

HONDA

Sněhová fréza

HSS1380i

HSS1332i



Návod k obsluze

(překlad originálu)

a Servisní knížka

HONDA MOTOR CO., LTD

CZ
36KV15630
22/10/2021

ZAREGISTRUJTE

zakoupený
stroj
a získajte
záruku 5 let



Registraci uděláte na našich webových stránkách
www.hondastroje.cz nebo použijte tento QR kód.

HONDA

Návod k obsluze sněžových fréz HONDA HSS1380i, HSS1332i

Děkujeme Vám za nákup sněžové frézy značky HONDA.

Tento návod k obsluze obsahuje informace o provozu a údržbě sněžových fréz HONDA HSS1380i, HSS1332i.

Veškeré informace obsažené v tomto vydání vycházejí z nejnovějších poznatků a údajů o výrobku, které byly dostupné v době vydání.
Firma HONDA MOTOR CO., LTD si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění provádět změny, aniž by tím byl rozšířen okruh jejich povinností.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.
Na tento návod je třeba nazírat jako na součást sněžové frézy, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.

**Sněžové frézy HONDA jsou zařízení splňující veškeré technické a bezpečnostní požadavky kladené na takováto zařízení ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.
Prohlášení o shodě na tyto výrobky jsou uloženy u výhradního zastoupení HONDA – motorové stroje, tzn. u firmy BG Technik cs, a.s., Bubenské nábř. 306, P. O. Box 93, 170 04 Praha 7.**

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA – motorové stroje.

Varování !!!

Sněžová fréza značky HONDA je konstruována tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením sněžové frézy do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznamte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování do systémů frézy má za následek ztrátu nároku na záruku.

Ilustrace v návodu jsou hlavně u modelu HSS1380i a mohou být částečně rozdílné od skutečnosti, v závislosti na typu sněžové frézy.



„e-SPEC“ logo bylo zavedeno s cílem přiblížit vám a označit výrobky, které byly vyrobeny s ohledem na „zachování přírody pro příští generace“.

Nyní toto logo symbolizuje odpovědnost technologií použitých na motorech, motorových strojích, lodních motorech a jiných výrobcích HONDA k životnímu prostředí a je používáno k označení výrobků, které jsou symbolem špičkových ekologických technologií vyvinutých HONDOU.

OBSAH :

ÚVOD.....	3
1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....	5
Umístění značky CE	8
Umístění varovných nálepek.....	9
2. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE.....	10
3. OVLÁDACÍ PRVKY.....	11
4. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM.....	18
Palivo.....	18
Olejevá náplň motoru.....	20
Kontrola hydrostatické kapaliny.....	21
Nastavení výšky plazů a škrabky.....	22
Nastavení výšky bočních plazů.....	23
Nastavení výšky sběru.....	24
Kontrola podávacího šneku a střížných šroubů.....	25
Ostatní kontrola.....	25
5. STARTOVÁNÍ MOTORU	26
Startování pomocí startovacího kabelu.....	28
Startování pomocí ručního startéru.....	29
Provoz ve vysokých nadmořských výškách.....	32
6. POUŽITÍ SNĚHOVÉ FRÉZY.....	33
Provozování sněhové frézy.....	33
Způsoby frézování sněhu.....	35
7. VYPÍNÁNÍ MOTORU.....	37
8. ÚDRŽBA.....	39
Tabulka pravidelné údržby.....	39
Sada nářadí a základních náhradních dílů.....	40
Výměna motorového oleje.....	40
Údržba zapalovací svíčky.....	42
Nastavení pojezdových pásů.....	43
Podávací šnek a ventilátor výhozu sněhu.....	43
9. PŘEPRAVA.....	44
10. SKLADOVÁNÍ.....	46
11. DIAGNOSTIKA ZÁVAD.....	48
12. DOPLŇKOVÉ INFORMACE.....	49
ES Prohlášení o shodě (česká verze).....	49
Prohlášení o likvidaci stroje.....	50
Prohlášení o obalech.....	50
13. SPECIFIKACE.....	50
14. ZÁKLADNÍ UŽIVATELSKÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÉ INFORMACE	51
Doplňkové legislativní informace.....	51
Základní informace o provozních náplních a spotřebních dílů.....	52
Kryt tlumiče výfuku.....	52
15. ADRESY NĚKTERÝCH ZASTOUPENÍ HONDA V EVROPĚ.....	53
16. ADRESY VYBRANÝCH SERVISNÍCH STŘEDISEK V ČR.....	54
17. SERVISNÍ KNÍŽKA.....	57
Záruční list.....	57
Úvod.....	61
Záruční lhůta.....	62
Záruční podmínky.....	62
Potvrzení prodejce o provedení předprodejní kontroly.....	64
Záznamy o servisních podmínkách.....	65
Záznamy o provedení záručních a pozáručních oprav.....	69

1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Sněhová fréza HONDA je konstruována tak, aby při dodržování následujících pokynů byl zaručen bezpečný a spolehlivý provoz.

Vaše sněhová fréza musí být používána bezpečně. Proto na zařízení byly umístěny nálepky, které Vám připomenou hlavní zásady během používání. Význam těchto nálepek a symbolů je vysvětlen níže. Všechny nálepky jsou považovány za součást zařízení. Při jejich poškození kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda – motorové stroje a nálepky obnovte.

Důrazně doporučujeme pozorně prostudovat bezpečnostní instrukce v této kapitole tohoto návodu.

Před použitím sněhové frézy, si prosím přečtete tento návod a ujistěte se, že jeho obsahu dokonale rozumíte. Zanedbání tohoto bodu může vést k poškození Vašeho zdraví a poškození zařízení.

Varování !!!



Prostudujte tento návod k obsluze dříve, než uvedete frézu do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek vážné zranění obsluhy či osob nebo poškození zařízení.



Za chodu motoru nikdy nečistěte prostor podávacího šneku a komín výhozu sněhu. Hrozí nebezpečí vážného poranění .



Za chodu motoru se nikdy nepohybujte v prostoru či v bezprostřední blízkosti podávacího šneku. V případě náhodného spuštění podávacího mechanismu může dojít k vážnému poranění nohou.



V případě, zanesení komínku výhozu sněhu, motor neprodleně vypněte a k uvolnění komínku použijte přiložené čistící tyče, nebo pomocí jakékoliv vhodné dřevěné tyče. Nikdy komínek nečistěte pouze rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



Před započítím jakýchkoliv oprav, seřizování, kontrol a údržby odpojte kabel zapalovací svíčky v zájmu zabránění neočekávaného spuštění motoru a následného poranění.



Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný. Používání bezolovnatého benzínu minimalizuje usazeniny ve spalovací komoře.

Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech, kde jsou umístěny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.

Nádrž nepřeflujtě (nedolévat až po okraj nádrže) a po tankování uzavřete tak, aby byl uzávěr nádrže řádně zajištěn.

Dbejte na to, aby nedošlo k rozliti žádného benzínu. Benzínové výpary nebo rozlitý benzín se mohou snadno vznítit. Jestliže dojde k rozliti benzínu, je bezpodmínečně nutné okolí řádně vysušit a nechat benzínové výpary rozplynout.

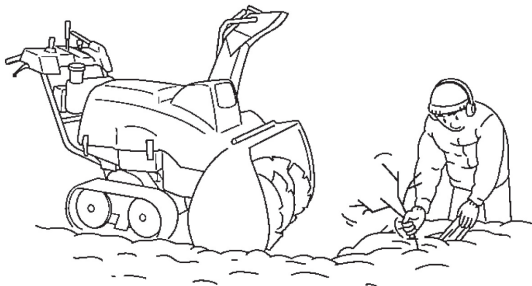
Pro bezpečnost obsluhy a pro bezpečnost ostatních, dbejte následujících ustanovení.

- Výtukové plyny jsou jedovaté. Nenechávejte motor v chodu v uzavřených či nedostatečně větraných prostorech.
- Naučte se jak co nejrychleji a bezpečně zastavit sněžnou frézu a dokonale porozumět všem ovládacím prvkům frézy.
- Nedopustit, aby sněžovou frézu ovládal člověk bez odpovídající instruktáže a znalostí o ovládacích prvcích frézy. V případě, že se nečekaně v blízkosti pracující frézy objeví jiný člověk, zvíře nebo cizí předmět, neprodleně vypněte podávací mechanismus a pojezd frézy.
Zabráníte tím tak možnosti vzniku vážného poranění a také poškození zařízení či majetku a sněžové frézy.

Výstraha !!!

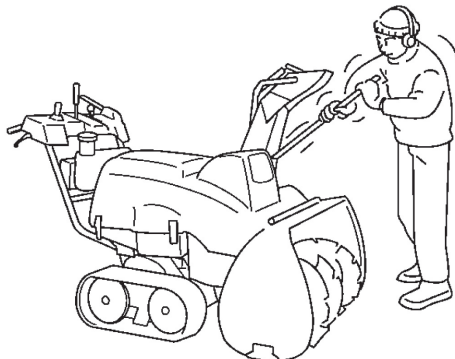
- Sněžová fréza HONDA je konstruována k bezpečnému a spolehlivému provozu, pokud je obsluhována v souladu s návodem k obsluze. Pozorně prostudujte tento návod k obsluze dřívě, než uvedete frézu do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení či majetku.
- Dřívě, než začnete odklízet sníh pomocí sněžové frézy, zkontrolujte, zda v prostoru kde se sníh bude odklízet neleží nějaké cizí předměty nebo překážky, na které by mohla fréza najet nebo je pohltnit a tím způsobit vážné poranění osob nebo poškození okolních zařízení nebo samotné frézy.
- Před každým spuštěním frézu prohlédněte, zkontrolujte zda není poškozena a přezkoušejte provozuschopnost a funkčnost všech ovládacích prvků. V případě poškození nebo závady zjednejte nápravu či předejte do autorizovaného servisu HONDA – motorové stroje. Jestliže během provozu dojde k pohlcení cizího předmětu, frézu neprodleně zastavte, vypněte motor a frézu prohlédněte zda nedošlo k nějakému poškození, které by mohlo zvýšit pravděpodobnost vzniku poranění obsluhy či ostatních osob.
- Frézu neprovazujte za snížené viditelnosti. Zvyšuje se tím riziko pohlcení cizího předmětu a vzniku poranění osob či poškození majetku.
- Nikdy nepoužívejte frézu k odklizení sněhu na kamenitých cestách nebo prostorech kde může být pohlcen kámen nebo jiný tvrdý předmět. Může dojít k poranění stranou stojících osob či majetku.

poškození



- Komínek výhozu frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu komínku výhozu.
- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.
- Nikdy nepoužívejte sněžnou frézu k odklizení sněhu ze střeš budov.
- Při používání frézy na svahu dbejte, aby nedošlo k převrácení frézy a tím vzniku nebezpečí poranění obsluhy nebo stranou stojících osob.
- Nepoužívejte frézu na svahu se sklonem větším nežli 10°.

- Výše uvedený úhel náklonu je pouze orientační. V případě, že si nejste zcela jisti, frézu na příkrém svahu neprovozujte. Rozhodnutí, zda může dojít k převrácení frézy nebo ne leží pouze na samotné obsluze sněhové frézy.
- Dříve než nastartujete motor frézy, zkontrolujte stav frézy zda není poškozena. Pro bezpečnost obsluhy i ostatních osob, doporučujeme vyzkoušet si chování frézy za extrémní situace v místech, kde je vyloučen přístup lidí.
- V případě, zanesení komínku výhozu, vypněte motor a k uvolnění komínku použijte přiložené čistící tyče, nebo pomoci jakékoliv vhodné dřevěné tyče. Nikdy komínek nečistěte pouze rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



- Zplodiny výfuku obsahují jedovatý kysličník uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru.
- Nepokládejte žádné předměty na motor. Za chodu se motor silně zahřívá a hrozí nebezpečí vzniku požáru.
- Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzplanutí, nechte motor řádně vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.
- Před spuštěním motoru vždy provádějte předběžnou prohlídku (viz. níže).
- Dříve než budete demontovat ochranné kryty a provádět údržbu, nechte frézu vychladnout.
- Pokud s frézou couváte, ujistěte se, že je za Vámi dostatek místa.
 - Při práci řádně uchopte ovládací rukojeti frézy oběma rukama a s frézou neběhejte. Používejte zimní obuv, která zabraňuje možnosti podklouznutí nohou při práci.



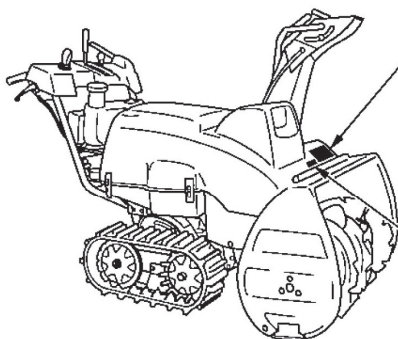
2. UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH NÁLEPEK

Bezpečnostní štítky vás varují před potenciálním nebezpečím, kde může dojít k vážným zraněním. Pozorně si přečtěte upozornění na štítkách a poznámky uvedené v této příručce.

Bezpečnostní štítky tvoří neoddělitelnou součást zařízení. V případě, že některé z nich na zařízení chybí, popř. jsou nečitelné, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce motorových strojů Honda, aby zabezpečil dodání nových.

HSS1380iE

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE PŘI ČIŠTĚNÍ PODÁVACÍHO MECHANIZMU

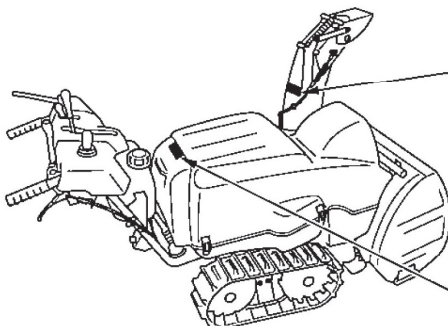


- Ⓢ STOP THE ENGINE BEFORE YOU CLEAN UP FROM THE FUEL SYSTEM.
- Ⓢ ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE FAIRE LE NETTOYAGE DU SYSTÈME D'ALIMENTATION.
- Ⓢ VOR AUFTANKEN VOR MOTOR ABSTELLEN.
- Ⓢ ARRESTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORMAMENTO.
- Ⓢ STOP DE MOTOR ALVORENS BIJ TE TANKEN.
- Ⓢ PARE EL MOTOR ANTES DE REPOSTAR.
- Ⓢ DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
- Ⓢ ITÄVÄTÄ TI MOOTORIN PÄIN TÖN AERÖJÄÄMÄN KE KÄYTTÄMÄ.
- Ⓢ STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLEPÅFYLNING.
- Ⓢ STOP MOTOREN FÖR BRÄNSLEPÅFYLNING.
- Ⓢ SLÅ AV MOTOREN FÖR PÅFYLNING.
- Ⓢ SAMMUTA MOOTORI ENNEN TANKKAUSTA.

NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ V BLÍZKOSTI ŠNEKU



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ V BLÍZKOSTI VÝHOZU ŠNEHU

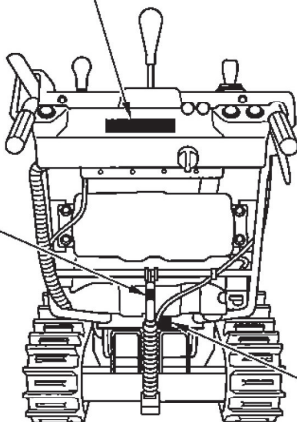


BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE PŘI MANIPULACI S PALIVEM

- Ⓢ STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.
- Ⓢ ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN.
- Ⓢ VOR AUFTANKEN VOR MOTOR ABSTELLEN.
- Ⓢ ARRESTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORMAMENTO.
- Ⓢ STOP DE MOTOR ALVORENS BIJ TE TANKEN.
- Ⓢ PARE EL MOTOR ANTES DE REPOSTAR.
- Ⓢ DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
- Ⓢ ITÄVÄTÄ TI MOOTORIN PÄIN TÖN AERÖJÄÄMÄN KE KÄYTTÄMÄ.
- Ⓢ STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLEPÅFYLNING.
- Ⓢ STOP MOTOREN FÖR BRÄNSLEPÅFYLNING.
- Ⓢ SLÅ AV MOTOREN FÖR PÅFYLNING.
- Ⓢ SAMMUTA MOOTORI ENNEN TANKKAUSTA.



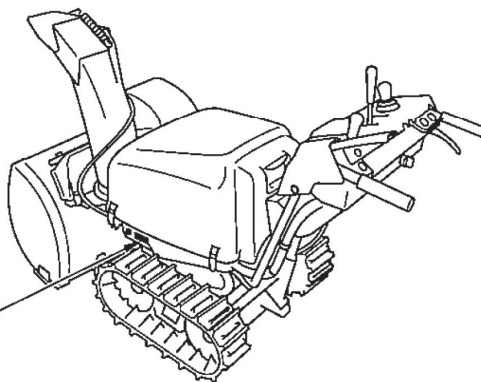
PROSTUDUJTE NÁVOD
K OBSLUZE

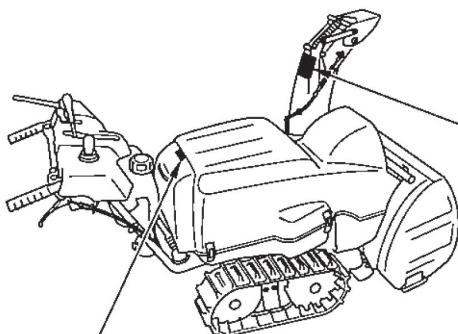


UPOZORNĚNÍ NA HORKÉ ČÁSTI



UPOZORNĚNÍ NA HORKÉ ČÁSTI





BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE PŘI
MANIPULACI S PALIVEM

⚠ WARNING

- GASOLINE IS FLAMMABLE.
- SHUT OFF ENGINE WHEN REFUELING.
- NEVER REFUEL INDOORS.
- DO NOT OVERFILL. ☞

*

⚠ ATTENTION

CHAUD!

LESSENCE EST INFLAMMABLE.
ARRÊTER LE MOTEUR LORS DU
REPLESSAGE D'ESSENCE.
NE PAS FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE
DANS UN ENDROIT CLOS.
NE PAS TROP REEMPLIR.

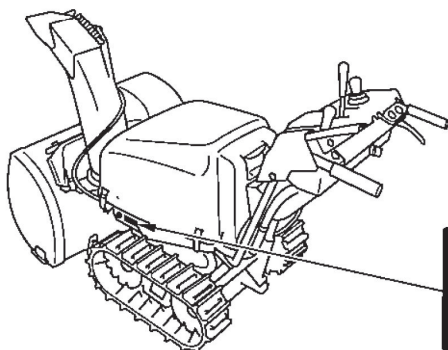
BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE PŘI ČIŠTĚNÍ
PODÁVACÍHO MECHANIZMU

⚠ WARNING

- DUE TO HIGH CAPACITY TO HOLD FUEL.
- KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM ALL EXHAUST AND FUELING PARTS.
- STOP THE ENGINE BEFORE CHANGING ANY DISTANCE TO THE ENGINE.
- TO PREVENT ACCIDENTAL STARTUP STOP THE ENGINE AND REMOVE THE FUEL PLUG CAP BEFORE MAKING REPAIRS. ALWAYS USE A STRAP ON YOUR SHOES TO PREVENT FALLING FROM THE MACHINE.
- NEVER USE YOUR HANDS TO HOLD THE HOSE WHEN LEAVING THE ENGINE TO RUN.
- ALWAYS UNPLUGGED THE HOSE FROM THE ENGINE WHEN NOT IN USE.

⚠ ATTENTION

- ÉVITER LES ACCIDENTS EN RESTANT À L'ÉLOIÉ DES PARTIES D'ÉCHAPPEMENT ET DE LA MÉCANIQUE D'ALIMENTATION.
- NE PAS TOUCHER LES PARTIES D'ÉCHAPPEMENT ET DE LA MÉCANIQUE D'ALIMENTATION.
- ARRÊTER LE MOTEUR AVANT DE FAIRE DES RÉPARATIONS.
- NE PAS UTILISER LES MAINS POUR TENIR LE TUYAU QUAND LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.



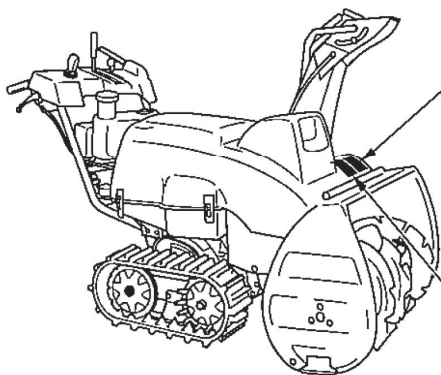
UPOZORNĚNÍ NA VÝFUK

⚠ CAUTION

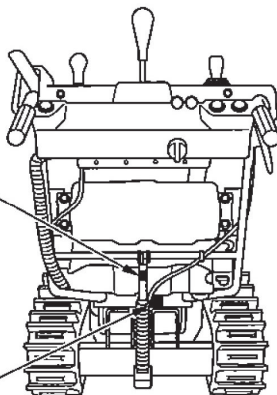
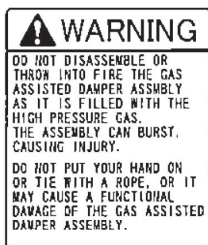
MUFFLER HOT

* : Nálepky ve francouzském jazyce jsou přiloženy zvlášť.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE PŘI
ČIŠTĚNÍ PODÁVACÍHO MECHANIZMU



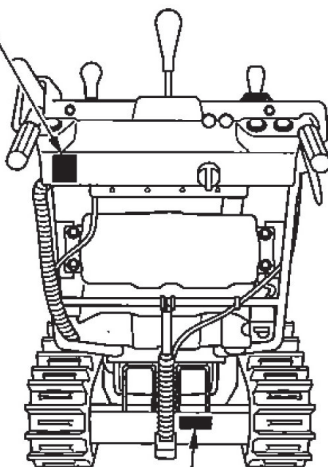
NEBEZPEČÍ V PROSTORU ŠNEKU



UPOZORNĚNÍ NA VÝFUK



Umístění značky CE :



OZNAČENÍ CE

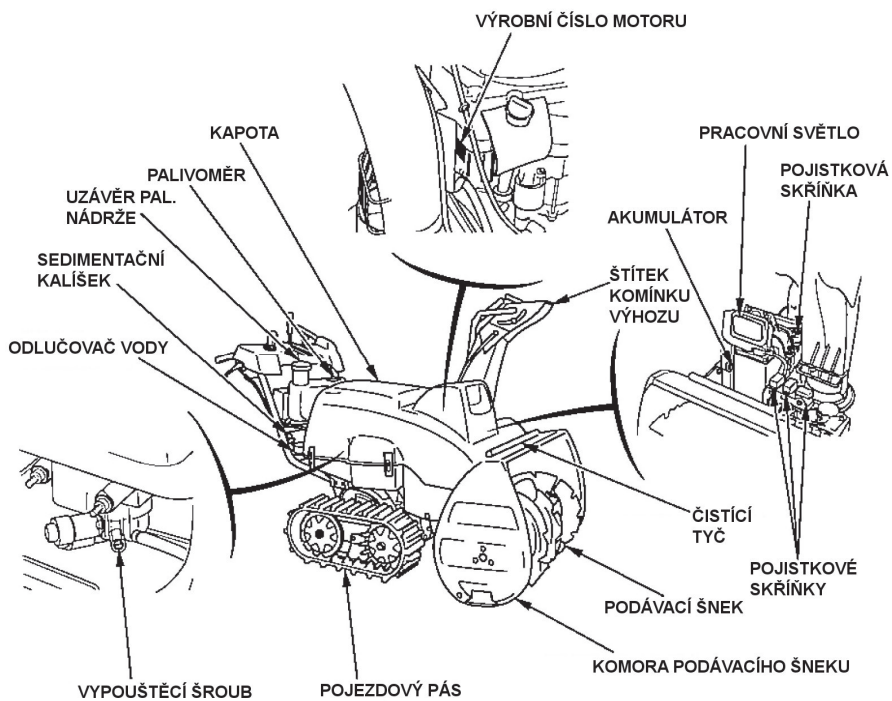
CE ■ SAFJ
■ SAFJ-

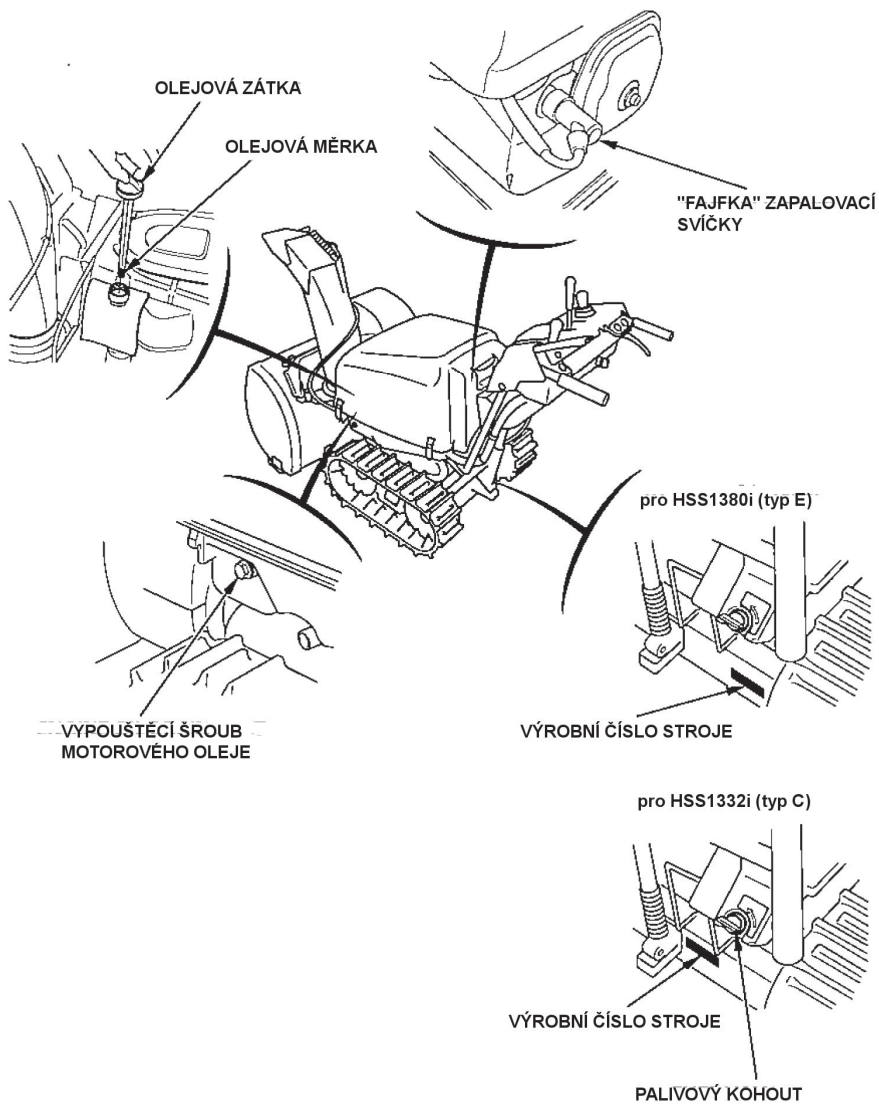
■200

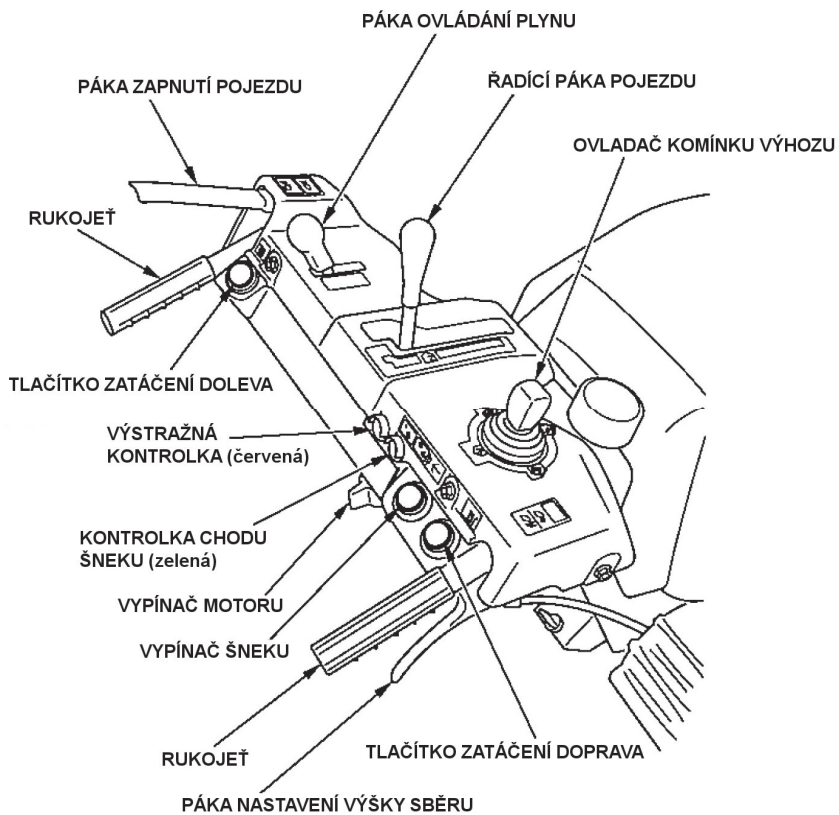
■9.7kW ■ 168kg

Honda Motor Co., Ltd.
2-1-1 Minamiaoyama, Minato-ku,
Tokyo, Japan

3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE



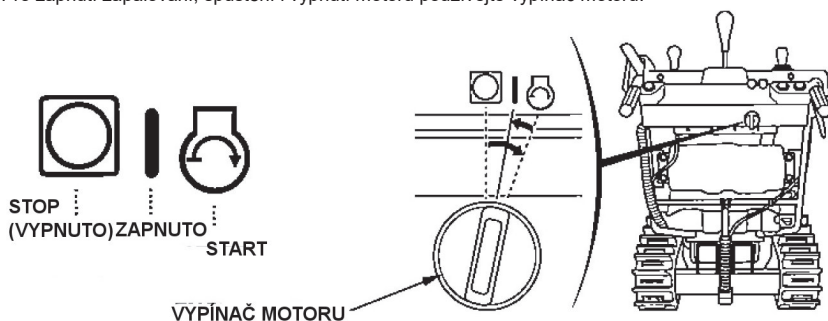




4. OVLÁDACÍ PRVKY

Vypínač motoru

Pro zapnutí zapalování, spuštění i vypnutí motoru používejte vypínač motoru.



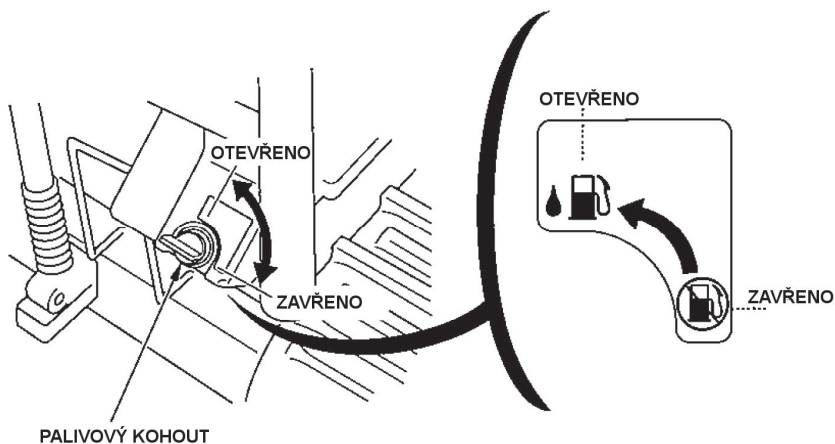
Palivový kohout

Palivový kohout slouží k otevření či zavírání přívodu paliva z palivové nádrže do karburátoru motoru. Otočením palivového kohoutu do polohy „OTEVŘENO“ protéká palivo vedením směrem ke karburátoru, otočením do polohy „ZAVŘENO“ se průtok paliva uzavře. Nenechávejte palivový kohout otočený jen „napůl“. Vždy uveďte kohout do krajní polohy.

Varování !!!

Během přepravy, skladování nebo před údržbou palivový kohout uzavřete tak, aby nedošlo k úniku paliva.

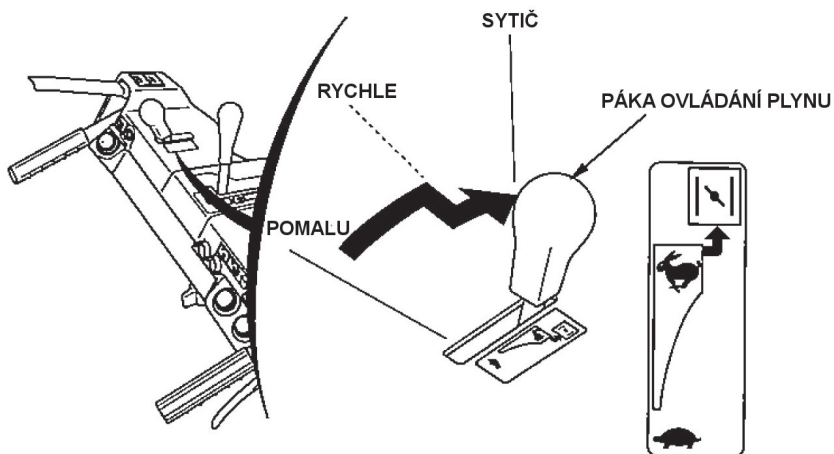
Při rozlítí či úniku paliva hrozí nebezpečí vznícení.



Ovládání plynu

Páčka ovládání plynu slouží k nastavení vhodné rychlosti a zároveň k zapínání sytiče. Během provozu používejte polohu „RYCHLE“.

- V případě startu studeného motoru je nutné páku uvést do polohy „SYTIČ“ až do zahřátí motoru.

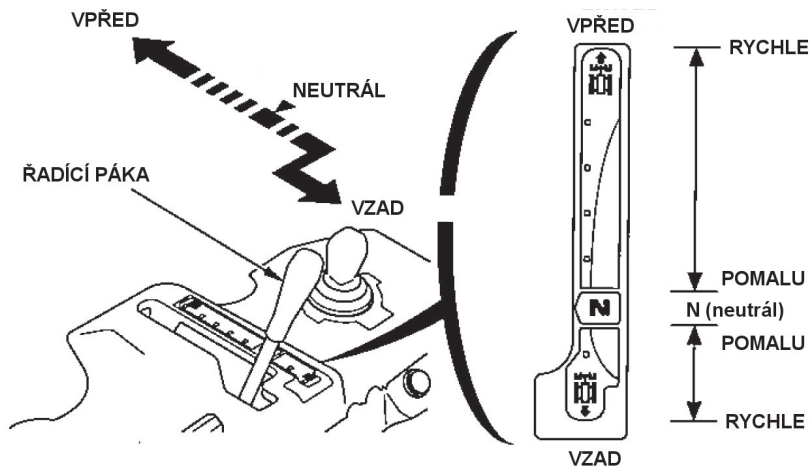


Řadící páka

Řadící páka slouží ke zvolení směru pojezdu vpřed či vzad a zároveň ke zvolení režimu rychlého či pomalého pojezdu.

Rychlost pojezdu může být pomocí této páky plynule regulována a páka setrvává v jakékoliv zvolené poloze.

V případě, že fréza stojí na místě, zvolte polohu „NEUTRÁL“.



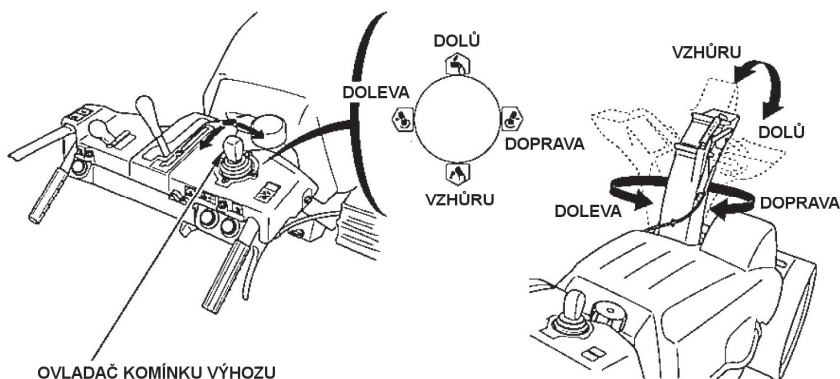
Ovladač komínku výhozu sněhu

Úhel a směr výhozu sněhu lze plynule nastavit pomocí křížového ovladače komínku výhozu.

Vypínač motoru uveďte do polohy „ZAPNUTO“ a motor nastartujte. (viz str.16).

Pomocí ovladače nastavte vhodný směr a úhel výhozu sněhu během frézování. Ovladač používejte pouze za chodu motoru. Pokud je motor vypnut, dochází k rychlému vybíjení baterie.

Nepokoušejte se ovládat komínek výhozu pokud je ovládací motorek zablokován. Byl zřejmě aktivován ochranný systém a ovladač komínku proto nefunguje. Počkejte chvíli a poté se pokuste znovu.



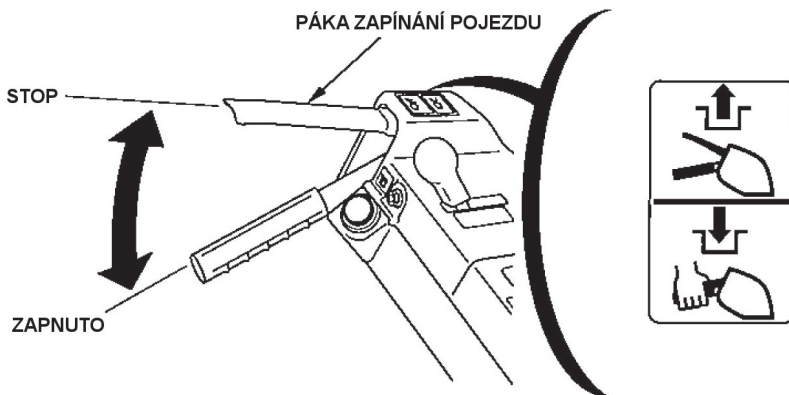
Varování !!!

Směr a úhel výhozu sněhu zvolte tak, aby nebyly ohroženi okolostojící osoby či budovy a soukromý majetek.

Páka zapínání pojezdu

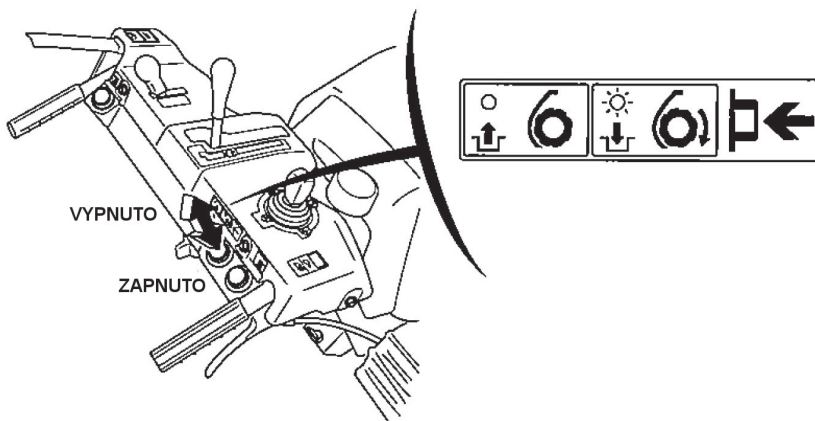
Úplným stlačením páky zapínání pojezdu na levé ovládací rukojeti dochází k aktivaci pojezdu vpřed či vzad v závislosti na zařazené rychlosti a zvoleného směru pojezdu.

Uvolněním páky dochází k okamžitému zastavení pojezdu.



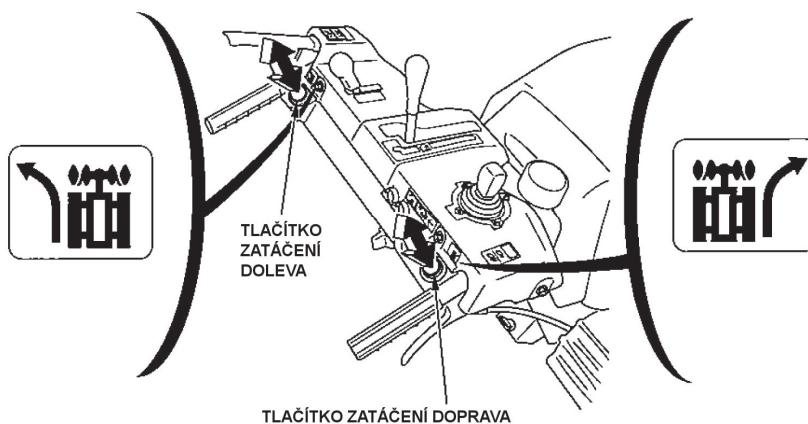
Ovládání podávacího mechanismu

Stlačením vypínače podávacího šneku na ovládacím panelu dojde ke spuštění celého mechanismu podávání a výhozu sněhu a rozsvítí se kontrolka chodu šneku. Uvolněním vypínače dojde k zastavení mechanismu a pohasnutí kontrolky chodu šneku. Pohon mechanismu zůstane v činnosti i po uvolnění vypínače pouze po celou dobu stlačení páky zapínání pojezdu na levé ovládací rukojeti. Obě operace (pojezd i frézování) budou okamžitě zastaveny v případě uvolnění páky zapínání pojezdu na levé ovládací rukojeti.



Ovládání směru jízdy

Pomocí příslušných tlačítek v blízkosti ovládacích rukojetí lze ovládat zatáčení doleva nebo doprava. Při stlačení tlačítka zatáčení doprava v blízkosti pravé rukojeti fréza zatáčí vpravo, při stlačení tlačítka zatáčení doleva v blízkosti levé rukojeti fréza zatáčí vlevo. Směr otáčení lze nastavit pomocí zvolení polohy řadicí páky.

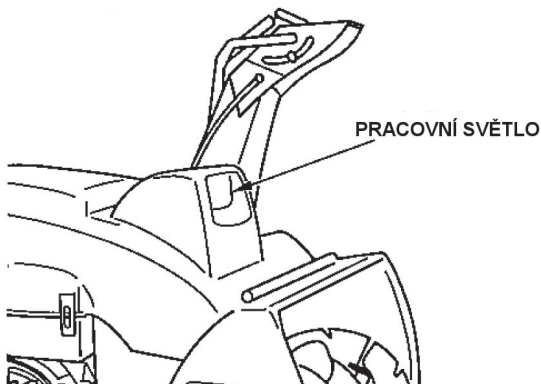


Světlomet

Pracovní světlomet se automaticky rozsvítí při každém zapnutí vypínače motoru do polohy „ZAPNUTO“.

Světlomet zůstává rozsvícen i v případě, že vypínač motoru zůstává v poloze ZAPNUTO, ale motor neběží. Dochází tak ale k vybití baterie.

V případě, že pracovní světlomet nesvítí, zkontrolujte stav žárovky nebo kontakty napájecích kabelů.



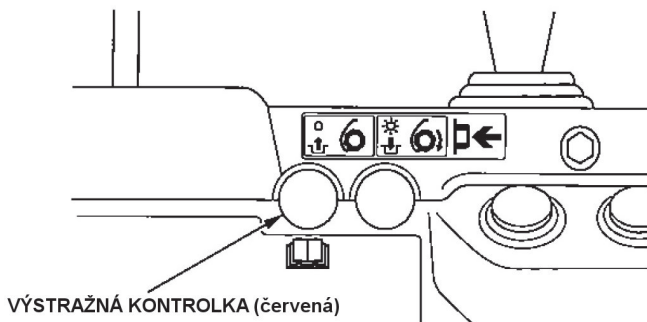
Výstražná kontrolka (červená)

Svým rozsvícením a blikáním upozorňuje červená výstražná kontrolka na hrozbu závady na sněžné fréze.

Výstražná kontrolka se rozsvítí na několik sekund po uvedení vypínače motoru z polohy „VYPNUTO“ do polohy „ZAPNUTO“ a pohasne po nastartování motoru. Během normálního provozu by měla být za chodu motoru výstražná kontrolka pohaslá.

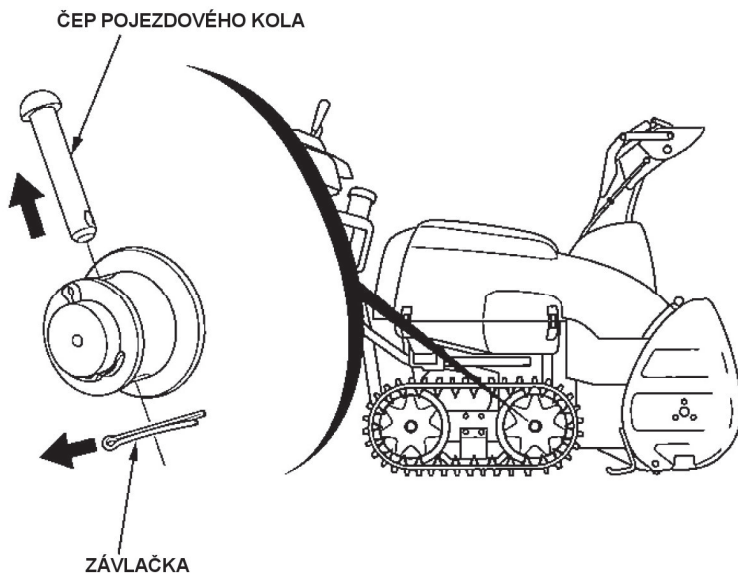
Pokud během provozu dojde k rozsvícení kontrolky, neprodleně vypněte motor a frézu umístěte na bezpečné místo. Proveďte diagnostiku závad dle Kapitoly 12 – „Diagnostika závad“.

V případě, že pracovní světlomet nebo výstražná kontrolka nesvítí, zkontrolujte stav žárovky nebo kontakty napájecích kabelů.



Čep pojezdového kola

Po vyjmutí závlačky a čepu obou pojezdových kol dochází k uvolnění protáčení pojezdových pásů. Lze tak volně manipulovat s frézou v případě závady jako např. závada na motoru.



Výstraha!!!

- Dříve než začnete demontovat čepy kol, ujistěte se, že všechny pohyblivé části frézy jsou v klidu, motor je vypnut a je odpojen kabel zapalovací svíčky.
- Nedemontujte čepy kol ve svahu. Může dojít k nekontrolovanému pohybu stroje a následnému zranění.
- Po přemístění frézy a výměně čepů použijte k zajištění čepů nových závlaček.

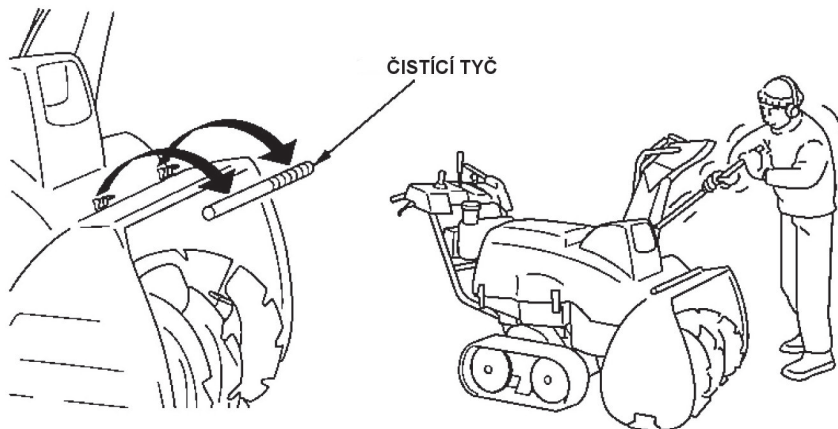
Čistící tyč

Během frézování může dojít k zahlcení a zaplnění komínku výhozu. K jeho uvolnění slouží čistící tyč. Po uvolnění čistící tyč oklepejte a upevněte do předem připravených úchytnů.

Výstraha !!!

V případě čištění komínku výhozu, vypněte motor, odpojte kabel zapalovací svíčky a vyčkejte až do úplného zastavení všech rotujících částí sněhové frézy.

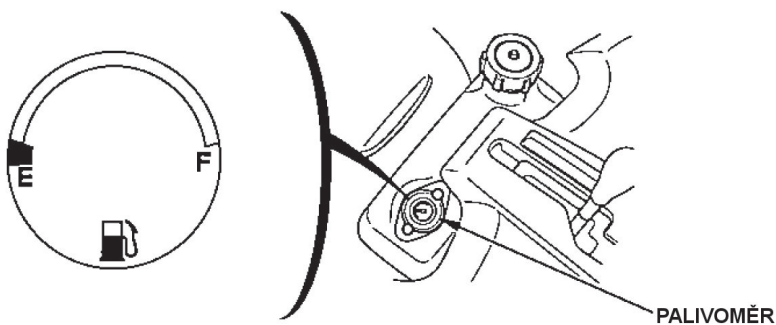
Nikdy komínek nečistěte pouhými rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



Palivoměr

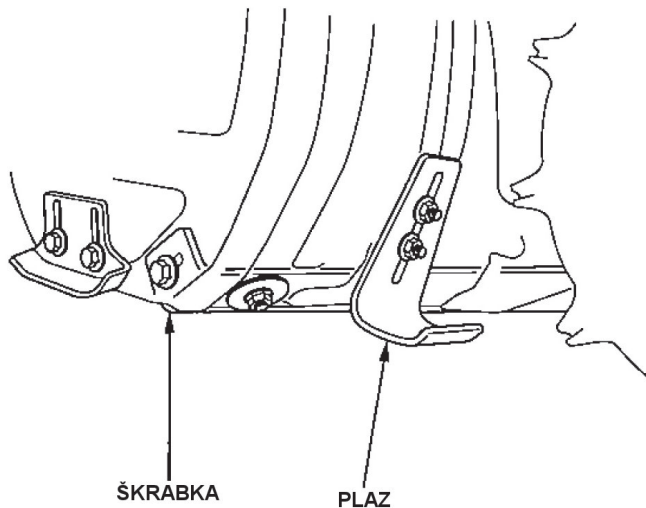
Palivoměr znázorňuje aktuální množství paliva v palivové nádrži.

V případě, že ukazatel paliva indikuje množství paliva u značky „E“ - prázdná, je nutné palivo co nejdříve doplnit.



Plaz a škrabka

Nastavením výšky plazů a škrabky docílíme optimálního „seškrábnutí“ sněhu tak, aby výška sběru odpovídala povrchu místa kde budete sníh uklízet. Pomocí posouvání plazů a škrabky (viz. Kapitola 7 – Použití sněhové frézy) lze jednoduše nastavit nevhodnější výšku seškrábnutí sněhu pro konkrétní typ povrchu.



5. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM

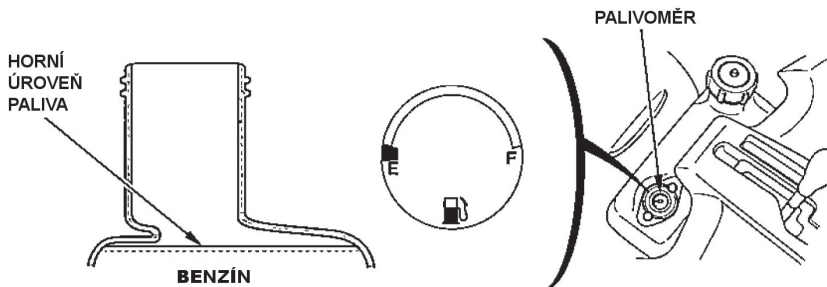
Výstraha !!!

K provedení těchto kontrolních úkonů ustavte sněhovou frézu na pevnou a vodorovnou plochu, s motorem vypnutým, vyjmutým klíčkem ze zapalování a odpojeným kabelem zapalovací svíčky. Nedotýkejte se horkých částí motoru.

Palivo

Kontrola množství

Pohledem zkontrolujte zda ukazatel ukazuje na polohu „F“ – plná. Pokud ne, doplňte palivo na horní úroveň.



Doplnění paliva

Odšroubujte zátku palivové nádrže.

Jestliže je množství paliva nedostatečné, doporučené palivo pomocí nálevky doplňte.

Po doplnění paliva zátku palivové nádrže našroubujte zpět a řádně dotáhněte.

Výstraha !!!

Používejte benzín běžně užívaný pro motorová vozidla poháněná čtyřtákním motorem – min. oktanové číslo 91. (z důvodu omezení usazenin ve spalovací komoře doporučujeme používat benzín bezolovnatý ; např. Natural 95). Neměňte během provozu druh benzínu – bezolovnatý za olovnatý a opačně.

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte. **Nádrž nepřepĺňujte.**

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

Upozornění !

Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním starého, zvětralého, nevhodného, znečištěného či jinak poškozeného benzínu nemohou být kryty zárukou. Před uskladněním na dobu delší než 4 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkalte benzín z karburátoru motoru.

Výstraha!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru. Během tankování a v místech, kde jsou umístěny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Nádrž nepřepĺňujte (nedolévat až po okraj nádrže) a po tankování uzavřete tak, aby byl uzavěr nádrže dobře zajištěn.
- Dbejte na to, aby nedošlo k rozliti žádného benzínu. Benzínové výpary nebo rozlitý benzín se mohou vznítit. Jestliže dojde k rozliti benzínu, je bezpodmínečně nutné okolí vysušit a nechat rozplynout benzínové výpary.
- Zabraňte opakovanému nebo delšímu styku s pokožkou, jakož i vdechování výparů. Uchovávejte benzín v dostatečné vzdálenosti od dětí.
- Nedopusťte, aby se během provozu dostal do nádrže sníh. Voda v palivovém systému může způsobit zastavení motoru během provozu a případně těžkosti se startováním.

Poznámka :

Nedoporučuje se během používání záměna druhů benzínu. Může dojít k poškození motoru.

Objem palivové nádrže : **6,5 l**

Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 90.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol.

Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu

(metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu).

V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Upozornění !

- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.

Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

olejová náplň motoru

Upozornění !

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Provozování motoru s nadměrným množstvím oleje může vážně poškodit motor bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru a v souladu s tabulkou předepsané údržby.

Kontrola a doplnění motorového oleje

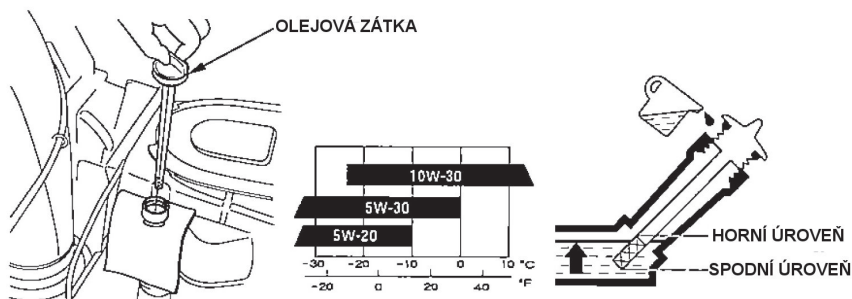
Odsroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měрку dosucha.

Měрку opět vložte do plnicího hrdla ale nezašroubujte. Ihned opět vyjměte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat horního okraje plnicího hrdla.

Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou horní úroveň.

V případě nadměrné kontaminace nebo zabarvení oleje je nezbytně nutné olej vyměnit.

Množství oleje : **1,1 lt**



Doporučujeme používat částečně nebo plně syntetický motorový olej pro čtyřtákní motory viskózní třídy 5W-30 např. SHELL HELIX ULTRA SAE 5W-40 (lze získat také v prodejní síti HONDA) nebo jiný HONDOu doporučený vysoce kvalitní a prvotřídní olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SE, SF, SG amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami odpovídajícím způsobem označeny. SAE 5W-40 je viskózní třída, která zaručuje vynikající mazací schopnost oleje odpovídající provozu a startům při nízkých teplotách obvyklých v zimním období.

Upozornění !

Oleje bez aditivních přísad a oleje určené pro 2-tákní motory či oleje neodpovídající požadavkům výrobce se zakazují používat! Může dojít k vážnému poškození motoru bez nároku na záruku.

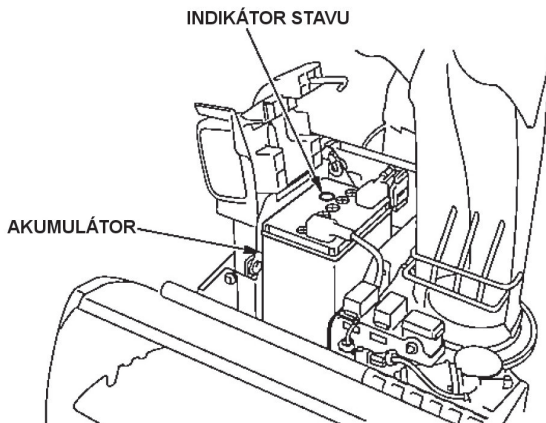
Kontrola akumulátorové baterie

Údržba akumulátoru závisí na konkrétním typu použité baterie. Níže uvedené pokyny se nemusí shodovat s pokyny pro konkrétní typ akumulátoru ve vaší sněhové fréze. Dodržujte pokyny výrobce akumulátoru.

Zkontrolujte stav vašeho akumulátoru. Pohledem zkontrolujte kontrolní indikátor stavu akumulátoru a zda nejsou zkorodovány kontakty (bílý či nažloutlý prášek) (viz. kap. Údržba).

Výstraha !!!

- Akumulátor produkuje výbušnou směs plynů. Proto nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Zajistěte řádné a dostatečné větrání prostoru.
- Akumulátor obsahuje elektrolyt s kyselinou sírovou. Kontakt s pokožkou nebo jinými částmi těla způsobuje těžká poleptání a popáleniny. Při práci s akumulátorem používejte ochranný oděv a ochranné pomůcky rukou a očí.
- * při zasažení pokožky elektrolytem zasažené místo ihned řádně opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- * při zasažení očí, oči proplachujte min. 15 min. čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Kyselina sírová je prudce jedovatá. V případě požití je třeba vypít co největší množství vody nebo mléka, vyvolat zvracení, poté požit kyslíčnick hořčiku a okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
- Zabraňte přístupu dětí a domácích zvířat.

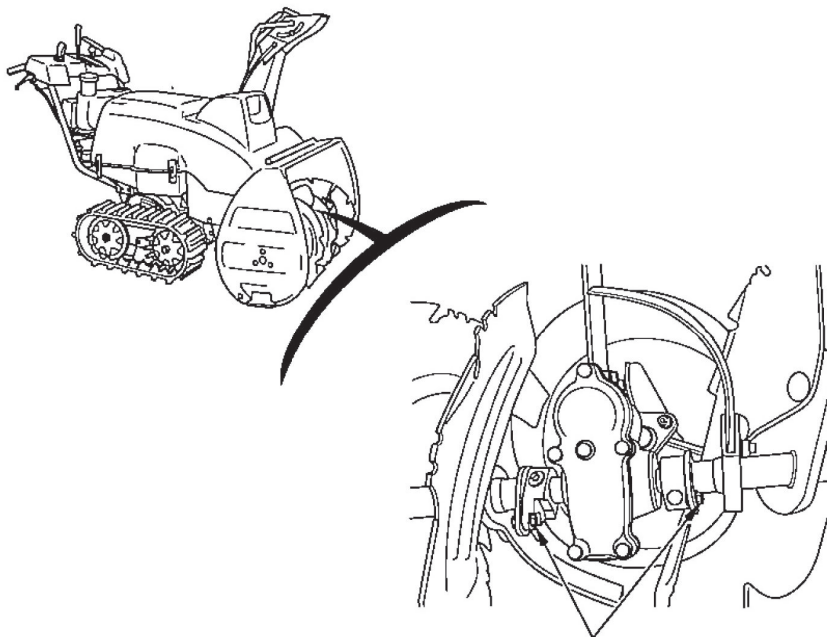


1. Komín výhozu nasměrujte vpřed.
2. Vypínač motoru uveďte do polohy „VYPNUTO“.
3. Uvolněte horní úchyty a odstraňte kryt akumulátoru.
4. Uvolněte křídlovou matici, odmontujte závěs a otevřete kryt akumulátoru.
5. Pohledem zkontrolujte kontrolní indikátor stavu akumulátoru:
 - Modrá – Stav dobrý
 - Červená – Doplňte destilovanou vodu (viz. kap. Údržba)
 - Bílá – Nutné dobití akumulátoru

Nálepka na akumulátoru vysvětluje jednotlivé odstíny barev indikátoru stavu (viz. kap. Údržba).

Kontrola střížných šroubů podávacího šneku a ventilátoru

Zkontrolujte stav střížných šroubů podávacího šneku a ventilátoru. V případě poškození či destrukci šroubu, vadný šroub vyměňte.



STŘIŽNÉ ŠROUBY ŠNEKU

Výstraha !!!

Při kontrole šroubů podávacího šneku a ventilátoru motor vypněte, vyjměte klíček zapalování tak, aby nebylo možné neočekávané spuštění motoru.

Ostatní kontroly

- Zkontrolujte stav plazu a škrabky (viz. kap. Použití sněhové frézy)
 1. Zkontrolujte dotažení všech šroubů, matic a jiných upevňovacích prvků a spojení.
 2. Zkontrolujte funkčnost všech ovládacích prvků sněhové frézy.
 3. Zkontrolujte funkčnost výstražné kontrolky.
 3. Zkontrolujte celkový stav a funkčnost sněhové frézy a zkontrolujte, zda nedošlo k případnému poškození během předešlého používání.

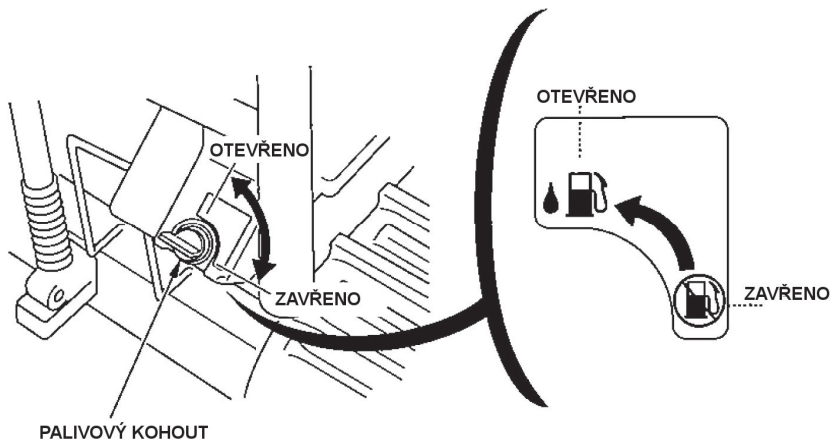
6. STARTOVÁNÍ MOTORU

Varování !!!

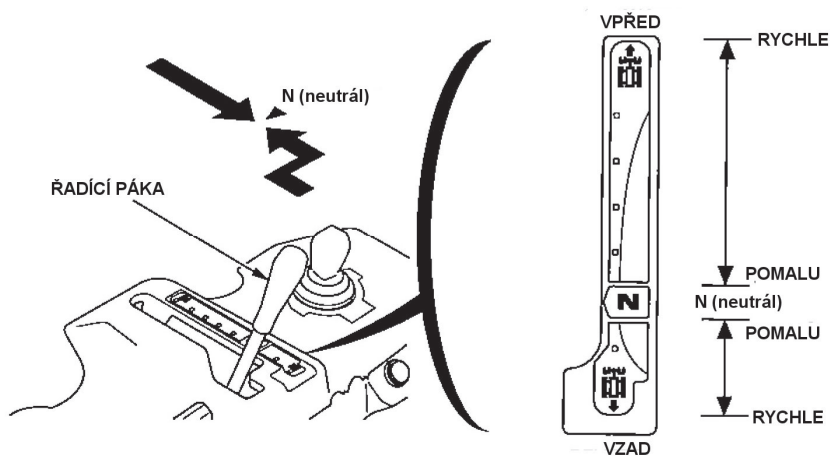
Nikdy motor nespouštějte v uzavřeném či nedostatečně větraném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté, mohou způsobit při nadýchání vážné ohrožení zdraví nebo dokonce smrt.

Upozornění !

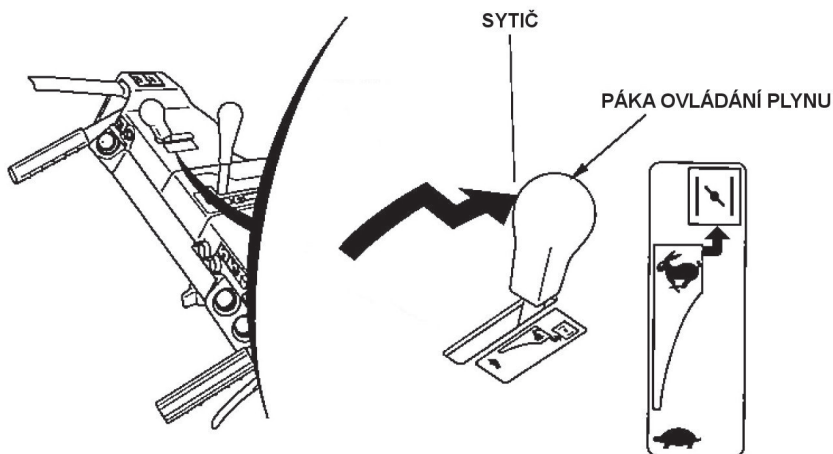
- V případě pohybu frézy ve svahu nikdy nezařazujte NEUTRÁL. Hrozí nebezpečí vzniku nekontrolovaného pohybu frézy ze svahu a následné ohrožení obsluhy, osob či majetku. Při startování nebo vypínání motoru ve svahu dbejte, aby byl řadící pákou zařazen NEUTRÁL v oblasti pro nízkou rychlost pojezdu společně se sepnutou spojkou pojezdu.
1. Palivový kohout uveďte do polohy OTEVŘENO.
Ujistěte se, že odkalovací šroub karburátoru je řádně dotažen.



2. Řadící páku uveďte do polohy NEUTRÁL.



3. V případě startování studeného motoru uveďte páku ovládání plynu do polohy SYTIČ. Po zahřátí motoru páku ovládání plynu uveďte do polohy RYCHLE.



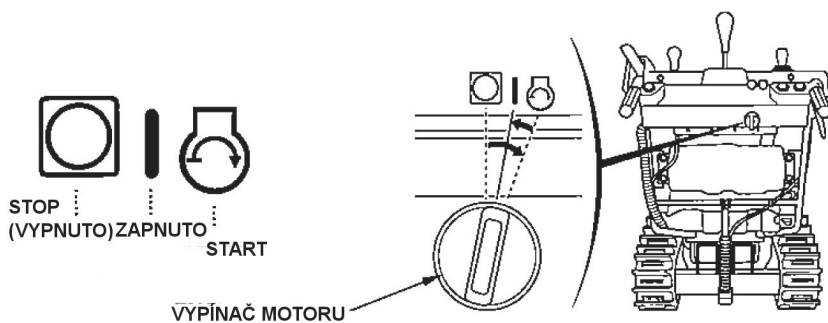
4. Klíčkem vypínače motoru otočte do polohy START a v této poloze klíček přidržte až do nastartování motoru.
Po naskočení motoru klíček uvolněte a ten se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO.

Výstraha !!!

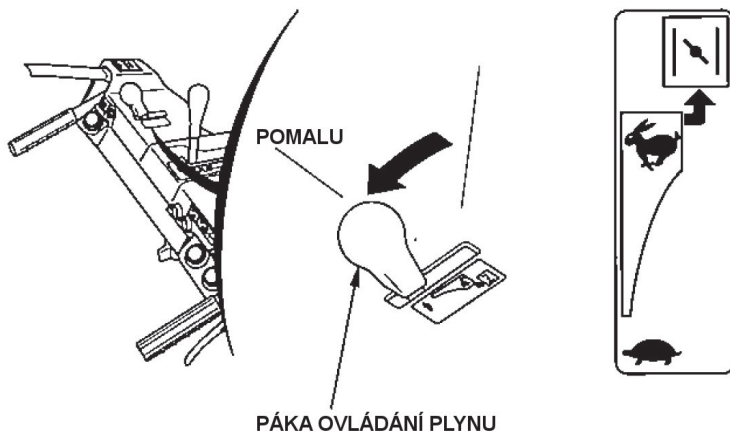
Klíček v poloze START přidržujte MAX. 5 vteřin. V případě, že motor nenaskočí, klíček uvolněte a vyčkejte MIN. 10 vteřin před dalším startováním.

Upozornění !

Pokud v průběhu startování je páka zapnutí pojezdu stlačena či je zapnut vypínač šneku, startér motoru nebude fungovat. Je to v pořádku. Jedná se o bezpečnostní interblokovací systém.



5. Po nastartování motoru vyčkejte až do ustálení otáček. Poté páku ovládání plynu postupně přesuňte do polohy POMALU a vyčkejte až do úplného zahřátí motoru.



Modifikace karburátoru při provozu ve vysokých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1500 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu Honda – motorové stroje.

Ovšem i při doporučeném nastavení karburátoru dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Upozornění !

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

7. POUŽITÍ SNĚHOVÉ FRÉZY

Výstraha!!!

Vaše sněhová fréza HONDA je spolehlivé profesionální zařízení, vyvinuté a sestrojené s ohledem k maximální bezpečnosti obsluhy při zachování max. výkonu. Pomůže Vám vykonat práce snadněji, rychleji, bezpečněji a příjemně Vám využítí volného času. Existuje ovšem také riziko poranění či poškození majetku pokud nedodržíte přísné instrukce pro použití, uvedené v této kapitole.

Výrobce a distributor nenesou žádnou zodpovědnost za následky vzniklé neodborným používáním sněhové frézy v rozporu s návodem k obsluze a s všeobecnými provozními předpisy a pravidly stanovenými pro používání tohoto zařízení, či jejich neznalostí. Bezpečnostní pokyny pro použití tohoto zařízení e uvedeno v úvodu tohoto návodu k obsluze.

O správnosti a vhodnosti použití sněhové frézy se ujistěte u autorizovaného prodejce HONDA - motorové stroje.

Efektivita sněhové frézy záleží především na kvalitě a stavu odklízeného sněhu a na optimálním nastavení podávacího mechanismu frézy.

Nastavení výšky plazů a škrabky

Výstraha !!!

Z důvodu zabránění náhodného spuštění motoru, uveďte vypínač motoru do polohy „VYPNUTO“ a odpojte kabel zapalovací svíčky.

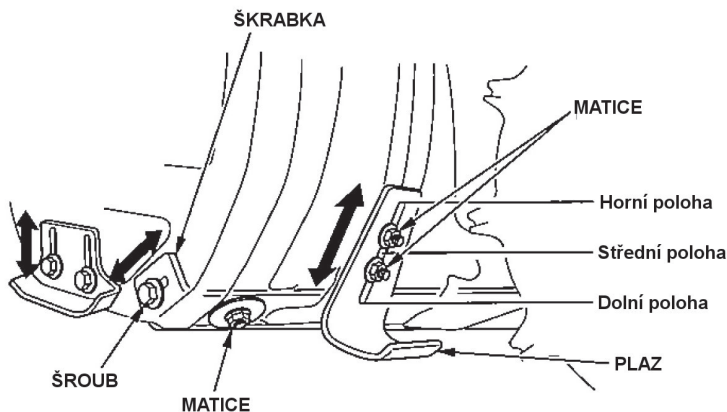
Nastavení výšky plazů a škrabky slouží k optimálnímu seřízení „seškrábnutí“ sněhu tak, aby výška sběru odpovídala povrchu místa kde budete sníh uklízet.

Upozornění !

Nikdy neprovádějte nastavení výšky plazů a škrabky během frézování. Nastavení výšky provádějte výhradně za klidu !

Plazy ani škrabku nedemontujte.

1. Sněhovou frézu umístěte na rovnou plochu, vypněte motor a vyjměte klíček vypínače motoru.
2. Pomocí páky nastavení výšky sběru spusťte podávací mechanismus do spodní polohy.
3. Uvolněte upevňovací šrouby plazů a škrabky a nastavte výšku dle potřeby vzhledem k povrchu plochy, kde budete odklízet sníh.



Poznámka :

Plazy nastavte do stejné úrovně na obou stranách podávacího mechanismu.

Po optimálním nastavení výšky plazů a škrabky se ujistěte, že jsou upevňovací šrouby řádně dotaženy.

Pokud jsou plazy a škrabka nastaveny pro způsob frézování v několika průjezdech, neprovozujte frézu na pevné ploše (např. na silnici). Způsobíte tak poškození podávacího mechanismu.

Kdy je nutné přednastavení plazů?

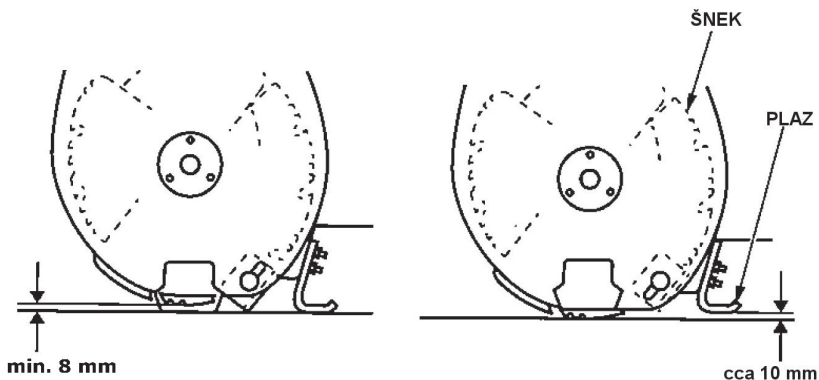
- Když se podávací šnek dostává během práce do kontaktu s povrchem;
- Když se sníh odklízí na štěrkovém povrchu;

Podávací šnek přidržte nejméně 8mm nad povrchem a dotáhněte plazy. Provozujte frézu tak, aby zůstávala tenká vrstva sněhu a nedocházelo zároveň se sněhem ke sběru štěrku.

- Při odstraňování tvrdého sněhu spadlého ze střechy domu;
 - Když se fréza nemůže zařiznout do tvrdé souvislé sněhové pokrývky;
- Podávací šnek přidržte na zemi, plazy umístěte přibližně 10mm nad úroveň povrchu a řádně dotáhněte.

Upozornění !

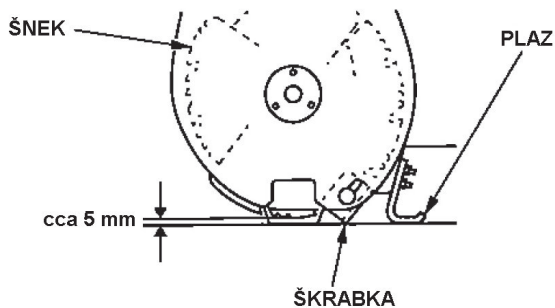
Dbejte, aby nebyla fréza používána na velmi hrubém či nerovném podkladu s výše uvedeným nastavením plazů. Hrozí nebezpečí vážného poškození podávacího mechanismu sněhové frézy.



Kdy je nutné přednastavení škrabky?

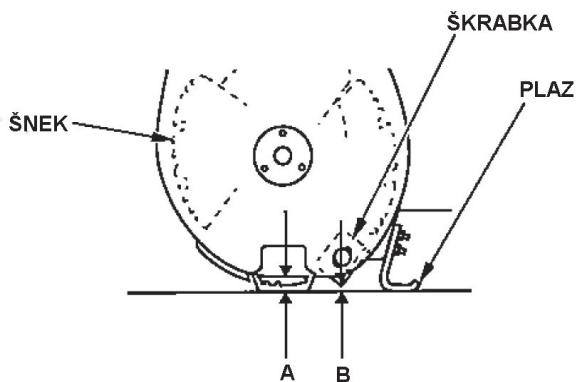
Vždy, když zůstává na povrchu vrstva sněhu a chcete mít sníh uklizen zcela.

Podávací šnek přidrďte cca 5 mm nad povrchem a škrabku spusťte až na úroveň povrchu. Plazy nastavte na stejnou výšku jako škrabku.



Tovární nastavení:

A	4 – 8 mm
B	2 – 4 mm

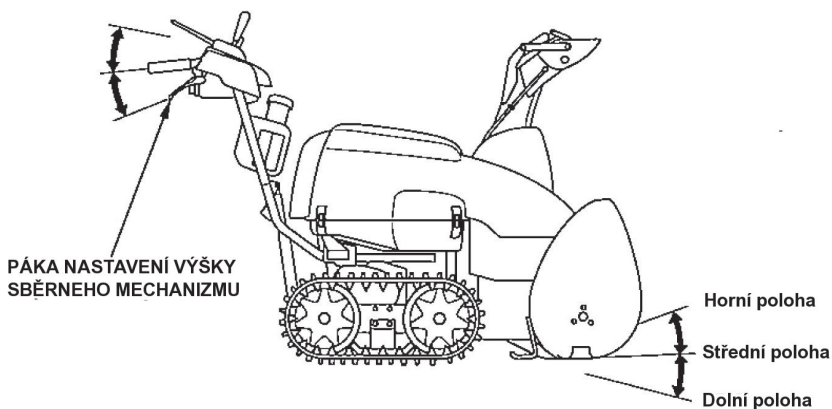
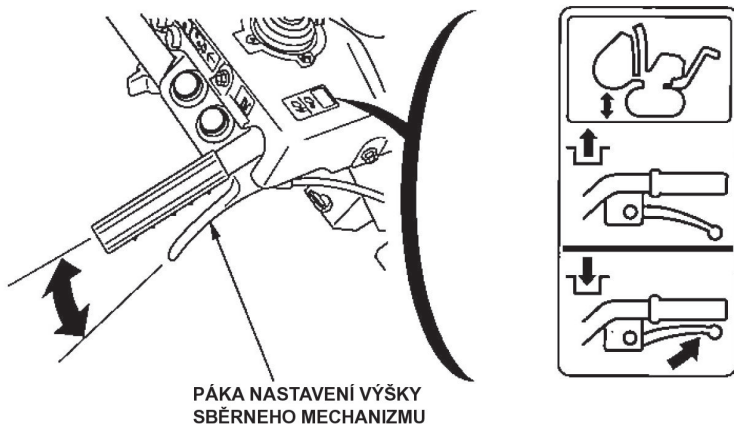


Nastavení výšky sběru

Pákou nastavení výšky sběru sněhu lze zvolit vhodnou výšku sběru sněhu tak, aby byla zbylá vrstva minimální a zároveň aby nedošlo k poškození podávacího mechanismu.

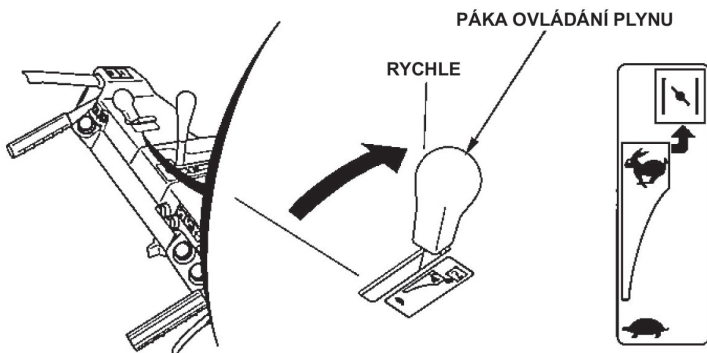
Výška sběru může být nastavena v jakékoliv poloze v celém svém rozsahu zdvihu. Pro změnu výšky sběru je nutné stlačit páku nastavení výšky sběrného mechanismu. Pokud řídítka stlačíte směrem dolů, podávací mechanismus se zvedá směrem vzhůru. Během zvedání podávacího mechanismu lze páku nastavení výšky kdykoliv uvolnit a dojde k okamžité fixaci mechanismu v dané poloze.

Pokud řídítka přitáhnete směrem vzhůru, podávací mechanismus se spouští směrem dolů. Během spouštění podávacího mechanismu lze páku nastavení výšky kdykoliv uvolnit a dojde k okamžité fixaci mechanismu v dané poloze.

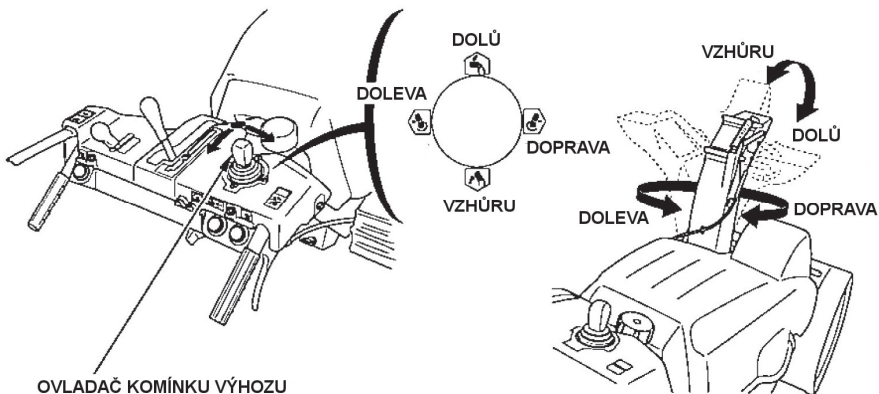


Provozování sněhové frézy

1. Spustíte motor sněhové frézy. (viz kap. 6. Startování motoru)
2. Páku ovládání plynu uvedte do polohy „RYCHLE“.



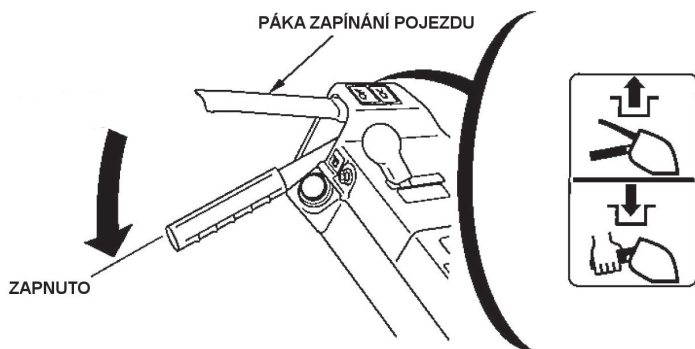
3. Pomocí ovladače komínku výhozu sněhu nastavte vhodný směr a úhel výmetu odklízeného sněhu.



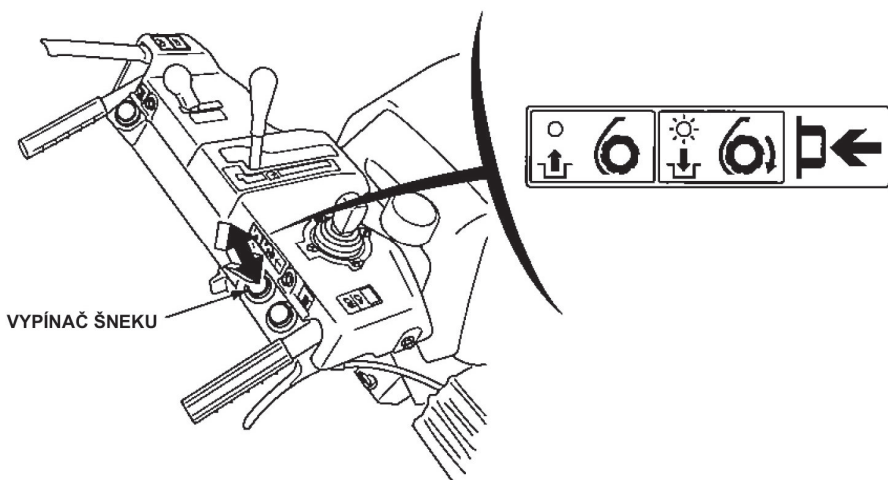
Upozornění !

Směr výhozu sněhu zvolte tak, aby nedošlo k zasažení osob, oken, budov a ostatního majetku.

4. Ujistěte se, že je řadič páka v poloze „NEUTRÁL“ a stlačte páku zapínání pojezdu.



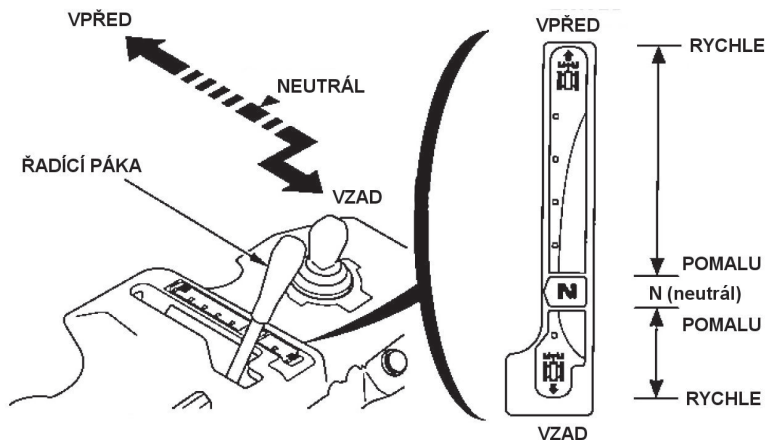
5. Stlačte vypínač šneku. Kontrolka chodu šneku (zelená) se rozsvítí a podávací šnek se začne otáčet. Během udržování páky zapínání pojezdu ve stlačené poloze není potřeba stálého tlačení na vypínač šneku. Pro zastavení otáčení podávacího mechanismu stačí opět stlačit vypínač šneku.



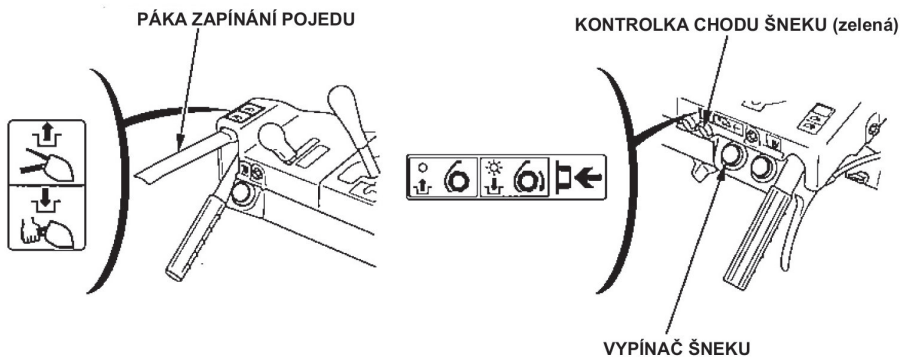
6. Pomocí řadící páky zvolte optimální jezdovou rychlost v závislosti na množství a kvalitě odklízeného sněhu.

Upozornění !

Dříve, než začnete odklízet sníh, zkontrolujte, zda v prostoru kde se sníh bude odklízet neleží nějaké cizí předměty nebo překážky, na které by mohla fréza najet nebo je pohltnout a tím způsobit vážné poranění osob nebo poškození majetku.



7. Kontrolka chodu šneku (zelená) pohasne současně s uvolněním páky zapínání pojezdu. Zároveň dojde k okamžitému zastavení podávacího mechanismu a pojezdu frézy.



Pro pouhý přejezd frézy z místa na místo vypněte vypínač šneku.

Systém integrované ochrany pojezdu

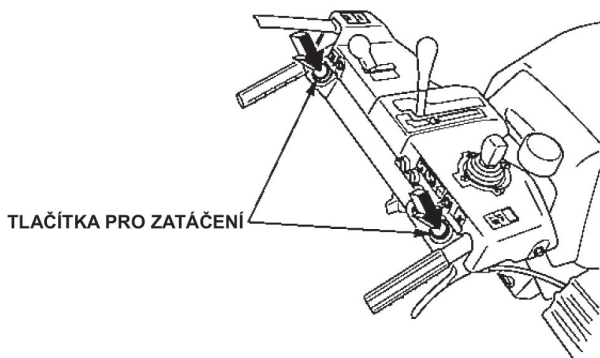
Mohou nastat situace, kdy dojde k aktivaci výstražné kontrolky (červená) a jejím blikání. Rychlost pojezdu se sníží nebo dokonce dojde k úplnému zastavení pojezdu frézy. Znamená to, že systém ochrany zaznamenal přetížení pojezdového motoru.

V takovém případě vypněte vypínač motoru a motor restartujte. Pokud nedojde více k aktivaci výstražné kontrolky (červená), systém se normalizoval. Pokud dochází k opětovné aktivaci výstražné kontrolky (červená), ustavte frézu na bezpečné místo, demontujte čepy pojezdových (viz. kap. 4. Ovládací prvky) kol a frézu předejte do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.

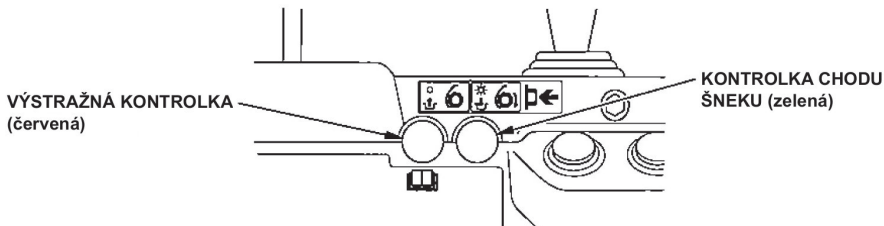
Pojíždění pomocí baterie

Pojíždění pomocí baterie se využívá v případech, kdy není možné nastartovat motor. Pojíždění tímto způsobem smí být využito pouze pro přemístění frézy z místa na místo.

1. Řadící páku uveďte do polohy N (neutrál).
2. Uvolněte páku zapínání pojezdu.
3. Vypínač motoru uveďte do polohy ZAPNUTO.
4. Stlačte současně obě tlačítka pro zatáčení.



5. Přidrte tlačítka stlačená na dobu cca 3 vteřiny. Výstražná kontrolka (červená) a kontrolka chodu šneku (zelená) začnou blikat. Pokud během 5-ti po rozblikání kontrolky nestlačíte páku zapínání pojezdu dojde k deaktivaci systému pojezdu pomocí baterie, výstražná kontrolka (červená) a kontrolka chodu šneku (zelená) se rozsvítí. V takovém případě je nutné vypínač motoru uvést do polohy STOP, poté opět do polohy ZAPNUTO a celý postup opakovat.



6. Stlačte páku zapínání pojezdu.
7. Řadící páku uveďte do požadované polohy a s frézou pojeďte potřebnou rychlostí.
8. Po ukončení přejezdu vypínač motoru uveďte do polohy STOP.

Upozornění

Systém pojezdu pomocí baterie využívejte výhradně v případě kdy nelze nastartovat motor a výhradně pro čistý přejezd z místa na místo.

V případě úplného nabití baterie smí být systém pojezdu pomocí baterie využíván po dobu max. 3 minuty.

Pojezd pomocí baterie spotřebuje velké množství energie a při častém využívání dochází k vyčerpání kapacity baterie a následnému problému se startováním motoru. Po ukončení přejezdu pomocí baterie uveďte vypínač motoru do polohy STOP (VYPNUTO). V opačném případě dochází k vybití baterie.

Baterii dobíjejte dle potřeby.

Přejezd pomocí baterie nefunguje v následujících případech:

- Pokud je baterie vybitá.
- Pokud je čep pojezdového kola poškozen.
- Pojezdové pásy jsou spadlé či poškozené.
- Ovládací prvky jsou vadné.
- Pojezdový motor je vadný.

V případě že pojezd pomocí baterie nefunguje, odstraňte čepy pojezdových kol a frézu odtlačte.

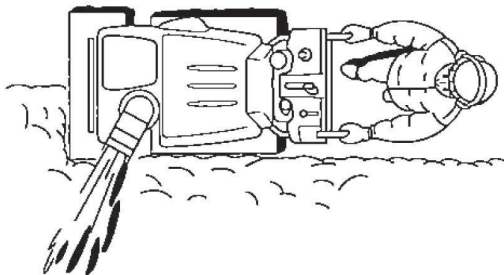
Způsoby frézování sněhu

Z důvodu zajištění vysoké efektivity a využití max. výkonu sněhové frézy je nutné předem vyhodnotit stav, množství a kvalitu sněhu. Nejlépe uděláte, když sníž budete odklízet dříve než začne tát, mrznout nebo tvrdnout. V závislosti na tomto vyhodnocení zvolte optimální rychlost pojezdu a otáčky motoru.

Nesnižujte otáčky motoru během frézování. Náhlý pokles otáček motoru během frézování může být zapříčiněn zahlcením podávacího zařízení a výhozu sněhu. V tomto případě rychlost pojezdu snižte. V opačném případě hrozí vážné poškození frézy.

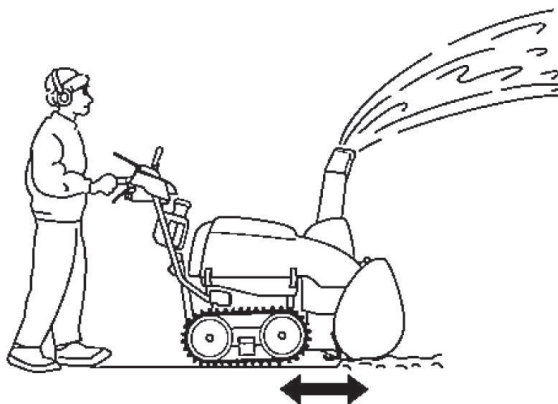
- Frézování celé vrstvy sněhu během jediného průjezdu

V případě těžkého, tvrdého či přimrzlého sněhu frézujte sníh pomalu a v případě nutnosti i v částečně šířce podávacího mechanismu.



- Frézování způsobem pohybu frézy střídavě vpřed a vzad

V případě odklízení sněhu tak tvrdého, že fréza má tendenci přejet frézované místo, vraťte se zpět a postupně sněž odfrézujte.

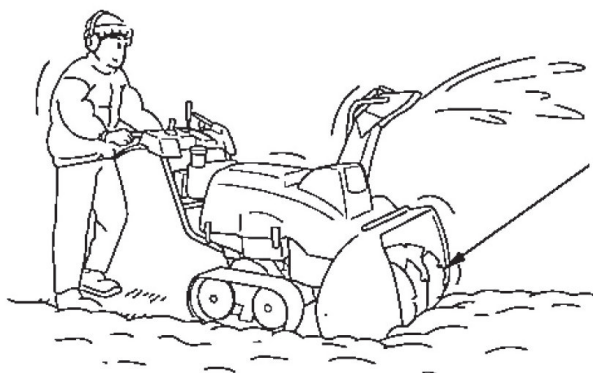


- Přerušované frézování

Následující způsob slouží k frézování sněhu v případě, že fréza nestačí hluboký a těžký sněž zpracovávat a dochází k zahlcení podávacího mechanismu.

Uvolněte spojku pojezdu a vyčkejte až do úplného uvolnění podávacího šneku a výhozu sněhu frézy.

Po ustálení otáček motoru do požadované úrovně pokračujte v pomalém odfrézování vrstvy sněhu. V případě dalšího zahlcení operaci opakujte.

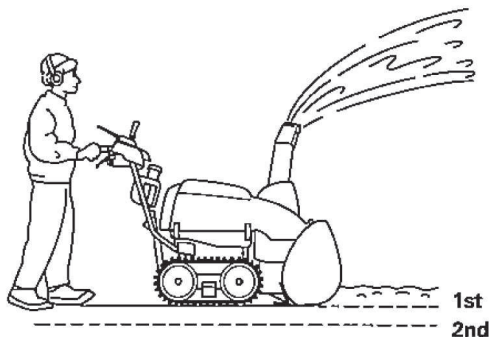


Počkejte až do doby opětovného uvolnění podávacího šneku.

- Frézování v několika průjezdech

Jestliže vrstva odklízeného sněhu převyšuje výšku vstupu podávacího mechanismu, odfrézujte sněž v několika vrstvách, jak je znázorněno na obrázku.

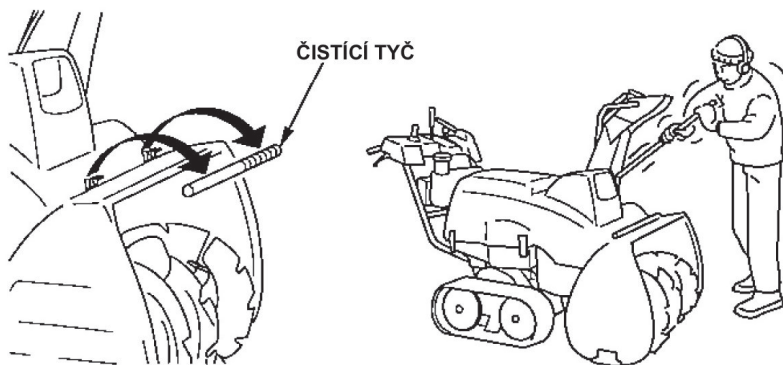
Podávací mechanismus, plazy a škrabku uveďte do optimální polohy.



Výstraha !!!

- Odhazovací komínek frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu komínku výhozu sněhu.
- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.
- V případě, čištění komínku výhozu, vypněte motor, demontujte fajtku zapalovací svíčky a vyčkejte až do úplného zastavení všech rotujících částí sněžové frézy. Nikdy komínek nečistěte rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.
- V případě nutnosti pouhého přejezdu frézy z místa na místo lze použít pouze páku spojky pojezdu. V případě přejezdu frézy s rotujícím podávacím mechanismem hrozí možnost vážného poranění nebo způsobení škody na majetku.

V případě zanesení komínku výhozu, motor vypněte a sněž uvolněte pomocí čistící tyče.

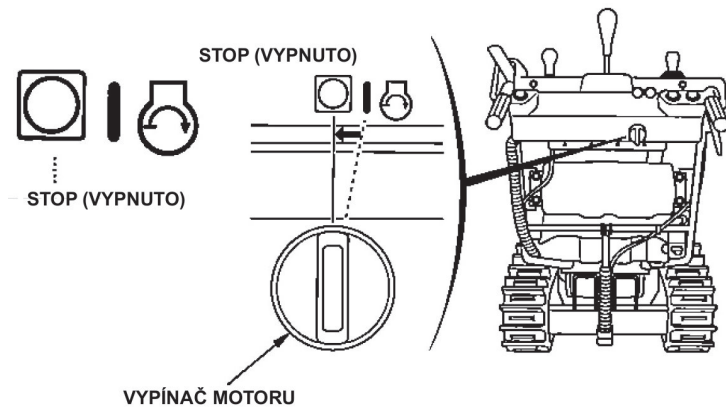


Po ukončení čištění komínku výhozu čistící tyč upevněte opět na své původní místo.

8. VYPÍNÁNÍ MOTORU

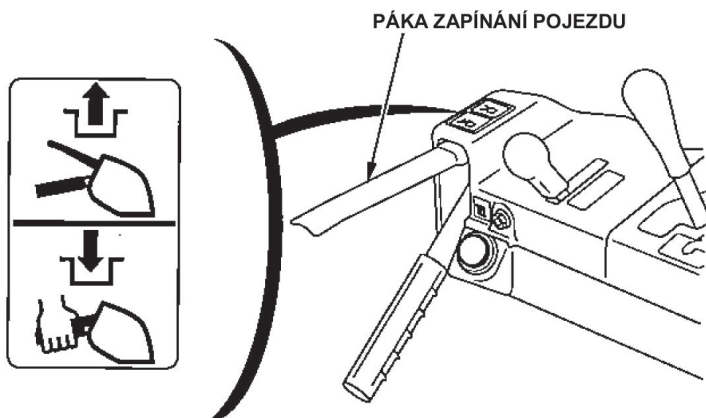
Nouzové vypnutí motoru

Vypínač motoru uveďte do polohy STOP (VYPNUTO) a vyjměte klíček zapalování. Před opětovným nastartováním motoru se ujistěte, že řadič páka je v poloze „N“ (NEUTRÁL).

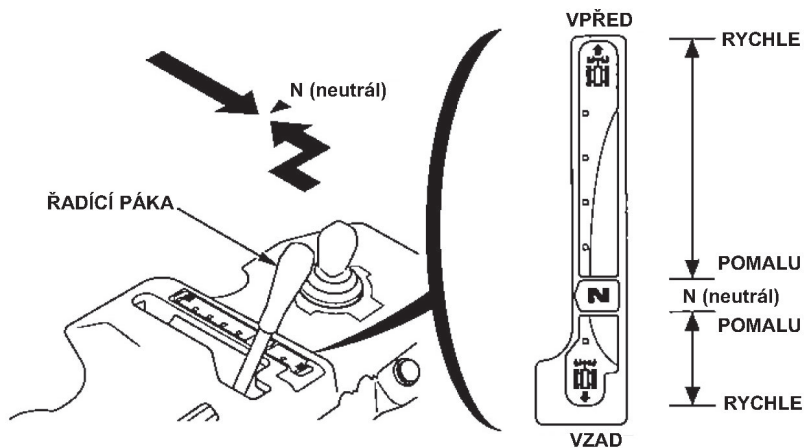


Běžné vypnutí motoru

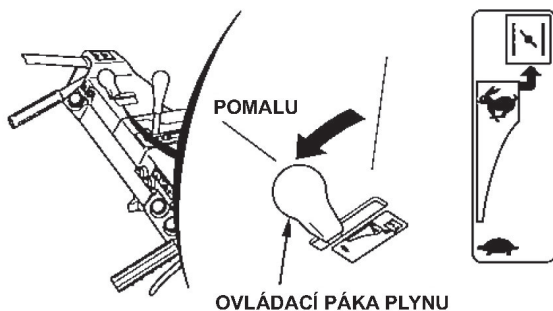
1. Uvolněte páku zapínání pojezdu. Po uvolnění páky dojde k automatickému vypnutí podávacího mechanismu, který se zastaví během několika vteřin.



2. Uvedte řadící páku do polohy „N“ (NEUTRÁL).



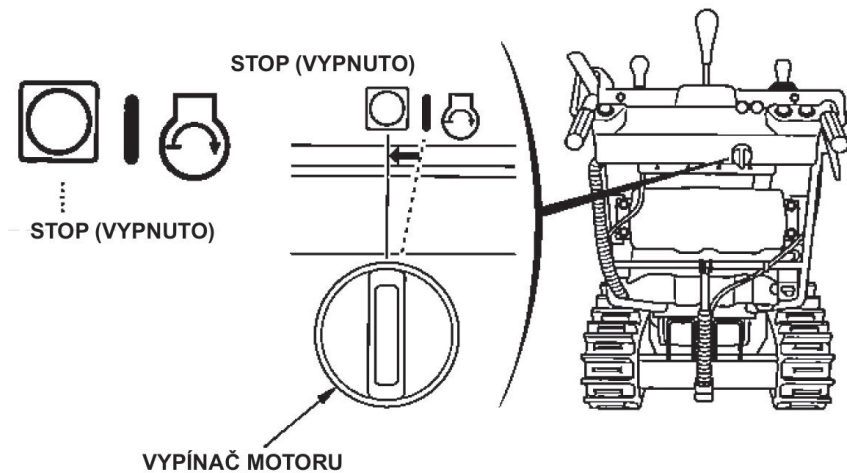
3. Páčku ovládání plynu uveďte do polohy POMALU.



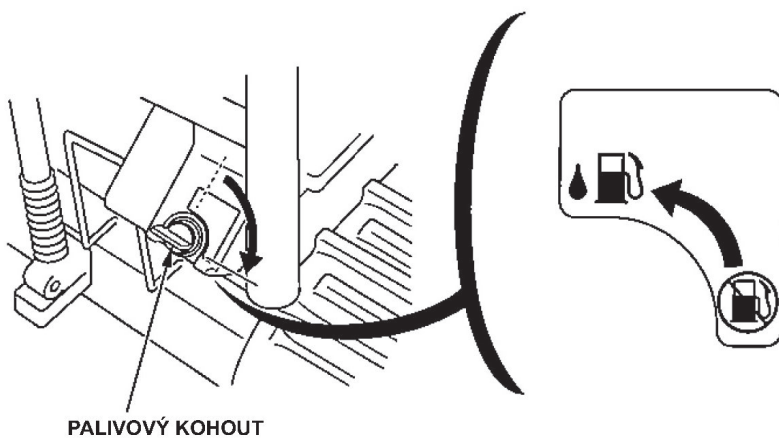
4. Pomocí páky nastavení výšky sběru spustíte podávací mechanismus až na zem.



5. Vypínačem motoru otočte do polohy STOP (VYPNUTO).



6. Palivový kohout uveďte do polohy UZAVŘENO.



9. TRANSPORT

Varování !!!

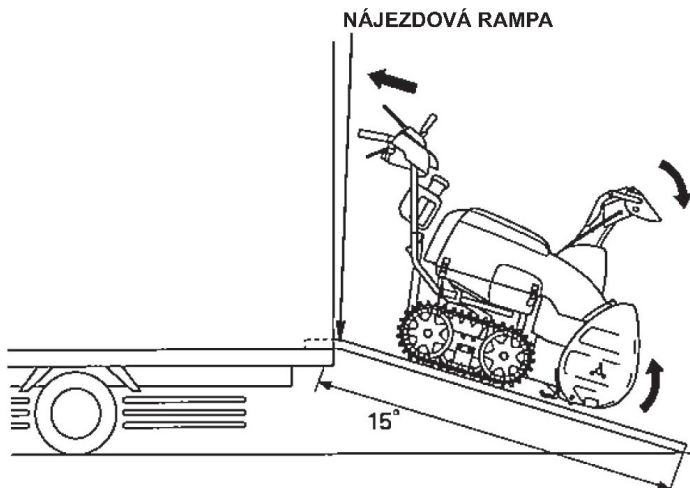
Rozlité palivo může způsobit požár. Proto dbejte, z důvodu zabránění rozlévání paliva během přepravy, aby byla fréza přepravována ve vodorovné poloze a řádně zajištěna.

Nakládání frézy na podvalník by mělo být prováděno na rovném a pevném podkladu.

1. Přepravujte sněžnou frézu na rovném a dostatečně pevném podvalníku.
Pro nakládání frézy na podvalník použijte dostatečně pevnou nájezdovou rampu s dostatečně silným základem tak, aby vydržela zátěž sněžovou frézou s příslušenstvím a s obsluhou. Nájezdová rampa by měla být dostatečně dlouhá, tak aby úhel nájezdu nepřesahoval 15°.
2. Zkontrolujte palivoměr. Pokud ukazatel dosáhne ke značce „E“ (prázdná), motor vypněte.
3. Pokud se bude fréza transportovat na uzavřené ploše nákladního automobilu, měla by být výška střechy min. 1,5 m.
4. Nastartujte motor a nastavte výšku podávacího mechanismu do své max.horní polohy a komínek výhozu do své nejnižší polohy.
5. Nastavte řídicí páku pojezdu do polohy „Vzad“ a opatrně pomalu nacouvejte s frézou po nájezdové rampě na podvozek podvalníku.

Upozornění !

Během nakládání frézy musí obsluha stát řádně na místě ovládacích prvků a během couvání zabraňte použití tlačítek pro zatáčení. Hrozí nebezpečí poranění osob či poškození majetku.



6. Při vykládání postupujte v opačném pořadí.

10. ÚDRŽBA

Průběžná údržba a seřizování sněžové frézy jsou velice důležité k udržení stroje v optimálním stavu. Kontrolní a servisní rozvrh je uveden níže v tabulce.

Varování !!!

Před prováděním jakékoliv údržby musí být motor v klidu. Jestliže je nutno motor nastartovat, proveďte tak v dobře větraném prostoru. Nikdy nespustíte motor v uzavřené místnosti. Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které mohou způsobit při vdechování ztrátu vědomí nebo smrt.

- Před zahájením jakýchkoliv servisních prací vypněte motor.
- Z důvodu vyloučení možnosti nečekaného nastartování motoru vypněte vypínač motoru a odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Stroj by měl být opravován výhradně autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje, který má k dispozici veškeré potřebné nářadí, díly a náležitě odborné znalosti a schopnosti.

Upozornění !

Používejte pouze originální díly HONDA. Při použití neoriginálních dílů HONDA, které neodpovídají kvalitativním požadavkům, může dojít k vážnému poškození motoru a následnému zániku záruky na záruku.

Předepsané prohlídky a seřizování sněžové frézy HONDA v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonů.

Intervaly údržby se mohou příslušně zkrátit v závislosti na ztížených podmínkách provozu stroje.

Tyto podmínky je každý provozovatel povinen vyhodnotit sám.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

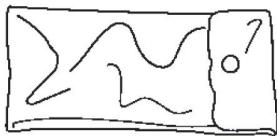
NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (provádějte dle předepsaných časových lhůt, nebo provozních hodin; co nastane dříve)		Před každým použitím	Prvních 20 provozních hodin	Každý kalendářní rok		Každé 4 kal. roky
				Před použitím	Před uskladněním	
PŘEDMĚT ÚDRŽBY						
Motorový olej	kontrola hladiny výměna	o	o	o (1)		
Oléj převodovky šneku	kontrola hladiny			o (1) (2)		
Oléj převodovky náklonu šneku	kontrola hladiny					o (1) (2)
Oléj redukce motoru	kontrola hladiny					o (1) (2)
Elektrolyt baterie	kontrola hladiny kontrola hladiny a hustoty	o		o (1) (2)		
Svíčka zapalování	kontrola - seřízení výměna			o (1)		o 250mth
Plazy a škrabka podávacího mechanizmu	kontrola - seřízení	o		o (1)		
Pojezdové pásy	kontrola - seřízení			o (1)		
Čep ventilátoru výhozu	výměna			o (1) (2)		
Čep podávacího šneku	výměna			o (1) (2)		
Pojistné šrouby podávacího mechanizmu	kontrola	o				
Šrouby, matice, upínky	kontrola dotažení	o				
Sedimentační kalíšek paliva	čištění			Každé 2 kalendářní roky		
Palivová nádrž a karburátor	odkalení				o	
Odlučovač vody	kontrola, v případě nutnosti čištění			o (2)		
Konzervační oléj	nanesení				o	
Ovládací lanko štitku komínku výhozu	kontrola - seřízení			o (1) (2)		
Lanko ovládání plynu	kontrola - seřízení			o (1) (2)		
Páka nastavení výšky sběru	kontrola - seřízení			o (2)		
Řemen pohonu převodovky šneku	kontrola - seřízení			o (1) (2)		
Všechny spínače	kontrola	o				
Otáčky volnoběhu	kontrola - seřízení			o (2)		
Vúle ventilů	kontrola - seřízení			o (2)		
Spalovací komora	čištění			Po každých 250 motohodinách		
Palivová nádrž	čištění					o (2)
Palivové vedení	kontrola, popř. výměna			Každé 2 kalendářní roky (2)		

Poznámka:

- (1) V případě provozu v extrémně těžkých podmínkách je nutné tyto části kontrolovat, popřípadě měnit častěji.
- (2) Tyto operace doporučujeme provádět autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje, který má k dispozici vhodné nářadí, vybavení a potřebnou dokumentaci.

Sada nářadí a základních náhradních dílů

Brašna s nářadím obsahuje pouze základní nářadí nutné k běžné drobné údržbě. Při provádění některých složitějších operací je nutné i nářadí jiné, které není obsaženo v dodávané brašně.



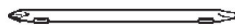
BRAŠNA



KLEŠTĚ



10 x 12 mm STRANOVÝ KLÍČ



NÁSTAVEC ŠROUBOVÁKU



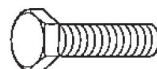
12 x 17 mm STRANOVÝ KLÍČ



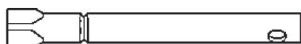
RUKOJEŤ ŠROUBOVÁKU



VRATIDLO



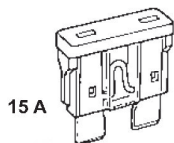
6 x 20 mm ŠESTIHRANNÝ ŠROUB



KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKU



6 mm SAMOJISTNÁ MATICE

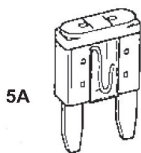


15 A

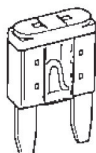
NOŽOVÁ POJISTKA 15 A



ZÁVLAČKA 2x



5A



30 A

NOŽOVÁ POJISTKA MINI 5 A, 30 A



POUZDRO NÁHRADNÍ POJISTKY 2x

Výměna motorového oleje

Nedostatečné množství oleje či olej znečištěný nebo kontaminovaný mají negativní vliv na životnost třecích částí motoru a následně na celý motor.

Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem si řádně umyjte ruce mýdlem a vodou.

Interval výměny oleje:

Po prvních 20 provozních hodinách nebo každých 12 kalendářních měsíců (vždy před zahájením sezóny).

Množství oleje: 1,1 l

Doporučený olej:

Honda doporučuje do podmínek běžných na našem území používat **plně syntetický motorový olej viskózní třídy SAE 5W-30, kvalitativní klasifikace API SF, SH** (např. SHELL HELIX ULTRA 5W-40, API SJ/CF).

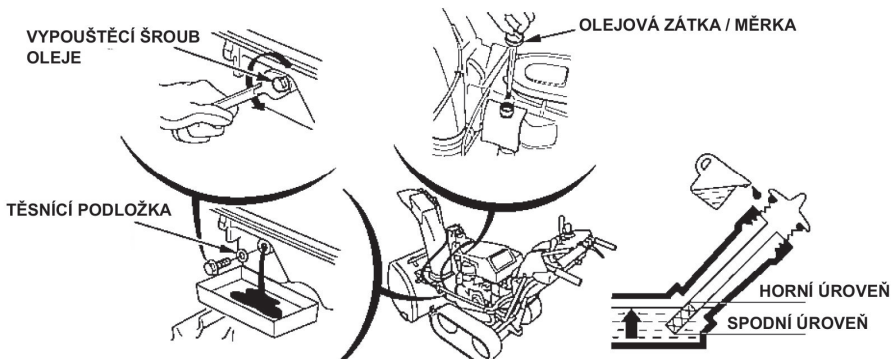
V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého autorizovaného prodejce HONDA – motorové stroje.

Upozornění !

Chod motoru jak s nedostatečným, tak i nadměrným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru, za které výrobce nemůže nést žádnou odpovědnost.

Vypouštění starého oleje provádějte z důvodu rychlého a úplného vypuštění ze zahřátého motoru:

1. Sněhovou frézou umístěte na vodorovnou pevnou plochu. Podávací mechanismus nastavte pomocí páčky do polohy tak, aby stroj byl ve vodorovné poloze.
2. Odmontujte horní kryt stroje.
3. Demontujte víčko plnicího hrdla olejové nádrže a vypouštěcí šroub.
Vypusťte olej do předem připravené vhodné nádoby.



4. Namontujte zpět a řádně dotáhněte vypouštěcí šroub. (použijte novou těsnicí podložku)
5. Olejovou vanu naplňte doporučeným olejem pro 4-taktní benzínové motory (viz. Kap. Kontrola před spuštěním) a zkontrolujte hladinu. Doplňte až po horní mez.
6. Namontujte zpět zátku plnění oleje a řádně dotáhněte.

Výstraha !!!

Při vypouštění může být olej ještě horký a může způsobit popáleniny.

Každodenní kontakt pokožky s použitým motorovým olejem může způsobit onemocnění kůže. Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem ihned ruce nebo zasažené místo důkladně umyjte mýdlem a natřete ochranným krémem.

Poznámka :

Použitý motorový olej likvidujte v souladu s odpovídajícími pravidly ochrany životního prostředí. Zakazuje se použitý olej vhadzovat mezi odpadky, vylévat do kanalizace, odpadu nebo na zem. Doporučujeme proto dopravovat olej v uzavřených nádobách odevzdávat do sběrný použitých olejů.

Údržba akumulátorové baterie

Údržba akumulátoru vyžaduje zvláštní vybavenost servisu v závislosti na typu a výrobci baterie. Proto doporučujeme jakoukoliv údržbu přenechat specializovanému servisu pro akumulátory. Ujistěte se, zda kontakty na baterii nejsou poškozeny či zoxidovány. V případě nutnosti kontakty řádně očistěte a potřete tenkou vrstvou vazelíny.

Výstraha !!!

- Během dobíjení baterie produkuje výbušnou směs plynů. Proto nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Zajistěte řádné a dostatečné větrání prostoru.
- Baterie obsahuje elektrolyt s kyselinou sírovou. Kontakt s pokožkou nebo jinými částmi těla způsobuje těžká poleptání a popáleniny. Při práci používejte ochranný oděv a ochranné pomůcky rukou a očí.
- Při zasažení pokožky elektrolytem zasažené místo ihned řádně opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zasažení očí, oči proplachujte min. 15 min. čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Kyselina sírová je prudce jedovatá. V případě požití je třeba vypít co největší množství vody nebo mléka, poté požit kyslíčnick hořčičku a okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
- Zabraňte přístupu dětí a domácích zvířat.

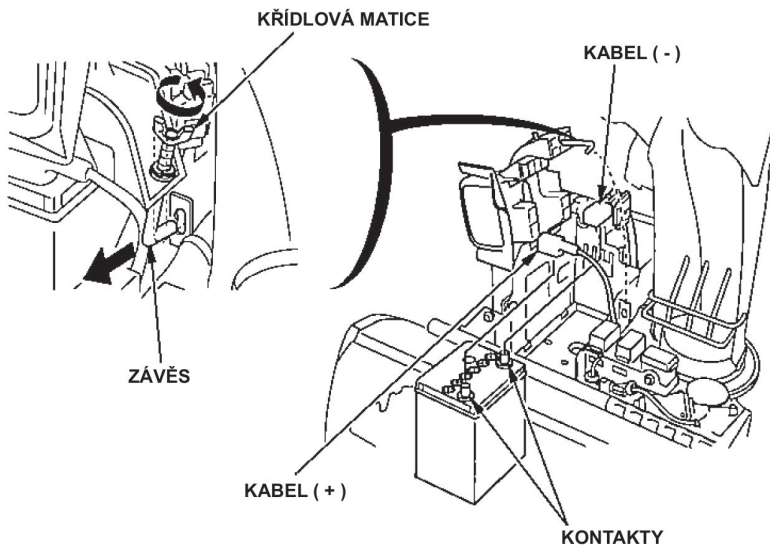
Upozornění !

- Pro doplnění elektrolytu používejte výhradně destilovanou vodu. Obyčejná voda z vodovodu způsobuje zkrácení životnosti baterie.
- Baterii nikdy nepřeplyňte. Může dojít k úniku elektrolytu což způsobuje korozi kovových částí zařízení. Rozlitý elektrolyt ihned řádně vysušte.
- Při zapojování baterie dbejte, aby nedošlo k přepólování baterie. Může dojít ke zkratu a následnému poškození elektroinstalace zařízení popřípadě ke vzniku požáru.

Zkontrolujte správnost zapojení kabelů k akumulátoru a zda jsou řádně dotaženy. V případě nutnosti dotáhněte.

Demontáž

1. Komínek výhozu nasměrujte směrem vpřed.
2. Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO.
3. Odmontujte horní kryt stroje.
4. Uvolněte křídlovou matici, vyhákněte závěs a poté odmontujte kryt baterie.
5. Odpojte kabely od pólů (–) a potom (+).
6. Vyměňte akumulátorovou baterii.



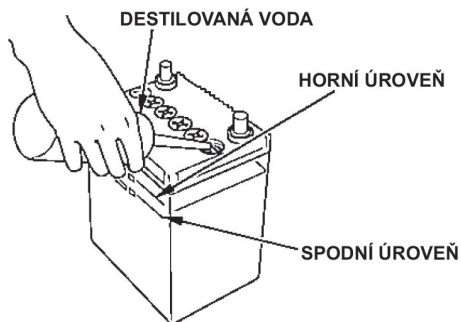
Montáž

1. Umístěte akumulátor na své místo.
2. Napojte plusový konec kabelu s kladným (+) pólem baterie a poté minusový se záporným (-) pólem.
3. Namontujte kryt baterie, zavěšte závěs a řádně dotáhněte křídlovou matici.
4. Namontujte horní kryt stroje a řádně upevněte.

Upozornění !

Pokud odpojíte kabely od pólů, dbejte, abyste odpojili nejprve záporný (-) pól. Naopak při připojování kabelů připojte nejprve kladný (+) pól a poté až záporný (-) pól. Nikdy neodpojíte kabely v opačném pořadí. Hrozí nebezpečí zkratu.

Zkontrolujte stav akumulátorové baterie (viz. kap. 5. Kontrola před spuštěním)

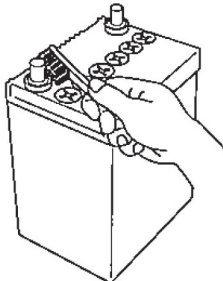


Úroveň elektrolytu

Akumulátorovou baterii vymontujte. (viz. str. 50)

Zkontrolujte pohledem hladinu elektrolytu zda je v rozmezí horní a spodní úrovně a zda odvětrávací otvory ve víčkách článků nejsou zaneseny.

V případě, že hladina elektrolytu je na spodní úrovni nebo pod spodní úrovní, doplňte na horní úroveň pomocí destilované vody.



Čištění akumulátoru

Akumulátorovou baterii vymontujte. (viz. str. 50)

Kontakty baterie a kabelové koncovky vyčistěte pomocí vhodného drátěného kartáče nebo brusného papíru.

Povrch baterie omyjte roztokem sody v horké vodě. Dbejte, aby se čisticí roztok nedostal do článků baterie. Po umytí povrch baterie řádně vysušte.

Údržba zapalovací svíčky

Upozornění!

K zajištění správného chodu motoru svíčka musí mít správnou mezeru mezi elektrodami a musí být čistá a nepoškozená. Používejte výhradně originální zapalovací svíčky předepsané Hondou.

Během provozu motoru dochází k silnému zahřívání zapalovacích svíček, které zůstávají horké i po vypnutí motoru. Před prací je nutné nechat motor vychladnout.

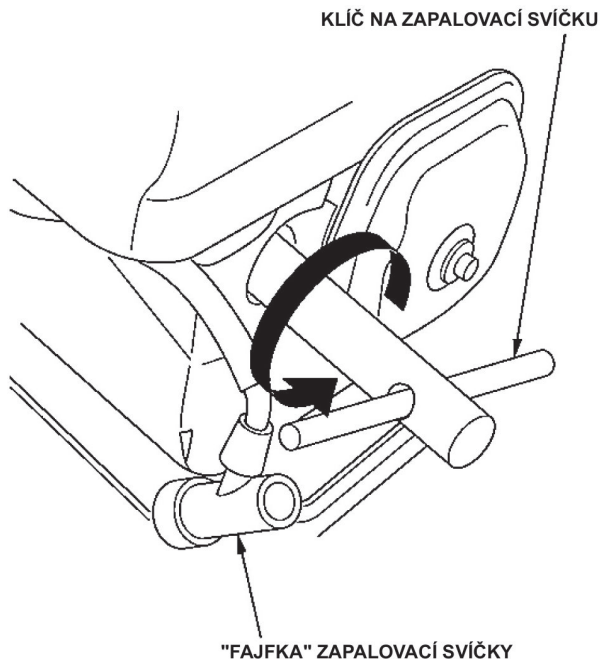
Nepoužívejte nikdy svíčku s nesprávným teplotním rozsahem. Hrozí vážné poškození motoru a ztráta nároku na záruku.

Interval kontroly / čištění:

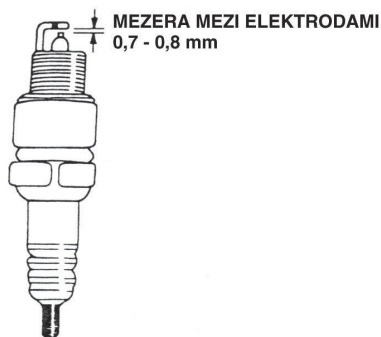
Před každou přípravou frézy na sezónu tzn. každých 12 kalendářních měsíců.

Doporučené svíčky: **BPR5ES (NGK)**
 W16EPR-U (DENSO)

1. Komínek výhozu nasměrujte směrem vpřed.
2. Odmontujte horní kryt stroje.
3. Odpojte kabel (fajfku) svíčky zapalování.
4. Řádně očistěte prostor kolem zapalovací svíčky. Odstraňte všechny nečistoty.
5. K demontáži svíčky použijte klíč na svíčku z dodaného nářadí.
6. Pohledem zkontrolujte stav svíčky. Svíčku vyřadte, jestliže je zjevně opotřebovaná nebo izolátor je prasklý či oloupaný. Elektrody svíčky opatrně očistěte speciálním přípravkem na čištění zapalovacích svíček (běžně dostupné v prodejnách autopošt či autodoplňků) nebo pomocí vhodného drátěného kartáče.



7. Pomocí měřky zkontrolujte mezeru mezi elektrodami na svíčce. V případě potřeby nastavte mezeru opatrným přihnutím vnější elektrody. Mezera by měla být 0,7 – 0,8 mm.



8. Při opětovné montáži zpět nejdříve svíčku namontujte rukou, abyste zabránili poškození závitu.
9. Poté co svíčka dosedne do sedla, opatrně dotáhněte pomocí klíče na svíčku.

Poznámka :

V případě montáže nové svíčky, pomocí klíče na svíčku dotáhněte o 1/2 otáčky po dosednutí svíčky do sedla tak, aby došlo ke stlačení podložky.

Jestliže používáte starší nebo použitou svíčku, dotáhněte pouze o 1/8 – 1/4 otáčky po dosednutí svíčky do sedla.

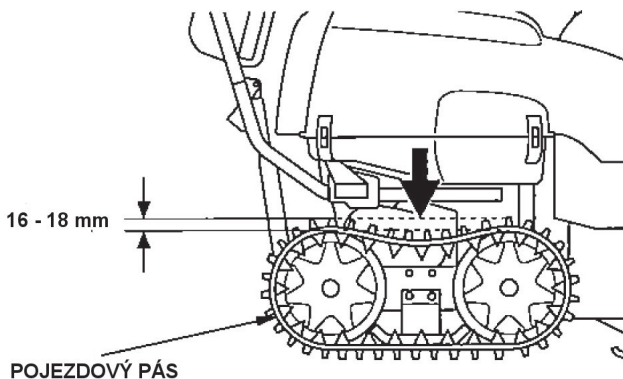
Upozornění !

- Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Při nedostatečném dotažení hrozí samovolné vyšroubování svíčky a poškození motoru, popř. poranění obsluhy.
- Používejte výhradně svíčky s odpovídajícími teplotními charakteristikami. Použití svíček jiných charakteristik může mít za následek vážné poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

Nastavení pojezdových pásů

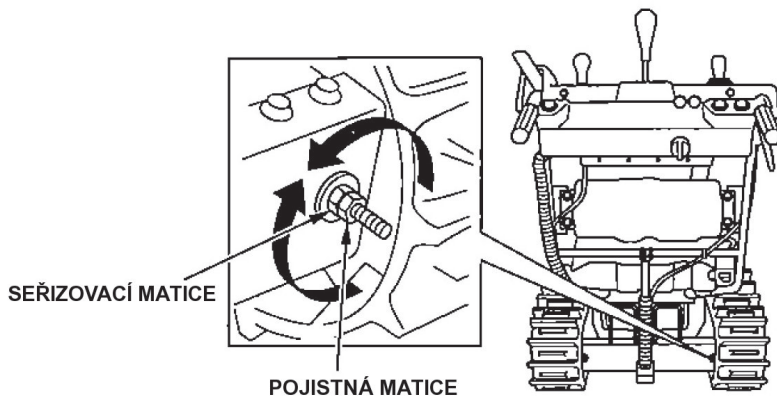
Interval seřizování: Každý kalendářní rok před sezónou.

Dbejte na to, aby před seřizením pásy byly čisté. Pásy nelze správně nastavit pokud jsou zanesené sněhem nebo ledem. Napnutí pásu kontrolujte stlačením směrem dolů mezi koly silou přibl. 10 kg. V případě správného napnutí pásu, činí průhyb 16 až 18 mm.



V případě nutnosti pásy napnout či naopak povolit, postupujte dle následujících pokynů:

1. Povolte levý a pravý napínací mechanismus za zadní hřídelí, otočte napínací maticí tak, aby napnutí obou pásů bylo v předepsané úrovni.
2. Po správném nastavení dotáhněte s citem pojistné maticे.



Podávací šnek a ventilátor výhozu

Pohledem důkladně zkontrolujte stav podávacího šneku, ventilátoru výhozu a stav celého prostoru podávání sněhu zdali nejsou poškozeny.

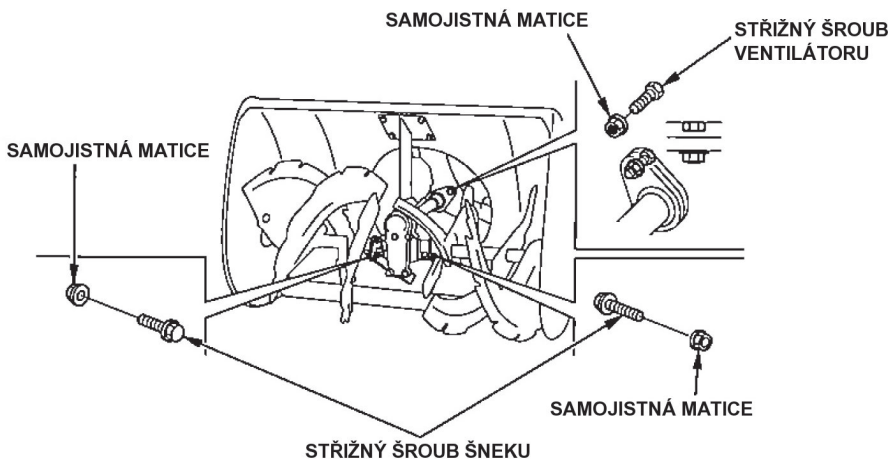
Zkontrolujte střížné šrouby zdali nejsou přestříženy nebo uvolněny. V případě poškození či přestřížení šrouby vyměňte. (k dostání u autorizovaného prodejce Honda – motorové stroje)

Upozornění !

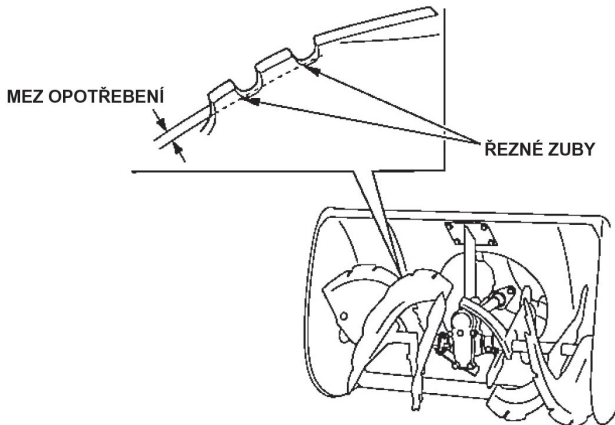
Střížné šrouby šneku jsou konstruovány tak, aby došlo při nadměrném zatěžování či zablokování šneku k jejich střížení a následnému protočení šneku na hřídeli. Nikdy originální šrouby nenahrazujte jinými, nebo neoriginálními.

Výměna střížných šroubů

1. Ustavte frézu do vodorovné polohy na rovnou, pevnou plochu.
2. Zařaďte neutrál „N“.
3. Pomocí páky nastavení výšky sběru nastavte podávací mechanismus tak, aby byl stroj vodorovně.
4. Vypněte motor, demontujte fajfku zapalovací svíčky a zajistěte aby veškeré rotační části byly v klidu.
5. Ujistěte se, že veškeré rotační části jsou v klidu.
6. Vyčistěte prostor podávacího mechanismu od sněhu, ledu popř. kamení, drátů a ostatních cizích předmětů.
7. Zkontrolujte stav rotujících částí podávacího mechanismu.
8. Přestřížené šrouby vyměňte a řádně dotáhněte.



V průběhu provozu dochází ke kontaktu podávacího šneku s povrchem a následnému opotřebení zubů narušujících strukturu sněhové vrstvy. Efektivita odebírání sněhu se s opotřebením zubů snižuje. V případě úplného opotřebení vyměňte čepele podávacího šneku.



V případě nutnosti výměny podávacího šneku nebo ventilátoru kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda – motorové stroje.

Pojistky

Před výměnou přepálené pojistky, zkontrolujte stav elektrického příslušenství popř. příčinu přepálení pojistky. V opačném případě hrozí opětovné přepálení pojistky.

Výstraha!!!

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou proudovou hodnotou než-li je hodnota předepsaná. Rovněž je zakázáno pojistku opravovat či nahrazovat např. drátkem, hliníkovou fólií a podobně.

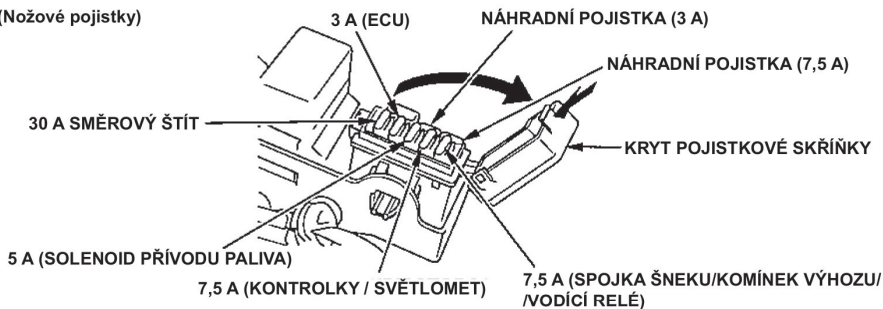
Hrozí nebezpečí vážného poškození elektrické instalace motoru nebo dokonce ke vzniku požáru.

Výměna blokových pojistek vyžaduje speciální nářadí. V případě nutnosti výměny stroj předejte do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.

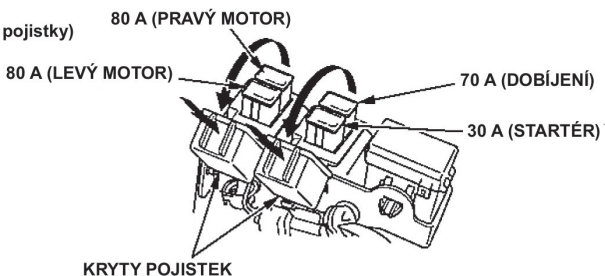
Výměna nožové pojistky

1. Komínek výhozu nasměrujte směrem vpřed.
2. Odmontujte horní kryt stroje.
3. Demontujte kryt pojistkové skříňky a vytáhněte starou pojistku.
4. Vložte novou pojistku a lehce zatlačte do kontaktů.
5. Kryt pojistkové skříňky opět řádně uzavřete.
6. Horní kryt stroje opět řádně namontujte a zajistěte.

(Nožové pojistky)



(Blokové pojistky)

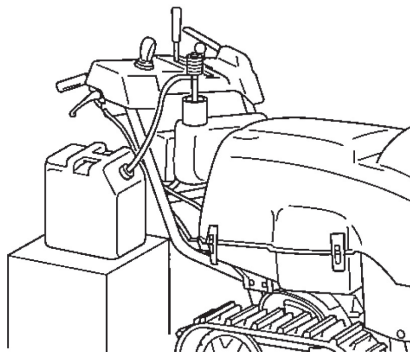


11. SKLADOVÁNÍ

Upozornění !

Před uskladněním sněžové frézy se ujistěte, že vypínač motoru je v poloze „VYPNUTO“ a že je vyjmut klíček zapalování. Stroj skladujte v suchém čistém místě bez přístupu přímého slunečního svítu. Skladujte stroj ve vodorovné poloze s palivovým kohoutem uzavřeným tak, aby nedošlo k případnému rozliti benzínu.

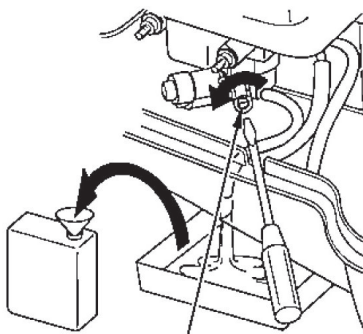
1. Zajistěte, aby skladovací prostor nebyl vlhký nebo prašný.
 2. Vypusťte benzín z z palivové nádrže a z karburátoru motoru:
- Pomocí čerpadla a kanystru vyčerpajte z palivové nádrže zbylé palivo.



- Otevřete palivový kohout do polohy OTEVŘENO.
- Komínek výhozu nasměrujte směrem vpřed.
- Odmontujte horní kryt stroje.
- Vypusťte benzín z karburátoru povolením odkalovacího ventilu. Benzín nechte vytéci do vhodné, předem připravené nádoby.
- Po úplném vypuštění benzínu opět řádně dotáhněte odkalovací ventil.
- Palivový kohout opět uzavřete do polohy UZAVŘEN.

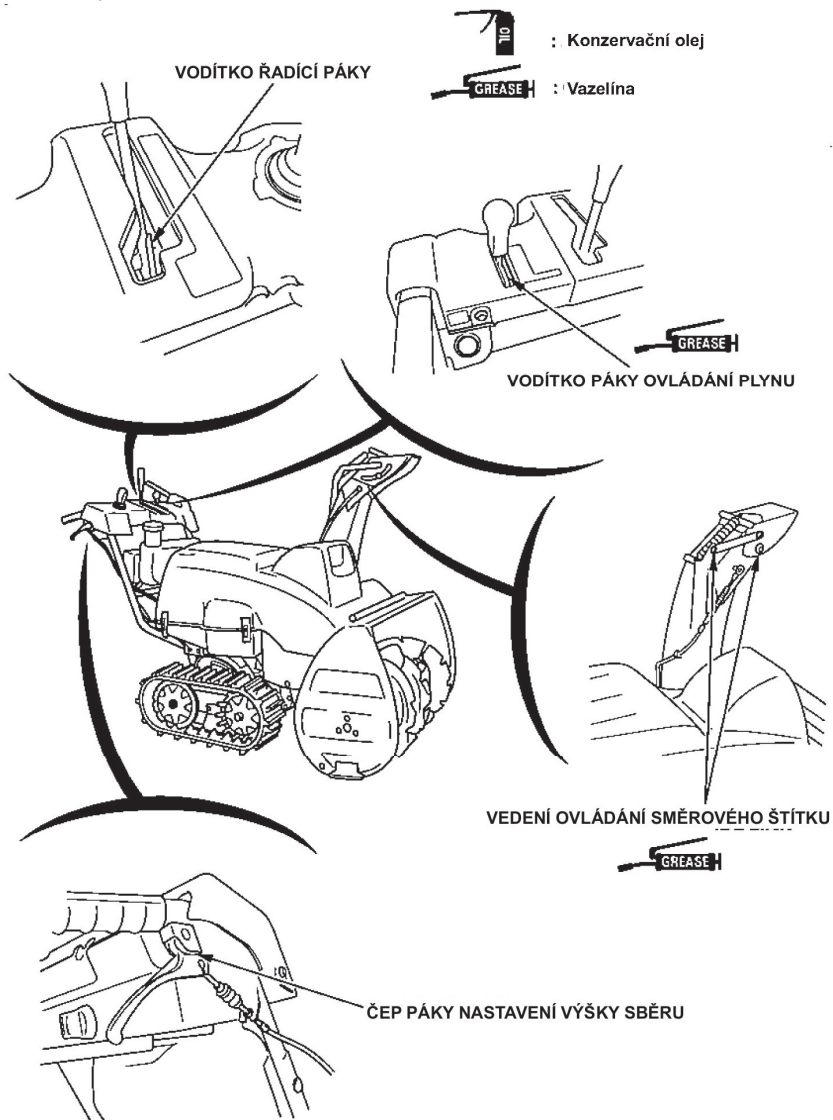
Varování!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
 - Manipulaci s palivem provádějte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během manipulace a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
 - Dbejte, aby uskladnění nedocházelo úniku případného paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se mohou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozliti paliva, zajistěte, aby prostor byl zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
 - Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
 - Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.
3. Údržba akumulátorové baterie
V případě, že bude stroj odložen na delší dobu, odpojte „negativní“ (-) kabel. Akumulátor dobíjejte každých 6 měsíců.

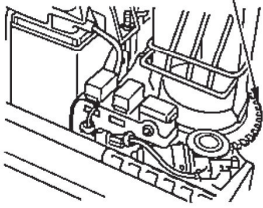


VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB

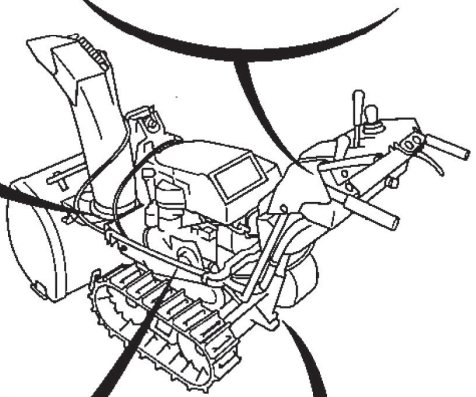
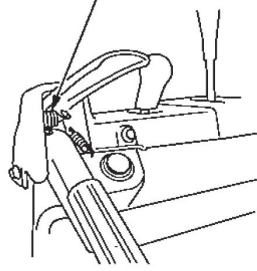
4. Pomocí vazelíny a oleje řádně promažte všechny pohyblivé části sněžové frézy. Povrch sněžové frézy ošetřete pomocí konzervačního oleje či jiného prostředku používaného např. pro údržbu automobilů.



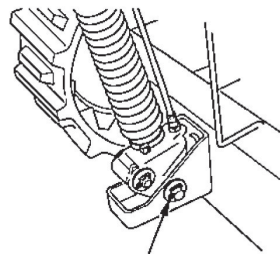
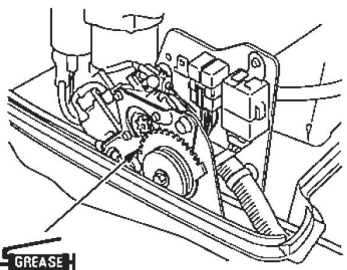
GREASE
OZUBENÍ OTÁČENÍ KOMÍNKU VÝHOZU



GREASE
ČEP PÁKY OVLÁDÁNÍ POJEZDU



GREASE
nebo

GREASE
HLAVNÍ RÁMOVÁ PODĚRA

12. DIAGNOSTIKA ZÁVAD

Hlášení závady

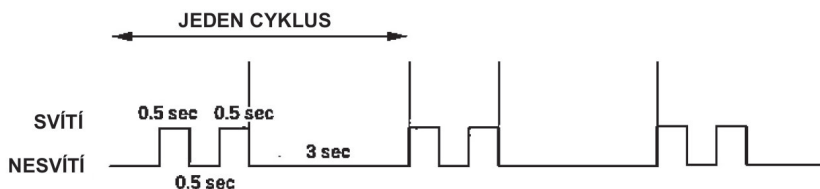
V případě, že má vaše sněhová fréza během provozu závadu, aktivuje se výstražná kontrolka (červená). Stav závady je dán počtem bliknutí výstražné kontrolky.

Příklad:

Výstražná kontrolka zabliká dvakrát:

0,5 vteřiny svítí → 0,5 vteřiny je zhaslá → 0,5 vteřiny svítí → 3 vteřiny je zhaslá → opakování stejného cyklu.

Počet bliknutí se opakuje jak je znázorněno níže.



Hlášení závady

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA (červená) / POČET BLIKNUTÍ	PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA	
Kontrolka nesvítí	Vadná žárovka. Porucha ECU.	Vadná CPU.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje	
2 krát	Porucha ECU . Senzor rychlosti vadný.	Nesprávné seřízení, závada EEPROM, vadný senzor úhlu rychlosti.		
4 krát	Pravý náhon vadný.	Závada uvnitř náhonu.		
6 krát	Levý náhon vadný.			
5 krát	Vadný senzor otáček pravého motoru.	V-V-W fáze, vadný signál.		
7 krát	Vadný senzor otáček levého motoru.			
8 krát	Nepravidelný chod pravého náhonu.	Náhon je přehřátý.		
9 krát	Nepravidelný chod levého náhonu.			
10 krát	Nepravidelná dodávka el. proudu.	Vadný akumulátor, vadný ACG, vadné kontakty.		
11 krát	Závada elektromagnetické brzdy.	Přerušený vodič, nebo zkrat, nebo vadný konektor.		
12 krát	Závada teplotního senzoru motoru	Přerušený vodič nebo zkrat.		
13 krát	Ochranný systém motoru nefunkční.	Přehřátý motor.		Motor vypněte na dobu 5 minut. Poté restartujte.
14 krát	Souběh více závad.	Závada náhonu.		Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje
Nepřetržitě svícení	Motor kucká.	Vada pulsátoru.		

Motor nelze nastartovat.

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Palivo se nedostává do karburátoru.	Nedostatek paliva v nádrži.	Natankujte.
	Palivový kohout není otevřen.	Palivový kohout otevřete.
	Palivový filtr je zanešen.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
Zamrzlé palivové vedení.		
Palivo se dostává do karburátoru.	Karburátor je přeplaven.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Karburátor je znečištěn.	
Nízká hladina motorového oleje.	Olej doplněn v nedostatečném množství.	Olej doplňte.
Startér motoru nefunguje.	Baterie je vybitá.	Baterii dobijte nebo vyměňte.
	Pojistka je přerušena.	Zkontrolujte pojistku a vyměňte.
	Kabely baterie nejsou řádně upevněny ke kontaktům.	Zkontrolujte správnost kontaktů baterie.
	Je během startování stlačena páka zapínání pojezdu a stlačen vypínač šneku.	Postupujte dle kap. 6. Startování motoru (str. 26)
Startér motoru funguje normálně.	Znečištěná zapalovací svíčka.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Nesprávně nasazený kabel zapalovací svíčky.	Kabel zapalovací svíčky řádně namontujte.
	Zapalovací svíčka je poškozena.	Zapalovací svíčku vyměňte.

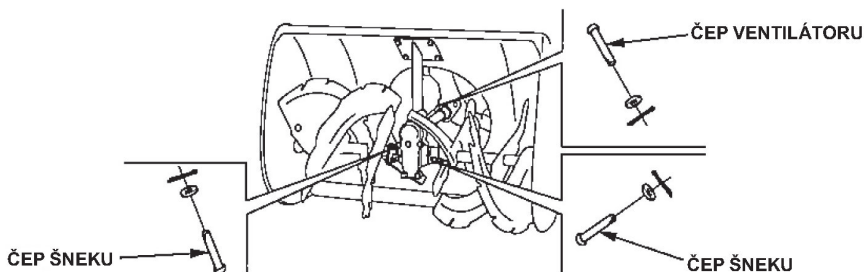
Stroj nefunguje.

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Obtížný jezd směřem vpřed.	Přestřížen střížný šroub podávacího šneku.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte.
	Nesprávně zvolená výška sběru.	Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (str. 34)
	Podávací mechanismus je zanešen sněhem.	Podávací mechanismus uvolněte pomocí čistící tyče dle kap. 4. Ovládací prvky(str. 22)
Obtížný jezd směřem vzad.	Podávací mechanismus není uveden do horní polohy.	Podávací mechanismus uveďte do horní polohy. Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (str. 34)
Při stlačení páky zapínání jezd jezd nefunguje.	Porušen čep jezdového kola	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Výstražná kontrolka (červená) bliká nebo svítí.	Spočítejte kolikrát výstražná kontrolka zabliká (viz. str. 62) a poté kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
Tlačítka zatáčení vůbec nefungují nebo fungují nedostatečně.	Podávací mechanismus je příliš ponořen do sněhu.	Řadící páku do polohy POMALU, stlačte tlačítko zatáčení a zatlačením na rukojeť frézy ve směru zatáčení stroji pomozte zatočit do požadovaného směru. Podávací mechanismus zdvihněte do horní polohy a poté stlačte tlačítko zatáčení.
	Příslušný pás se nezabrdí nebo nezpomalí při stlačení tlačítka zatáčení.	Tlačítko zatáčení nebo relé nebo motor jezdů jsou vadné. Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Systém jezdů pomocí baterie není zapnut.	Stlačte současně obě tlačítka zatáčení po dobu 3 vteřin. Použijte systém pojíždění pomocí baterie (viz. str. 38)
Systém pojíždění pomocí baterie nefunguje.	Uběhlo více než 5 vteřin od doby aktivování systému pojíždění pomocí baterie bez použití. (svítí červená a zelená kontrolka)	Vypínač motoru uveďte do polohy STOP a poté systém pojíždění pomocí baterie znovu aktivujte.
	Akumulátorová baterie je vybitá.	Baterii dobijte nebo vyměňte. (viz. str. 50)
Výstražná kontrolka (červená) se rozsvítí nebo bliká.	Závada na elektroinstalaci.	Spočítejte kolikrát výstražná kontrolka zabliká (viz. str. 62) a poté kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
		Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.

- Používání frézy v hlubokém a měkkém sněhu je obtížné. S frézou pojíždějte pomalou rychlostí tak, abyste zabránili sklouznutí frézy a zatlačením či přitažením vyprostěte fréz z hlubokého měkkého sněhu.
- Při ponechání zapnutého zapalování dochází k vybití baterie a ke komplikacím se startem motoru.
Po použití systému pojíždění pomocí baterie se ujistěte, že je vypínač zapalování v poloze STOP (VYPNUTO).
- Dříve než budete kontaktovat v případě závady autorizovaný servis Honda – motorové stroje, ujistěte se o přesném počtu bliknutí výstražné kontrolky (červená).

Nedokonalý sběr a odhoz sněhu.

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Sníh během činnosti nevychází z komínku výhozu.	Komínek výhozu je zanešen.	Komínek výhozu uvolněte pomocí čistící tyče dle kap. 4. Ovládací prvky (viz. str. 22)
Ventilátor výhozu se neotáčí.	Střížné šrouby ventilátoru jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte.
	Střížné čepy ventilátoru jsou přestříženy. Viz. ilustrace níže.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
Podávací šnek se neotáčí.	Ventilátor nefunguje po stlačení vypínače šneku.	Vypínač šneku nebo elektromagnetická spojka podávacího mechanismu jsou vadné. Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Střížné šrouby šneku jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte.
	Střížné čepy šneku jsou přestříženy. Viz. ilustrace níže.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
Podávací šnek se neotáčí.	Podávací šnek nefunguje po stlačení vypínače šneku.	Vypínač šneku nebo elektromagnetická spojka podávacího mechanismu jsou vadné. Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.



PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Systém výhozu sněhu funguje nedostatečně.	Motor je přetížen.	Snižte rychlost pojezdu.
	Tvar ventilátoru je poškozen.	Ventilátor zkontrolujte a popřípadě vyměňte. (viz. str. 55)
	Střížné šrouby ventilátoru jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte.
	Střížné šrouby šneku jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte.
	Střížné čepy ventilátoru jsou přestříženy. Viz. ilustrace níže.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
Podávací šnek se nemůže ponořit do tvrdého sněhu. Podávací mechanismus se zahlcuje.	Střížné čepy šneku jsou přestříženy.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Nesprávně zvolená výška sběru.	Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (str. 34)
	Střížné šrouby šneku jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte.
	Podávací šnek je opotřebován.	Zkontrolujte stav a popř. vyměňte. (viz. str. 56)
Šnek přichází do kontaktu s povrchem.	Střížné šrouby ventilátoru jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte.
	Nesprávně nastavená výška plazů a škrabky.	Provedte seřízení plazů a škrabky. (viz. str. 31)
Podávací mechanismus je nadměrně hlučný.	Nesprávně zvolená výška sběru.	Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (str. 34)
	Nesprávně nastavená výška plazů a škrabky.	Provedte seřízení plazů a škrabky. (viz. str. 31)
Nelze ovládat komínek výhozu.	Hřídel či lopatky ventilátoru jsou deformovány nebo hřídel či lopatky podávacího šneku jsou deformovány.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Pojistka je přerušena.	Zkontrolujte pojistku a vyměňte.
	Motor je přehřátý. (tepelná ochrana)	Počkejte. Neudržujte pojezd v činnosti.
	Ovládací relé motoru je vadné.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.

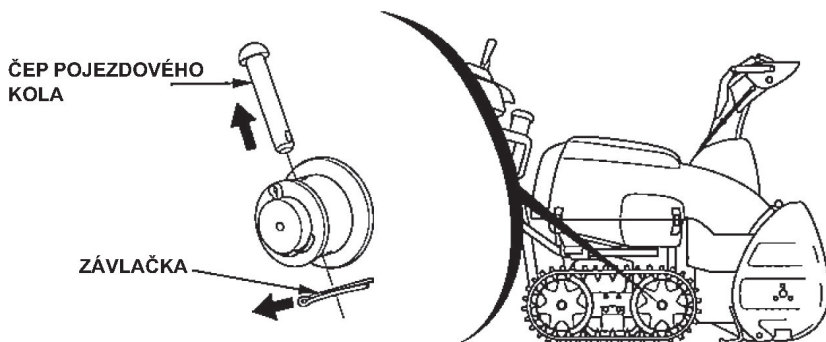
Další problémy

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Nelze nastavit výšku sběru.	Nesprávně seřizeno ovládací lanko.	Systém nastavení výšky sběru zkontrolujte. V případě nutnosti kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
	Tlumič nastavení výšky je vadný.	
Spadlý pojezdový pás.	Pás je nedostatečně napnutý.	Zkontrolujte stav a popř. pás napněte. (viz. str. 54)
Pracovní světlomet nesvítí.	Akumulátorová baterie je vybitá.	Baterii dobijte nebo vyměňte. (viz. str. 50)
	Pojistka je přerušena.	Zkontrolujte pojistku a vyměňte.
	Žárovka je přepálená.	Kontaktujte nejbližší servis Honda – motorové stroje.
Kolísají otáčky motoru. Z výfuku vychází černý dým.	Páka ovládání plynu je v poloze SYTÍČ.	Pokud je motor zahřátý, uveďte ovládací páku plynu do polohy RYCHLE. (viz. str. 29)

Nouzový transport

Přemístit sněžovou frézu lze tlačáním či tažením bez pomoci motoru.

1. Demontujte závlačku z obou zadních pojezdových kol.
2. Demontujte čep z obou zadních pojezdových kol.
3. Poté lze bez zvláštních obtíží pohybovat frézou v případě závady na motoru.



Výstraha!!!

- Dříve než začnete demontovat čepy kol, ujistěte se, že všechny pohyblivé části frézy jsou v klidu, motor je vypnut a je odpojen kabel zapalovací svíčky.
- Nedemontujte čepy kol ve svahu. Může dojít k nekontrolovanému pohybu stroje a následnému zranění.
- Po přemístění frézy a výměně čepů použijte k zajištění čepů nových závlaček.

13. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

Stroje Honda jsou konstruovány a dodávány v souladu se všemi platnými předpisy a směrnicemi. Jsou opatřeny příslušným prohlášením o shodě. Originál „Declaration of Conformity“ je součástí každého balení stroje.

Prohlášení o shodě (česká verze)

HONDA
The Power of Dreams
EC – Declaration of Conformity
(překlad do ČJ – ES Prohlášení o shodě)

Výrobce:

Honda Motor Co., Ltd.
Kumamoto Factory
1500 Hirakawa, Ohzu-Machi, Kikuchi-Gun,
Kumamoto – Ken, 869 - 1293 JAPAN

Údaje o osobě, která uchovává technickou dokumentaci:

Honda Motor Europe, Ltd.
Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst – Belgium
Renneboog Piet – Homologation Manager

Popis a určení funkce výrobku:

Jedná se o samochodnou sněžnou frézu pro odklízení padlého sněhu, poháněnou čtyřtákním spalovacím motorem Honda.

Identifikační údaje o výrobku:

Sněžná fréza: Typ	SZAL (HS622K1),	v.č. SZAL – 2130001 ~ 2199999
	SZBE (HS760K1),	v.č. SZBE – 2320001 ~ 2399999
	SZAS (HS970K1),	v.č. SZAS – 2310001 ~ 2399999
	SZBF (HS1180K1),	v.č. SZBF – 2110001 ~ 2199999
	SACJ (HS1390i),	v.č. SACJ – 2010001 ~ 2099999
	SAFJ (HSS1380i),	v.č. SACJ – 2000001 ~ 2099999

Zástupce výrobce - T.Zenin svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek je v souladu s následujícími EC směrnicemi a normami Evropského Společenství.

Použité Směrnice Evropského parlamentu a Rady:

98/37/EC
89/336/EEC
2000/14/EC

Naměřený akustický výkon:	SZAL (HS622K1),	98 dB	při výkonu motoru (kW/min ⁻¹)	3,6/4000
	SZBE (HS760K1),	100 dB		5,1/3600
	SZAS (HS970K1),	102 dB		6,6/3600
	SZBF (HS1180K1),	103 dB		8,1/3600
	SACJ (HS1390i),	107 dB		9,6/3600
	SAFJ (HSS1380i)	98 dB		9,7/3600

Garantovaný akustický výkon:	SZAL (HS622K1),	100 dB
	SZBE (HS760K1),	102 dB
	SZAS (HS970K1),	104 dB
	SZBF (HS1180K1),	104 dB
	SACJ (HS1390i),	108 dB
	SAFJ (HSS1380i)	100 dB

Proces stanovení shody dle Annex V.

Ostatní použité harmonizované normy: EN 292-1, EN 292-2

Ostatní použité národní normy a specifikace: ISO 3744, ISO 6395, GUV 17-12

Podpis

Toshiomi Zenin – Quality Manager

V KUMAMOTO 9.12.2004

Originál EC-Declaration of conformity je přiložen v originálním balení stroje společně s sicojazyčným návodem k obsluze.

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

Prohlášení o nakládání s obalovým materiálem

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

14. SPECIFIKACE

Název modelu	HSS1380iE
Kód stroje	SAFJ
Údaje o sněhové fréze	
Celková délka	1.560 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1.155 mm
Suchá hmotnost stroje	161kg
Šíře záběru	810 mm
Výška záběru	510 mm
Max. vzdálenost odhozu	17 m
Akustický tlak (LpA) Dle EN31201 a 31204	82 dB(A)
Garantovaná úroveň hluku (LwA) Dle 2000/14/EC	100 dB(A)
Vibrace Dle EN1033	2,5 m/s ²
Údaje o motoru	
Model motoru	GXV390
Výkon motoru	9,7 kW (13 HP) / 3600 min ⁻¹
Typ motoru	čtyřtákní jednoválec, OHV
Obsah motoru	389 ccm
Vrtání x Zdvih	88 x 64 mm
Startování motoru	Elektrostart
Zapalování	bezkontaktní tranzistorové
Chlazení motoru	vzduchem
Mazání motoru	rozstříklem
Předepsaný motorový olej	5W – 30, API SF, SH
Množství oleje	1,1 l
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Palivo	bezolovnatý benzín s minimálně 91 oktany
Max. spotřeba paliva	2,6 l/hod.
Objem palivové nádrže	6,5 l
Akumulátorová baterie	12V 33 Ah/20 hod. 12V 27 Ah/5 hod.

Změny ve specifikacích vyhrazeny.

Název modelu	HSS1332iC
Kód stroje	SAFJ
Údaje o sněhové fréze	
Celková délka	1.560 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1.155 mm
Suchá hmotnost stroje	161kg
Šíře záběru	810 mm
Výška záběru	510 mm
Max. vzdálenost odhozu	17 m
Údaje o motoru	
Model motoru	GXV390
Výkon motoru	9,7 kW (13 HP) / 3600 min ⁻¹
Typ motoru	čtyřtaktní jednoválec, OHV
Obsah motoru	389 ccm
Vrtání x Zdvih	88 x 64 mm
Startování motoru	Elektrostart
Zapalování	bezkontaktní tranzistorové
Chlazení motoru	vzduchem
Mazání motoru	rozstříkém
Předepsaný motorový olej	5W – 30, API SF, SH
Množství oleje	1,1 l
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Palivo	bezolovnatý benzín s minimálně 91 oktany
Max. spotřeba paliva	2,6 l/hod.
Objem palivové nádrže	6,5 l
Akumulátorová baterie	12V 33 Ah/20 hod. 12V 27 Ah/5 hod.

Změny ve specifikacích vyhrazeny.

15. ZÁKLADNÍ UŽIVATELSKÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÉ INFORMACE

Doplňkové legislativní informace

Emise škodlivin ve výfukových plynech

Od 1.5.2004 platí v ČR norma na ekologickou čistotu nesilničních spalovacích motorů o výkonu do 19 kW. Za tímto účelem byla vypracována:

Směrnice 2002/88/EC - EU Směrnice pro emise pro malé spalovací motory (<19kW)

Spalovací motory, které nesplňují emisní kritéria této směrnice nesmějí být v ČR uváděny na trh a prodávány!

Pro ujistění zákazníka o splnění požadavků této směrnice má každý typ spalovacího motoru přiděleno číslo schvalovacího protokolu.

Číslo schvalovacího protokolu pro motor Honda GXV390 pohánějící sněžnou frézu HS1380iE a HS1332iC je:

e11*97/68SA*2002/88*0307*00

Znamená to, že dané sněžové frézy splňují emisní normy EURO 2.

Emise hluku

Od 1.5.2004 platí v ČR Etapa I normy na omezení hlučnosti nesilničních strojů.

Za tímto účelem byla vypracována:

Směrnice 2000/14/EC - EU Směrnice pro emise hluku – Etapa I

Od 3.1.2006 platí v ČR a celé EU Etapa II normy na omezení hlučnosti nesilničních strojů.

Za tímto účelem byla vypracována:

Směrnice 2000/14/EC - EU Směrnice pro emise hluku – Etapa II

Stroje, které nesplňují hluková kritéria této směrnice nesmějí být v ČR uváděny na trh a prodávány!

Sněžné frézy jsou dle uvedené směrnice v kategorii strojů, jejichž hlučnost musí být na uvedeném stroji pouze předepsaným způsobem označena. Hluková omezení pro tento druh výrobku nejsou stanovena.

Sněžná fréza HS1380iE má garantovaný výkon hluku (L_{WA}) 100 dBA.

Sněžná fréza HS1332iE není určena pro Evropský trh. Proto není dle Směrnice 2000/14/EC certifikována.

Základní informace o předepsaných náplních a spotřebních dílech

 Palivo	Okt. č. min. 91 Doporučujeme NATURAL 95	Používejte výhradně palivo vhodné do čtyřtaktních motorů!
 Motorový olej	SAE 5W-30, API SF, SH	např. SHELL Helix Ultra 5W-40
 Zapalovací svíčka	BPR-5ES (NGK) Obj. č. 98079-55846 nebo W16EPR-U (DENSO) Obj. č. 98079-55855	

Hlavní seřizovací údaje motoru

Položka	Hodnota	Způsob
Mezera elektrod zapalovací svíčky.	0,70 – 0,80 mm	Viz. Kapitola 10. ÚDRŽBA str. 52.
Vůle ventilů (za studena).	Sací: 0,15 ± 0,02 Výfuk: 0,20 ± 0,02	Kontaktujte autorizovaný servis Honda – motorové stroje.
Další položky.	Není třeba jiného seřizování.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

ÚVOD

Vážený zákazník,

tuto Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA každému zákazníkovi, který si koupí nový motorový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho vlastníkovi vyplňuje Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám také jako záruční doklad.

Chcete-li uplatnit naši pětiletou záruku, kterou zákazníkům nad rámec zákonné záruky nabízíme, a to jak spotřebitelům tak i podnikatelům, Váš stroj musí být pravidelně kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA v předepsaných servisních intervalech. U každého motorového stroje HONDA jsou tyto intervaly uvedeny v příslušném návodu k používání stroje. Dovolujeme si upozornit, že první prohlídka Vašeho nového stroje musí být v takovém případě provedena již po prvním roce provozu stroje. Abychom mohli garantovat po dobu pěti let bezporuchový provoz stroje, pro případnou opravu stroje v rámci běhu pětileté záruky musí být používány výhradně originální náhradní díly, spotřební materiál a provozní kapaliny HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž přehledným způsobem umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k případnému prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji a předání dalšímu vlastníku.

Návod na používání a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást dokumentace ke stroji a měly by tak být v případě dalšího prodeje stroje novému vlastníku předány spolu se strojem.

V případě jakýchkoliv dotazů či problémů se strojem je Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA připraven Vám kdykoliv pomoci, prosíme, neváhejte jej kontaktovat. Seznam autorizovaných prodejců je k dispozici na našich webových stránkách uvedených níže.

Další informace o novinkách v naší nabídce, ale i podrobnosti o Vašich právech a povinnostech najdete na našich webových stránkách, a to včetně Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin s Vaším novým výkonným strojem HONDA.

Výhradní dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku:

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ DOBA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zástupce HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro spotřebitele na vady zakoupeného stroje záruku 2 roky od data převzetí stroje uvedeného v dokladu o koupi stroje.

Během této doby autorizovaný servis Honda bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na stroji v souladu se zákonem a Všeobecnými obchodními a servisními podmínkami.

● Standardní záruka 2 roky

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele činí 24 měsíců od data převzetí zboží spotřebitelem. Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro podnikatele, a to způsobem uvedeným ve smlouvě a není-li uvedeno ve smlouvě zvláštní ujednání, pak dle Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

● Prodloužená záruka

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra, a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců Honda, poskytuje importér možnost prodloužení **záruční doby až na dobu 5 let**, při splnění určených podmínek, především však **registraci zakoupeného stroje do 30 dnů od data nákupu na webových stránkách importéra www.hondastroje.cz**

Upozornění !

Možnost prodloužení záruční doby neplatí pro spotřební materiál, na nějž se záruka nevztahuje a zejména ji nelze sjednat pro akumulátory (akumulátorové baterie).

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí uplatnění nároku na opravu vad v rámci prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční doby nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje dle návodu k používání stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční doby spotřebitelům anebo záruky sjednané smluvně.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až na dobu 5 let.

Rozhodující pro zjištění existence a délky trvání záruky je uvedení data nákupu v dokladu o koupi (spotřebitel nebo podnikatel).

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí každých 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA.

K zachování běhu pětileté záruky je i po uplynutí základní záruční doby nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA. Provedení kontroly bude potvrzeno zákazníkovi v Servisní knížce. Tím je splněna podmínka pravidelné roční kontroly a tím je umožněno prodloužení záruky o další rok, a to až do celkové doby trvání 5 let ode dne převzetí stroje zákazníkem. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin HONDA. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co. Ltd. a jejími výrobními pobočkami, jakož i dalších výrobců, jejichž výrobky distribuuje společnost BG Technik cs, a.s.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se zákonem a nad rámec zákona má možnost si zvolit při splnění podmínek pětiletou prodlouženou záruku.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě a na tím způsobené vady funkčnosti a provozuschopnosti stroje. Tato záruka nijak nenarušuje práva spotřebitelů, ale ani podnikatelů stanovená zákonem, ale je jejich doplněním nad rámec zákonem stanovených práv.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nárok na záruční opravu lze uplatnit jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na originální díly stroje.
6. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotyčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny stroje bez předchozího upozornění.
7. K uplatnění záruky je zapotřebí předložit doklad o koupi stroje a případně též záruční list.
8. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany zákazníka či jiné třetí osoby, zejména neautorizovaného servisu.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit doklad o koupi stroje.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) nebylo během záruční doby používáno originálních náhradních dílů, spotřebních materiálů a provozních náplní HONDA, zejména tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
 - f) bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
 - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
 - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - l) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
9. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
10. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
11. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na používání stroje.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném, prašném, vlhkém či jinak agresivním prostředí.

12. Prodloužená ani jiná záruční doba se nevztahuje na akumulátory, které jsou spotřebním zbožím.
13. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
14. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu, nestanoví-li zákon nebo smlouva jinak.
 - b) jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
15. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
16. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajících dobu její platnosti.

Další výrobky
HONDA
The Power of Dreams



www.honda-stroje.cz

36KV15630

HONDA MOTOR CO., LTD
CZ Vydání _ Copyright BG Technik cs, a.s.