sekacího příslušenství není poškozena, například uvolněné šrouby, praskliny nebo trhliny. Je-li poškozena, kontaktujte autorizovaného prodejce.
5. Neustále udržujte kryt sekacího příslušenství v níže znázorněné poloze.



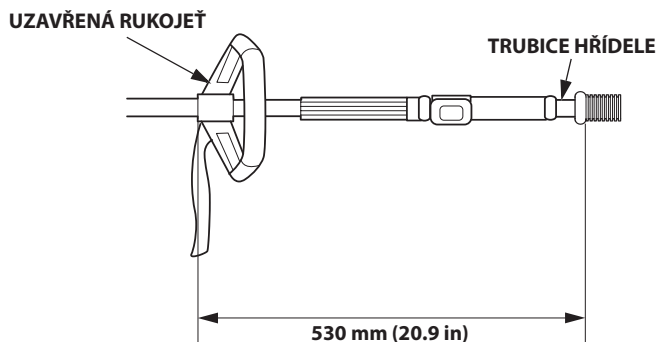
8. Kontrola šroubů a matic

1. Zkontrolujte každý šroub, svorník a matici, zda nejsou uvolněny. Je-li to nutné, bezpečně je utáhněte.
2. Zkontrolujte utažení montážních šroubů rukojeti a je-li to nutné, proveďte jejich řádné utažení.



9. Kontrola polohy uzavřené rukojeti a seřízení této polohy

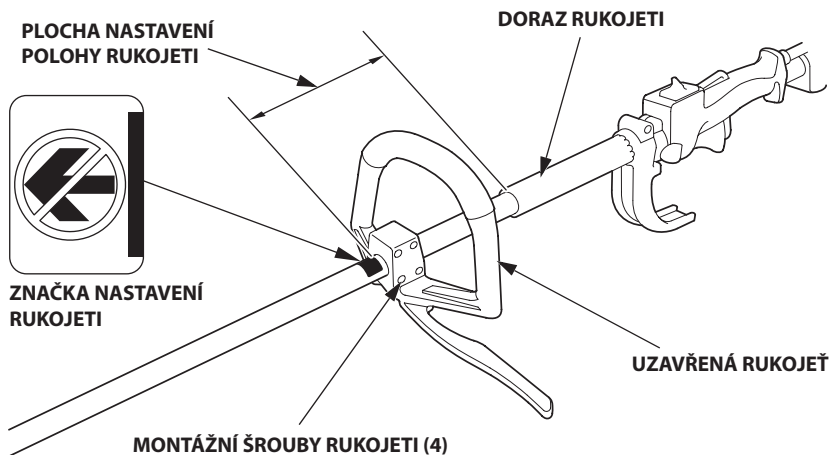
Zkontrolujte polohu uzavřené rukojeti. Standardní poloha je 530 mm od koncové části trubice hřídele.



Chcete-li tuto polohu upravit, povolte čtyři upevňovací šrouby pomocí šestihránného klíče 4 mm. Přesunujte uzavřenou rukojeť v rozsahu od značky nastavení rukojeti až k dorazové objímce rukojeti.

POZOR:

Z bezpečnostních důvodů nesmí být uzavřená rukojeť instalována za značku nastavení rukojeti.



Po nastavení polohy uzavřené rukojeti řádně utáhněte upevňovací šrouby rukojeti pomocí šestihránného klíče 4 mm.

UTAHOVACÍ MOMENT: 2,5 Nm (0,26 kgm)

6. STARTOVÁNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Nikdy nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru. Ujistěte se, zda je zajištěno řádné větrání.
- Startujte motor na místech, kde se nevyskytují žádné osoby, domácí zvířata a přiléhající budovy. Ujistěte se, zda v pracovním prostoru nejsou žádné překážky.

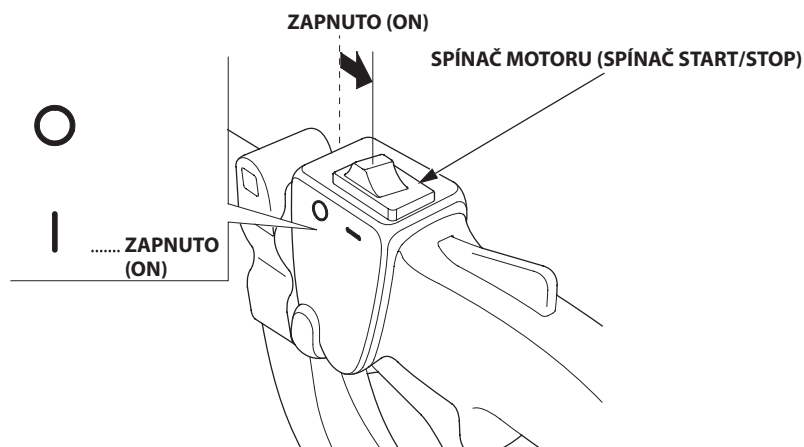
POZOR:

Nestartujte motor v případě, kdy je sekací příslušenství v kontaktu se zemí nebo s jinými předměty. U této strunové sekačky může dojít k neočekávanému pohybu, a to může způsobit poranění nohou atd.

POZNÁMKA:

- Používejte ochranný oděv a ochranné vybavení. (viz strana 6)
- Umístěte strunovou sekačku na místo bez překážek a ujistěte se, zda se sekací příslušenství nedotýká země a jiných materiálů.

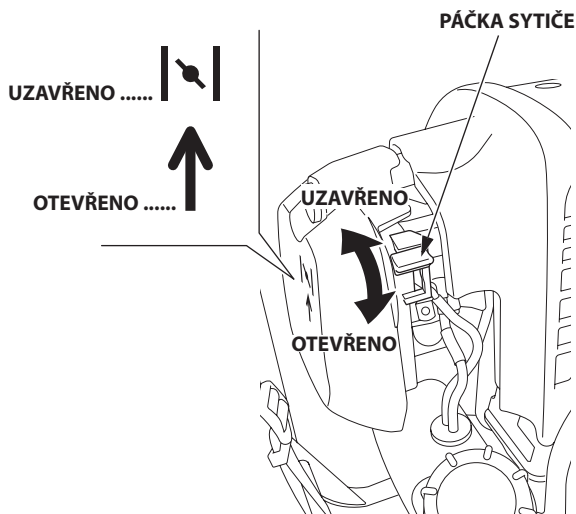
1. Nastavte spínač motoru (spínač start/stop) do polohy zapnuto (ON).



2. Budete-li provádět startování studeného motoru, nastavte páčku sytiče do polohy UZAVŘENO. Při opětovném startování zahřátého motoru nechte páčku sytiče v poloze OTEVŘENO.

POZNÁMKA:

Nepoužívejte sytič, je-li motor již zahřátý nebo je-li vysoká teplota vzduchu.



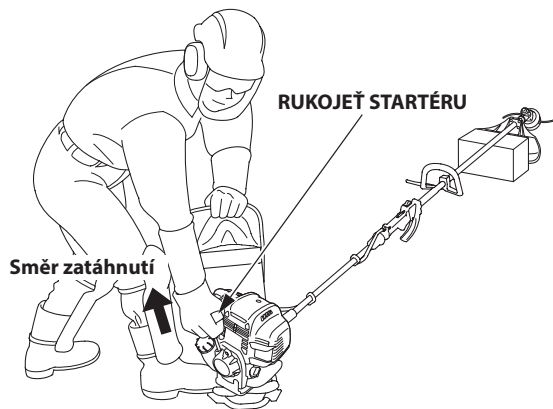
3. Několikrát stiskněte ruční pumpičku, dokud nebude naplněna palivem. I když bude ruční pumpička stisknuta vícekrát, než je nutné, přebytečné palivo bude vráceno do palivové nádrže. Nebude-li ruční pumpička stisknuta dostatečně, motor nelze nastartovat.



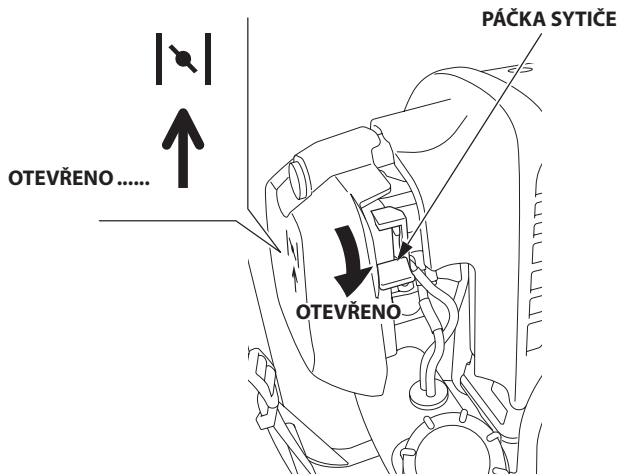
4. Stoupněte si nohou na nosný rám a držte tento rám rukou. Mírně zatáhněte za rukojeť navíjecího startéru, dokud neucítíte odpor. Potom rázně zatáhněte za rukojeť startéru ve směru šipky, jak je zobrazeno níže. Vraťte rukojeť navíjecího startéru pomalu zpět.

POZOR:

- Zabraňte tomu, aby rukojeť startéru prudce narazila do motoru. Pouštějte rukojeť pomalu, abyste zabránili poškození startéru.
- Zatáhněte-li za rukojeť navíjecího startéru, je-li motor v chodu, může dojít k poškození motoru.



5. Byla-li páčka sytiče při startování motoru nastavena do polohy UZAVŘENO, po spuštění motoru během jeho zahřívání vraťte postupně páčku sytiče do polohy OTEVŘENO.



Úprava karburátoru pro provoz ve vysokých nadmořských výškách.

Ve vysokých nadmořských výškách bude standardní směs paliva a vzduchu pro karburátor příliš bohatá. Výkon motoru se sníží a jeho spotřeba se zvýší. Velmi bohatá směs rovněž způsobuje nadměrné znečišťování zapalovací svíčky a problémy se startováním. Provoz ve vysokých nadmořských výškách se odlišuje od provozních podmínek, do kterých byl motor certifikován, což při dlouhodobém používání může mít za následek zvýšení emisí.

Výkon ve vysokých nadmořských výškách může být zvýšen specifickou úpravou karburátoru. Budete-li vaši strunovou sekačku stále používat v nadmořské výšce přesahující 610 metrů, svěřte provedení úpravy karburátoru autorizovanému prodejci. Motor, který je ve vysokých nadmořských výškách používán s upraveným karburátorem, bude během své provozní životnosti splňovat všechny emisní normy.

I po provedení úpravy karburátoru bude po překročení každých 300 metrů nadmořské výšky klesat výkon motoru zhruba o 3,5 %. Bez provedení uvedených úprav karburátoru bude vliv nadmořské výšky na výkon ještě větší.

POZOR:

Je-li karburátor upraven pro provoz ve vysokých nadmořských výškách, směs paliva a vzduchu pro malé nadmořské výšky bude příliš chudá. Provoz motoru s upraveným karburátorem v nadmořských výškách pod 610 m může způsobit přehřívání motoru a následně vážné poškození motoru. Pro dlouhodobé použití v malých nadmořských výškách požádejte autorizovaný servis o zpětnou úpravu karburátoru na tovární hodnoty.

Před použitím této strunové sekačky si přečtěte a řádně nastudujte bezpečnostní pokyny na stranách 3 až 14.

V případě zjištění abnormálních zvuků, zápachu, vibrací či jiných neobvyklých příznaků možné poruchy, ihned zastavte motor a kontaktujte autorizovaného prodejce.

Nasazení strunové sekačky:

Před nasazením strunové sekačky na ramena nastartujte motor podle správného postupu (viz strana 35) a zahřejte motor. Ujistěte se, zda se ustálí volnoběžné otáčky a zda se neotáčí sekací příslušenství.

Nasadte si strunovou sekačku podle níže popsanych postupů. Uvědomte si, že následující postupy jsou určeny pro použití na pravé straně.

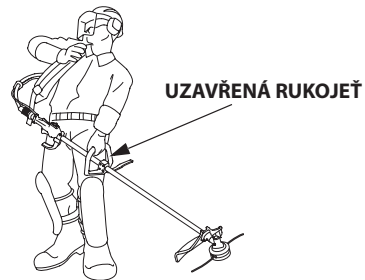
7. POUŽITÍ PŘI SEKÁNÍ

U této strunové sekačky může být provedena změna směru montáže motoru. Provedte konzultaci s autorizovaným prodejcem Honda.

! VAROVÁNÍ

- **Nasazujete-li si tuto strunovou sekačku na ramena, dávejte pozor, abyste se neúmyslně nedotkli páčky plynu. Dojde-li k náhodnému stisku páčky plynu, zvýší se otáčky motoru a sekací příslušenství se může začít otáčet, což může způsobit zranění. Dostane-li se sekací příslušenství do kontaktu se zemí, sekačka se může vymknout kontrole a může způsobit zranění.**
- **Používáte-li tuto strunovou sekačku, vždy si ji nasadte motorovou jednotku na ramena. Používání této strunové sekačky bez nasazení motorové jednotky na ramena povede ke ztrátě rovnováhy a pádu, což může způsobit zranění.**

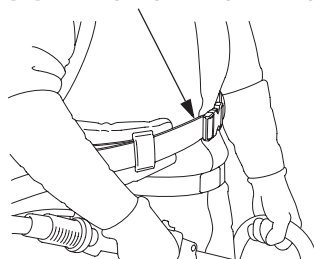
1. Levou rukou uchopte uzavřenou rukojeť a pravou rukou si nasadte pravý ramenní popruh na pravé rameno.



2. Pravou rukou uchopte uzavřenou rukojeť a levou rukou si nasadte levý ramenní popruh na levé rameno.



3. Po nasazení pohonné jednotky na ramena si **BEDERNÍ POPRUHY PRO PŘENÁŠENÍ** upravte bederní postroj.



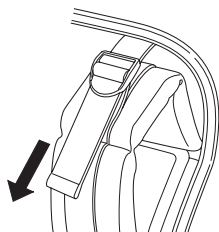
4. Upravte délku ramenního popruhu tak, aby podložka pohonné jednotky přiléhala těsně na záda a aby pohonná jednotka zatěžovala obě ramena rovnoměrně. Upravte si ramenní popruhy na ramenou a na hrudníku, potom upevněte bederní popruhy tak, aby se pohonná jednotka rovnoměrně usadila na vašich zádech.



<NASTAVENÍ POPRUHŮ PRO PŘENÁŠENÍ>

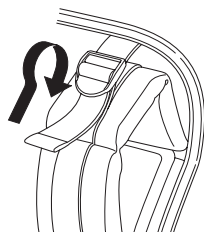
PŘÍLIŠ TĚSNÉ

<Ramena>



Vytáhněte směrem dolů

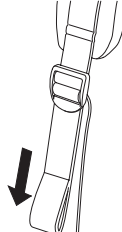
PŘÍLIŠ VOLNÉ



Zatlačte spodní část nahoru

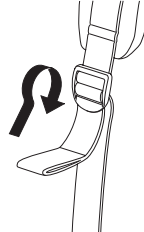
<Hrud>

PŘÍLIŠ TĚSNÉ

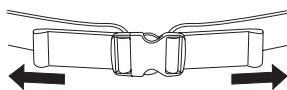


Vytáhněte směrem dolů

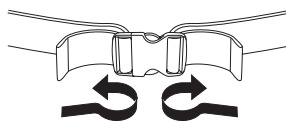
PŘÍLIŠ VOLNÉ



Zatlačte spodní část nahoru



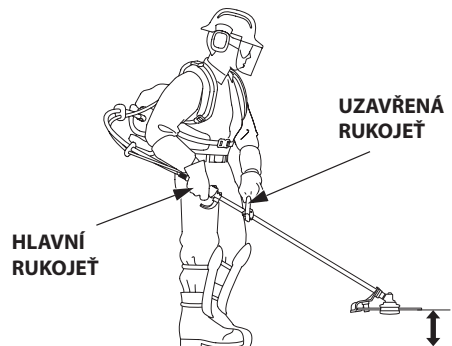
Tahejte pás ze strany na stranu



Vytlačte boční pás nahoru

5. Uchopte uzavřenou rukojeť levou rukou a hlavní rukojeť pravou rukou, a současně udržujte sekací příslušenství nad zemí.

Vzdálenost sekacího příslušenství od povrchu terénu musí být následující:
0–30 cm



Základní použití:

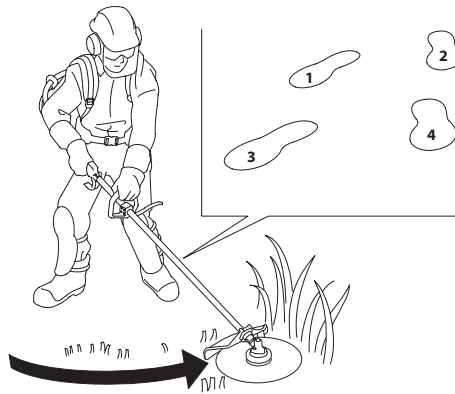
- Držte strunovou sekačku ve správné poloze. Ujistěte se, zda držíte rukojeť oběma rukama.



- Neovládejte pohyb strunové sekačky silou vašich paží, ale pohybem vašich boků tak, aby se sekací příslušenství otáčelo v rovině oblouku zprava doleva.
- Držte strunovou sekačku tak, abyste mohli snadno a bezpečně přenášet váhu na pravou a potom na levou nohu a postupujte pomalu pomocí malých krůčků.
- Používáte-li tuto strunovou sekačku na středně velkém svahu, stůjte vždy čelem do svahu. Prudký svah bývá kluzký a můžete ztratit rovnováhu. Nepoužívejte tuto strunovou sekačku na prudkém svahu.

POZOR:

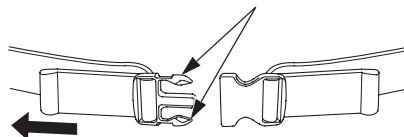
Kráčejte velmi pozorně. Nepoužívejte tuto strunovou sekačku na kluzkých místech, kde hrozí ztráta vaší rovnováhy.



- Vaše strunová sekačka není určena na sekání křovin. Nepoužívejte tuto strunovou sekačku jako srp.

V případě nouze stiskněte výstupky na západce bederního postroje. Uvolněte ramenní popruhy a uvolněte strunovou sekačku z těla.

VÝSTUPKY ZÁPADKY

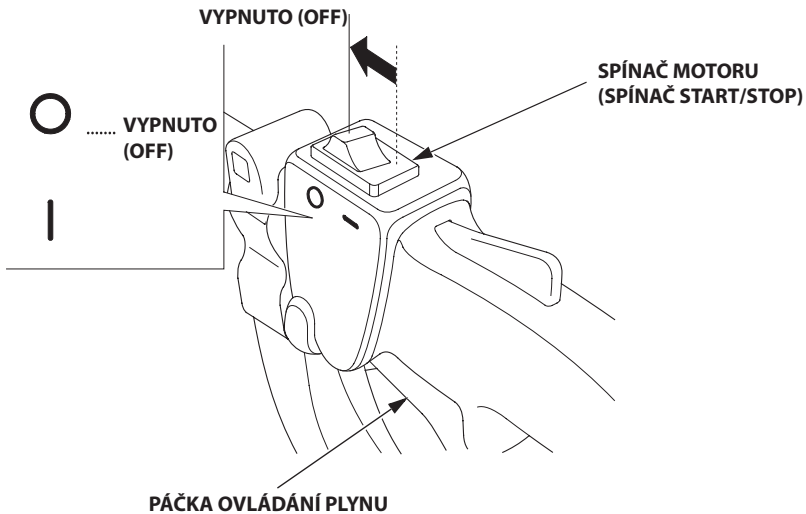


8. ZASTAVENÍ MOTORU

1. Uvolněte páčku ovládání plynu.
2. Nastavte spínač motoru (spínač start/stop) do polohy vypnuto (OFF).

POZOR:

Uvědomte si, že po zastavení motoru se bude sekací příslušenství působením setrvačnosti ještě chvíli otáčet.



POZNÁMKA:

Před odložením strunové sekačky na zem se ujistěte, zda je zastaven motor a zda se přestalo otáčet sekací příslušenství.

9. ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

- Před prováděním jakékoli údržby položte tuto strunovou sekačku na rovnou a pevnou plochu, zastavte motor a ujistěte se, za je spínač motoru (spínač start/stop) v poloze vypnuto (OFF), abyste se ujistili, zda nedojde k náhodnému spuštění motoru.
- Servis strunové sekačky musí být prováděn v autorizovaném servisu Honda, nemá-li uživatel správné nářadí, servisní údaje a pocit, že je na takovou práci dostatečně připraven.

POZOR:

Při údržbě a opravách používejte originální náhradní díly Honda nebo ekvivalentní díly. Náhradní díly, které nebudou mít požadovanou kvalitu, mohou způsobit poškození této strunové sekačky.

Provádění pravidelných kontrol a seřízení této strunové sekačky je velmi důležité pro udržení vysokého výkonu motoru. Předepsané prohlídky a seřizování v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosažení dlouhé životnosti stroje. V následující tabulce pravidelné údržby, která je uvedena na následující straně 45, jsou uvedeny intervaly údržby a typ prováděné údržby.

Chcete-li udržet delší provozní životnost, udržujte v čistotě spodní část krytu sekacího příslušenství a po každém použití z něj odstraňte všechny zbytky posekané trávy nebo použijte vhodný drátěný kartáč a škrabku.

Plán údržby

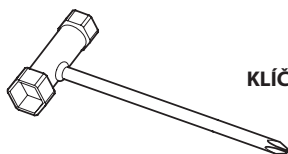
INTERVAL PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY (3) Provádějte ji v každém uvedeném měsíci nebo po uplynutí uvedeného počtu hodin.	Každé použití	První měsíc nebo po 10 pro- vozních hodinách	Každé 3 měsíce nebo po 25 pro- vozních hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 50 pro- vozních hodinách	Každý rok nebo po 100 pro- vozních hodinách	Každé 2 roky nebo po 300 pro- vozních hodinách	Viz strana
Motorový olej	Zkontrolovat množství	o (5)					23
	Vyměnit		o		o		47
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	o (5)					28
	Vyčistit			o (1)			48
	Vyměnit				o		48
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat – seřídít				o		54
	Vyměnit					o	
Lanko plynu	Zkontrolovat	o					29, 56
Sekací příslušenství (V případě potřeby výměna)	Zkontrolovat	o					31, 50
Kryt sekacího příslušenství	Zkontrolovat	o					32, 52
Chladicí žebra motoru	Zkontrolovat – vyčistit				o		63
Matice, šrouby, upevňovací prvky (Utažení v případě potřeby)	Zkontrolovat	o					33
Příruba krytu sekacího příslušenství (V případě potřeby výměna) (2)	Zkontrolovat	o					32
Ohebný hřídel	Zkontrolovat – namazat (4)		Každý rok nebo 30 provozních hodin				58
Bederní popruhy	Zkontrolovat	o					30
Palivová nádrž	Vyčistit				o		64
Palivový filtr	Zkontrolovat				o		64
Patka a buben spojky	Zkontrolovat (4)				o (2)		–
Převodová skříň (šikmá převodovka)	Namazat		Každý rok nebo 30 provozních hodin				66
Volnoběžné otáčky	Zkontrolovat – seřídít				o (2)		–
Vůle ventilů	Zkontrolovat – seřídít				o (2)		–
Spalovací komora	Vyčistit		Každé 2 roky nebo každých 300 provozních hodin (2)				–
Palivové potrubí	Zkontrolovat		Každý rok nebo každých 100 provozních hodin (V případě potřeby výměna) (2)				66

POZNÁMKA:

- (1) Při provozu v prašném prostředí provádějte v kratších intervalech.
- (2) Servis těchto položek musí být prováděn autorizovaným servisem, nemáte-li odpovídající nářadí a nejste-li mechanicky zruční. Postupy pro provádění úkonů údržby najdete v servisní příručce Honda.
- (3) Zaznamenávejte provozní hodiny, abyste určili správné intervaly údržby.
- (4) Tyto spotřební díly musí být v případě potřeby vyměněny i za kratší než předepsanou dobu.
- (5) Špinavé vyčistit nebo vyměnit.

Sada nářadí

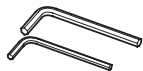
Dodávané nářadí je nezbytné pro provádění některých úkonů pravidelné údržby, jednoduchého seřízení a oprav.



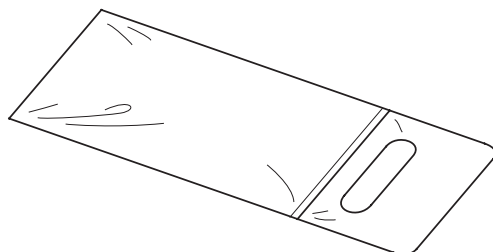
KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKU



KLÍČ 8 × 10 mm



ŠESTIHRANNÝ KLÍČ 5 mm
ŠESTIHRANNÝ KLÍČ 4 mm



BRAŠNA NA NÁŘADÍ

1. Výměna motorového oleje

POZOR:

Jestliže byl motor v chodu, motor, výfuk a motorový olej budou velmi horké a zůstanou horké ještě chvíli po zastavení motoru. Před zahájením výměny oleje počkejte, dokud zcela nevychladnou.

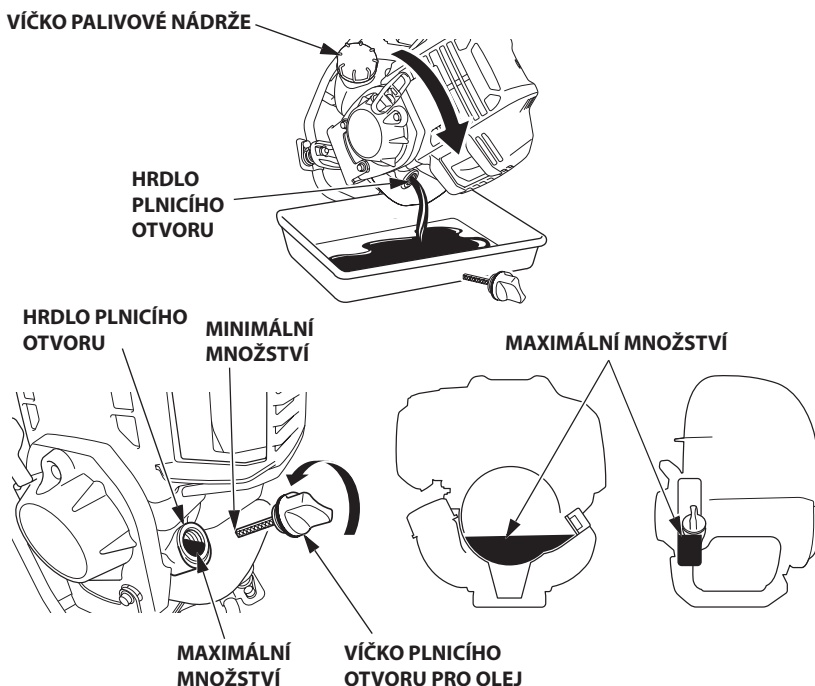
POZNÁMKA:

Vypouštějte olej, dokud je motor stále ještě teplý, aby bylo zajištěno jeho rychlé a kompletní vypuštění.

1. Zkontrolujte, zda je utaženo víčko palivové nádrže.
2. Demontujte víčko plnicího otvoru pro olej a nakloněním motoru na stranu hrdla vylijte olej do předem připravené nádoby.
3. Doplnějte doporučený olej (viz strana 24) a zkontrolujte jeho množství (viz strana 23).
4. Nainstalujte zpět víčko plnicího hrdla oleje.

MNOŽSTVÍ MOTOROVÉHO OLEJE: 0,13 l

Po manipulaci s použitým motorovým olejem si umyjte ruce mýdlem a vodou.



POZNÁMKA:

Použitý motorový olej prosím likvidujte v souladu s odpovídajícími předpisy pro ochranu životního prostředí. Doporučujeme vám, abyste olej ponechali ve vhodné uzavřené nádobě a abyste odevzdali tuto nádobu v místním servisu nebo sběrném dvoře. Nevyhazujte tento olej do odpadu a nevylévejte jej na zem.

2. Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr zabraňuje proudění vzduchu do karburátoru. Prováďte pravidelnou údržbu vzduchového filtru, abyste zabránili poruše karburátoru. Budete-li strunovou sekačku používat ve velmi prašném prostředí, provádějte tuto údržbu v kratších intervalech.

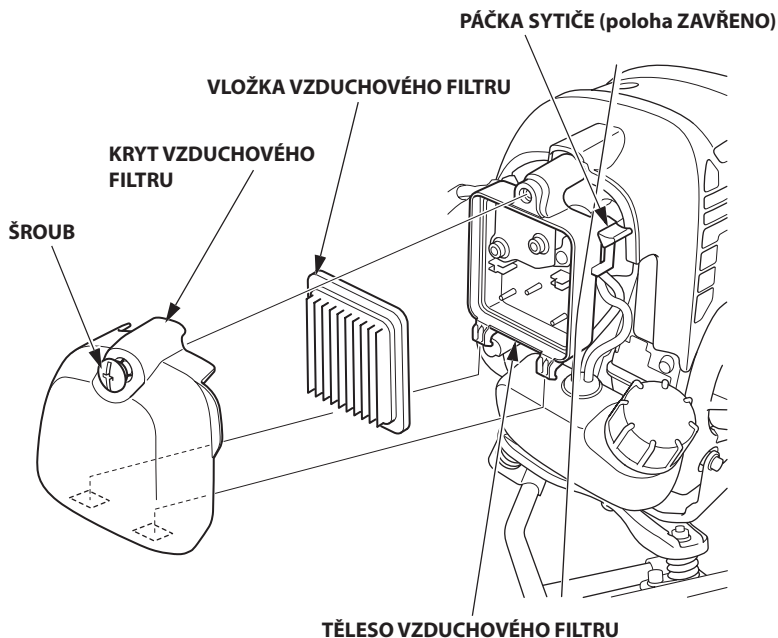
VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte pro čištění vložky vzduchového filtru benzín nebo rozpouštědla s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

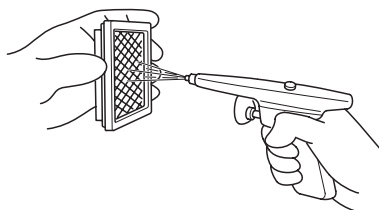
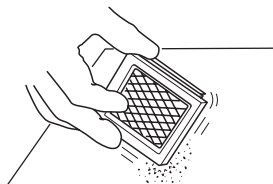
POZOR:

Nikdy nenechávejte motor v chodu bez vzduchového filtru. Došlo by k rychlému opotřebování motoru.

1. Nastavte páčku sytiče do polohy UZAVŘENO (nahoru).
2. Povolte šroub a sejměte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru.



-
3. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru. Je-li poškozena, proveďte její výměnu.
Vždy proveďte výměnu papírové vložky filtru v předepsaném intervalu (viz strana 45).
 4. Pokud má být vložka vzduchového filtru opět použita, vyčistěte ji. Několikrát poklepejte papírovou vložkou vzduchového filtru o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty, nebo vyfoukejte vložku filtru ze strany pouzdra vzduchového filtru stlačeným vzduchem (tlak nesmí překročit 200 kPa, 2,0 kg/cm², 2,29 psi). Nikdy neprovádějte čištění pomocí kartáče. Kartáčováním dojde k vtlačení nečistot do vláken. Je-li vložka vzduchového filtru nadměrně znečištěná, vyměňte ji.



5. Umístěte vložku zpět do filtru.
6. Nasadte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte bezpečně jeho šroub.

UTAHOVACÍ MOMENT: 2,3 Nm (0,2 kgm)

3. Výměna sekacího příslušenství

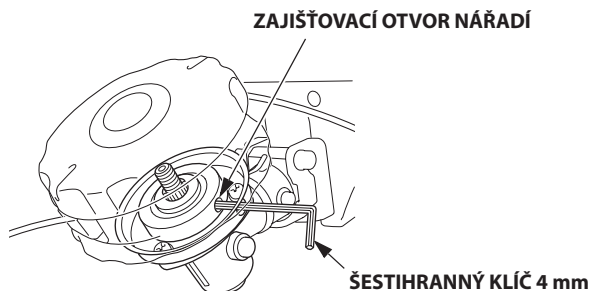
VAROVÁNÍ

- Abyste zabránili vážnému zranění osob, ujistěte se, zda je spínač motoru (spínač start/stop) v poloze vypnuto (OFF), aby nedošlo k náhodnému nastartování motoru.
- Používejte originální náhradní sekací příslušenství Honda nebo jeho přímou náhradu.

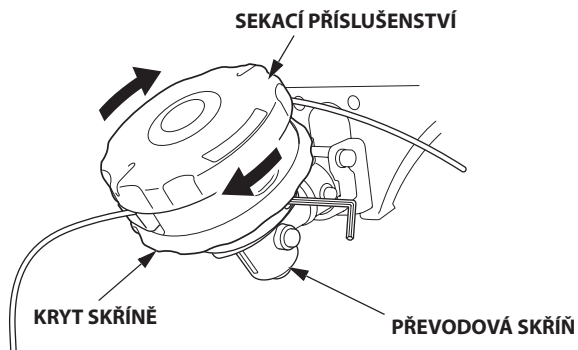
POZOR:

Při výměně sekacího příslušenství používejte k ochraně rukou pevné pracovní rukavice.

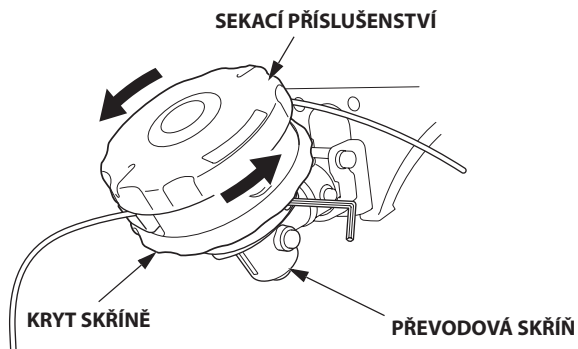
1. Zastavte motor a sejměte koncovku kabelu ze zapalovací svíčky (viz strana 54).
2. Otáčejte sekacím příslušenstvím, dokud šestihranný klíč 4 mm nezapadne do otvoru pro zajišťovací nástroj. Ujistěte se, zda se sekací příslušenství neotáčí.



-
3. Otočte sekací příslušenství ve směru pohybu hodinových ručiček a přidr-
žte kryt skříně, abyste mohli sekací příslušenství vyjmout z převodovky.
Vyměňte jej za nový.



4. Otočte sekací příslušenství proti směru pohybu hodinových ručiček a při-
držte kryt skříně, abyste mohli sekací příslušenství vložit do převodovky.



4. Výměna krytu sekacího příslušenství

VAROVÁNÍ

Namontujte kryt sekacího příslušenství bezpečně do správné polohy tak, aby vás chránil před odlétávajícím materiálem odmrštěným rotujícím sekajícím příslušenstvím.

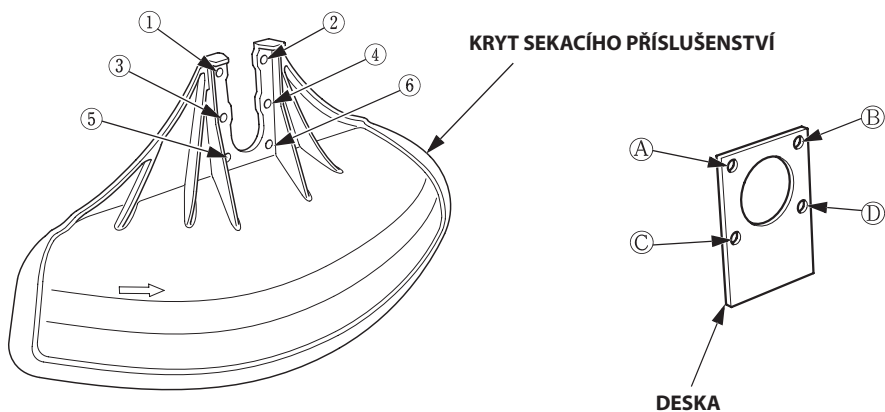
POZOR:

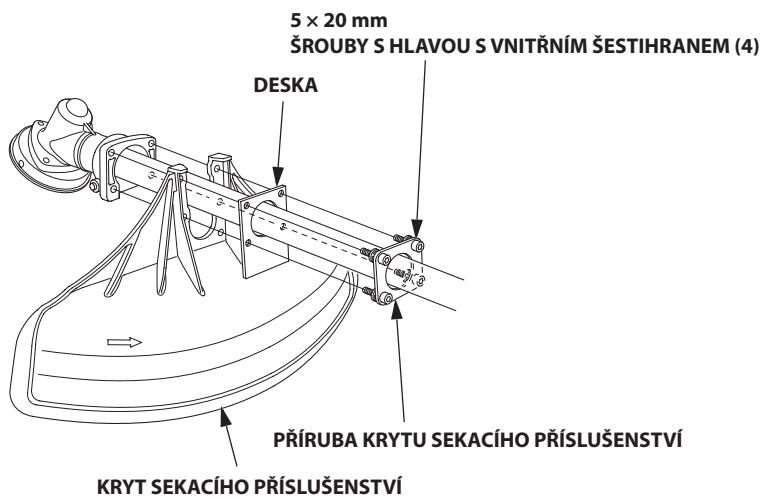
Při práci v blízkosti sekacího příslušenství používejte vždy pevné pracovní rukavice.

Instalace krytu sekacího příslušenství

1. Připravte si přírubu tak, aby byl její otvory (A) a (B) nahoře.
2. Srovnejte otvory v přírubě s otvory v krytu sekacího příslušenství (1), (2), (3) a (4), a spojte je dohromady pomocí šroubů s hlavou s vnitřním šestihranem 5 × 20 mm. Otvory (5) a (6) nejsou použity.
3. Řádně tyto šrouby utáhněte.

UTAHOVACÍ MOMENT: 5,2 Nm (0,53 kgm)





5. Údržba zapalovací svíčky

Doporučená zapalovací svíčka: CMR5H (NGK)

Z důvodu zajištění správného chodu motoru musí mít zapalovací svíčka správný odtrh a nesmí být znečištěna usazeninami.

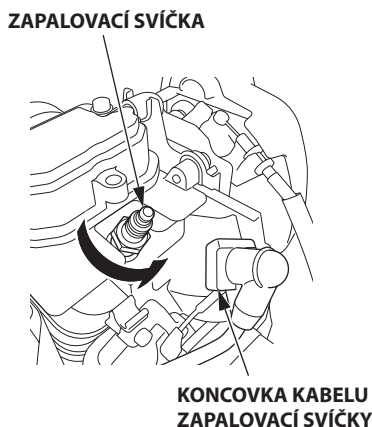
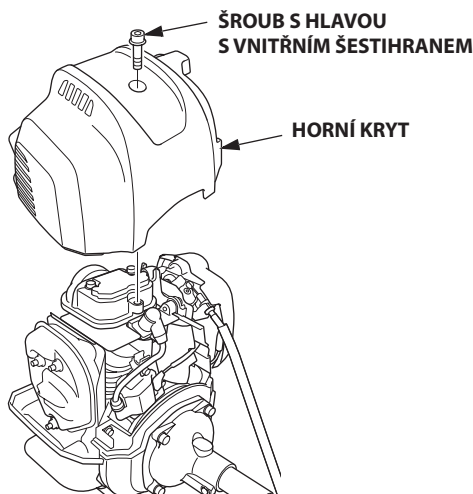
VAROVÁNÍ

Je-li motor v chodu, výfuk bude stále velmi horký. Dávejte proto pozor, abyste se nedostali do kontaktu s výfukem.

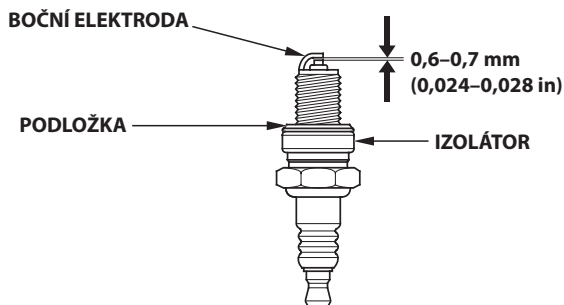
POZOR:

Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku s nesprávnou tepelnou hodnotou.

1. Pomocí šestihraného klíče 4 mm povolte šroub s hlavou s vnitřním šestihranem a potom sejměte horní kryt.
2. Sejměte koncovku kabelu zapalovací svíčky a pro demontáž zapalovací svíčky použijte klíč správné velikosti.

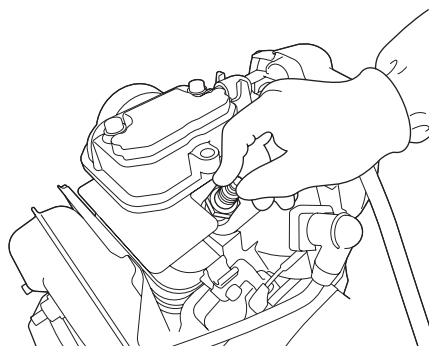


3. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Je-li zapalovací svíčka značně opotřebovaná nebo je-li prasklý nebo poškozený izolátor, vyhodte ji. Bu-
de-li zapalovací svíčka znovu použita, očistěte ji drátěným kartáčem.
4. Změřte odtrh zapalovací svíčky pomocí vhodné měrky.
Je-li to nutné, upravte odtrh opatrným ohnutím vnější elektrody.
Velikost odtrhu: 0,6–0,7 mm



5. Zkontrolujte, zda je v dobrém stavu podložka zapalovací svíčky a zašroubujte zapalovací svíčku rukou, abyste zabránili poškození závitu.
6. Jakmile bude zapalovací svíčka usazena, dotáhněte ji klíčem na zapalovací svíčku, aby došlo k stlačení podložky.

UTAHOVACÍ MOMENT: 11,8 Nm (1,2 kgm)



POZNÁMKA:

Budete-li montovat novou zapalovací svíčku, utáhněte ji o 1/2 otáčky více, aby došlo k řádnému usazení a stlačení podložky. Budete-li montovat použitou zapalovací svíčku, utáhněte ji ještě o 1/8 až 1/4 otáčky více, aby došlo k řádnému stlačení podložky.

POZOR:

Zapalovací svíčka musí být řádně utažena. Nedostatečně utažená zapalovací svíčka bude velmi horká a může způsobit poškození motoru.

7. Nasadte na svíčku koncovku kabelu zapalovací svíčky.
8. Nasadte horní kryt a pomocí šestihraného klíče 4 mm řádně utáhněte šroub s hlavou s vnitřním šestihranem.

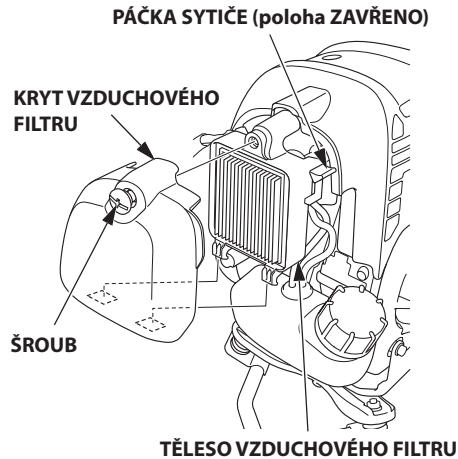
UTAHOVACÍ MOMENT: 5,0 Nm (0,5 kgm)

6. Kontrola a seřízení lanka plynu

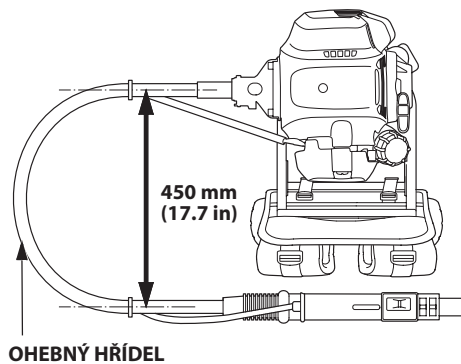
Nastavte řádně vůli lanka plynu.

Seřízení:

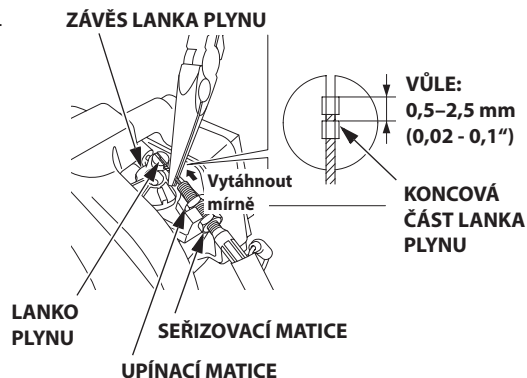
1. Nastavte páčku sytiče do polohy UZAVŘENO (nahoru).
2. Povolte šroub a sejměte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru.



3. Nastavte strunovou sekačku tak, aby ohebná hřídel měla tvar „U“ se šířkou 450 mm.
4. Povolte upínací matici lanka plynu.

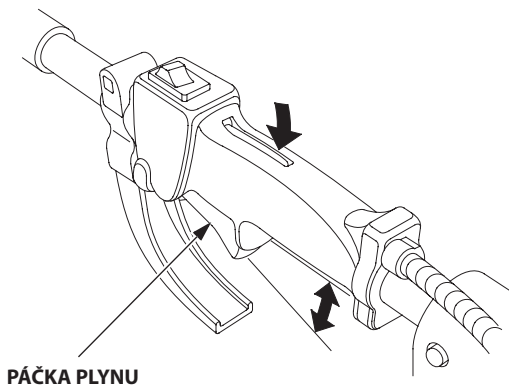


5. Držte strunovou sekačku v poloze popsané v kroku 3, mírně povytáhněte lanko plynu a otáčejte seřizovací maticí, abyste nastavili prodlouženou délku lanka plynu na koncové části tohoto lanka na hodnotu 0,5–2,5 mm. (Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození lanka plynu.)



-
6. Pevně utáhněte upínací matici lanka plynu.
 7. Několikrát pohněte systémem ovládání plynu a zkontrolujte, zda má lanko plynu požadovanou vůli (to znamená, že se páčka plynu nebude při manipulaci s páčkou ovládání plynu pohybovat).
 - Držte ohebný hřídel a skříň převodovky mezi skříňí spojky a sekacím příslušenstvím navzájem ve srovnané poloze a zkontrolujte funkci páčky plynu (viz strana 21).
 - Vraťte ohebný hřídel do polohy popsané v kroku 3 a zkontrolujte, zda je zde vůle.

Po seřízení zkontrolujte, zda se páčka ovládání plynu plynule pohybuje. Je-li to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce.



8. Nasadte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte bezpečně jeho šroub.

POZOR:

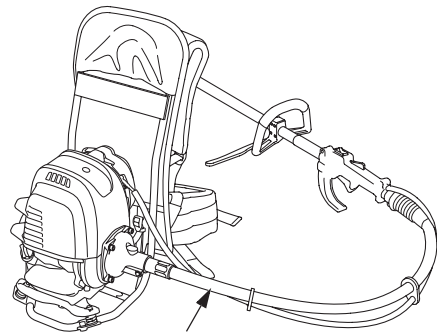
- **Po sejmutí krytu vzduchového filtru proveďte jeho řádnou zpětnou montáž.**
Nedotáhněte-li řádně tento kryt, působením vibrací může dojít k jeho pádu a k určitému typu poškození motoru.
- **Provoz motoru bez vzduchového filtru nebo s nesprávně uloženým vzduchovým filtrem umožní vniknutí nečistot do motoru, což způsobí poškození jeho vnitřních částí.**

7. Kontrola/mazání ohebného hřídele

Ohebný hřídel je velmi křehký. Ohebný hřídel pravidelně kontrolujte a promazávejte, abyste udrželi jeho dobrý stav a dlouhou provozní životnost.

Vnější kontrola:

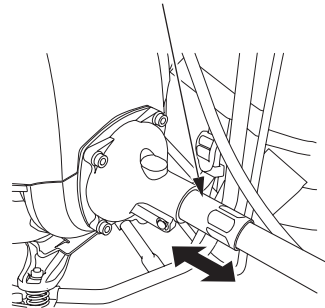
- Zkontrolujte vnější povrch ohebného hřídele, zda není pořezaný, prasklý, vybledlý, deformovaný nebo jinak poškozený. Ohebný hřídel musí být vyměněn, je-li poškozený, vybledlý nebo deformovaný. Kontaktujte autorizovaného prodejce.



OHEBNÝ HŘÍDEL

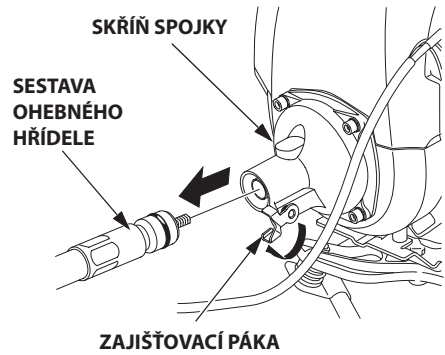
- Posunujte montážní část ohebného hřídele na straně motoru tam a zpět a zkontrolujte, zda je tato vůle 5 mm nebo menší. Je-li tato vůle větší než 5 mm, ohebný hřídel musí být vyměněn. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

MONTÁŽNÍ ČÁST OHEBNÉHO HŘÍDELE NA STRANĚ MOTORU

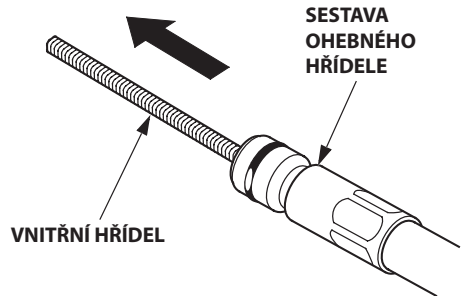


Kontrola/mazání vnitřní části ohebného hřídele:

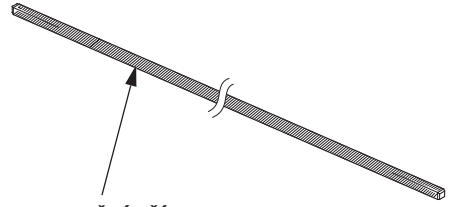
1. Srovnejte sestavu ohebného hřídele do přímé polohy, odjistěte zajišťovací páčku a vyjměte sestavu ohebného hřídele ze strany motoru.



2. Vyjměte vnitřní hřídel ze sestavy ohebného hřídele.

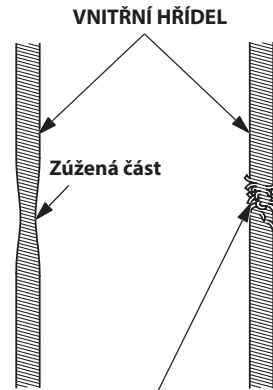


1. Otřete staré mazivo, rez a jiné cizí materiály z vnitřního hřídele pomocí vhodného hadru.



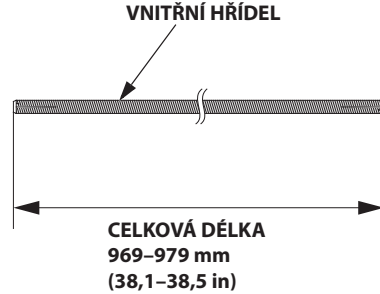
VNITŘNÍ HŘÍDEL
(Otřete staré mazivo,
rez a jiné cizí materiály.)

4. Zkontrolujte, zda na vnitřním hřídeli nejsou části, které jsou příliš zúžené nebo kde by mohlo dojít k jeho prasknutí. Je-li to nutné, nahradte starý vnitřní hřídel novým. Poradte se s autorizovaným servisem.



Část, která může prasknout

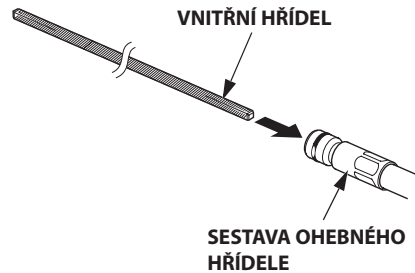
5. Po kontrole, zda na vnitřním hřídeli nejsou části, která jsou příliš zúžené nebo kde by mohlo dojít k jeho prasknutí, změřte celkovou délku vnitřního hřídele a zkontrolujte, zda je naměřená hodnota v rozsahu 969–979 mm. Neodpovídá-li změřená hodnota uvedené specifikaci, použijte nový vnitřní hřídel. Poradte se s autorizovaným servisem. Celková délka nového vnitřního hřídele: 969 mm



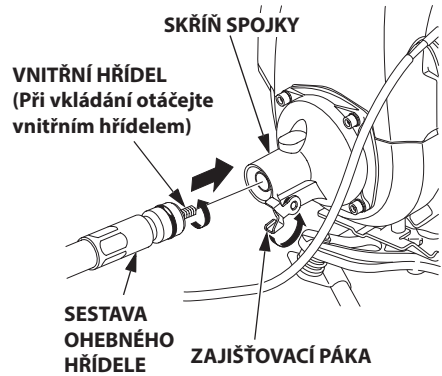
6. Rovnoměrně naneste mazivo na celý vnější povrch vnitřního hřídele od jednoho konce po druhý.



7. Zasuňte vnitřní hřídel do sestavy ohebného hřídele.



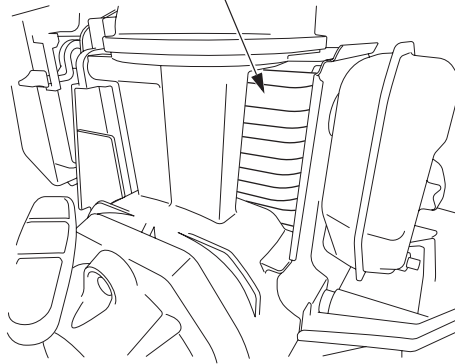
8. Otáčejte vnitřním hřídelem rukou a současně jej tlačte dovnitř. Zkontrolujte, zda se sekací příslušenství otáčí.
 9. Srovnejte vnitřní hřídel s protikusem a odblokujte zajišťovací páčku. Zasuňte sestavu ohebného hřídele do skříně spojky na straně motoru. Zasuňte sestavu ohebného hřídele, dokud nedojde k zaklapnutí zajišťovací páčky.
- Po namazání a/nebo kontrole ohebného hřídele nastartujte motor (viz strana 35) a zkontrolujte, zda se sekací příslušenství bez problémů otáčí. Objeví-li se jakýkoli problém, kontaktujte autorizovaného prodejce.



8. Kontrola chladicích žeber motoru

Proveďte přes kryt kontrolu chladicích žeber motoru. Jsou-li na chladicích žebrech zbytky suché trávy, listí nebo hlíny, konzultujte s autorizovaným prodejcem Honda odstranění těchto nečistot.

CHLADICÍ ŽEBRA
(Uvnitř horního krytu)



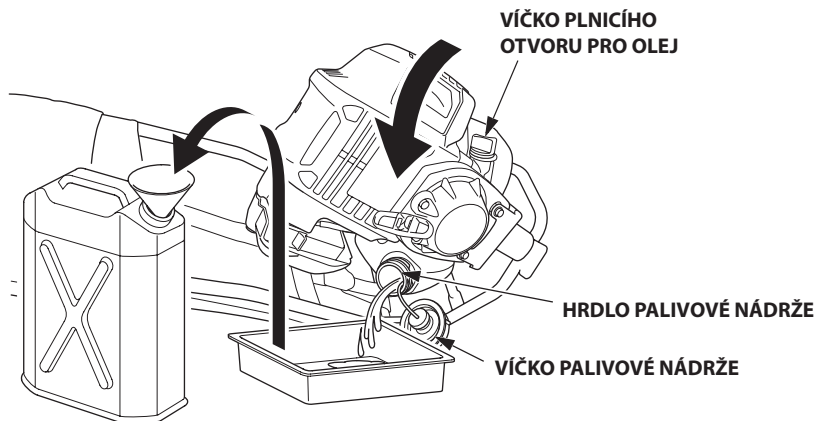
9. Čištění palivového filtru a palivové nádrže

Uvědomte si, že zanesený palivový filtr může způsobit nedostatečný výkon motoru. Voda a prach, nečistoty a cizí materiály v palivové nádrži způsobí nedostatečný výkon motoru.

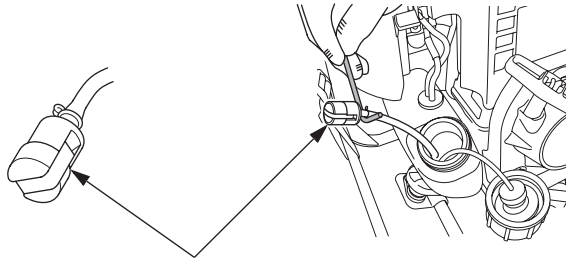
VAROVÁNÍ

Benzín je extrémně hořlavý a v určitých podmínkách výbušný. Při manipulaci s palivem můžete být vážně popáleni nebo vážně zraněni. Při údržbě palivového filtru dodržujte následující pokyny.

- Zastavte motor.
 - Provádějte kontrolu na řádně větraném místě.
 - Nepřibližujte se se zdrojem tepla, jiskření nebo otevřeného plamene. Nekuřte.
 - Dbejte na to, aby nedošlo k rozlití benzínu. Dojde-li k rozlití benzínu, okamžitě benzín utřete a zlikvidujte použitou hadru nebo utěrku tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.
1. Ujistěte se, zda je řádně utaženo víčko plnicího otvoru pro motorový olej.
 2. Sejměte víčko palivové nádrže a vypusťte benzín do vhodné nádoby nakloněním motoru směrem k otvoru pro plnění paliva do palivové nádrže.



-
3. Pomocí vhodného drátu opatrně vytáhněte palivový filtr z hrdla palivové nádrže.
 4. Zkontrolujte stav znečištění palivového filtru. Je-li palivový filtr znečištěn, omyjte jej opatrně v nehořlavém rozpouštědle nebo v rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí. Je-li palivový filtr znečištěn příliš, použijte nový palivový filtr.

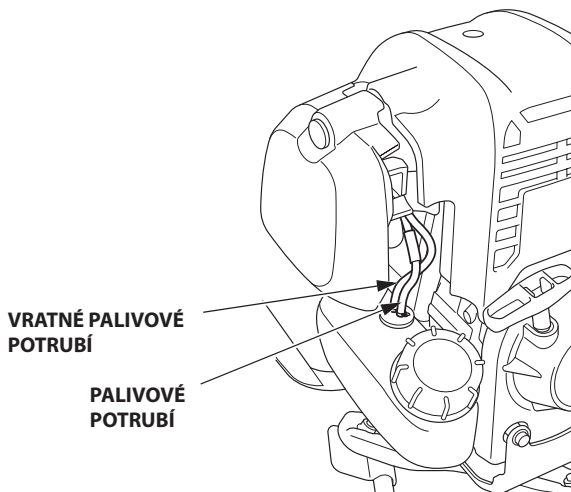


PALIVOVÝ FILTR

5. Propláchnutím palivové nádrže pomocí nehořlavého rozpouštědla nebo rozpouštědla s vysokým bodem vzplanutí odstraňte z palivové nádrže vodu a usazené nečistoty.
6. Vložte palivový filtr zpět do hrdla palivové nádrže a řádně utáhněte víčko palivové nádrže.

10. Kontrola palivového potrubí

Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí palivového potrubí a vratného palivového potrubí nebo k jejich jinému poškození a ujistěte se, zda nedochází k žádným únikům paliva z tohoto potrubí. Zjistíte-li jakékoli problémy s palivovým potrubím, kontaktujte autorizovaného prodejce.

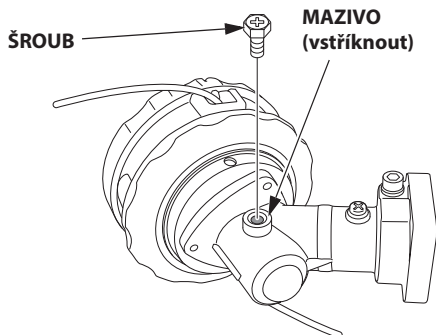


11. Mazání převodové skříně (šikmá převodovka)

1. Demontujte šroub převodové skříně.
2. Vstříkněte 9–11 g maziva do převodové skříně nebo ji naplňte celou mazi-
vem.
3. Namontujte zpět šroub a bezpečně jej utáhněte.

UTAHOVACÍ MOMENT: 5,0 Nm (0,5 kgm)

Doporučené mazivo: Lithium Complex Moly, NLGI grade 2

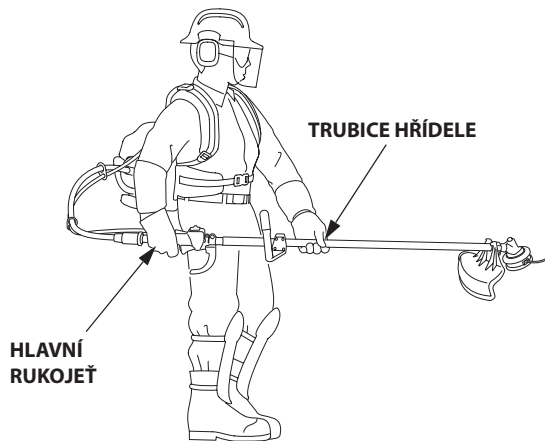


10. PŘEPRAVA

Vždy nastavte spínač motoru (spínač start/stop) do polohy vypnuto (OFF). Ujistěte se, zda je víčko palivové nádrže bezpečně utaženo a zda je studený motor. Dávejte pozor, abyste sekačku při přepravě neupustili nebo aby sekačka neutrpěla náraz. Nepokládejte na tuto strunovou sekačku těžké předměty.

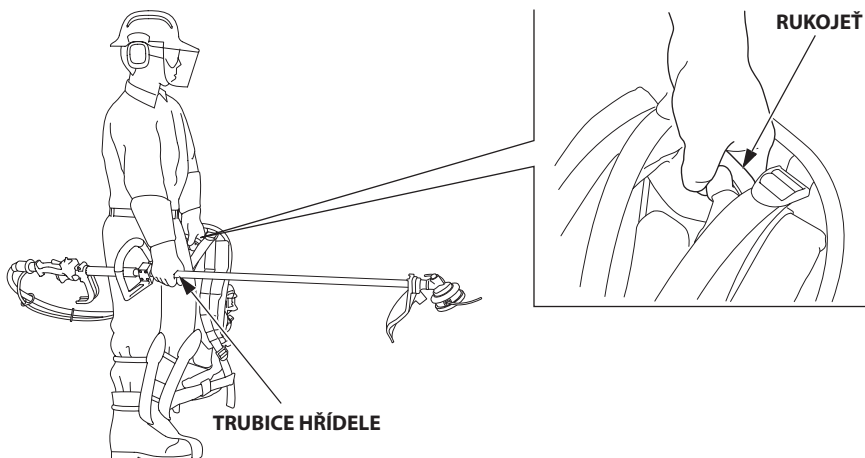
Přenášení strunové sekačky pomocí popruhů s pohonnou jednotkou na zádech:

Nasadte si pohonnou jednotku na ramena a zapněte západku bederního postroje. Levou rukou držte trubici hřídele a pravou rukou hlavní rukojeť. Udržujte sekací příslušenství v dostatečné vzdálenosti od země.



Přenášení strunové sekačky bez pohonné jednotky na zádech:

Levou rukou držte rukojeť pohonné jednotky. Pravou rukou uchopte trubici hřídele, abyste mohli sekačku přenášet ve vyvážené poloze.



Přepava strunové sekačky ve vozidle:

Zajistěte, aby byla strunová sekačka umístěna na rovné ploše a aby během přepravy nemohlo dojít k pádu nebo pohybu této sekačky.

Příprava na správné uložení je důležitá z hlediska zachování bezproblémového provozu vaší strunové sekačky. Následující kroky vám pomohou zabránit působení koroze a poškození vaší strunové sekačky.

POZOR:

- **Byla-li strunová sekačka v provozu, motor bude stále velmi horký. Před pokračováním v přípravě nechte vychladnout motor.**
- **Umístěte strunovou sekačku na rovnou plochu a ujistěte se, zda je spínač motoru (spínač start/stop) nastaven v poloze vypnuto (OFF), aby bylo zajištěno, že nedojde k náhodnému nastartování.**
- **Uložte tuto strunovou sekačku tak, aby byl její ohebný hřídel byla co nejrovnější, aby nedošlo k jeho poškození.**

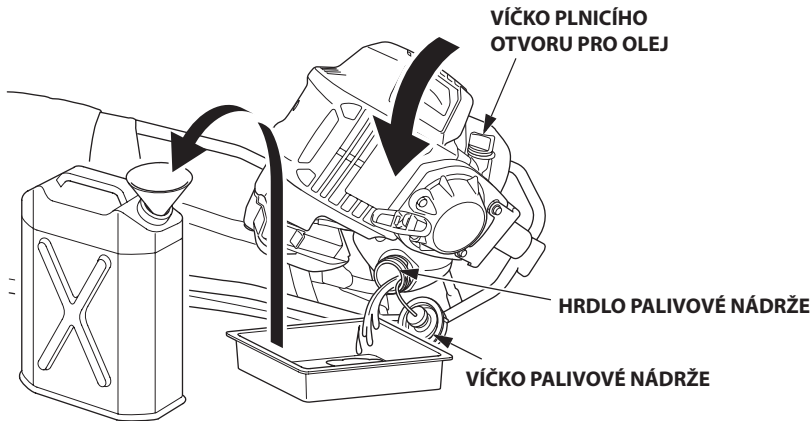
11. SKLADOVÁNÍ

1. Očistěte všechny vnější plochy, opravte poškozený nátěr a všechny plochy, které mohou být poškozeny působením koroze, pokryjte tenkou vrstvou oleje.
2. Vypusťte palivo.

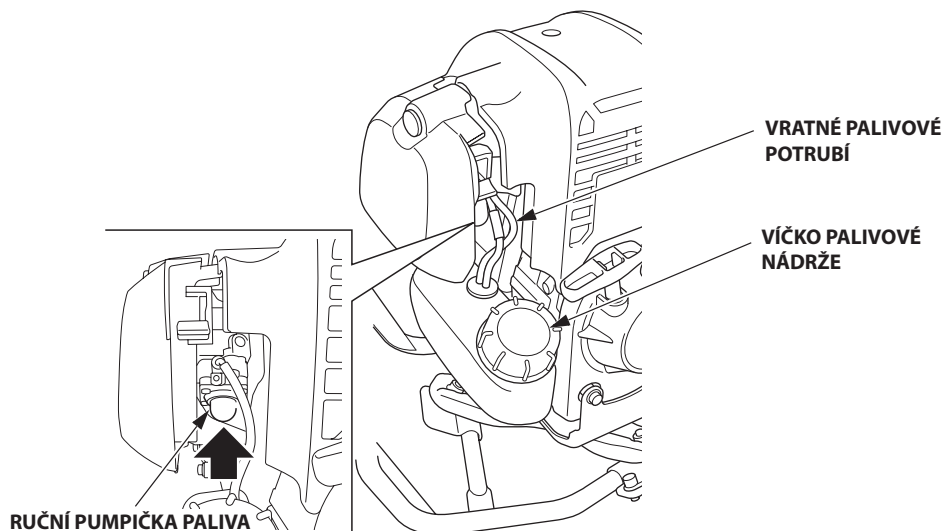
VAROVÁNÍ

Benzín je extrémně hořlavý a v určitých podmínkách výbušný. Nekuřte a nepřibližujte se se zdrojem jiskření nebo otevřeného plamene.

- a. Ujistěte se, zda je řádně utaženo víčko plnicího otvoru pro motorový olej.
- b. Sejměte víčko palivové nádrže a vypusťte benzín do vhodné nádoby nakloněním motoru směrem k otvoru pro plnění paliva do palivové nádrže.



- c. Několikrát stiskněte ruční pumpičku paliva, dokud se palivo nacházející se ve vratném potrubí nedostane zpět do palivové nádrže.



- d. Nakloňte motor směrem k hrdlu palivové nádrže a vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
- e. Po úplném vypuštění paliva utáhněte řádně víčko palivové nádrže.

POZNÁMKA:

- Zvětralé palivo může způsobit neočekávané poškození motoru.
 - Benzín musí být uložen v čistých kanystrech, které jsou používány výhradně pro uložení benzínu.
 - Benzín musí být uložen na chladném a dobře větraném místě.
 - Neukládejte nebo nepřepravujte benzín v PET lahvích (polyethylentereftalát).
3. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nedojde k jeho zastavení z důvodu nedostatku paliva.

POZOR:

Jestliže byl motor v chodu, bude velmi horký. Nechejte jej proto vychladnout.





4. Vyměňte motorový olej (viz strana 47).
5. Vyčistěte vzduchový filtr (viz strana 48).
6. Sejměte horní kryt, demontujte zapalovací svíčku a nalijte do válce polévkovou lžící čistého motorového oleje.
7. Několikrát protočte motor, aby došlo k nanesení oleje na stěny válce a potom našroubujte zpět zapalovací svíčku. Tahejte pomalu za rukojeť navíjecího startéru, dokud neucítíte odpor. Nasadte zpět a zajistěte horní kryt.
8. Zakryjte tuto strunovou sekačku, abyste ji chránili před prachem.

12. NÁHRADNÍ DÍLY

Potřebujete-li tyto části nebo díly, kontaktujte autorizovaného prodejce a zakupte si je.

VAROVÁNÍ

Z důvodu zajištění vaší bezpečnosti je přísně zakázáno používat jiná příslušenství, než jsou uvedená příslušenství, která jsou speciálně navržena pro váš model a typ strunové sekačky.

	Položka	Flexibilní sekací struna
	Díl č.	72560-V0G-003
	Položka	Standardní kryt sekacího příslušenství pro nylonovou struhu
	Díl č.	76200-VK9-L01
	Položka	Vložka vzduchového filtru
	Díl č.	17211-Z3F-000
	Položka	Zapalovací svíčka
	Díl č.	31915-Z0H-003

Ilustrace v této tabulce jsou pouze vizuální odkazy. Vzhled se může od aktuálního výrobku lišit.

13. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Motor nelze nastartovat

Možná příčina	Oprava
Otevřený sytič.	Nastavte páčku sytiče do polohy UZAVŘENO, dokud nebude motor zahřátý.
Spínač motoru (spínač start/stop) v poloze vypnuto (OFF).	Nastavte spínač motoru (spínač start/stop) do polohy zapnuto (ON).
Došlo k spotřebování paliva.	Doplňte palivo (viz strana 25).
Palivo se nedostalo do karburátoru.	Zkontrolujte a několikrát stiskněte ruční pumpičku paliva (viz strana 36).
Špatné palivo, motor uložen bez ošetření nebo bez vypuštění benzínu nebo bylo natankováno špatný benzín.	Vypusťte špatné palivo z palivové nádrže (viz strana 69). Doplněte čerstvé palivo (viz strana 25).
Zapalovací svíčka je poškozena, znečištěna nebo má nesprávný odtrh.	Nastavte správný odtrh nebo vyměňte zapalovací svíčku (viz strana 54).
Zapalovací svíčka je mokrá od paliva (přeplavený motor).	Nechejte zapalovací svíčku řádně oschnout. Po oschnutí namontujte zapalovací svíčku zpět (viz strana 54) a nastartujte motor.
Ucpaný palivový filtr, závada karburátoru, porucha zapalování, zadřené ventily atd.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Snížení výkonu motoru

Možná příčina	Oprava
Zanesený vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru (viz strana 48).
Špatné palivo, motor byl odstaven bez ošetření paliva nebo vypuštění paliva nebo bylo naplněno špatné palivo.	Vypusťte špatné palivo z palivové nádrže (viz strana 69). Naplňte nádrž čerstvým palivem (viz strana 25).
Ucpaný palivový filtr, závada karburátoru, porucha zapalování, zadřené ventily atd.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Dojde-li během provozu k abnormálním vibracím, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte, zda je sekací příslušenství správně nainstalováno a bezpečně utaženo a zda není poškozeno. Je-li to nutné, proveďte jeho výměnu (viz strana 50 a 51).

14. TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	UMR450T
Popisový kód	HART

Rám

TYP		LTET
Typ rukojeti		Uzavřená
Typ spojky		Odstředivá spojka
Sekací příslušenství	Nástroj	Nylonová sekací struna
	Typ	Tap & Go
	Vnější průměr	440 mm
Celková délka		2 785 mm
Celková šířka		380 mm
Celková výška		570 mm
Hmotnost stroje (s prázdnými nádržemi, bez sekacího příslušenství, krytu sekacího příslušenství a popruhů pro přenášení) (EN ISO 11806-1: 2022)		10,2 kg (22,5 lbs)
Maximální otáčky hřídele		9 000 min ⁻¹

POZNÁMKA

Výrobce si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny ve specifikacích bez předchozího upozornění.

Motor

MODEL	UMR450T
Model motoru	GX50T
Kódové označení motoru	GCCFT
Typ motoru	čtyřdobý jednoválec OHC
Zdvihový objem	47,9 cm ³
Vrtání × zdvih	43,0 × 33,0 mm
Výkon motoru (dle požadavků SAE J1349*)	1.47 kW (2,0 ps) / 7 000 min ⁻¹
Maximální krouticí moment motoru (dle požadavků SAE J1349*)	2,2 Nm (0,22 kgm) / 5 000 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky	3 100 ± 200 min ⁻¹
Systém chlazení	Nucené vzduchem
Systém zapalování	Tranzistorové magneto
Objem oleje	0,13 l
Objem palivové nádrže	0,63 l
Zapalovací svíčka	CMR5H (NGK)
Emise oxidu uhelnatého (CO ₂)	Viz „Informační list o CO ₂ “ na adrese www.honda-engines-eu.com/co2

- * Jmenovitý výkon motoru uvedený v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na sériovém motoru pro daný model motoru a měřený v souladu s požadavky předpisu SAE J1349 při 7 000 min⁻¹ (čistý výkon motoru) a při 5 000 min⁻¹ (maximální čistý krouticí moment motoru). Tato hodnota se může u motorů z hromadné výroby lišit. Skutečný výkon motoru instalovaného v konkrétním stroji se bude lišit v závislosti na mnoha faktorech, včetně provozních otáček motoru při provádění práci, provozních podmínkách, údržbě a dalších parametrech.
- ** Výsledky měření CO₂ pochází z pevně stanoveného zkušebního cyklu v laboratorních podmínkách, kdy použitý motor (výchozí) představuje typ motoru (řadu motorů) a nesmí znamenat nebo vyjadřovat žádnou záruku týkající se výkonu konkrétního motoru.

POZNÁMKA:

Výrobce si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny ve specifikacích bez předchozího upozornění.

Hluk a vibrace

MODEL	UMR450T	
Sekací příslušenství	Nylonová sekací struna	
Hladina akustického tlaku působící na sluch operátora (2006/42/EC) (ISO 22868: 2021)	99 dB (A)	
Odchylka	3 dB(A)	
Změřená hodnota akustického výkonu (2000/14/EC, 2005/88/EC)	113 dB (A)	
Odchylka	1 dB(A)	
Zaručená hodnota akustického výkonu (2000/14/EC, 2005/88/EC)	114 dB (A)	
Úroveň vibrací ruka-rameno (2006/42/EC) (ISO 22867: 2021)	Přední část	3,9 m/s ²
	Zadní část	2,5 m/s ²
Odchylka (EN 12096: 1997 Příloha D)	Přední část	2,0 m/s ²
	Zadní část	–

POZNÁMKA:

Výrobce si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny ve specifikacích bez předchozího upozornění.

SEZNAM VYBRANÝCH AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA POWER EQUIPMENT

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

www.hondastroje.cz

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodiště 251/8

15900 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51

✉: honda@bgtechnik.cz

info@hondastroje.cz

info@hondamarine.cz

PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ HONDA PE

AUSTRIA

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2238 690 0
Fax: +43 (0)2238 690 480
<http://www.honda.at>
hondapp@honda.at

BALTIC STATES

(Estonia / Latvia / Lithuania)
Honda Motor Europe Ltd.
Estonian Branch
Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel.: 372 6801 300
Fax: 372 6801 301
honda.baltic@honda.eu.com

BELGIUM

Honda Belgium
Doomveld 180-184
1731 Zelkik
Tel.: 32 2620 10 00
Fax: 32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
bh_pe@honda-eu.com

BULGARIA

Kirov Ltd.
49 Tsaritsa Yoana Blvd
1324 Sofia
Tel.: +359 2 93 30 892
Fax: +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
Jelkovecka Cesta 5
10380 Sesvete – Zagreb
Tel.: +385 1 2002053
Fax: +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
jure@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162 Yiannos Kranidiotis avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel.: +357 22 715 300
Fax: +357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.
U Zavadiste 25/18
15900 Prague 5 - Veľka Chuchle
Tel.: +420 2 938 70 850
info@hondastroje.cz
info@hondamarine.cz
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

Tima Products A/S
Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel.: +45 30 34 25 50
Fax: +45 30 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel.: +358 20 775 7200
Fax: +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients
TSA 80827
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel.: 02 38 81 33 30
Fax: 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

Honda Deutschland GmbH
Spendinger Landstraße 166
63090 Offenbach am Main
Tel.: +49 1805 20 20 90
Fax: +49 800 30 30 112
<http://www.honda.de>
info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel.: +30 210 349 7809
Fax: +30 210 349 7329
<http://www.honda.gr>
info@saracakis.gr

HUNGARY

Motor.Pedo Co., Ltd.
Kamaraerdei út 3.
2040 Budaors
Tel.: +36 23 444 971
Fax: +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
info@hondakisgepek.hu

ICELAND

Bernhard ehf.
Vatnagarðar 24-26
104 Reykjavík
Tel.: +354 520 1100
Fax: +354 520 1101
<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels Ltd.
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel.: +353 1 438 1900
Fax: +353 1 460 7851
<http://www.hondaireland.ie>
service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 5/7
00143 Roma
Tel.: +39 6 949 832
Fax: +39 06 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors
Company Ltd.
New Street in San Gwakklin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel.: +356 21 468 581
Fax: +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Nederland B.V.
Afd. Power Equipment-Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel.: +31 20 707 0000
Fax: +31 20 707 0001
<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel.: +47 64 98 05 00
Fax: +47 64 98 05 49
<http://www.berema.no>
berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 4301
Fax: +48 (22) 861 4302
<http://www.ariespower.pl> - www.mojahonda.pl
info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.
Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel.: +351 21 015 53 33
Fax: +351 21 015 23 54
<http://www.honda.pt>
honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel.: +375 172 999 090
Fax: +375 172 999 000
<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl
Calea Giulesti N° 0-9 - Sector 6
060724 Bucuresti
Tel.: +40 21 637 04 58
Fax: +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC
21, MKAD 47 km, Leninsky district,
Moscow region, 142784 Russia
Tel.: +7 (495) 745 20 80
Fax: +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.
Groica Milenkina 39
11000 Belgrade
Tel.: +381 11 3820 295
Fax: +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>

SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.
Prievozská 6 - 821 09 Bratislava
Tel.: +421 2 32131112
Fax: +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel.: +386 1 562 22 42
Fax: +386 1 562 37 05
<http://www.as-domzale-motoc.si>

SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE

(Canary Islands)
Greens Power Products, S.L.
Avda. Ramon Cuirans, 2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel.: +34 3 860 50 25
Fax: +34 3 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

SWEDEN

Honda Nordic AB
Box 50583 - Västskustvägen 17
20215 Malmö
Tel.: +46 (0)40 600 23 00
Fax: +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>
hepsiffo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.
10, Route des Moutières
1214 Vernier - Genève
Tel.: +41 (0)22 939 00 09
Fax: +41 (0)22 939 00 97
<http://www.honda.ch>

TENERIFE PROVINCE

(Canary Islands)
Automocion Canarias S.A
Carretera General del Sur, KM 8.8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 34 (922) 620 617
Fax: 34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
ventas@aucasa.com
taller@aucasa.com

TURKEY

Anadolu Motor Üretim ve
Pazarlama AS
Esenente mah. Anadolu
Cad. No: 5
Kartal 34870 Istanbul
Tel.: +90 216 359 59 60
Fax: +90 216 353 31 98
<http://anadolumotor.com.tr>
antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. Build. 2
Kyiv 01033
Tel.: +380 44 390 14 14
Fax: +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
or@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel.: +44 (0)845 200 8000
<http://www.honda.co.uk>

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, *2, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
- Directive 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
 - Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise
 - Directive 2011/65/EU - (EU) 2015/863 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

2. Description of the machinery

- a) Product: Brush cutter
b) Function: Cutting of brush

c) Model	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer and able to compile the technical documentation

Honda France Manufacturing S.A.S.
Pôle 45 – Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANCE

4. Reference to applied standards
EN ISO 14982 : 2009
EN ISO 11806-1 : 2011

5. Outdoor noise Directive

- a) Measured sound power dB(A): *1
b) Guaranteed sound power dB(A): *1
c) Noise parameter: *1
d) Conformity assessment procedure: *2
e) Notified body: *2

6. Done at: ORMES – FRANCE
7. Date: *2

*2
President
Honda France Manufacturing S.A.S.

1* viz. tabulka specifikaci

Cestina (Czech)

ES – Prohlášení o shodě

1. Zástupce výrobce, Hiroki Chubachi svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek splňuje požadavky Směrnice pro strojní zařízení Daný výrobek rovněž splňuje požadavky následujících

Směrnic:

- Hluková směrnice:

- Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu:

2. Popis zařízení

a) Všeobecné označení : Křovinořez

b) Funkce : Vysekávání porostu

c) Obchodní název d) Typ

e) Výrobní číslo

3. Výrobce

4. Odkazy na harmonizované normy

5. Ostatní použité normy a specifikace

6. Směrnice pro hluk pro venkovní použití

a) Naměřený akustický výkon

b) Garantovaný akustický výkon

c) Parametr hluku

d) Způsob posouzení shody

e) Notifikovaná osoba

7. Podepsáno v

8. Datum

SERVISNÍ KNÍŽKA

ÚVOD

Vážený zákazníku,

tuto Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA každému zákazníkovi, který si koupí nový motorový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho vlastníkovi vyplňuje Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám také jako záruční doklad.

Chcete-li uplatnit naši pětiletou záruku, kterou zákazníkům nad rámec zákonné záruky nabízíme, a to jak spotřebitelům tak i podnikatelům, Váš stroj musí být pravidelně kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA v předepsaných servisních intervalech. U každého motorového stroje HONDA jsou tyto intervaly uvedeny v příslušném návodu k používání stroje. Dovolujeme si upozornit, že první prohlídka Vašeho nového stroje musí být v takovém případě provedena již po prvním roce provozu stroje. Abychom mohli garantovat po dobu pěti let bezporuchový provoz stroje, pro případnou opravu stroje v rámci běhu pětileté záruky musí být používány výhradně originální náhradní díly, spotřební materiál a provozní kapaliny HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž přehledným způsobem umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k případnému prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji a předání dalšímu vlastníku.

Návod na používání a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást dokumentace ke stroji a měly by tak být v případě dalšího prodeje stroje novému vlastníku předány spolu se strojem.

V případě jakýchkoliv dotazů či problémů se strojem je Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA připraven Vám kdykoliv pomoci, prosíme, neváhejte jej kontaktovat. Seznam autorizovaných prodejců je k dispozici na našich webových stránkách uvedených níže.

Další informace o novinkách v naší nabídce, ale i podrobnosti o Vašich právech a povinnostech najdete na našich webových stránkách, a to včetně Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin s Vaším novým výkonným strojem HONDA.

Výhradní dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku:

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ DOBA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zástupce HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro spotřebitele na vady zakoupeného stroje záruku 2 roky od data převzetí stroje uvedeného v dokladu o koupi stroje.

Během této doby autorizovaný servis Honda bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na stroji v souladu se zákonem a Všeobecnými obchodními a servisními podmínkami.

● Standardní záruka 2 roky

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele činí 24 měsíců od data převzetí zboží spotřebitelem. Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro podnikatele, a to způsobem uvedeným ve smlouvě a není-li uvedeno ve smlouvě zvláštní ujednání, pak dle Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

● Prodloužená záruka

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců HONDA, poskytuje firma HONDA možnost prodloužení **záruční lhůty** na dobu **5 let** při splnění určených podmínek.

Upozornění !

Možnost prodloužení záruční doby neplatí pro spotřební materiál, na nějž se záruka nevztahuje a zejména ji nelze sjednat pro akumulátory (akumulátorové baterie).

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí uplatnění nároku na opravu vad v rámci prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční doby nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje dle návodu k používání stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční doby spotřebitelům anebo záruky sjednané smluvně.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až na dobu 5 let.

Rozhodující pro zjištění existence a délky trvání záruky je uvedení vlastníka v záručním listě nebo dokladu o koupi (spotřebitel nebo podnikatel).

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí každých 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA.

K zachování běhu pětileté záruky je i po uplynutí základní záruční doby nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA. Provedení kontroly bude potvrzeno zákazníkovi v Servisní knížce. Tím je splněna podmínka pravidelné roční kontroly a tím je umožněno prodloužení záruky o další rok, a to až do celkové doby trvání 5 let ode dne převzetí stroje zákazníkem. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin HONDA. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co. Ltd. a jejími výrobními pobočkami, jakož i dalších výrobců, jejichž výrobky distribuuje společnost BG Technik cs, a.s.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se zákonem a nad rámec zákona má možnost si zvolit při splnění podmínek pětiletou prodlouženou záruku.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě a na tím způsobené vady funkčnosti a provozuschopnosti stroje. Tato záruka nijak nenarušuje práva spotřebitelů, ale ani podnikatelů stanovená zákonem, ale je jejich doplněním nad rámec zákonem stanovených práv.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nárok na záruční opravu lze uplatnit jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na originální díly stroje.
6. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotyčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny stroje bez předchozího upozornění.
7. K uplatnění záruky je zapotřebí předložit doklad o koupi stroje a případně též záruční list.
8. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany zákazníka či jiné třetí osoby, zejména neautorizovaného servisu.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit doklad o koupi stroje.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) nebylo během záruční doby používáno originálních náhradních dílů, spotřebních materiálů a provozních náplní HONDA, zejména tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
 - f) bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
 - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
 - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - l) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
9. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
10. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
11. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na používání stroje.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném, prašném, vlhkém či jinak agresivním prostředí.

-
12. Prodloužená ani jiná záruční doba se nevztahuje na akumulátory, které jsou spotřebním zbožím.
 13. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
 14. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu, nestanoví-li zákon nebo smlouva jinak.
 - b) jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
 15. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
 16. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajících dobu její platnosti.



Další výrobky
HONDA
The Power of Dreams



www.honda-stroje.cz

UMR450T
00X36-VOG-6000

HONDA MOTOR CO., LTD 2025
CZ Vydání 2025_ Copyright BG Technik cs, a.s.