

HONDA

Sněhová fréza

HSM 1380i HSM 1390iK1



Návod k obsluze (překlad originálu)

a Servisní knížka

ZAREGISTRUJTE

zakoupený
stroj
a získejte
záruku 5 let



Děkujeme Vám za nákup sněhové frézy značky HONDA.

Tento návod k obsluze obsahuje informace o provozu a údržbě sněhových fréz HONDA HSM1380i a HSM1390iK1.

Veškeré informace obsažené v tomto vydání vycházejí z nejnovějších poznatků a údajů o výrobku, které byly dostupné v době vydání.

Firma HONDA MOTOR CO., LTD si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění provádět změny, aniž by tím byl rozšířen okruh jejích povinností.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást sněhové frézy, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA POWER EQUIPMENT.

Varování !!!

Sněhová fréza značky HONDA je konstruována tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Ovládání sněhové frézy vyžaduje určité schopnosti obsluhy, proto před uvedením sněhové frézy do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznamte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování do systému frézy má za následek ztrátu nároku na záruku.

Znázorněné ilustrace převážně pocházejí z typu HSM1380iZE.

- Ilustrace v návodu mohou být částečně rozdílné od skutečnosti, v závislosti na typu sněhové frézy.

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

OBSAH :

ÚVOD.....	3
1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....	5
2. UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH NÁLEPEK.....	10
Umístění značky CE	12
3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE.....	13
4. OVLÁDACÍ PRVKY.....	16
5. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM.....	35
Palivo.....	35
Olejová náplň motoru.....	37
Kontrola akumulátoru.....	38
Kontrola podávacího šneku a střížných šroubů.....	39
Ostatní kontrola.....	39
6. STARTOVÁNÍ MOTORU	40
Provoz ve vysokých nadmořských výškách.....	43
7. POUŽITÍ SNĚHOVÉ FRÉZY.....	44
Nastavení výšky plazů a škrabky.....	44
Kdy je nutné přenastavení výšky plazů?.....	45
Výškové nastavení polohy frézovací komory	47
Boční náklon frézovací komory.....	48
Provozování sněhové frézy.....	49
Zatáčení sněhové frézy.....	62
Pojíždění pomocí baterie.....	65
Způsoby frézování sněhu.....	68
Čištění ua uvolňování zaneseného komínu výhozu.....	70
8. VYPÍNÁNÍ MOTORU.....	71
9. TRANSPORT.....	75
10. ÚDRŽBA.....	77
Tabulka pravidelné údržby.....	78
Sada nářadí a základních náhradních dílů.....	79
Výměna motorového oleje.....	80
Údržba zapalovací svíčky.....	82
Nastavení pojezdových pásů.....	84
Kontrola podávacího šneku a ventilátoru výhozu.....	85
Údržba akumulátorové baterie.....	86
Pojistky.....	91
11. SKLADOVÁNÍ.....	93
12. DIAGNOSTIKA ZÁVAD.....	98
Nouzový start pomocí startovacích kabelů.....	107
Nouzový transport.....	108
13. DOPLŇKOVÉ INFORMACE.....	109
ES Prohlášení o shodě (česká verze).....	109
Prohlášení o likvidaci stroje.....	110
Prohlášení o obalech.....	110
14. SPECIFIKACE.....	111
Základní informace o provozních náplních a spotřebních dílů.....	113
15. ADRESY NĚKTERÝCH ZASTOUPENÍ HONDA V EVROPĚ.....	114
16. ADRESY VYBRANÝCH SERVISNÍCH STŘEDISEK V ČR.....	116
17. SERVISNÍ KNÍŽKA.....	117
Úvod.....	117
Záruční lhůta.....	118
Záruční podmínky.....	119
Potvrzení prodejce o provedení předprodejní kontroly.....	121
Záznamy o servisních podmínkách.....	122
Záznamy o provedení záručních a pozáručních oprav.....	126

1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Sněhová fréza HONDA je konstruována tak, aby při dodržování následujících pokynů byl zaručen bezpečný a spolehlivý provoz.

Vaše sněhová fréza musí být používána bezpečně. Proto na zařízení byly umístěny nálepky, které Vám připomenou hlavní zásady během používání. Význam těchto nálepek a symbolů je vysvětlen níže. Všechny nálepky jsou považovány za součást zařízení. Při jejich poškození kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda – motorové stroje a nálepky obnovte.

Důrazně doporučujeme pozorně prostudovat bezpečnostní instrukce v této kapitole tohoto návodu.

Před použitím sněhové frézy, si prosím přečtete tento návod a ujistěte se, že jeho obsahu dokonale rozumíte. Zanedbání tohoto bodu může vést k poškození Vašeho zdraví a poškození zařízení.

Varování !!!



- Prostudujte tento návod k obsluze dříve, než uvedete frézu do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek vážné zranění obsluhy či osob nebo poškození zařízení.



- Za chodu motoru nikdy nečistěte prostor podávacího šneku a komín výhozu sněhu. Hrozí nebezpečí vážného poranění .



- Za chodu motoru se nikdy nepohybujte v prostoru či v bezprostřední blízkosti podávacího šneku. V případě náhodného spuštění podávacího mechanismu může dojít k vážnému poranění nohou.



- V případě, zanešení komínku výhozu sněhu, motor neprodleně vypněte a k uvolnění komínku použijte přiložené čistící tyče, nebo pomoci jakékoliv vhodné dřevěné tyče.
- Nikdy komínek nečistěte pouze rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.



- Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný, jedovatý kysličník uhelnatý – plyn bez barvy a zápachu. Vdechování tohoto plynu může vést ke ztrátě vědomí a může vést k úmrtí.
- V případě provozu sněhové frézy v malých prostorech nebo i v částečně uzavřených prostorech budete dýchat vzduch, který může obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.
- Nikdy nenechávejte motor frézy běžet v uzavřených a nevětraných prostorech jako je garáž, dům nebo v blízkosti otevřených oken nebo dveří.



- Benzín je za určitých podmínek velice snadno vznětlivý a výbušný. Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte (v nalévacím hrdle by nemělo být palivo) a po skončení tankování nádrž řádně uzavřete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- **UDRŽUJTE POHONNÉ HMOTY MIMO DOSAH DĚTÍ !**



- Výfukový systém se při provozu zahřeje na velmi vysokou teplotu a tuto teplotu si udržuje ještě dlouhou dobu po vypnutí motoru. Při doteku jakékoliv horké části frézy hrozí možnost vážných popálenin.



- Nesprávné zapojení baterií může způsobit přehřívání elektrických obvodů popř. produkování výbušných plynů. V případě zážehu hrozí nebezpečí exploze, která může způsobit vážné poranění nebo oslepnutí.
- Nikdy nepřipojujte jinou, než-li 24V baterii.
- Pro instalaci akumulátorových baterií řádně prostudujte tento návod k obsluze.



- Baterie chraňte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo jisker. Baterie produkují výbušný plyn, který po vznícení způsobuje výbuch.



- Při manipulaci s bateriemi dbejte extrémně zvýšené pozornosti. Obsahují totiž vysoce účinnou žiravinu (kyselinu sírovou). Při kontaktu s tímto elektrolytem hrozí nebezpečí popálení, poleptání nebo při zasažení očí i oslepnutí.



- Nedopusťte, aby s bateriemi přišli do bezprostředního kontaktu děti nebo postranní osoby dříve, než budou řádně seznámeny s bezpečnostními pokyny pro manipulaci s akumulátorovými bateriemi.



- Ujistěte se, že je v baterii dostatečné množství elektrolytu. V případě hladiny pod značku spodní hranice. Hrozí nebezpečí výbuchu a následného poranění.



- Při manipulaci s bateriemi používejte vhodné ochranné brýle a gumové rukavice. V opačném případě hrozí při zasažení elektrolytem nebezpečí popálení, poleptání či při zasažení očí i oslepnutí.



- Před jakoukoliv manipulací s bateriemi, řádně prostudujte a porozumějte tomuto návodu k obsluze. Nedodržením předepsaných instrukcí a pokynů riskujete možnost poranění nebo vážného poškození stroje.

Odpovědnost obsluhy

- Výfukové plyny jsou jedovaté. Nenechávejte motor v chodu v uzavřených či nedostatečně větraných prostorech.
- Naučte se jak co nejrychleji a bezpečně zastavit sněžnou frézu a dokonale porozumět všem ovládacím prvkům frény.
- Nedopustit, aby sněhovou frézu ovládal člověk bez odpovídající instruktáže a znalostí o ovládacích prvcích frény. V případě, že se nečekaně v blízkosti pracující frény objeví jiný člověk, zvíře nebo cizí předmět, neprodleně vypněte podávací mechanismus a pojezd frény.
Zabráníte tím tak možnosti vzniku vážného poranění a také poškození zařízení či majetku a sněhové frény.

Výstraha !!!

Pro zajištění bezpečného provozu

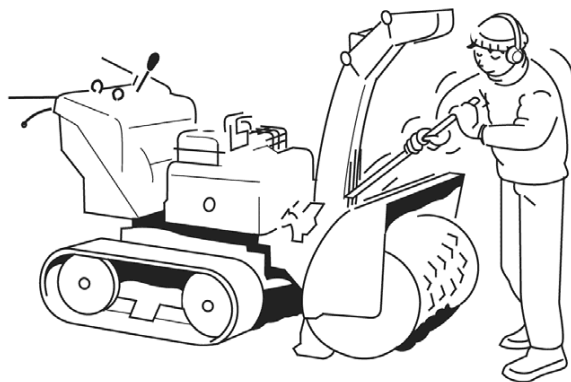
- Sněhová fréza HONDA je konstruována k bezpečnému a spolehlivému provozu, pokud je obsluhována v souladu s návodem k obsluze. Pozorně prostudujte tento návod k obsluze dříve, než uvedete frézu do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení či majetku.
- Dříve, než začnete odklízet sníh pomocí sněhové frény, zkontrolujte, zda v prostoru kde se sníh bude odklízet neleží nějaké cizí předměty nebo překážky, na které by mohla fréza najet nebo je pohltnout a tím způsobit vážné poranění osob nebo poškození okolních zařízení nebo samotné frény.
- Před každým spuštěním frény prohlédněte, zkontrolujte zda není poškozena a přezkoušejte provozuschopnost a funkčnost všech ovládacích prvků. V případě poškození nebo závady zjednejte nápravu či předejte do autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT. Jestliže během provozu dojde k pohlcení cizího předmětu, frézu neprodleně zastavte, vypněte motor a frézu prohlédněte zda nedošlo k nějakému poškození, které by mohlo zvýšit pravděpodobnost vzniku poranění obsluhy či ostatních osob.
- Frézu neprovozujte za snížené viditelnosti. Zvyšuje se tím riziko pohlcení cizího předmětu a vzniku poranění osob či poškození majetku.

- Nikdy nepoužívejte frézu k odklízení sněhu na kamenitých cestách nebo prostorech kde může být pohlcen kámen nebo jiný tvrdý předmět. Může dojít k poranění stranou stojících osob či poškození majetku.



Výstraha !!!

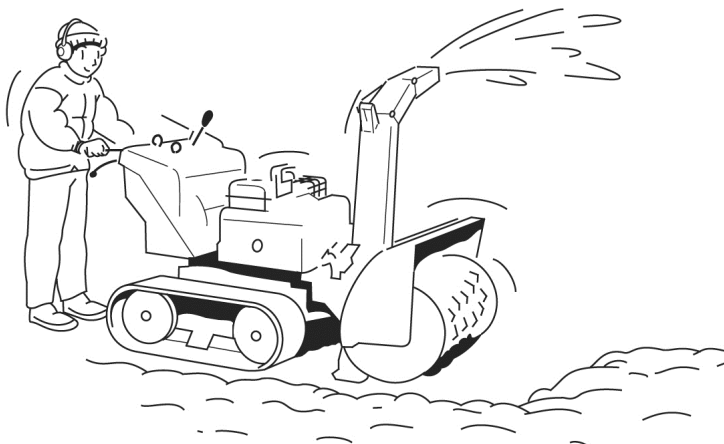
- Komínek výhozu frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu komínku výhozu.
 - Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.
 - Nikdy nepoužívejte sněžnou frézu k odklízení sněhu ze střech budov.
 - Při používání frézy na svahu dbejte, aby nedošlo k převrácení frézy a tím vzniku nebezpečí poranění obsluhy nebo stranou stojících osob.
 - Nepoužívejte frézu na svahu se sklonem větším nežli 10° (17%).
 - Výše uvedený úhel náklonu je pouze orientační. V případě, že si nejste zcela jisti, frézu na příkrém svahu neprovazujte. Rozhodnutí, zda může dojít k převrácení frézy nebo ne, leží pouze na samotné obsluze sněžové frézy.
 - Dříve než nastartujete motor frézy, zkontrolujte stav frézy zda není poškozena. Pro bezpečnost obsluhy i ostatních osob, doporučujeme vyzkoušet si chování frézy za extrémní situace v místech, kde je vyloučen přístup lidí.
 - V případě, zanesení komínku výhozu, vypněte motor a k uvolnění komínku použijte přiložené čistící tyče, nebo pomoci jakékoliv vhodné dřevěné tyče.
- Nikdy komínek nečistěte pouze rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



- Zplodiny výfuku obsahují jedovatý kysličník uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru.
- Nepokládejte žádné předměty na motor. Za chodu se motor silně zahřívá a hrozí nebezpečí vzniku požáru.
- Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzplanutí, nechte motor řádně vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorech.
- Před spuštěním motoru vždy provádějte předběžnou prohlídku (viz. níže).
- Dříve než budete demontovat ochranné kryty a provádět údržbu, nechte frézu vychladnout.
 - Pokud s frézou couváte, ujistěte se, že je za Vámi dostatek místa.

Poznámka:

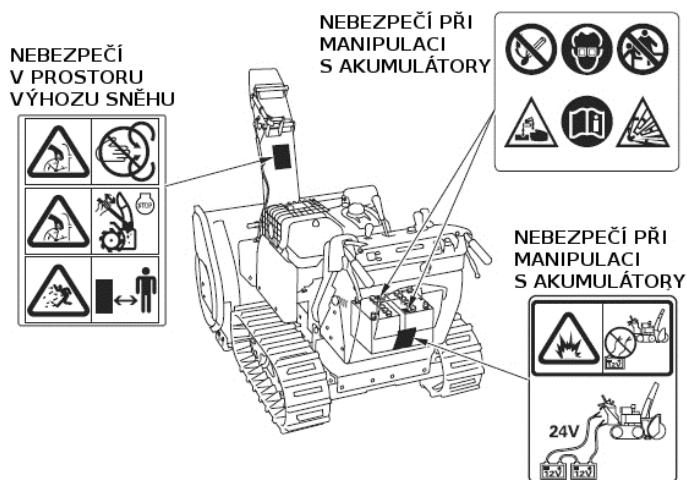
Při práci řádně uchopte ovládací rukojeti frézy oběma rukama a s frézou neběhejte. Používejte zimní obuv, která zabraňuje možnosti podklouznutí nohou při práci.



2. UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH NÁLEPEK

Bezpečnostní nálepky vás varují před potenciálním nebezpečím, kde může dojít k vážným zraněním. Pozorně si přečtěte upozornění na nálepkách a jejich interpretaci v této příručce.

Bezpečnostní nálepky tvoří neoddělitelnou součást zařízení. V případě, že některé z nich na zařízení chybí, popř. jsou nečitelné, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce motorových strojů Honda Power Equipment, aby zabezpečil dodání nových.



NEBEZPEČÍ PODÁVACÍHO ŠNEKU



NEBEZPEČÍ OD
HORKÝCH ČÁSTÍ



HSM1380i

PROSTUDUJTE
NÁVOD K OBSLUZE



HSM1390i

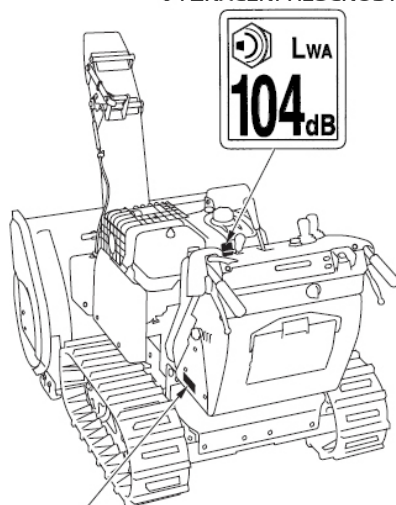
NEBEZPEČÍ PŘI
TANKOVÁNÍ



NEBEZPEČÍ OD
VÝFUKOVÝCH
PLYNŮ

Umístění značky CE :

VYZNAČENÍ HLUČNOSTI

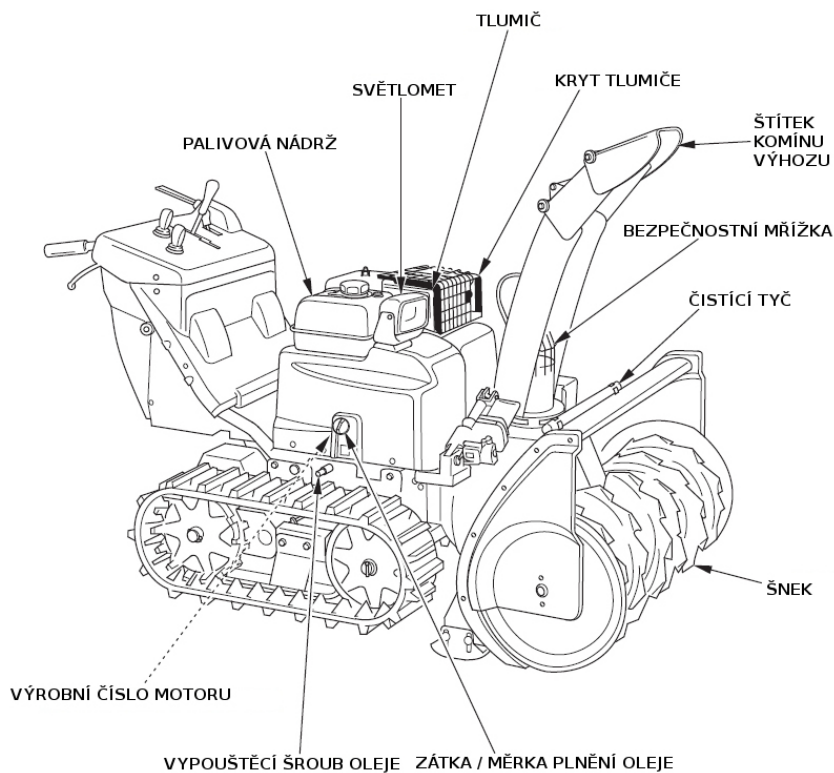


OZNAČENÍ CE

(Příklad štítku pro HSM1390i)

Jméno a adresa výrobce		Typový kód	Jméno a adresa odpovědné osoby	
Honda Motor Co., Ltd. 2-1-1 Minamioyama, Minato-ku, Tokyo, Japan			Honda Motor Europe Ltd, Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - BELGIUM	
  AR04			Rok výroby Výrobní číslo stroje	
				
				
Čistý výkon motoru		kW	Hmotnost stroj (dle specifikace)	
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

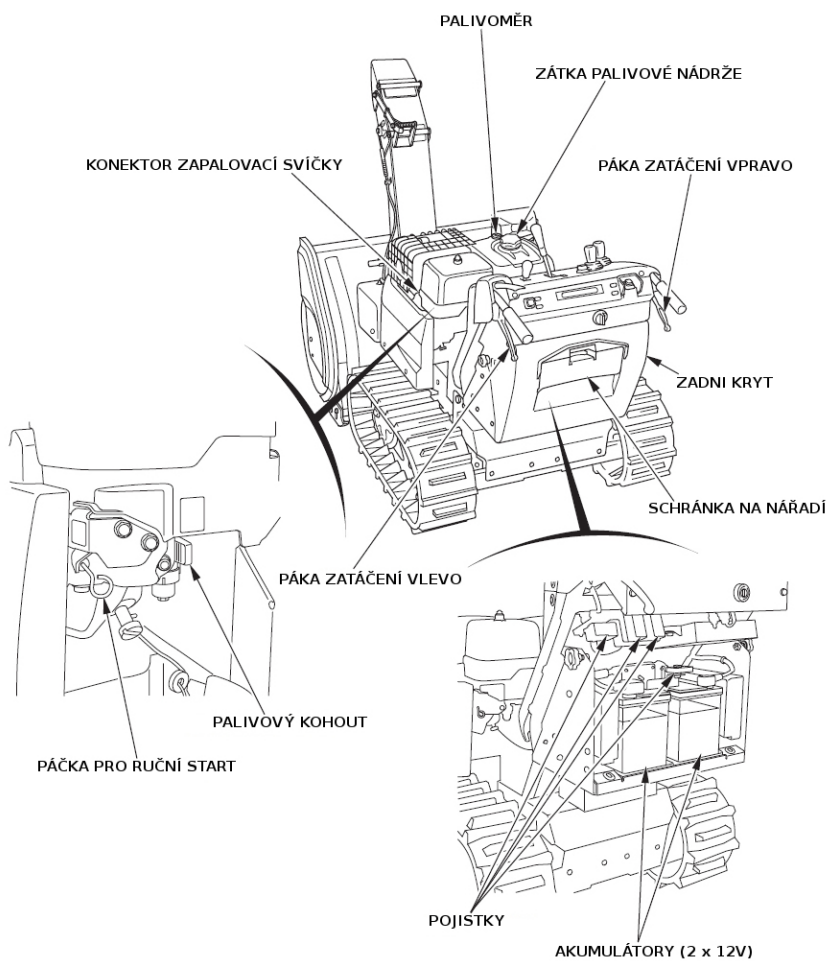


Zaznamenejte níže výrobní číslo stroje a výrobní číslo motoru, která bude nutné znát při jakémkoliv kontaktu se servisem.

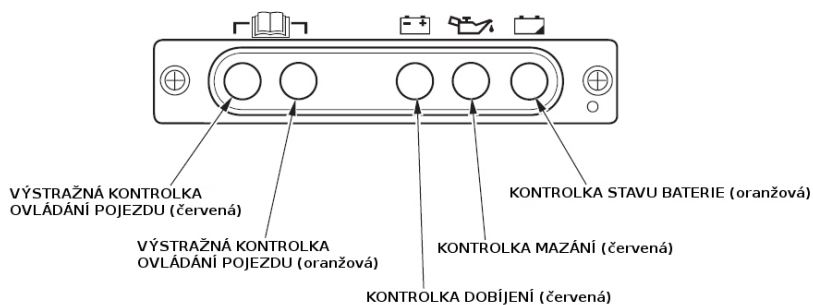
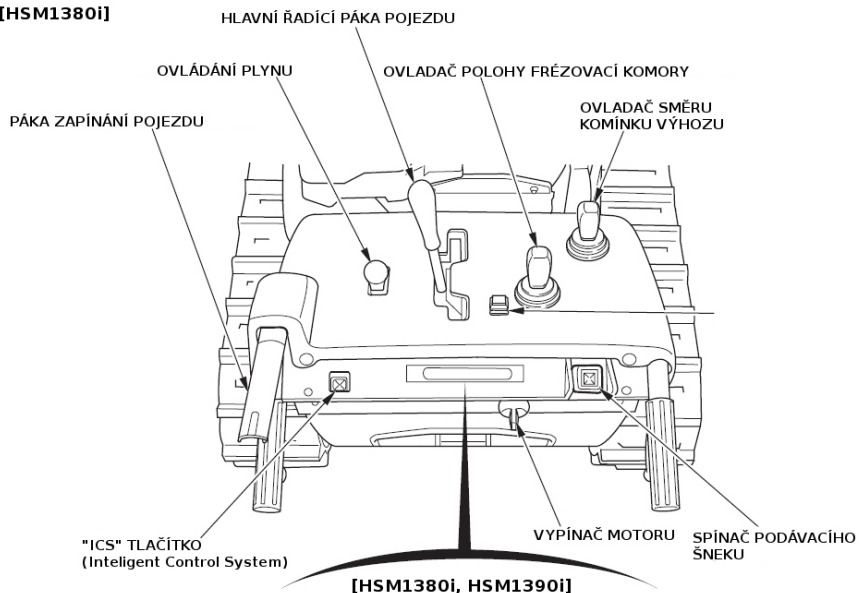
Výrobní číslo stroje:

Výrobní číslo motoru sněhové frézy:

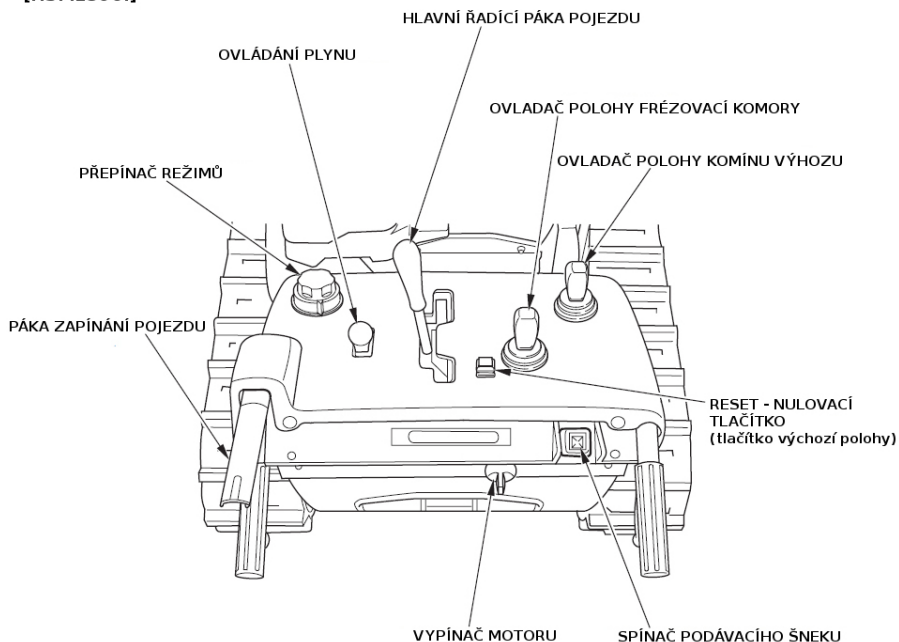
Výrobní číslo stroje je uvedeno na výrobním štítku viz. str. 12.



[HSM1380i]



[HSM1390i]

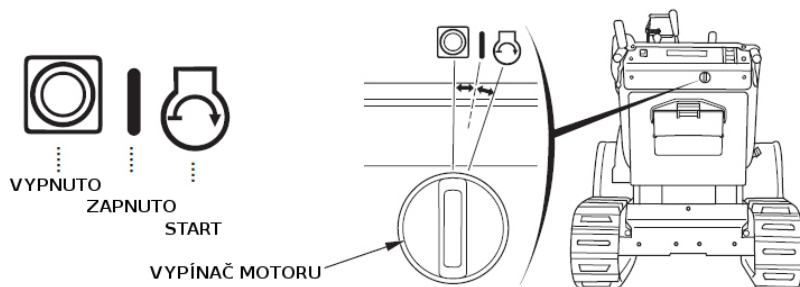


4. OVLÁDACÍ PRVKY

Vypínač motoru

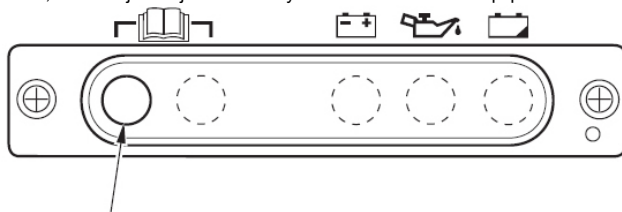
Pro zapnutí zapalování, spuštění i vypnutí motoru používejte vypínač motoru.

- STOP (VYPNUTO):** Poloha vypínače pro vypnutí motoru.
(V této poloze může být klíček zapalování vyjmut či naopak zasunut.)
- ZAPNUTO:** Poloha vypínače za chodu motoru.
Jsou aktivovány všechny elektrické obvody.
(Při uvedení vypínače do této polohy je slyšet cvaknutí.)
- START:** Poloha vypínače pro startování motoru. Startér pracuje. Po uvolnění klíčku se vypínač automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO



Výstražná kontrolka ovládání pojezdu (červená)

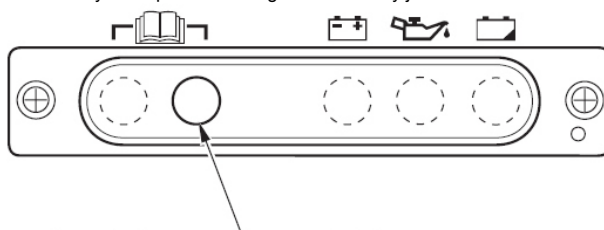
Červená výstražná kontrolka ovládání pojezdu se rozsvítí na několik sekund po uvedení vypínače motoru z polohy „VYPNUTO“ do polohy „ZAPNUTO“ a pohasne po nastartování motoru. Během normálního provozu by měla být za chodu motoru výstražná kontrolka pohaslá. V případě, že se po zapnutí zapalování kontrolka nerozsvítí, nebo během chodu motoru dojde k její aktivaci či blikání, kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA OVLÁDÁNÍ POJEZDU (červená)

Výstražná kontrolka ovládání pojezdu (oranžová)

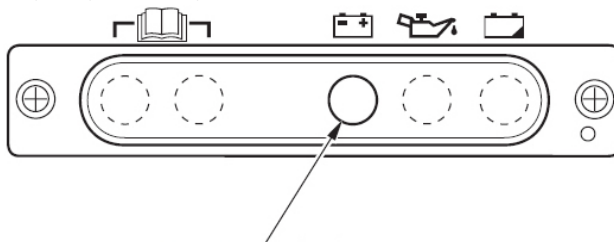
Oranžová výstražná kontrolka ovládání pojezdu se rozsvítí na několik sekund po uvedení vypínače motoru z polohy „VYPNUTO“ do polohy „ZAPNUTO“ a pohasne po nastartování motoru. Během normálního provozu by měla být za chodu motoru výstražná kontrolka pohaslá. V případě, že se po zapnutí zapalování kontrolka nerozsvítí, nebo během chodu motoru dojde k její aktivaci či blikání, kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment. Blikání oranžové kontrolky je znamením aktivace automatického ochranného systému z důvodu problému na pohonu frézy nebo přetížení. Diagnostika závady je uvedena na str. 98+.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA OVLÁDÁNÍ POJEZDU (oranžová)

Kontrolka dobíjení

Červená kontrolka dobíjení se rozsvítí po uvedení vypínače motoru z polohy „VYPNUTO“ do polohy „ZAPNUTO“ a pohasne po nastartování motoru. V případě, že se po zapnutí zapalování kontrolka nerozsvítí, nebo během chodu motoru dojde k její aktivaci, kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.



KONTROLKA DOBÍJENÍ (červená)

Kontrolka stavu úrovně oleje v motoru

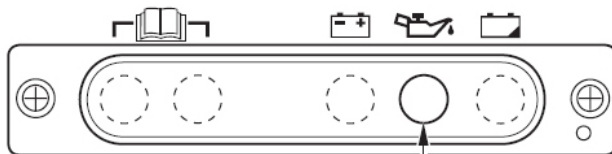
Kontrolka se rozsvítí při nízké hladině motorového oleje. Kontrolka mazání se rozsvítí na několik sekund po uvedení vypínače motoru z polohy „VYPNUTO“ do polohy „ZAPNUTO“ a pohasne. Dokud kontrolka nepohasne, nelze motor nastartovat. Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. (viz. str. 37)

Pokud se během provozu kontrolka mazání rozsvítí, neprodleně ustavte frézu na rovné a bezpečné místo, motor vypněte a zkontrolujte hladinu motorového oleje. (viz. str. 37)

Upozornění !

V žádném případě neprovazujte frézu když svítí kontrolka mazání!

Hrozí vážné poškození motoru bez nároku na záruku.



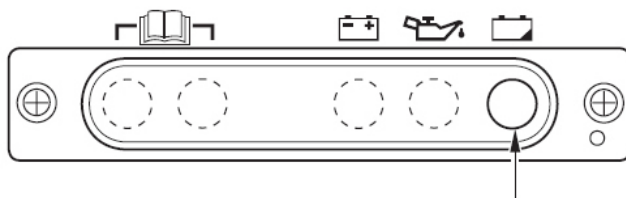
KONTROLKA MAZÁNÍ (červená)

Kontrolka stavu akumulátorové baterie

Kontrolka začne blikat při poklesu napětí. V případě dlouhodobého poklesu napětí pod specifikovanou úroveň se kontrolka rozsvítí. Kontrolka stavu baterie se rozsvítí na několik sekund po uvedení vypínače motoru z polohy „VYPNUTO“ do polohy „ZAPNUTO“ a pohasne po nastartování motoru. Během normálního provozu by měla být za chodu motoru výstražná kontrolka pohaslá.

V případě, že se po zapnutí zapalování kontrolka nerozsvítí, nebo během chodu motoru dojde k její aktivaci či blikání, kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

Dokonce i v případě, že při vypnutém motoru a vypínači motoru v poloze ZAPNUTO dojde k blikání kontrolky je nutné vypínač motoru neprodleně uvést do polohy VYPNUTO.



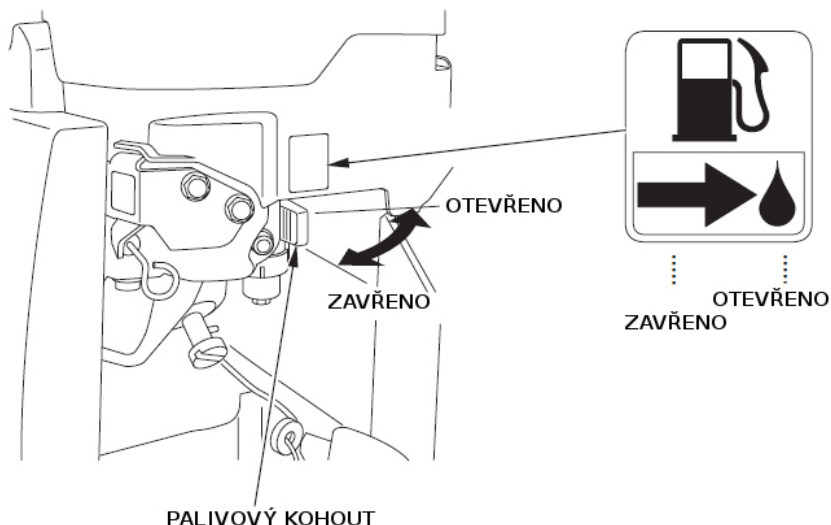
KONTROLKA STAVU BATERIE (oranžová)

Palivový kohout

Palivový kohout slouží k otevírání či zavírání přívodu paliva z palivové nádrže do karburátoru motoru. Otočením palivového kohoutu do polohy „OTEVŘENO“ protéká palivo vedením směrem ke karburátoru, otočením do polohy „ZAVŘENO“ se průtok paliva uzavře. Nenechávejte palivový kohout otočený jen „napůl“. Vždy uveďte kohout do krajní polohy.

Varování !!!

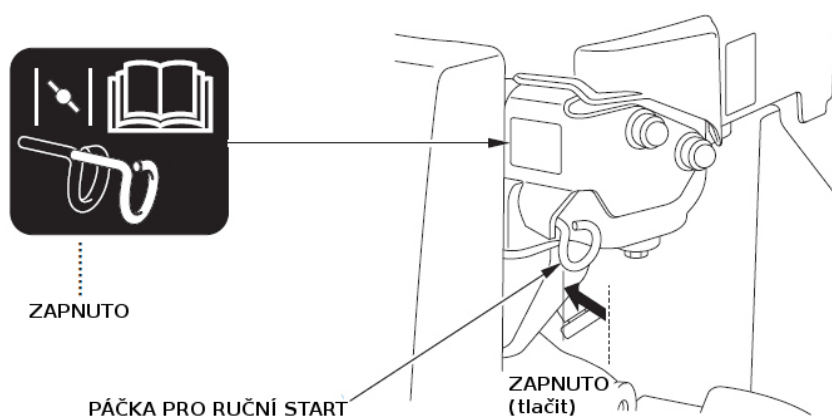
Během přepravy, skladování nebo před údržbou palivový kohout uzavřete tak, aby nedošlo k úniku paliva. Při rozliti či úniku paliva hrozí nebezpečí vznícení!



Páčka pro ruční start

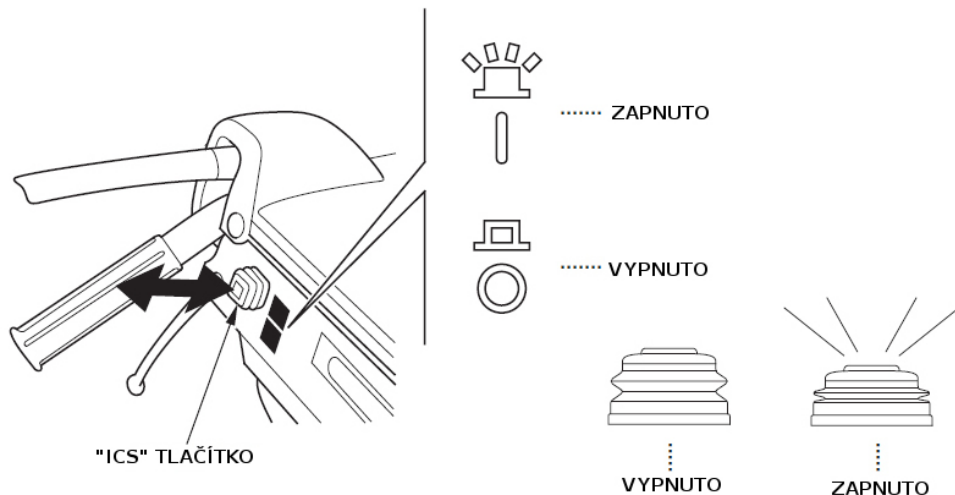
Vaše sněhová fréza je opatřena automatickým sytičem. Během normálního použití elektrostartéru není třeba páčku pro ruční start používat. Nicméně činnost automatického sytiče může být ovlivněna vnějšími vlivy a materiály (např. led, a pod.)

Pokud se Vám nepodaří motor nastartovat po pěti pokusech, stlačte jednou páčku pro ruční start a pokuste se motor opět nastartovat (viz. str. 40).



ICS (Intelligent Control System) Tlačítko (inteligentní systém ovládání pojezdu)
[HSM1380i]

ICS tlačítko slouží ke zvolení automatického pracovního režimu sněhové frézy. Pracovní režim sněhové frézy lze volit libovolně ze dvou režimů při ICS tlačítku zapnutém a při ICS tlačítku vypnutém.



Při stlačení tlačítka se systém aktivuje a zároveň jako upozornění se aktivuje zelená kontrolka. Při opakovaném stlačení se systém vypne a zelená kontrolka pohasne.

Charakteristika pracovního režimu při zapnutém ICS tlačítku:

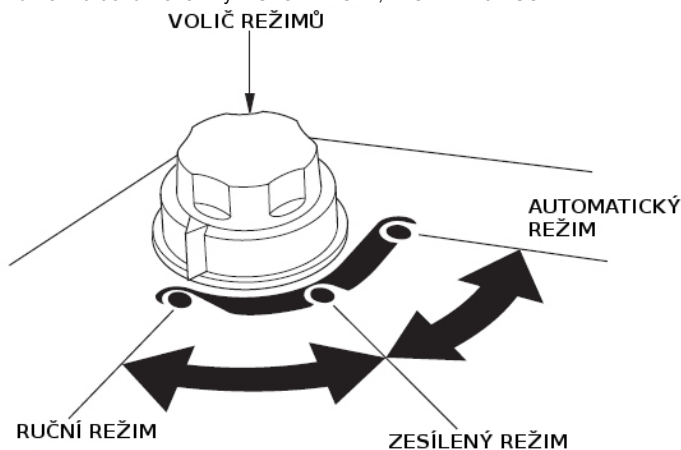
- Rychlost pojezdu se automaticky upravuje v závislosti na zatížení frézovacího mechanismu tak, že otáčky motoru se udržují neustále blízko nebo na hranici maximálních otáček.
- Otáčky motoru se automaticky upravují v závislosti na podmínkách provozu tak, že vzdálenost odhozu sněhu zůstává zachována v úrovni nastavené polohou páky ovládání plynu.
- Při zařazení zpětného chodu se podávací mechanismus automaticky nadzvedne. Při opětovném pojezdu vpřed se frézovací komora vrátí do původní polohy. (pro verzi ZE)

Charakteristika pracovního režimu při vypnutém ICS tlačítku:

- V tomto režimu nedochází k žádnému automatickému nastavování. Je nutné manuálně nastavit rychlost pojezdu a pracovní otáčky motoru v závislosti na zatížení frézovacího mechanismu.

Volič pracovních režimů [HSM1390i]

Pro různé způsoby práce zvolte pomocí voliče pracovních režimů ten nejvhodnější režim. Pomocí voliče režimů lze zvolit 3 různé režimy: AUTOMATICKÝ, ZESÍLENÝ a RUČNÍ.



Charakteristika AUTOMATICKÉHO REŽIMU

- Rychlost pojezdu je během frézování automaticky regulována v závislosti na zatížení, které je dáno mírou zdvižení frézovací části frézy.
- Otáčky motoru není nutné regulovat. Jsou automaticky řízeny v závislosti na pracovním stavu frézy.
- Otáčky motoru jsou automaticky udržovány v optimální úrovni tak, aby během práce nedocházelo ke změnám vzdálenosti odhozu sněhu.
- Během couvání se frézovací zařízení automaticky zdvihne. Pokud zůstane zapnutý pohon šneku, dojde při opětovném pojezdu vpřed k automatickému nastavení frézovacího mechanismu do předchozí polohy.
- Rychlost pojezdu je automaticky volena nižší. V případě nutnosti zvýšit rychlost pojezdu, je třeba zvolit jiný režim.

Charakteristika ZESÍLENÉHO REŽIMU

- Rychlost pojezdu je během frézování automaticky snížena tak, aby výkon motoru byl udržován na maximu, nebo blízko maxima.
- Otáčky motoru jsou automaticky udržovány v nastavené úrovni tak, aby byla zachována vzdálenost odhozu sněhu.
- Během couvání se frézovací zařízení automaticky zdvihne. Pokud zůstane zapnutý pohon šneku, dojde při opětovném pojezdu vpřed k automatickému nastavení frézovacího mechanismu do předchozí polohy.

RUČNÍ REŽIM

- Během tohoto režimu vyřadíte z činnosti veškerou automatickou regulaci. Otáčky motoru a rychlost pojezdu je nutné nastavovat ručně v závislosti na okolních podmínkách, kvalitě a množství sněhu.

Upozornění!

Neotáčejte během práce frézy ovladačem režimů. Volba jiného režimu během práce bude vyhodnocena jako chyba a způsobí zastavení pojezdu a otáčení šneku.

Pokud dojde k náhlému zastavení pojezdu a otáčení šneku, hlavní páku řazení pojezdu uveďte do polohy N (neutrál), uvolněte a opět stiskněte páku spínání pojezdu.

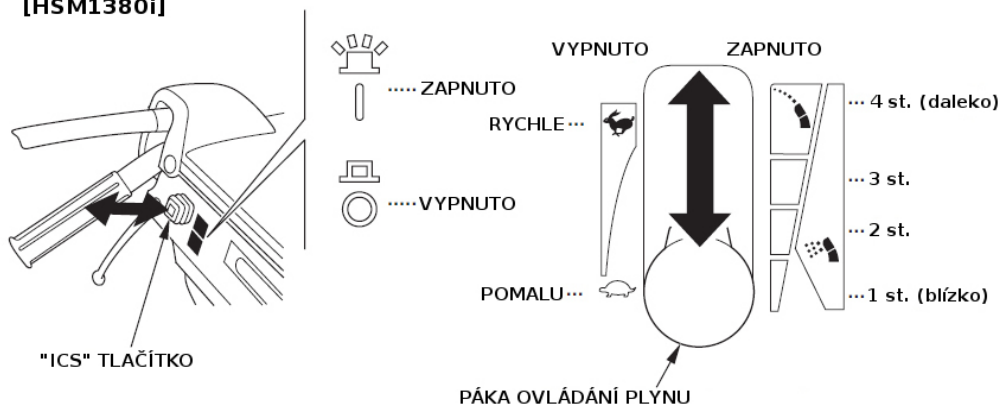
Před dalším započetím práce se ujistěte, že jsou všechny části frézy v odpovídající poloze.

Ovládání plynu / vzdálenosti odhozu

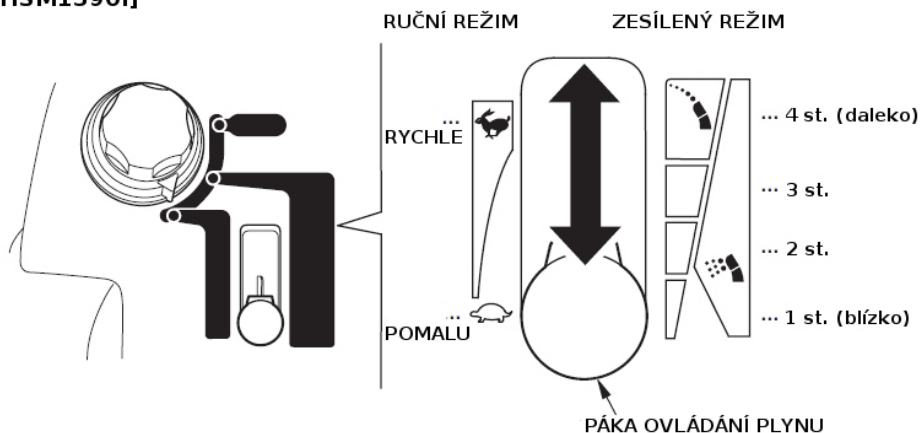
Ovladač plynu / vzdálenosti odhozu sněhu slouží k nastavení vhodných otáček motoru a nebo vzdálenosti odhozu sněhu [pro HSM1380i] a v pracovních režimech ZESÍLENÝ a RUČNÍ [pro HSM1390i].

Pamatujte, že během AUTOMATICKÉHO pracovního režimu není možné manuálně ovládat jak otáčky motoru, tak i vzdálenost odhozu sněhu.

[HSM1380i]



[HSM1390i]

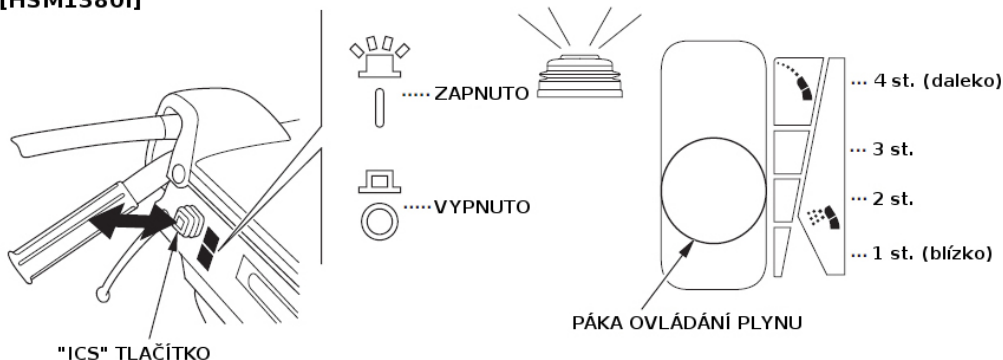


Posunem ovladače směrem k polze RYCHLE dochází ke zvyšování jak otáček motoru, tak i vzdálenosti, na kterou je odhazován odfrézovaný sníh. Posunem ovladače směrem k polze POMALU dochází ke snižování jak otáček motoru, tak i vzdálenosti, na kterou je odhazován odfrézovaný sníh.

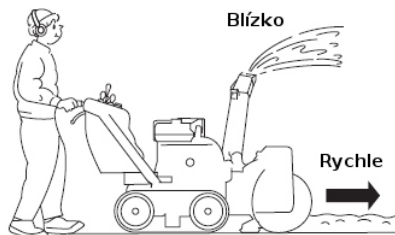
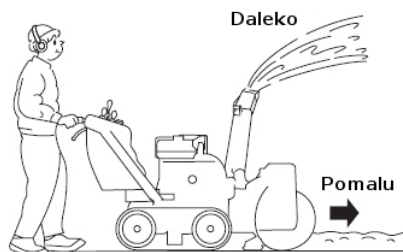
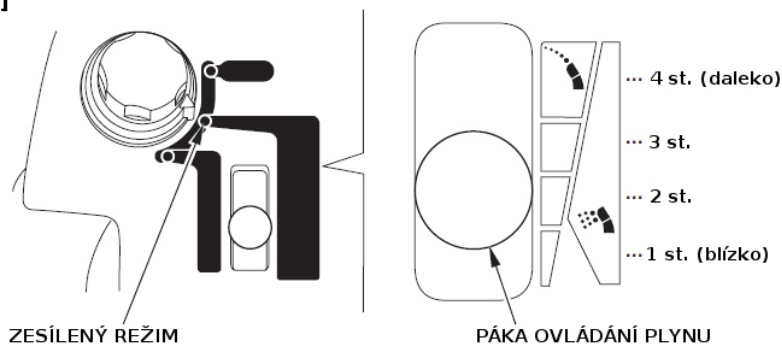
ICS tlačítko zapnuto [pro HSM1380i] / ZESÍLENÝ režim [pro HSM1390i]:

Rychlost jezdce je automaticky snížena tak, aby otáčky motoru a vzdálenost odhozu odpovídaly dané rychlosti a vzdálenosti odhozu aby odpovídala nastavení ovladačem plynu / vzdálenosti odhozu. Rychlost odfrézování sněhu může být vyšší (maximální účinnost frézování sněhu), ale vzdálenost odhozu může být kratší při nastavení ovladače plynu / odhozu v oblasti 1 – 2 st. Ovladačem vzdálenosti odhozu zvolte potřebný nebo optimální pracovní rozsah.

[HSM1380i]



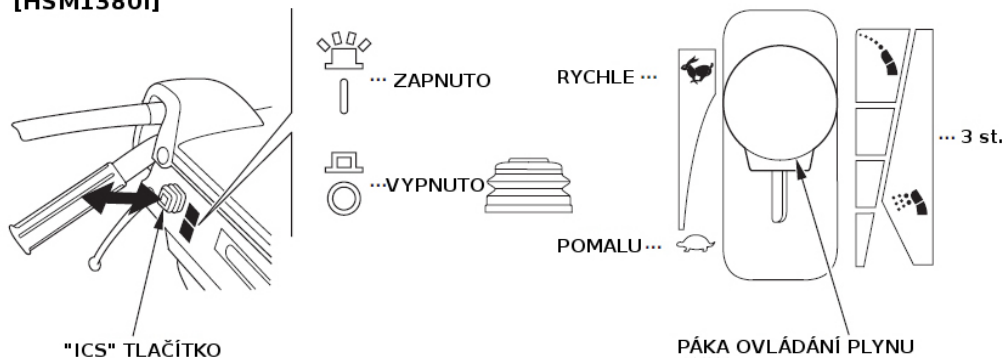
[HSM1390i]



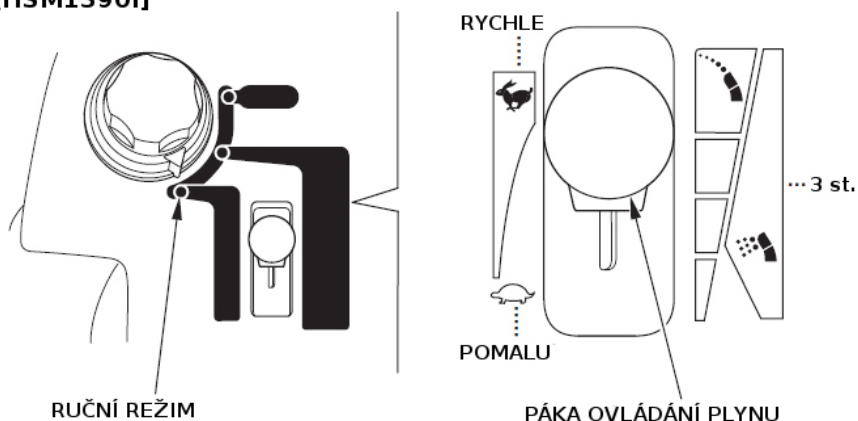
ICS tlačítko vypnuto [pro HSM1380i] / RUČNÍ režim [pro HSM1390i]:

Pokud během práce narůstá množství sněhu a tím pádem i zátěž, jak otáčky motoru, tak i vzdálenost odhozu klesají pod úroveň nastavenou ovladačem plynu. K tomu, aby se otáčky motoru a vzdálenost odhozu vrátily do nastavených hodnot, je nutné frézovací mechanismus odlehčit snížením množství frézovaného sněhu. V případě, že si nejste jisti rozsahu pracovního režimu motoru a odhozu sněhu, doporučujeme nastavit ovladač plynu do polohy 3 st. (max. otáčky motoru). Poté zvolit v tomto rozsahu vhodnou vzdálenost odhozu sněhu.

[HSM1380i]



[HSM1390i]



Hlavní řadicí páka pojezdu

Řadicí páka slouží ke zvolení směru pojezdu vpřed či vzad a zároveň ke zvolení režimu rychlého či pomalého pojezdu.

Rychlost pojezdu může být pomocí této páky plynule regulována a páka setrvává v jakémkoliv zvolené poloze.

Pro jízdu VPŘED:

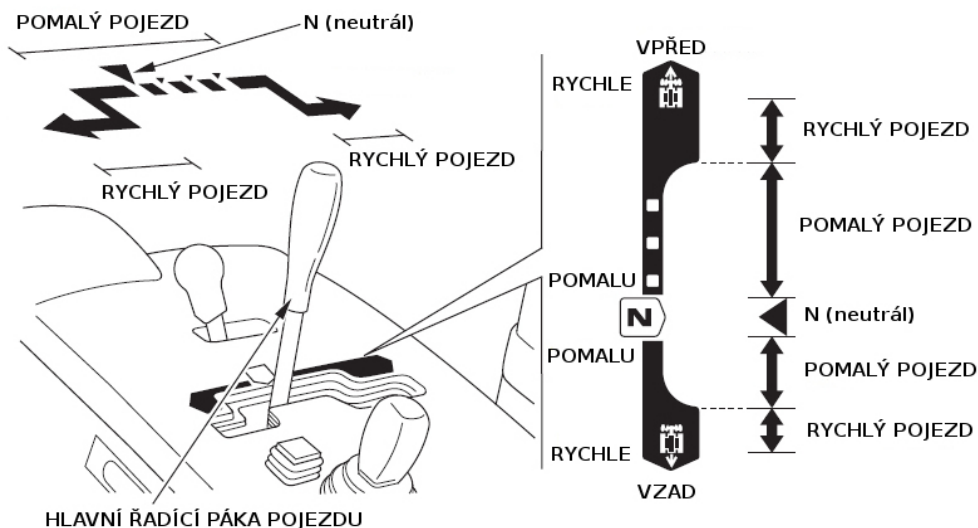
Hlavní řadicí páku posuňte pomalu z polohy N (neutrál) směrem VPŘED.

Pro jízdu VZAD:

Hlavní řadicí páku posuňte pomalu z polohy N (neutrál) směrem VZAD.

V případě, že fréza stojí na místě, zvolte polohu N (neutrál).

- Rychlost jízdy zvolte uvedením hlavní řadicí páky pojezdu do optimální polohy v rozsahu pomalého pojezdu v závislosti na kvalitě čištění a stavu sněhu.
- Nastavte rychlost jízdy vzhledem k povrchu, po kterém budeme frézou pojíždět.



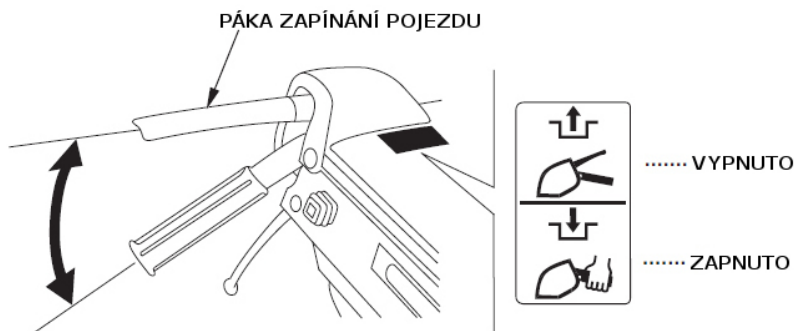
Poznámka:

Tato sněhová fréza má funkci pro automatické omezení rychlosti jízdy VZAD. Pro vysvětlení kontaktujte svého prodejce Honda Power Equipment.

Páka zapínání pojezdu

Úplným stlačením páky zapínání pojezdu na levé ovládací rukojeti dochází k aktivaci pojezdu vpřed či vzad v závislosti na zařazené rychlosti a zvoleného směru pojezdu.

Uvolněním páky dochází k okamžitému zastavení pojezdu.

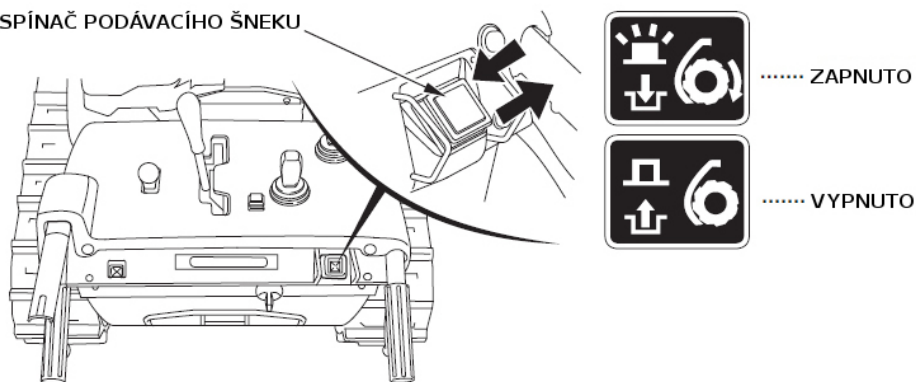


Ovládání podávacího šneku

Stlačením spínače podávacího šneku na ovládacím panelu dojde ke spuštění celého mechanismu podávání a výhozu sněhu a rozsvítí se kontrolka chodu šneku. Uvolněním spínače dojde k zastavení mechanismu a pohasnutí kontrolky chodu šneku. Pohon mechanismu zůstane v činnosti i po uvolnění vypínače pouze po celou dobu stlačení páky zapínání pojezdu na levé ovládací rukojeti. Obě operace (pojezd i frézování) budou okamžitě zastaveny v případě uvolnění páky zapínání pojezdu na levé ovládací rukojeti.

- Pokud se při stlačení spínače podávacího šneku zelená kontrolka nerozsvítí nebo se nezačne podávací mechanismus otáčet, předejte stroj ke kontrole do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.
- Při stlačení spínače podávacího šneku na dobu min. 4 vteřin a více dojde k vypnutí jak podávacího šneku, tak i ventilátoru výmetu.

SPÍNAČ PODÁVACÍHO ŠNEKU

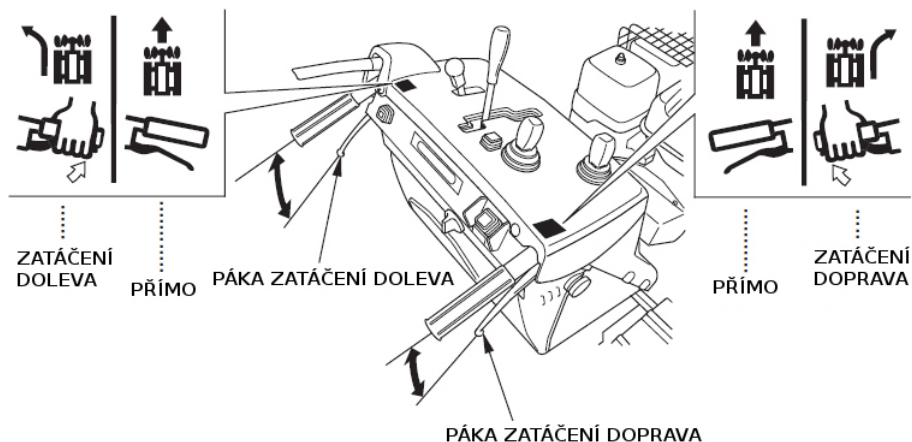


Ovládání směru jízdy

Pomocí příslušných tlačítek v blízkosti ovládacích rukojetí lze ovládat zatáčení doleva nebo doprava. Při stlačení tlačítka zatáčení doprava v blízkosti pravé rukojeti fréza zatáčí vpravo, při stlačení tlačítka zatáčení doleva v blízkosti levé rukojeti fréza zatáčí vlevo. Velikost poloměru zatáčení je závislá na míře stlačení příslušné páky zatáčení.

Pro zatáčení doprava: stlačte páku zatáčení na pravé rukojeti

Pro zatáčení doleva: stlačte páku zatáčení na levé rukojeti



Upozornění!

Během zatáčení snižte rychlost jízdy. Zvýšenou pozornost věnujte během zatáčení ovládacím rukojetím. Rukojeti a ovládací panel jsou v bezprostřední blízkosti postavy obsluhy a při náhlém pohybu hrozí nebezpečí poranění.

Stav, materiál a členitost povrchu přímo ovlivňují poloměr zatáčení a pocit obsluhy z řízení.

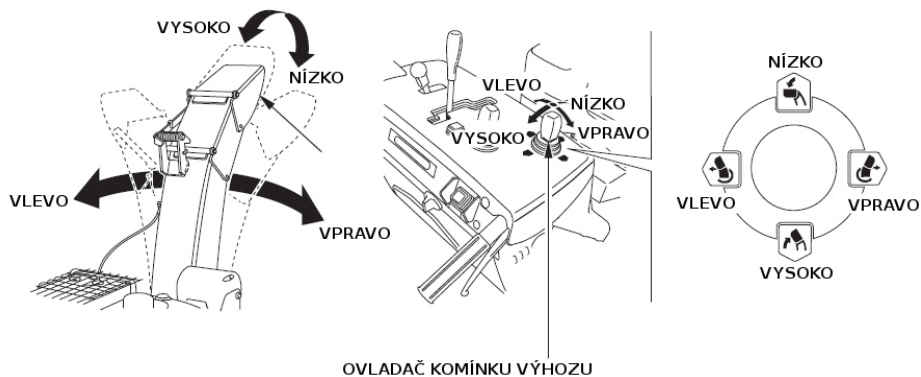
Ovladač komínku výhozu sněhu

Úhel a směr výhozu sněhu lze plynule nastavit pomocí křížového ovladače komínku výhozu.

Vypínač motoru uveďte do polohy „ZAPNUTO“ a motor nastartujte.

Pomocí ovladače nastavte vhodný směr a úhel výhozu sněhu během frézování. Ovladač používejte pouze za chodu motoru. Pokud je motor vypnut, dochází k rychlému vybíjení baterie.

- Nepokoušejte se ovládat komínek výhozu pokud je ovládací motorek zablokován. Byl zřejmě aktivován ochranný systém a ovladač komínku proto nefunguje. Počkejte chvíli a poté se pokuste znova.



Upozornění!

Směr a úhel výhozu sněhu zvolte tak, aby nebyly ohroženi okolostojící osoby či budovy a soukromý majetek.

Ovladač polohy frézovací komory

[pro HSM1380iE]

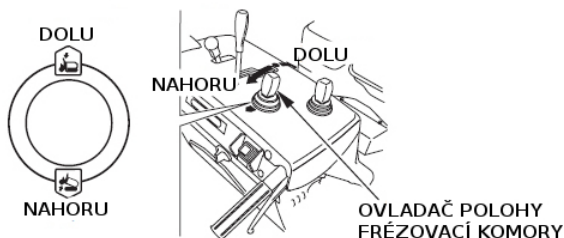
Ovladač polohy frézovací komory slouží k vhodnému zvolení výšky frézovacího mechanismu. (nastavení viz. str. 44)

[pro HSM1380iZE a pro HSM1390i]

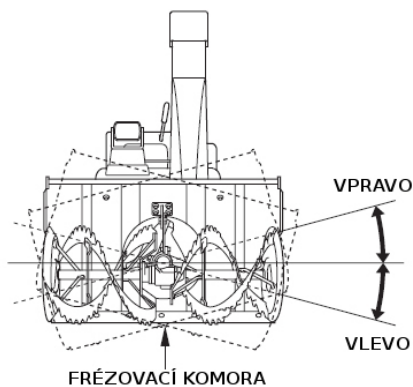
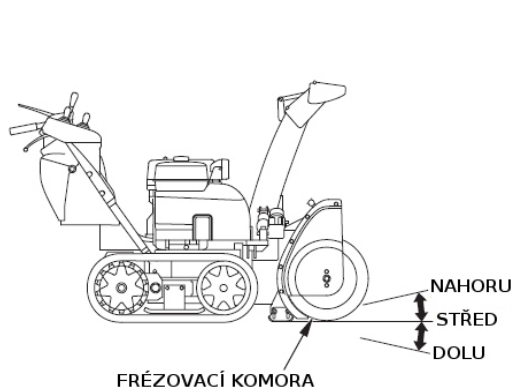
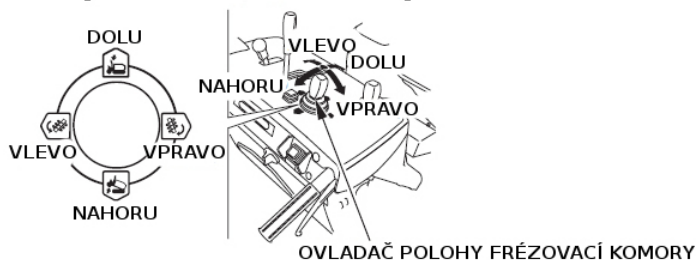
Ovladač polohy frézovací komory slouží k vhodnému zvolení výšky a podélného sklonu frézovacího mechanismu. (nastavení viz. str. 44)

Ovladač polohy frézovací komory používejte pouze za chodu motoru. Pokud motor není v chodu, dochází k rychlému vybíjení baterie.

[HSM1380iE]



[HSM1380iZE a HSM1390i]

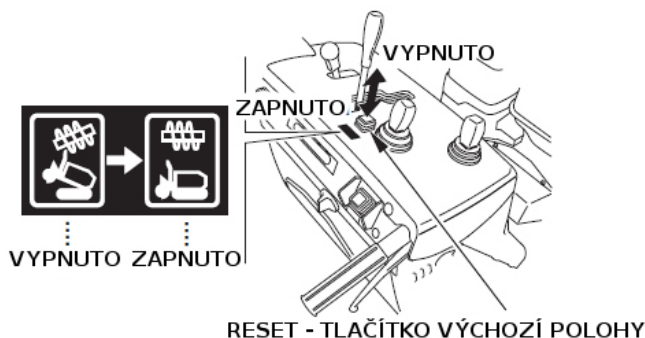


Nulovací tlačítko

Nulovací tlačítko se používá k uvedení frézovací komory do výchozí výškové polohy. Tímto vypínačem snadno uvedete frézovací komoru do výchozí výškové polohy bez nutnosti použít ovladač polohy frézovací komory. Výchozí výšková poloha je nastavena v továrně do polohy kdy se částí frézovacího mechanismu při umístění frézy na rovném povrchu dotýkají povrchu. Výchozí poloha výšky frézovacího mechanismu může být změněna (viz. str. 47).

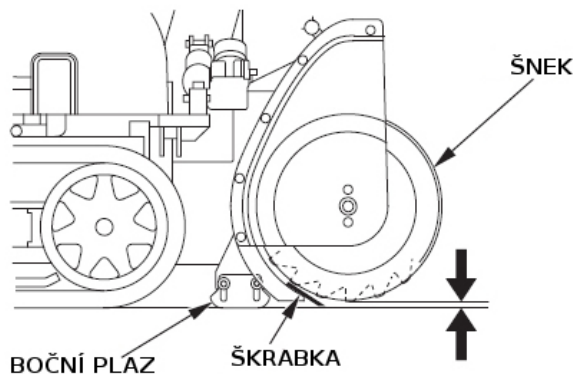
Poznámka:

Reset – Tlačítko výchozí polohy výšky frézovacího mechanismu ovládá pouze výškové nastavení výchozí polohy a neovládá nastavení výchozí polohy stranového naklápění frézovacího mechanismu vpravo a vlevo.



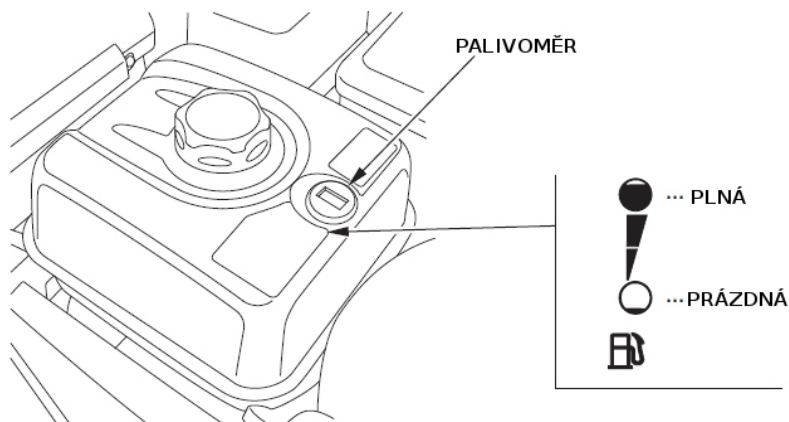
Plaz a škrabka

Nastavením výšky plazů a škrabky docílíme optimálního „seškrábnutí“ sněhu tak, aby výška sběru odpovídala povrchu místa kde budete sníh uklízet. Pomocí posouvání plazů a škrabky (viz. Kapitola 7 – Použití sněhové frézy) lze jednoduše nastavit nejvhodnější výšku seškrábnutí sněhu pro konkrétní typ povrchu.



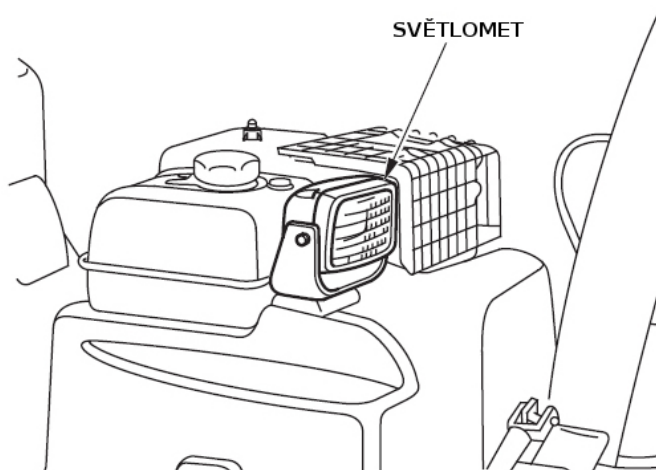
Palivoměr

Palivoměr znázorňuje aktuální množství paliva v palivové nádrži.
V případě, že ukazatel paliva indikuje množství paliva u značky PRÁZDNÁ, je nutné palivo co nejdříve dotankovat.



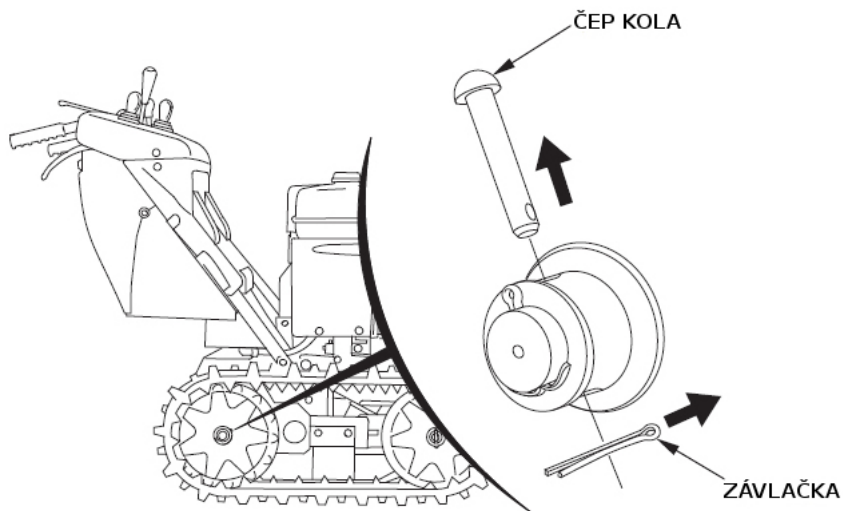
Světlo

Pracovní světlo se automaticky rozsvítí při každém zapnutí vypínače motoru do polohy „ZAPNUTO“.
Světlo zůstává rozsvícen i v případě, že vypínač motoru zůstává v poloze ZAPNUTO, ale motor neběží. Dochází tak ale k vybití baterie.
V případě, že pracovní světlo nesvítí, zkontrolujte stav žárovky nebo kontakty napájecích kabelů.



Čep pojezdového kola

Po vyjmutí závlačky a čepu obou zadních pojezdových kol dochází k uvolnění protáčení pojezdových pásů. Lze tak volně manipulovat s frézou v případě závady jako např. závada na motoru.



Výstraha!!!

- Dříve než začnete demontovat čepy kol, ujistěte se, že všechny pohyblivé části frézy jsou v klidu, motor je vypnut a je odpojen kabel zapalovací svíčky.
- Nedemontujte čepy kol ve svahu. Může dojít k nekontrolovanému pohybu stroje a následnému zranění.
- Po přemístění frézy a výměně čepů použijte k zajištění čepů nových závlaček.

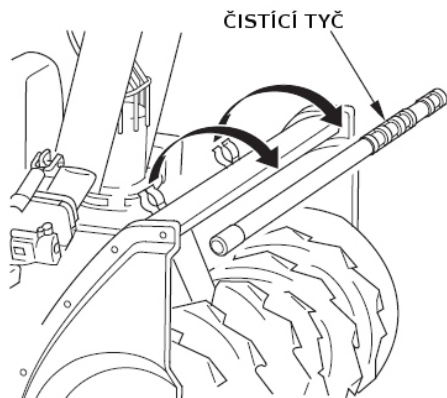
Čistící tyč

Během frézování může dojít k zahlcení a zaplnění komínku výhozu. K jeho uvolnění slouží čistící tyč. Po uvolnění čistící tyč oklepejte a upevněte do předem připravených úchytů.

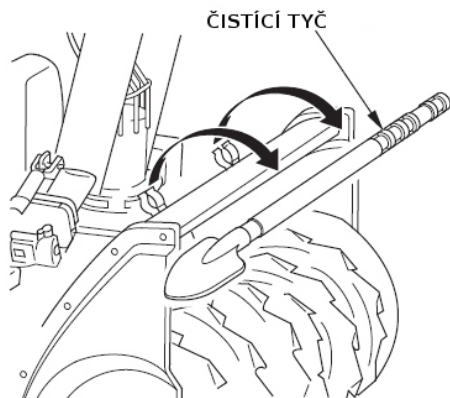
Výstraha !!!

V případě čištění komínku výhozu, vypněte motor, odpojte kabel zapalovací svíčky a vyčkejte až do úplného zastavení všech rotujících částí sněhové frézy.

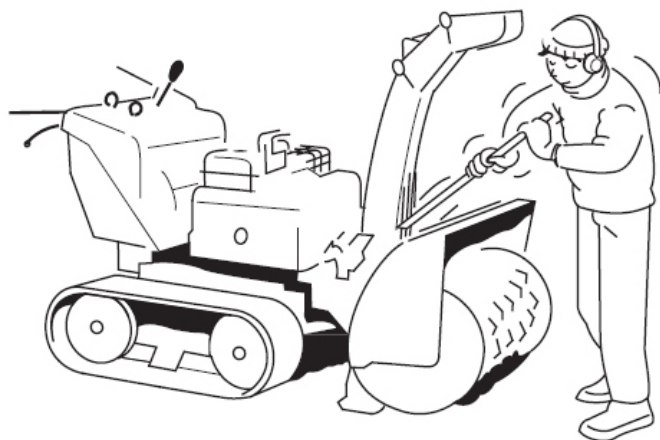
Nikdy komínek nečistěte pouhými rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



[HSM1380i]



[HSM1390i]



5. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM

Výstraha !!!

K provedení těchto kontrolních úkonů nastavte sněhovou frézu na pevnou a vodorovnou plochu, s motorem vypnutým, vyjmutým klíčkem ze zapalování a odpojeným kabelem zapalovací svíčky. Nedotýkejte se horkých částí motoru.

Palivo

Kontrola množství

Pohledem zkontrolujte zda ukazatel ukazuje na polohu PLNÁ. Pokud ne, dotankujte palivo na horní úroveň.

Doplnění paliva

Odšroubujte zátku palivové nádrže.

Jestliže je množství paliva nedostatečné, doporučené palivo pomocí nálevky doplňte.

Po doplnění paliva zátku palivové nádrže našroubujte zpět a řádně dotáhněte.

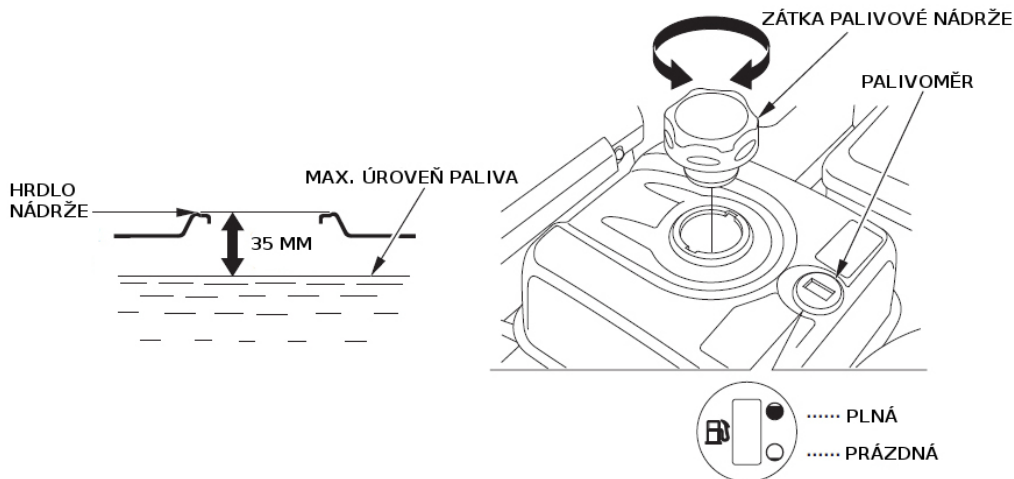
Výstraha !!!

Používejte benzin běžně užívaný pro motorová vozidla poháněná čtyřtákním motorem – min.

oktanové číslo 91. (z důvodu omezení usazenin ve spalovací komoře doporučujeme používat benzin bezolovnatý ; např. Natural 95 nebo 98, popř. 100).

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte. **Nádrž nepřepĺňujte.** Z důvodu tepelné rožtažnosti paliva při zahřátí palivo tankujte max. do úrovně cca 35 mm pod úroveň spodního okraje hrdla nádrže.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzin znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.



Upozornění !

Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním starého, zvětralého, nevhodného, znečištěného či jinak poškozeného benzínu nemohou být kryty zárukou. Před uskladněním na dobu delší než 4 týdny zbylé palivo z nádrže vypustěte a odkalte benzin z karburátoru motoru.

Výstraha!!!

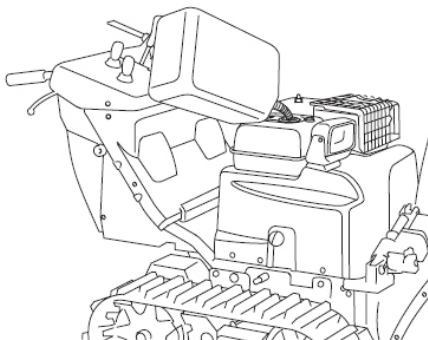
- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru. Během tankování a v místech, kde jsou umístěny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu k otevřeným ohnům.
- Nádrž nepřepĺňujte (nedolévat až po okraj nádrže) a po tankování uzavřete tak, aby byl uzávěr nádrže dobře zajištěn.
- Dbejte na to, aby nedošlo k rozlití žádného benzínu. Benzínové výpary nebo rozlitý benzín se mohou vznítit. Jestliže dojde k rozlití benzínu, je bezpodmínečně nutné okolí vysušit a nechat rozplynout benzínové výpary.
- Zabraňte opakovanému nebo delšímu styku s pokožkou, jakož i vdechování výparů. Uchovávejte benzín v dostatečné vzdálenosti od dětí.
- Nedopustíte, aby se během provozu dostal do nádrže sníh. Voda v palivovém systému může způsobit zastavení motoru během provozu a případně těžkosti se startováním.

Sněhovou frézu tankujte ze strany palivové nádrže, tzn. z pravé strany stroje.

Poznámka :

Automobilové benzíny obsahují aditiva, která snižují dobu skladovatelnosti benzínu. Proto před odstavením stroje na delší dobu (např. po sezóně) je nutné benzín zcela z nádrže a palivového systému vypustit, nebo jej ošetřit speciálním stabilizátorem paliva, který životnost benzínu prodlouží. Pro delší skladování benzínu doporučujeme používat benzíny s vyšším oktanovým číslem např. 98 nebo 100, který neobsahuje takové množství biopřísad. Může dojít k poškození motoru bez nároku na záruku.

Objem palivové nádrže : **5,7 l**



Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 90.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol.

Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu).

V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Upozornění !

- *Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.*

Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

Olejevá náplň motoru

Upozornění !

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Provozování motoru s nadměrným množstvím oleje může vážně poškodit motor bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru a v souladu s tabulkou předepsané údržby.
- Hlavně po dobu záruky doporučujeme používat originální motorový olej Honda, který lze získat v autorizované síti prodejců Honda Power Equipment.

Kontrola a doplnění motorového oleje

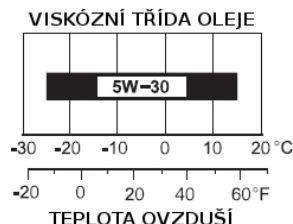
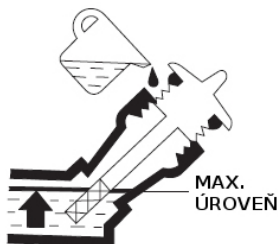
Odšroubujte olejovou zátku a očistěte měrku dosucha.

Měrku opět vložte do plnicího hrdla ale nešroubujte. Ihned opět vyjměte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat horní značky „MAX. ÚROVEŇ“.

Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou horní úroveň.

V případě nadměrné kontaminace nebo zabarvení oleje je nezbytné nutně olej vyměnit.

Množství oleje : 1,1 lt



Doporučujeme používat částečně nebo plně syntetický motorový olej pro čtyřtákní motory viskózní třídy 5W-30 (lze získat také v prodejní síti HONDA) nebo jiný HONDOu doporučený vysoce kvalitní a prvotřídní olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG, SF amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami odpovídajícím způsobem označeny.

SAE 5W-40 je viskózní třída, která zaručuje vynikající mazací schopnost oleje odpovídající provozu a startům při nízkých teplotách obvyklých v zimním období.

Upozornění !

Oleje bez aditivních přísad a oleje určené pro 2-tákní motory či oleje neodpovídající požadavkům výrobce se zakazují používat! Může dojít k vážnému poškození motoru bez nároku na záruku.

Kontrola akumulátorové baterie

Údržba akumulátoru závisí na konkrétním typu použité baterie. Níže uvedené pokyny se nemusí shodovat s pokyny pro konkrétní typ akumulátoru ve vaší sněhové fréze. Dodržujte pokyny výrobce akumulátoru.

Demontujte zadní kryt a pohledem zkontrolujte úroveň elektrolytu v každém článku.

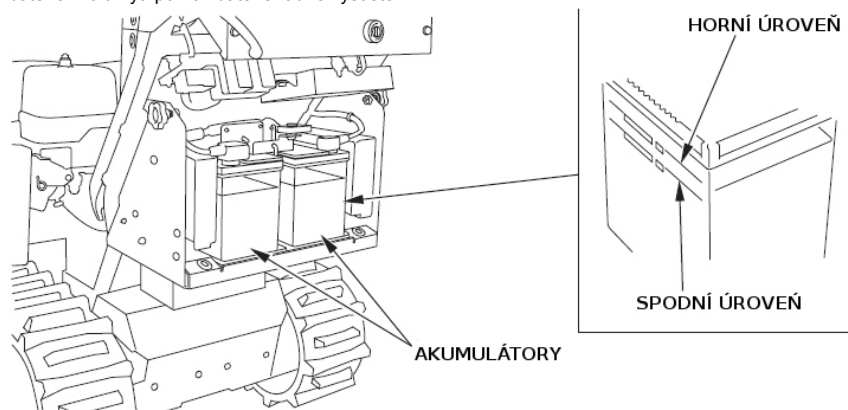
Akumulátorovou baterii vymontujte. (viz. str. 88)

Zkontrolujte pohledem hladinu elektrolytu zda je v rozmezí horní a spodní úrovně.

V případě, že hladina elektrolytu je na spodní úrovni nebo pod spodní úrovní, doplňte na horní úroveň pomocí destilované vody. Články nepřepĺňujte.

Kontakty baterie a kabelové koncovky vyčistěte pomocí vhodného drátěného kartáče nebo brusného papíru a naneste vrstvu vazelíny.

Povrch baterie omyjte roztokem sody v horké vodě. Dbejte, aby se čistící roztok nedostal do článků baterie. Po umytí povrch baterie řádně vysušte.



Po ukončení kontroly a případného doplnění elektrolytu akumulátorovou baterii usadte do lože, řádně zajistěte, namontujte zpět zadní kryt a řádně zajistěte pomocí knoflíků.

Výstraha !!!

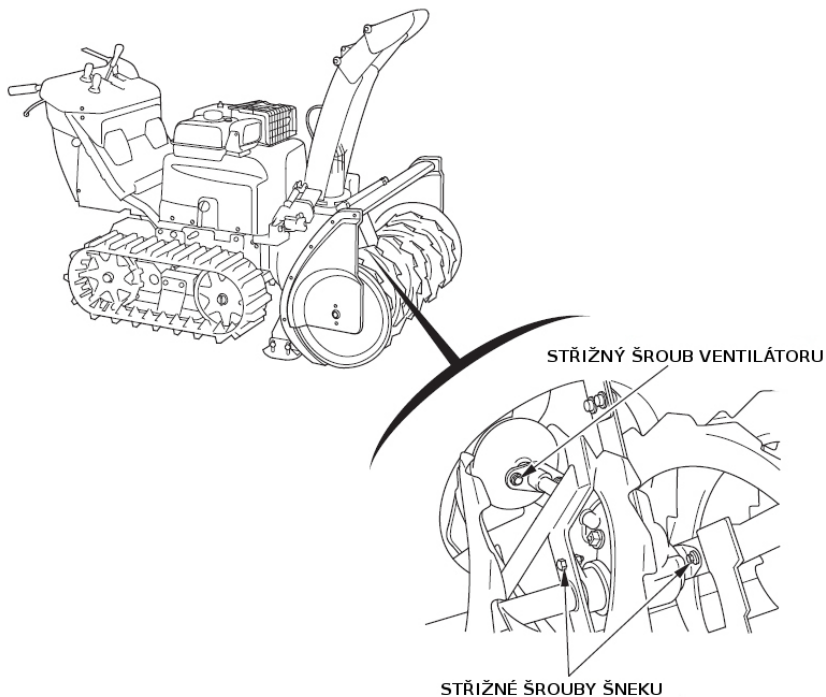
- Akumulátor produkuje výbušnou směs plynů. Proto nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Zajistěte řádné a dostatečné větrání prostoru.
- Akumulátor obsahuje elektrolyt s kyselinou sírovou. Kontakt s pokožkou nebo jinými částmi těla způsobuje těžká poleptání a popáleniny. Při práci s akumulátorem používejte ochranný oděv a ochranné pomůcky rukou a očí.
- * při zasažení pokožky elektrolytem zasažené místo ihned řádně opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- * při zasažení očí, oči proplachujte min. 15 min. čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Kyselina sírová je prudce jedovatá. V případě požití je třeba vypít co největší množství vody nebo mléka, vyvolat zvracení, poté požit kyslíčník hořčiku a okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
- Zabraňte přístupu dětí a domácích zvířat.

Upozornění !

- Pro doplnění elektrolytu používejte výhradně destilovanou vodu. Obvyčejná voda z vodovodu způsobuje zkrácení životnosti baterie.
- Baterii nikdy nepřepĺňujte. Může dojít k úniku elektrolytu což způsobuje korozi kovových částí zařízení. Rozlítý elektrolyt ihned řádně vysušte.
- Při zapojování baterie dbejte, aby nedošlo k přepólování baterie. Může dojít ke zkratu a následnému poškození elektroinstalace stroje popřípadě ke vzniku požáru.

Kontrola střížných šroubů podávacího šneku a ventilátoru výhozu

Zkontrolujte stav střížných šroubů podávacího šneku a ventilátoru. V případě poškození či destrukci šroubu, vadný šroub vyměňte. (viz. str. 85)



Výstraha !!!

Při kontrole šroubů podávacího šneku a ventilátoru motor vypněte, vyjměte klíček zapalování tak, aby nebylo možné neočekávané spuštění motoru.

Ostatní kontroly

- 1) Zkontrolujte stav plazů a škrabky (viz. kap. 7. Použití sněhové frézy)
- 2) Zkontrolujte dotažení všech šroubů, matic a jiných upevňovacích prvků a spojení.
- 3) Zkontrolujte funkčnost všech ovládacích prvků sněhové frézy.
- 4) Zkontrolujte funkčnost výstražných kontrollek.
- 5) Zkontrolujte celkový stav a funkčnost sněhové frézy a zkontrolujte, zda nedošlo k případnému poškození během předešlého používání.

6. STARTOVÁNÍ MOTORU

Varování !!!

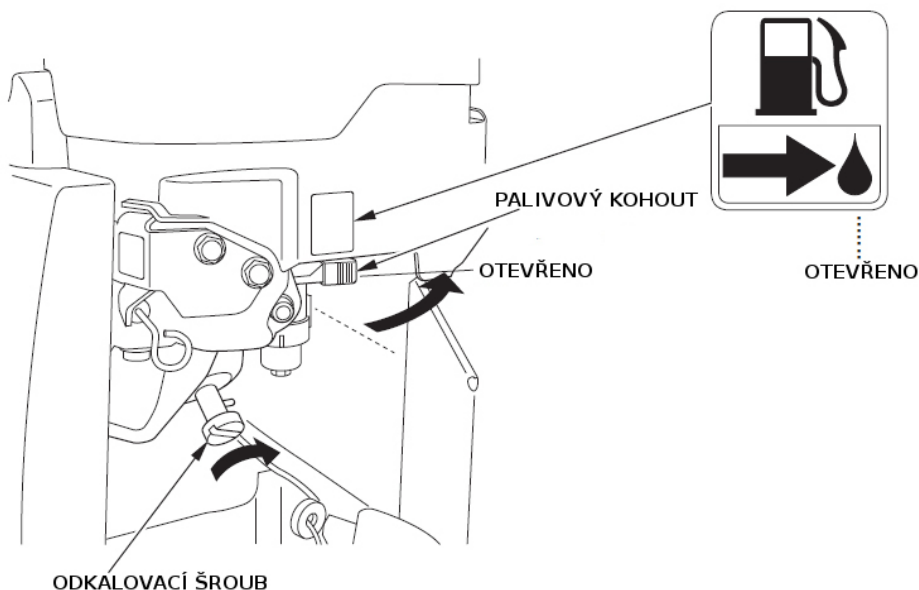
Nikdy motor nespouštějte v uzavřeném či nedostatečně větraném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté, můžou způsobit při nadýchání vážné ohrožení zdraví nebo dokonce smrt. Před nastartováním umístěte frézu na vodorovnou plochu.

Upozornění !

- Během startování motoru nikdy nadržte stlačenou páku spouštění pojezdu a sepnutý spínač podávacího šneku; po nastartování hrozí nebezpečí vážného poranění.
- V případě pohybu frézy ve svahu nikdy nezařazujte NEUTRÁL. Hrozí nebezpečí vzniku nekontrolovaného pohybu frézy ze svahu a následné ohrožení obsluhy, osob či majetku. Při startování nebo vypínání motoru ve svahu dbejte, aby byla hlavní řadící páka v poloze N (neutrál) s vypnutou pákou spínání pojezdu.

1) Palivový kohout uveďte do polohy ZAPNUTO.

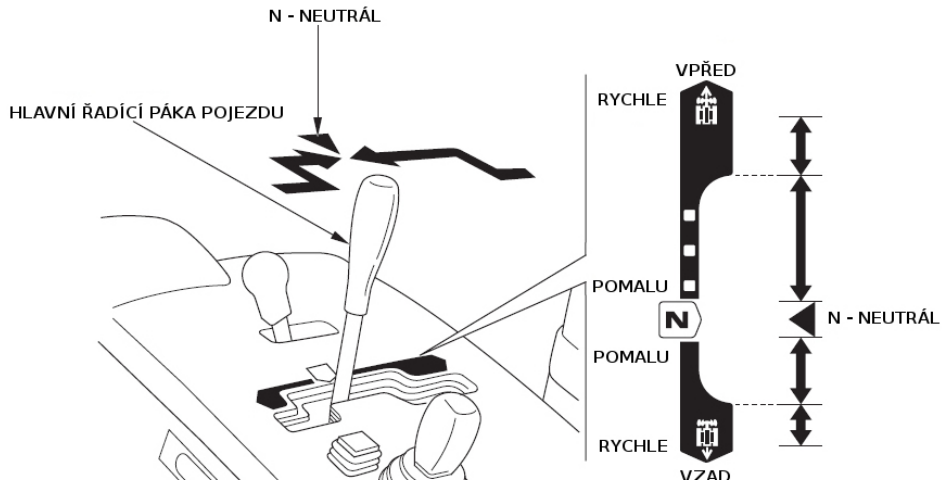
Ujistěte se, že odkalovací šroub karburátoru je řádně dotažen.



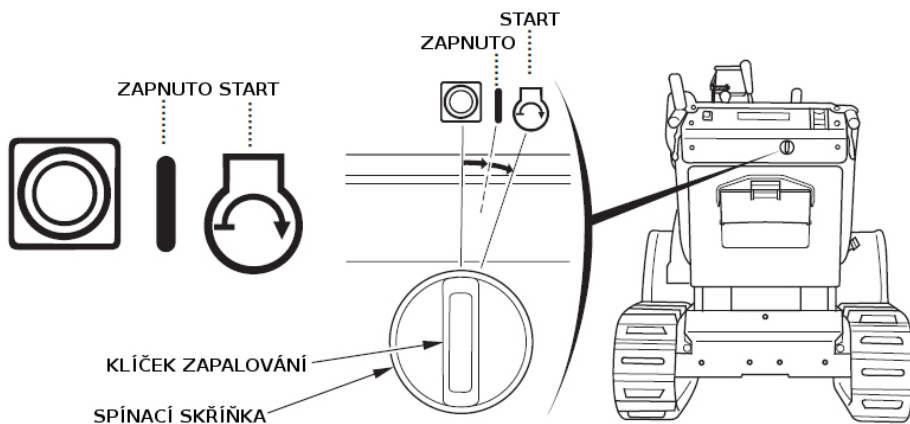
Výstraha!!!

Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby před startováním motoru byl prostor zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.

- 2) Hlavní řadící páku uveďte do polohy N (neutrál).

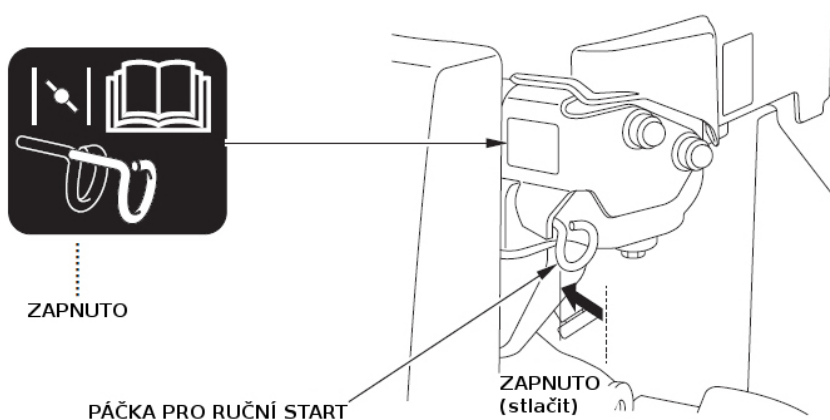


- 3) Klíčkem vypínače motoru otočte do polohy START a v této poloze klíček přidržte až do nastartování motoru. Po naskočení motoru klíček uvolněte a ten se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO.



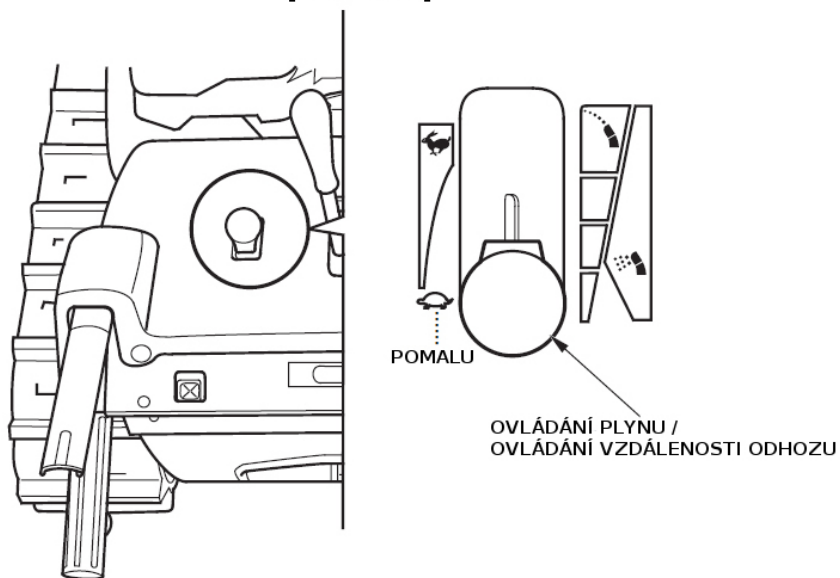
Výstraha !!!

- Klíček v poloze START přidržujte MAX. 5 vteřin. V případě, že motor nenaskočí, klíček uvolněte a vyčkejte MIN. 10 vteřin před dalším startováním.
- Pokud v průběhu startování je páka zapnutí pojezdu stlačena či je zapnut spínač šneku, startér motoru nebude fungovat. Je to v pořádku. Jedná se o bezpečnostní interblokační systém.
- Tato sněhová fréza je opatřena automatickým sytičem. Nicméně může dojít k tomu, že systém bude zablokován cizími předměty např. ledem.
- Pokud motor nenaskočí po pěti pokusech, stlačte a ihned uvolněte páčku pro ruční start a pokuste se nastartovat.
- Pokud ani poté motor nenaskočí stlačte páčku pro ruční start, přidržujte stlačenou a pokuste se nastartovat.

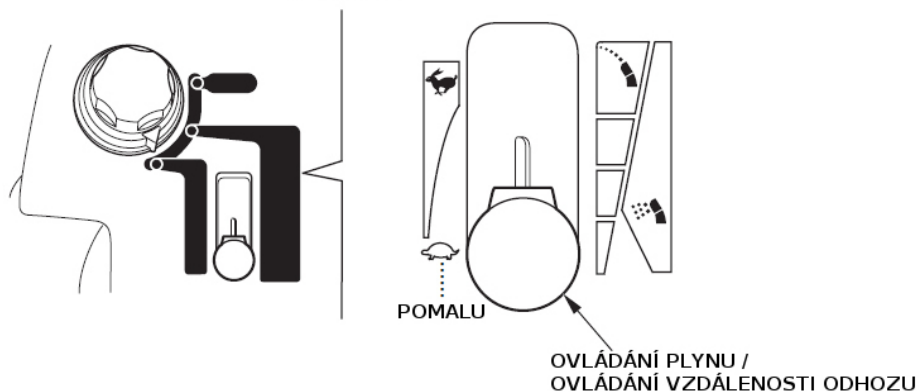


- 4) Po nastartování motoru vyčkejte až do ustálení otáček. Poté páku ovládání plynu / vzdálenosti odhozu přesuňte do polohy POMALU a vyčkejte až do úplného zahřátí motoru na provozní teplotu.

[HSM1380i]



[HSM1390i]



Modifikace karburátoru při provozu ve vysokých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1500 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu Honda Power Equipment.

Ovšem i při doporučeném nastavení karburátoru dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Upozornění !

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

7. POUŽITÍ SNĚHOVÉ FRÉZY

Výstraha!!!

Vaše sněhová fréza HONDA je spolehlivé profesionální zařízení, vyvinuté a sestavené s ohledem k maximální bezpečnosti obsluhy při zachování max. výkonu. Pomůže Vám vykonat práce snadněji, rychleji, bezpečněji a zpříjemní Vám využití volného času. Existuje ovšem také riziko poranění či poškození majetku pokud nedodržíte přísné instrukce pro použití, uvedené v této kapitole.

Výrobce a distributor nenese žádnou zodpovědnost za následky vzniklé neodborným používáním sněhové frézy v rozporu s návodem k obsluze a s všeobecnými provozními předpisy a pravidly stanovenými pro používání tohoto zařízení, či jejich neznalostí. Bezpečnostní pokyny pro použití tohoto zařízení jsou uvedeny v úvodu tohoto návodu k obsluze.

O správnosti a vhodnosti použití sněhové frézy se ujistěte u autorizovaného prodejce Honda Power Equipment.

Efektivita sněhové frézy závisí především na kvalitě a stavu odklízeného sněhu a na optimálním nastavení pracovního režimu podávacího mechanismu frézy.

Nastavení výšky plazů a škrabky

Výstraha !!!

Z důvodu zabránění náhodného spuštění motoru, uveďte vypínač motoru do polohy „VYPNUTO“, vyjměte klíček zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.

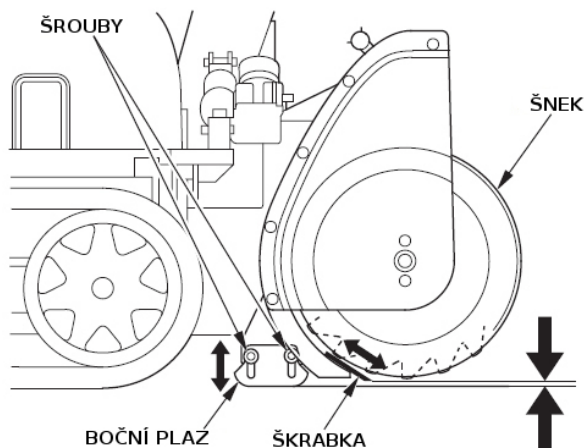
Nastavení výšky plazů a škrabky slouží k optimálnímu seřízení „seškrábnutí“ sněhu tak, aby výška sberu odpovídala povrchu místa kde budete sníh uklízet.

Upozornění !

Nikdy neprovádějte nastavení výšky plazů a škrabky během frézování. Nastavení výšky provádějte výhradně za klidu !

Plazy ani škrabku nedemontujte.

- 1) Pomocí ovladače polohy frézovací komory spustíte podávací mechanismus do spodní polohy.
- 2) Sněhovou frézu umístěte na rovnou plochu, vypněte motor a vyjměte klíček vypínače motoru.
- 3) Uvolněte upevňovací šrouby plazů a škrabky a nastavte výšku dle potřeby vzhledem k povrchu plochy, kde budete odklízet sníh.



Poznámka :

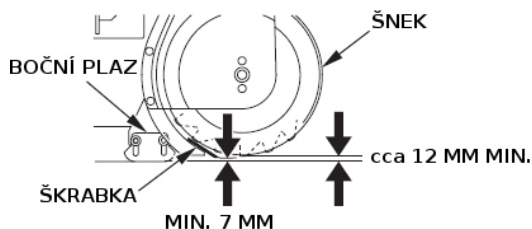
- Plazy nastavte do stejné úrovně na obou stranách podávacího mechanismu.
- Po optimálním nastavení výšky plazů a škrabky se ujistěte, že jsou upevňovací šrouby řádně dotaženy.

Upozornění!

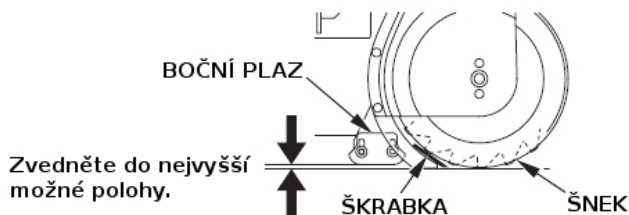
Pokud jsou plazy a škrabka nastaveny pro způsob frézování v několika průjezdech, neprovozujte frézu na pevné ploše (např. na silnici). Způsobíte tak poškození podávacího mechanismu.

Kdy je nutné přednastavení plazů?

- Když se podávací šnek dostává během práce do kontaktu s povrchem;
- Když se sníh odklízí na šterkovém povrchu;
Podávací šnek přidržte nejméně 12mm nad povrchem a dotáhněte plazy.
Škrabku řádně zajistěte ve výšce 7 mm nad povrchem. Provozujte frézu tak, aby zůstávala tenká vrstva sněhu a nedocházelo zároveň se sněhem ke sběru šterku.

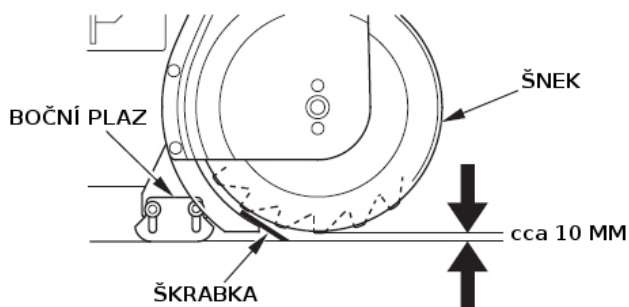


- Při odstraňování tvrdého sněhu spadlého ze střechy domu;
- Když se fréza nemůže zaříznout do tvrdé souvislé sněhové pokrývky;
Podávací šnek přidržte na zemi, plazy umístěte do nejvyšší možné polohy nad úroveň povrchu a řádně dotáhněte.

**Upozornění !**

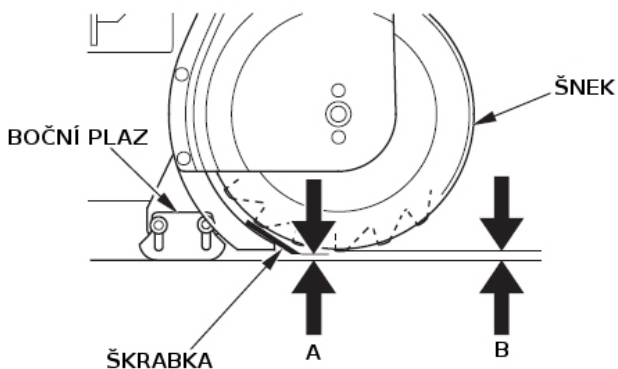
Dbejte, aby nebyla fréza používána na velmi hrubém či nerovném podkladu s výše uvedeným nastavením plazů. Hrozí nebezpečí vážného poškození podávacího mechanismu sněhové frézy. Plazy a škrabku vraťte do předešlé polohy pokud budete frézovat sníh opět z normálního povrchu a za běžných podmínek.

- Odklizení sněhu do čísta;
Podávací šnek uvedte cca 10 mm nad úrovní povrchu a boční plazy spustěte na zem a řádně zajistěte.
Škrabku rovněž řádně zajistěte v poloze přímého kontaktu s povrchem.



Tovární nastavení:

Výška škrabky (A): 3 – 7 mm
Výška šneku (B): 8 – 12 mm



Výškové nastavení polohy frézovací komory

Ovladačem polohy frézovací komory lze zvolit vhodnou výšku sběru sněhu tak, aby byla zbylá vrstva minimální a zároveň aby nedošlo k poškození podávacího mechanismu.

Výška sběru může být nastavena v jakémkoliv poloze v celém svém rozsahu zdvihu.

Pro změnu výšky sběru je nutné použít ovladač polohy frézovací komory.

Pro zvýšení: Ovladač polohy frézovací komory přesuňte do polohy NAHORU.

Pro snížení: Ovladač polohy frézovací komory přesuňte do polohy DOLU.

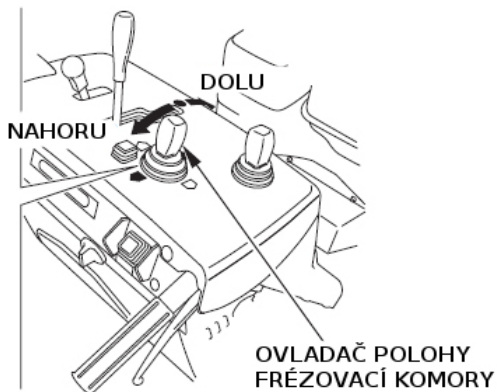
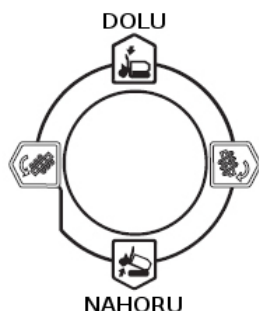
Během změny polohy lze ovladač polohy frézovací komory kdykoliv uvolnit a dojde k okamžité fixaci frézovací komory v dané poloze.

HORNÍ POLOHA: Tato poloha se využívá během frézování sněhu v několika průjezdech nebo při couvání nebo přepravě. (V případě nastavení režimu AUTOMATICKÝ nebo ZESÍLENÝ používejte tuto polohu během couvání.)

STŘEDNÍ POLOHA: Poloha pro běžné použití. (Daná poloha je vodná pro normální a běžné odklizení sněhu.)

DOLNÍ POLOHA: Poloha pro frézování tvrdého sněhu. (Dolní poloha je vhodná pro případ, kdy je nutné odklidit tvrdý a těžký sníh, nebo když má fréza tendenci se zvedat.)

[příklad: HSM1380iZE]



Upozornění!

Dolní polohu (poloha pro odklízení tvrdého sněhu) používejte výhradně pro frézování tvrdého sněhu. Tuto polohu nepoužívejte k odklízení měkkého sněhu nebo na nerovném povrchu. Hrozí nebezpečí poškození povrchu, popř. zachycení cizího předmětu a následné vymrštění s možností poškození majetku nebo vzniku poranění. Zároveň hrozí nadměrné opotřebení nebo poškození částí frézovacího mechanismu.

Poznámka:

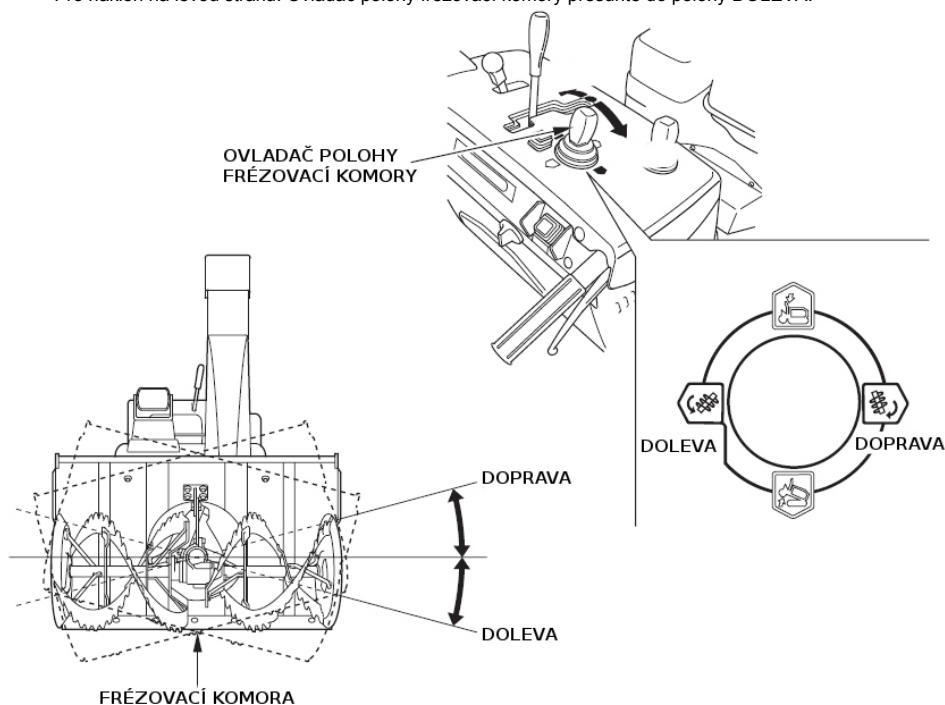
- Při zvoleném režimu ICS [pro HSM1380i] nebo AUTOMATICKÝ nebo ZESÍLENÝ [pro HSM1390i], dochází při couvání k automatickému zdvihnutí frézovací komory.
- Pokud nechcete využívat automatického nastavování frézovací komory, je nutné vypnout tlačítko ICS [pro HSM1380i] nebo uvést volič režimů [pro HSM1390i] do polohy SELF (Ruční).
- Pro zastavení pohybu frézovací komory stačí pohnout ovladačem polohy frézovací komory do protisměru.
- Časté používání ovladače polohy frézovací komory aktivuje ochrannou funkci a kontrolka pojezdu (oranžová) začne blikat a zabrání Vám nadále měnit polohu frézovací komory. Přestaňte neustále měnit polohu frézovací komory, uvolněte ovladač a před dalším provozem vyčkejte chvíli.

Boční náklon frézovací komory

V případě nutnosti bočního náklonu frézovací komory, lze optimální náklon zvolit pomocí ovladače polohy frézovací komory.

Pro náklon na pravou stranu: Ovladač polohy frézovací komory přesuňte do polohy DOPRAVA.

Pro náklon na levou stranu: Ovladač polohy frézovací komory přesuňte do polohy DOLEVA.



Upozornění!

- Motor náklonu se během činnosti zahřívá. Při nadměrném zahřátí se aktivuje pojistka, a zamezí možnosti nastavení náklonu frézovací komory.
- Při dosažení maximálního úhlu bočního náklonu ovladač polohy frézovací komory uvolněte. Nikdy nedržte ovladač v krajní poloze po delší dobu než je nutné.

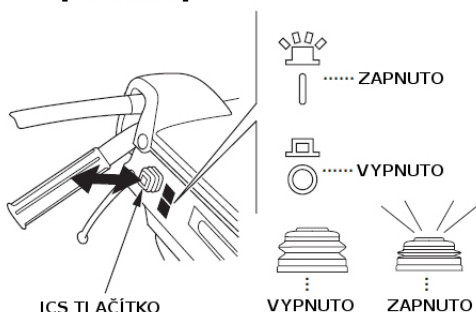
Provozování sněhové frézy

1. Spusťte motor sněhové frézy. (viz kap. 6. Startování motoru)
 1. Zvolte vhodný pracovní režim.
 - Ujistěte se, že hlavní řadicí páka rychlosti je v poloze N (neutrál).
 - Pomocí voliče pracovního režimu zvolte optimální pracovní režim; Tlačítko ICS zapnuto nebo vypnuto [pro HSM1380i] nebo RUČNÍ, ZESÍLENÝ nebo AUTOMATICKÝ [pro HSM1390i].

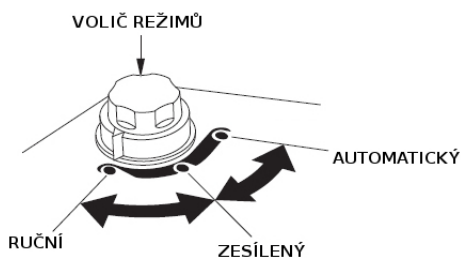
Uvědomte si, že ovládání a výkon sněhové frézy je závislý na zvoleném pracovním režimu.

V závislosti na kvalitě, množství a stavu sněhu zvolte optimální pracovní režim. (viz. str.21)

[HSM1380i]



[HSM1390i]



Rady pro správné zvolení pracovního režimu:

AUTOMATICKÝ režim [pro HSM1390i]:

- 1) Nemusíte znát způsob frézování.
- 2) Nemusíte ovládat množství spínačů a ovládacích prvků nutných k provozu frézy.
- 3) Chcete odklidit sníh co nejtiššeji to lze.
- 4) Chcete co nejméně zdvihnout frézovací komoru.

ZESÍLENÝ režim [pro HSM1390i] nebo ICS Zapnuto [pro HSM1380i] :

- 1) Chcete automatické regulování rychlosti pojezdu při zachování maximálního frézovacího výkonu.
- 2) Chcete odhazovat sníh do co největší vzdálenosti.
- 3) Chcete dokončit práci co nejdříve.

RUČNÍ režim [pro HSM1390i] nebo ICS Vypnuto [pro HSM1380i]:

Chcete ovládat veškeré možné ovládací prvky sněhové frézy.

Upozornění!

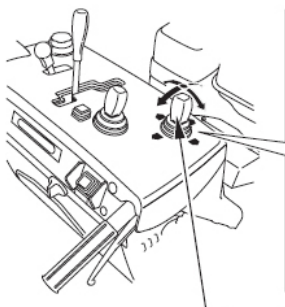
Neotáčejte ovladačem režimů během práce frézy. Volba jiného režimu během práce bude vyhodnocena jako chyba a způsobí zastavení pojezdu a otáčení šneku.

Pokud dojde k náhlému zastavení pojezdu a otáčení šneku, hlavní páku řazení pojezdu uveďte do polohy N (neutrál), uvolněte a opět stiskněte páku spínání pojezdu.

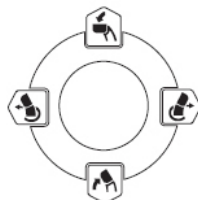
Před dalším započetím práce se ujistěte, že jsou všechny části frézy v odpovídající poloze.

3a. Práce v AUTOMATICKÉM režimu

Uvedením voliče režimů do polohy AUTO eliminujete množství případných obtíží při práci, které mohou vzniknout během frézování sněhu. Nastavení výšky frézovací komory, otáčky motoru atd. jsou řízeny automaticky.



OVLAĐAČ KOLÍNU VÝHOZU



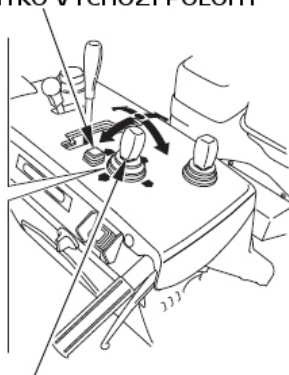
1) Pomocí ovladače kolínu výhozu zvolte požadovanou vzdálenost a směr odhozu sněhu (viz. str. 29).

2) Pomocí ovladače frézovací komory nastavte frézovací komoru na úroveň povrchu (viz. str. 30).

RESET - TLAČÍTKO VÝCHOZÍ POLOHY

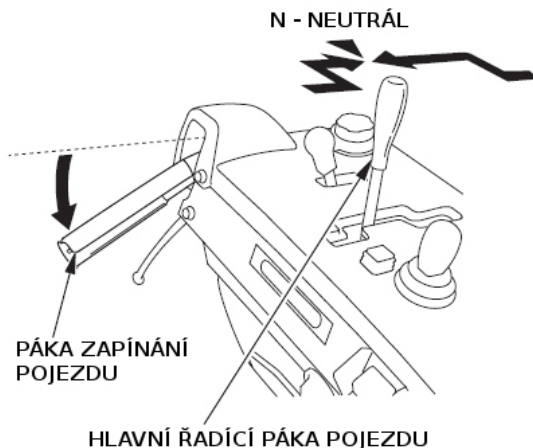


OVLAĐAČ POLOHY FRÉZOVACÍ KOMORY

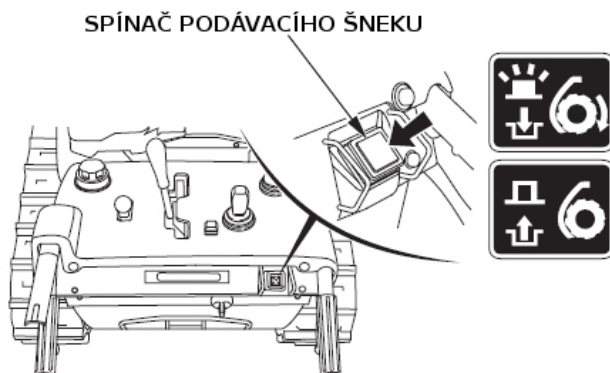


- Stlačením nulovacího tlačítka uvedte vraťte frézovací komoru do výchozí polohy.
- Pokud stlačíte nulovací tlačítko, dojde k uvedení frézovací komory do výchozí polohy, ale frézovací mechanismus může narazit na nerovnost povrchu, nebo může být zvednut nad úroveň povrchu, což má za následek, že může zůstat určité množství sněhu neodklizeno. Polohu frézovacího mechanismu proto můžete doseřídít jak je potřeba.

- 3) Ujistěte se, že je hlavní řadicí páka pojezdu v poloze N (neutrál) a stiskněte páku spínání pojezdu.



- 4) Pro spuštění podávacího šneku stlačte spínač podávacího šneku.
- Po stlačení spínače podávacího šneku se rozsvítí zelená kontrolka.
 - Pokud stlačíte spínač podávacího šneku na dobu delší než 4 vteřiny, bude aktivován ochranný mechanismus, který zablokuje otáčení podávacího šneku a ventilátoru.
 - Podávací šnek a ventilátor se budou otáčet když stlačíte páku spínání pojezdu. Pro zastavení podávacího šneku a ventilátoru stiskněte znovu spínač podávacího šneku (Interblokové funkce pojezdu a frézovacího mechanismu.)



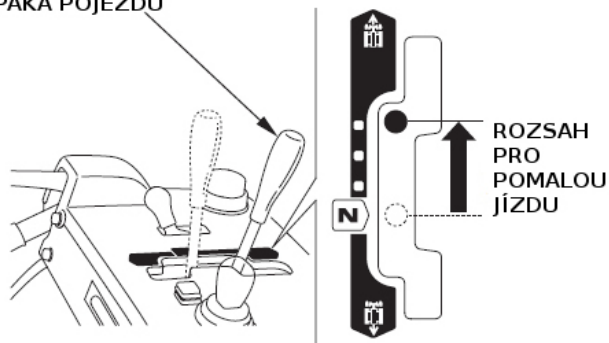
Výstraha!!!

Sněhová fréza začne pojíždět bezprostředně po stlačení páky spínání pojezdu nebo stisknutí spínače podávacího šneku.

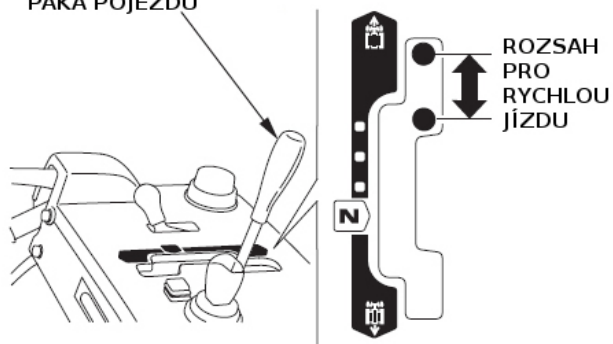
5) Hlavní řadící páku pojezdu uveďte do krajní polohy pro rozsah pro pomalou jízdu a odklízejte sněh.

- Pokud během frézování frézovací komora narazí na případnou překážku nebo se být částečně zvedne, pro korekci využijte ovladače polohy frézovací komory.
- Pokud je sněhu malé množství nebo je lehký, můžete hlavní řadící páku pojezdu posunout do polohy rýzahu pro rychlou jízdu. Hlavní řadící páku pojezdu přesuňte do optimální polohy odpovídající stabilní požadované rychlosti pojezdu.

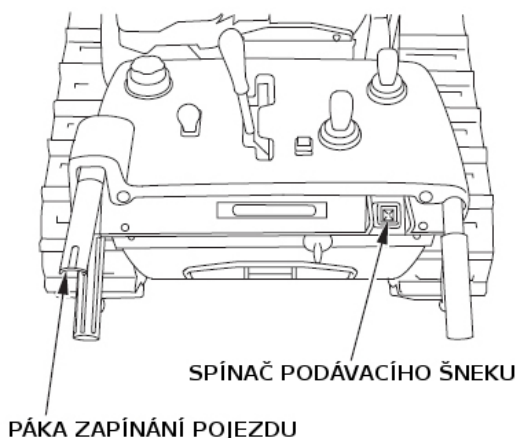
**HLAVNÍ ŘADÍCÍ
PÁKA POJEZDU**



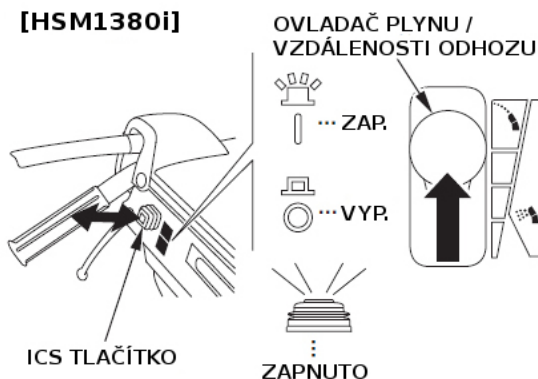
**HLAVNÍ ŘADÍCÍ
PÁKA POJEZDU**



- 6) Po uvolnění páky spínání pojezdu dojde k okamžitému zastavení podávacího šneku, ventilátoru a samozřejmě pojezdu pohasne zároveň zelená kontrolka funkce podávacího šneku.

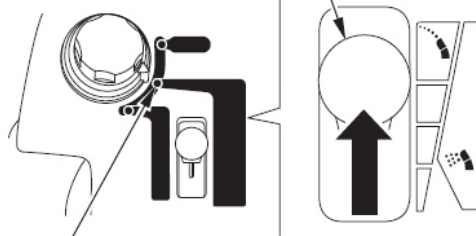


- 3b. Práce v ZESÍLENÉM režimu [pro HSM1390i] nebo ICS Zapnuto [pro HSM1380i]
 Uvedením voliče režimů do polohy ZESÍLENÝ režim [pro HSM1390i] nebo ICS Zapnuto [pro HSM1380i] můžete nastavit otáčky motoru a vzdálenost odhozu sněhu. Pro rychlejší frézování je důležité zvolit takové otáčky motoru, aby odhoz sněhu odpovídal požadované vzdálenosti.
- Ovladač vzdálenosti odhozu funguje pouze při zapnutém spínači podávacího šneku. Otáčky motoru jsou přitom nastavovány automaticky.
- 1) Nastavte vzdálenost odhozu do polohy odpovídající 3 st. na ovladači plynu / vzdálenosti odhozu.



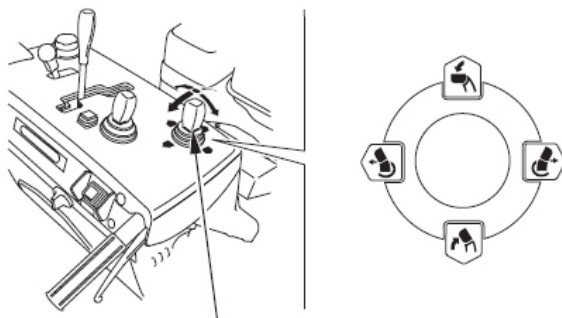
[HSM1390i]

OVLAĐAČ PLYNU / VZDÁLENOSTI ODHOZU



ZESÍLENÝ REŽIM

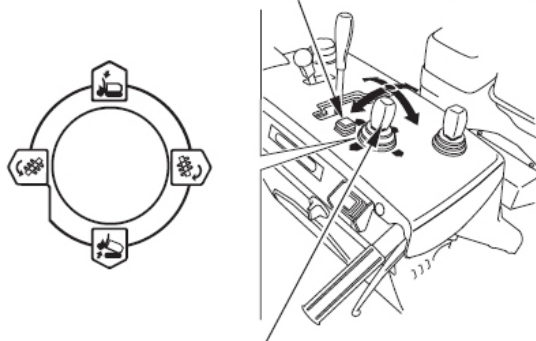
- 2) Pomocí ovladače komínu výhozu zvolte vhodný směr a výšku odhozu sněhu (viz. str. 29)



OVLAĐAČ KOMÍNU VÝHOZU

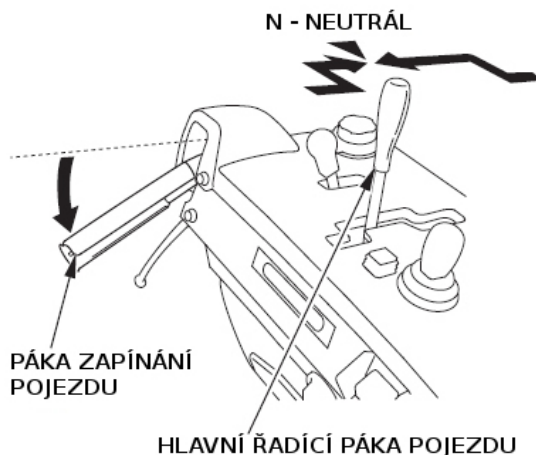
- 3) Pomocí ovladače polohy frézovací komory nastavte polohu odpovídající úrovni povrchu (viz. str. 30).
- Nulovací tlačítko stlačte a uveďte frézovací komoru do výchozí polohy.
 - Pokud stlačíte nulovací tlačítko, dojde k uvedení frézovací komory do výchozí polohy, ale frézovací mechanismus může narazit na nerovnost povrchu, nebo může být zvednut nad úroveň povrchu, což má za následek, že může zůstat určité množství sněhu neodklizeno. Polohu frézovacího mechanismu proto můžete dosehnout jak je potřeba.

RESET - TLAČÍTKO VÝCHOZÍ POLOHY (pro ZE typ)

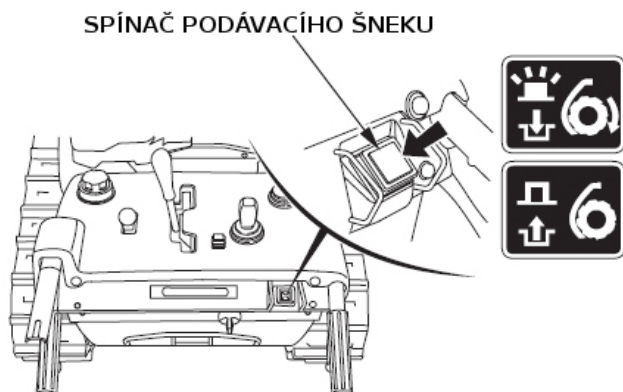


OVLAĐAČ POLOHY FRÉZOVACÍ KOMORY

- 4) Ujistěte se, že je hlavní řadící páka pojezdu v poloze N (neutrál) a stiskněte páku spínání pojezdu.



- 5) Pro spuštění podávacího šneku stlačte spínač podávacího šneku.
- Po stlačení spínače podávacího šneku se rozsvítí zelená kontrolka.
 - Pokud stlačíte spínač podávacího šneku na dobu delší než 4 vteřiny, bude aktivován ochranný mechanismus, který zablokuje otáčení podávacího šneku a ventilátoru.
 - Podávací šnek a ventilátor se budou otáčet když stlačíte páku spínání pojezdu. Pro zastavení podávacího šneku a ventilátoru stiskněte znovu spínač podávacího šneku. (Interblokové funkce pojezdu a frézovacího mechanismu.)



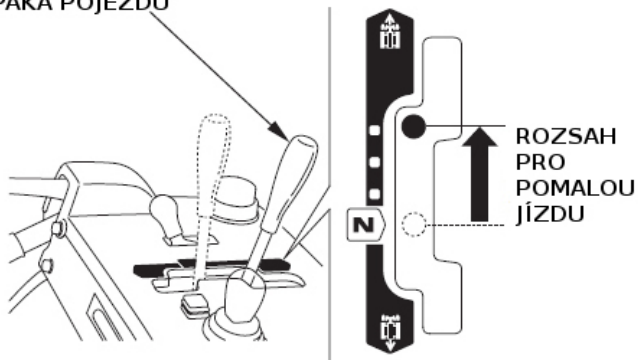
Výstraha!!!

Sněhová fréza začne pojíždět bezprostředně po stlačení páky spínání pojezdu nebo stisknutí spínače podávacího šneku.

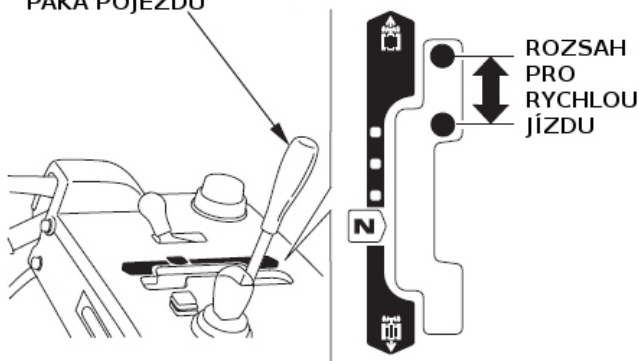
6) Hlavní řadící páku pojezdu uveďte do krajní polohy pro rozsah pro pomalou jízdu a odklízejte sněh.

- Pokud během frézování frézovací komora narazí na případnou překážku nebo se byt' částečně zvedne, pro korekci využijte ovladače polohy frézovací komory.
- Pokud je sněhu malé množství nebo je lehký, můžete hlavní řadící páku pojezdu posunout do polohy rozsahu pro rychlou jízdu. Hlavní řadící páku pojezdu přesuňte do optimální polohy odpovídající stabilní požadované rychlosti pojezdu.

**HLAVNÍ ŘADÍCÍ
PÁKA POJEZDU**



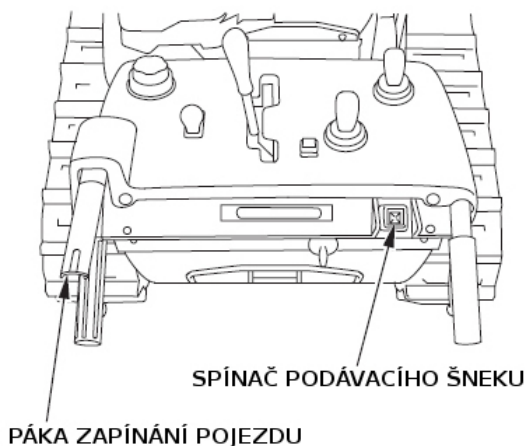
**HLAVNÍ ŘADÍCÍ
PÁKA POJEZDU**



- 7) Po ustálení rychlosti pojezdu pomocí ovladače vzdálenosti odhozu nastavte potřebnou vzdálenost odhozu sněhu.
- Rychlost jízdy klesne při zvýšení vzdálenosti odhozu a naopak při snížení vzdálenosti odhozu sněhu se rychlost pojezdu zvýší. Pomocí ovladače vzdálenosti odhozu sněhu zvolte optimální kombinaci rychlosti jízdy a vzdálenosti odhozu.
- ..

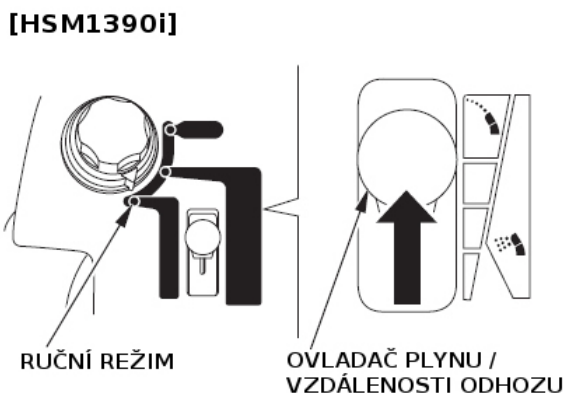
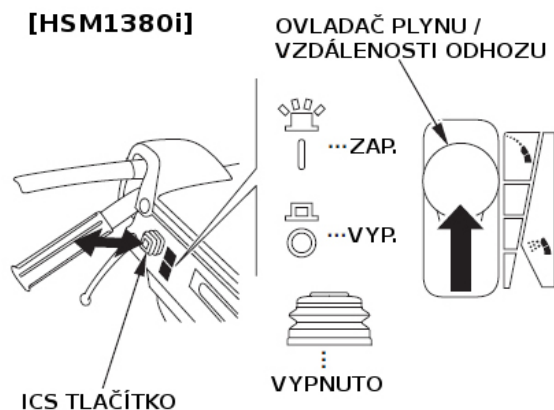


- 8) Po uvolnění páky spínání pojezdu dojde k okamžitému zastavení podávacího šneku, ventilátoru a samozřejmě pojezdu pohasne zároveň zelená kontrolka funkce podávacího šneku.



3c. Práce v RUČNÍM režimu [pro HSM1390i] nebo ICS Vypnuto [pro HSM1380i]:
 Uvedením voliče režimů do polohy RUČNÍ režim [pro HSM1390i] nebo ICS Vypnuto [pro HSM1380i] se vyřazují z činnosti veškeré automatické funkce frézy. Nastavení otáček motoru je prováděno ručně.

1) Ovladač plynu uveďte do polohy odpovídající $\frac{3}{4}$ celého chodu páky ovladače.

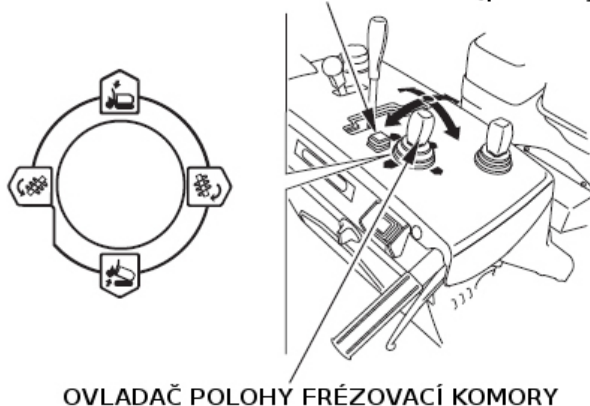


- 2) Pomocí ovladače komínu výhozu zvolte vhodný směr a výšku odhozu sněhu (viz. str. 29)

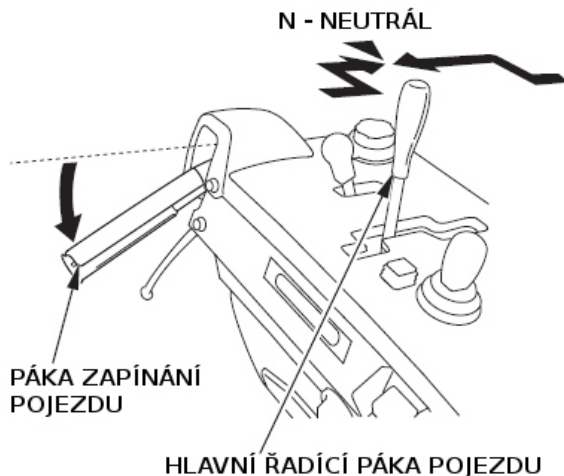


- 3) Pomocí ovladače polohy frézovací komory nastavte polohu odpovídající úrovni povrchu (viz. str. 30).
- Nulovací tlačítko stlačte a uveďte frézovací komoru do výchozí polohy.
 - Pokud stlačíte nulovací tlačítko, dojde k uvedení frézovací komory do výchozí polohy, ale frézovací mechanismus může narazit na nerovnost povrchu, nebo může být zvednut nad úroveň povrchu, což má za následek, že může zůstat určité množství sněhu neodklizeno. Polohu frézovacího mechanismu proto můžete doseřídit jak je potřeba.

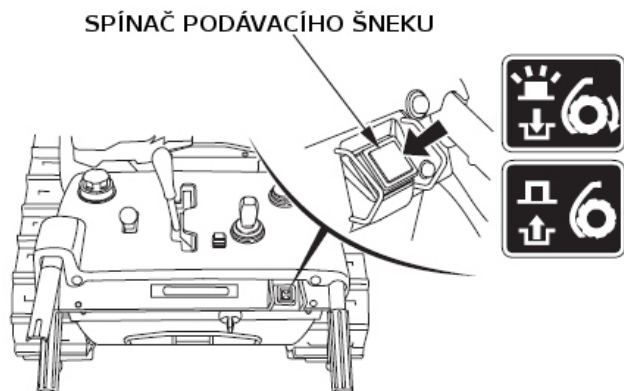
RESET - TLAČÍTKO VÝCHOZÍ POLOHY (pro ZE typ)



- 4) Ujistěte se, že je hlavní řadící páka pojezdu v poloze N (neutrál) a stiskněte páku spínání pojezdu.



- 5) Pro spuštění podávacího šneku stlačte spínač podávacího šneku.
- Po stlačení spínače podávacího šneku se rozsvítí zelená kontrolka.
 - Pokud stlačíte spínač podávacího šneku na dobu delší než 4 vteřiny, bude aktivován ochranný mechanismus, který zablokuje otáčení podávacího šneku a ventilátoru.
 - Podávací šnek a ventilátor se budou otáčet když stlačíte páku spínání pojezdu. Pro zastavení podávacího šneku a ventilátoru stiskněte znovu spínač podávacího šneku. (Interblokové funkce pojezdu a frézovacího mechanismu.)



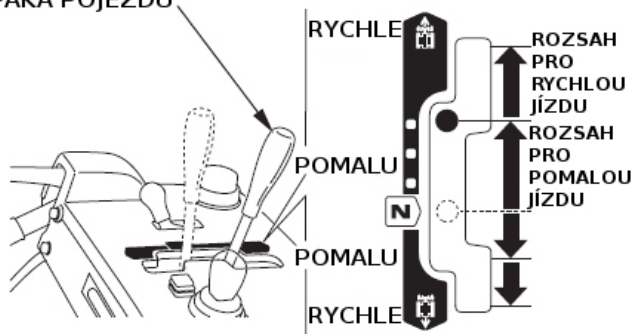
Výstraha!!!

Sněhová fréza začne pojíždět bezprostředně po stlačení páky spínání pojezdu nebo stisknutí spínače podávacího šneku.

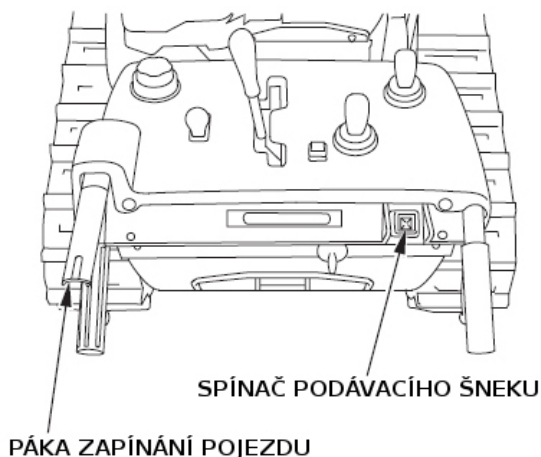
6) V závislosti na množství, kvalitě a stavu sněhu zvolte vhodnou rychlost pojezdu uvedením hlavní řadicí páky pojezdu do polohy v rozsahu pro pomalou jízdu.

- Dokonce i během práce lze pomocí hlavní řadicí páky pojezdu regulovat rychlost jízdy v závislosti na podmínkách.
- Pokud je sněhu malé množství nebo je lehký, můžete hlavní řadicí páku pojezdu posunout do polohy v rozsahu pro rychlou jízdu. Hlavní řadicí páku pojezdu přesuňte do optimální polohy odpovídající stabilní požadované rychlosti pojezdu.

**HLAVNÍ ŘADÍČÍ
PÁKA POJEZDU**



7) Po uvolnění páky spínání pojezdu dojde k okamžitému zastavení podávacího šneku, ventilátoru a samozřejmě pojezdu pohasne zároveň zelená kontrolka funkce podávacího šneku.



Zatáčení sněhové frézou

Pomocí stlačení příslušné páky zatáčení lze se sněhovou frézou zatáčet během poježdění. S frézou lze zatáčet dvojím způsobem; normální zatáčení během jízdy a zatáčení na místě v závislosti na poloze hlavní řadící páky pojezdu a míře stlačení páky zatáčení.

Pro zatáčení doleva: Lehce stlačte levou páku zatáčení.

Pro zatáčení doprava: Lehce stlačte pravou páku zatáčení.

- **Normální zatáčení**

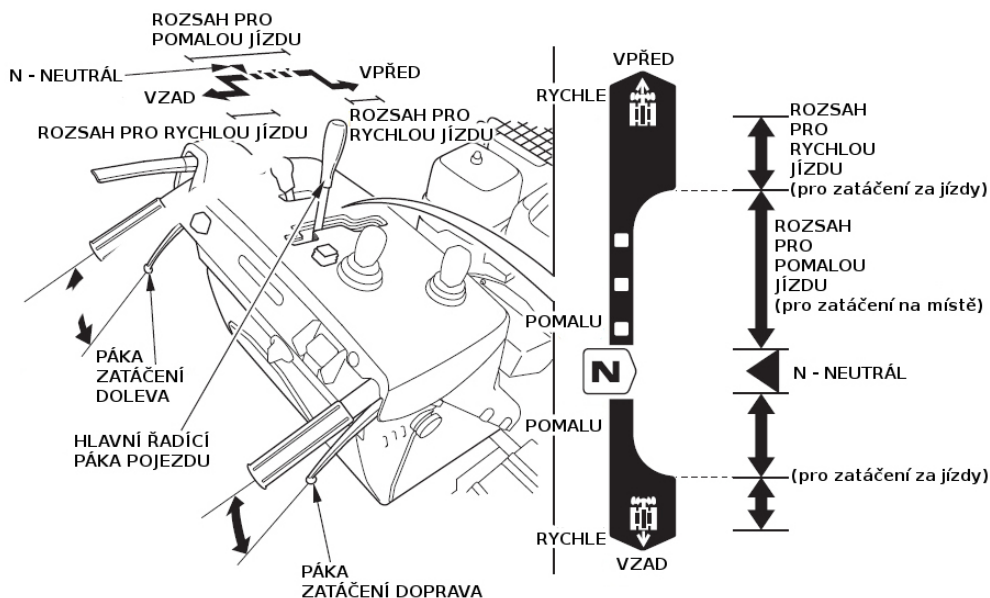
Pro zatáčení velkým poloměrem stlačte páku zatáčení lehce.

Pro zatáčení malým poloměrem stlačte páku zatáčení více.

- **Zatáčení na místě**

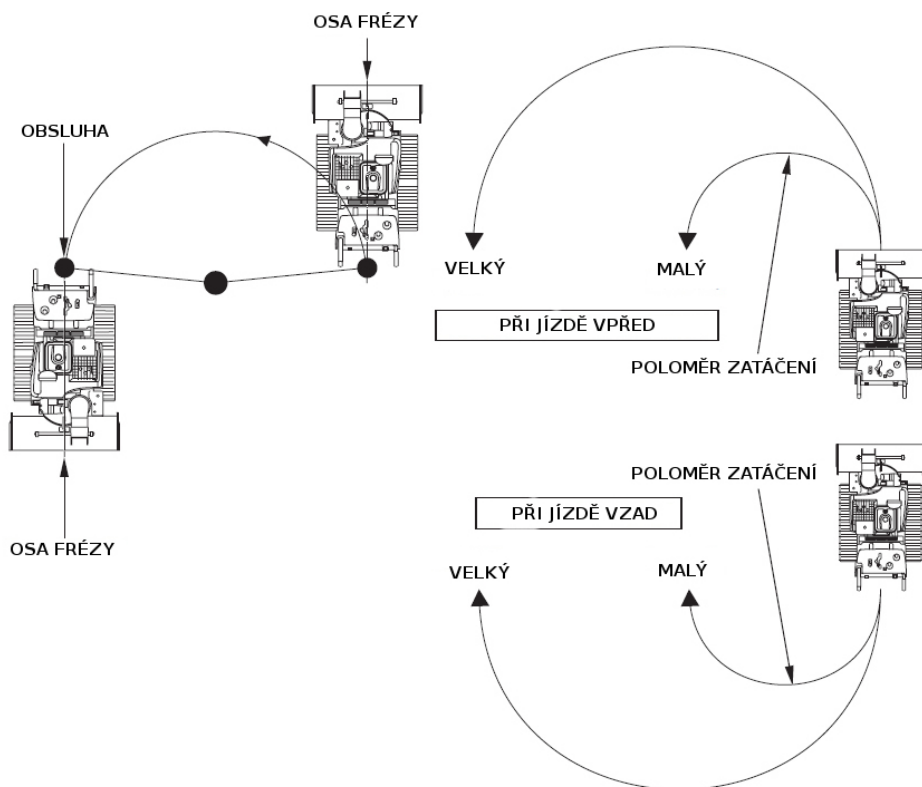
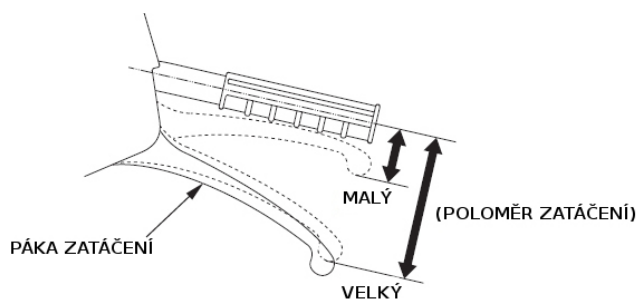
Během pomalého poježdění vpřed stlačte zatáčecí páku na straně kam chcete zatáčet zcela a přidržte. Dojde k zatáčení sněhové frézy na místě.

Tato funkce má ohromné uplatnění hlavně na malých a úzkých místech nebo při parkování.



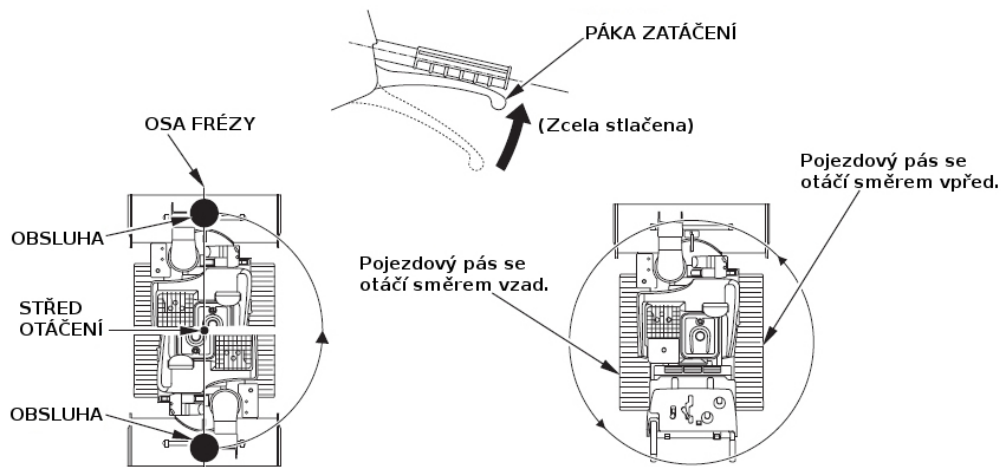
Například: Zatáčení doleva (zatáčení doprava je dle zrcadlového postupu)

- Normální zatáčení (Levá páka zatáčení je stlačena napůl)



- **Zatáčení na místě (Levá páka zatáčení je stlačena zcela)**

Při tomto způsobu zatáčení se pojezdový pás na straně na kterou fréza zatáčí otáčí vzad.



Systém integrované ochrany pojezdu

Tato sněhová fréza je konstruována s pojezdem pomocí elektromotorů. Během provozu mohou nastat situace, kdy dojde k přetížení frézy a tak k aktivaci ochranného systému a výstražné kontrolky (oranžová) a jejímu blikání. Rychlost pojezdu se sníží nebo dokonce dojde k úplnému zastavení pojezdu frézy. Znamená to, že systém ochrany zaznamenal přetížení pojezdového motoru.

V takovém případě vypněte vypínač motoru a motor restartujte. Pokud nedojde více k aktivaci výstražné kontrolky (oranžová), systém se normalizoval.

Pokud dochází k častému spuštění integrované ochrany pojezdu, znamená to časté přetěžování frézy. Zvolte optimální pracovní režim tak, aby fréza nebyla přetěžována.

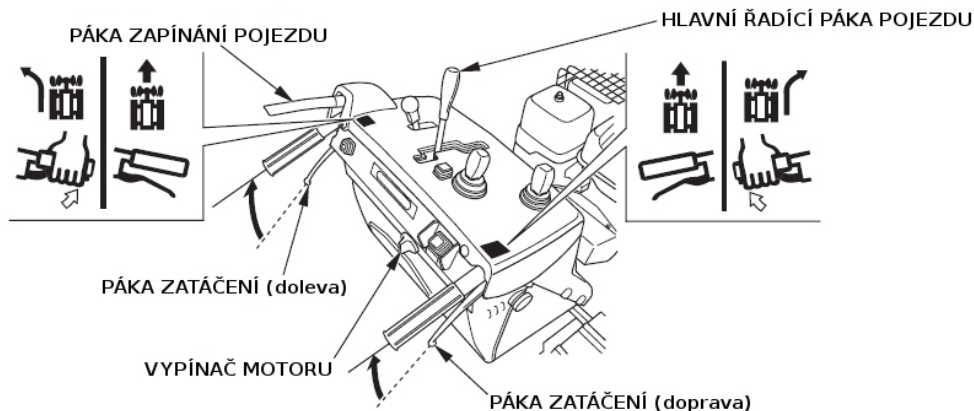
Pokud dochází k opětovné aktivaci výstražné kontrolky (oranžová), nebo motor nefunguje, ustavte frézu na bezpečné místo, demontujte čepy pojezdových (viz. kap. 4. Ovládací prvky) kol a frézu zkontrolujte dle pokynů (viz. kap. Diagnostika závad). V případě nutnosti předejte frézu do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.

Pro demontáž čepu kol viz. str. 108.

Pojíždění pomocí baterie

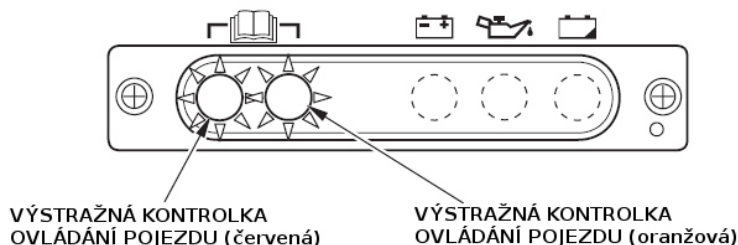
Pojíždění pomocí baterie se využívá v případech, kdy není možné nastartovat motor. Pojíždění tímto způsobem smí být využito pouze pro přemístění frézy z místa na místo.

- 1) Hlavní řadicí páku pojezdu uveďte do polohy N (neutrál).
- 2) Uvolněte páku zapínání pojezdu.
- 3) Vypínač motoru uveďte do polohy ZAPNUTO.
- 4) Zcela stlačte současně obě páky pro zatáčení. Přidržte obě páky stlačené na dobu cca 3 vteřiny.



- 5) Obě výstražné kontrolky pojezdu (červená i oranžová) začnou blikat. Pokud během 5-ti po rozblikání kontrolky nestlačíte páku zapínání pojezdu dojde k deaktivaci systému pojezdu pomocí baterie, výstražné kontrolky pojezdu se rozsvítí. Systém pojezdu pomocí baterií se deaktivuje a neumožňuje takový pojezd. V takovém případě je nutné vypínač motoru uvést do polohy STOP, poté opět do polohy ZAPNUTO a celý postup opakovat.

Režim pojezdu pomocí baterií zůstává aktivován po dobu stlačení páky spínání pojezdu.



- 6) Stlačte páku zapínání pojezdu.
- 7) Hlavní řadicí páku pojezdu uveďte do požadované polohy a s frézou pojeďte potřebnou rychlostí.
- 8) Po ukončení přejezdu vypínač motoru uveďte do polohy STOP.

Upozornění!

- Systém pojezdu pomocí baterie využívejte výhradně v případě kdy nelze nastartovat motor a výhradně pro čistý přejezd z místa na místo.
- V případě úplného nabití baterie smí být systém pojezdu pomocí baterie využíván po dobu max. 3 minuty. Pоежд pomocí baterie spotřebuje velké množství energie a při častém využívání dochází k vyčerpání kapacity baterie a následnému problému se startováním motoru.
- Po ukončení přejezdu pomocí baterie uveďte vypínač motoru do polohy STOP (VYPNUTO). V opačném případě dochází k vybití baterie.
- Baterii dobíjejte dle potřeby.
- Systém pojezdu pomocí baterie je konstruován k nouzovému využití a je podmíněn stlačením páky spínání pojezdu.
Před spuštěním systému pojezdu pomocí baterie se ujistěte, že hlavní řadící páka pojezdu je v poloze N (neutrál).
- Přejezd pomocí baterie nefunguje v následujících případech:
 - Pokud je baterie vybitá.
 - Pokud je čep pojezdového kola poškozen.
 - Pоеждové pásy jsou spadlé či poškozené.
 - Ovládací prvky jsou vadné.
 - Pоеждový motor je vadný.

V případě, že pojezd pomocí baterie nefunguje, odstraňte čepy pojezdových kol a frézu odtlačte.

Změna výchozí polohy frézovací komory

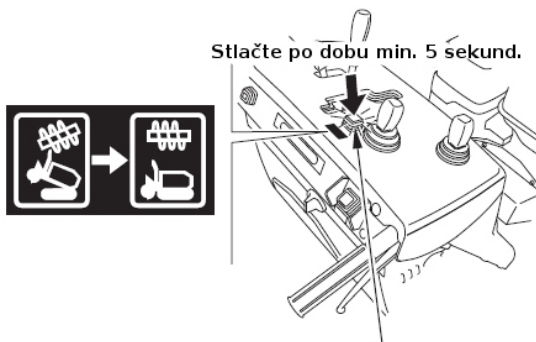
Tato sněhová fréza umožňuje nastavit výchází polohu frézovací komory, tzn. nastavení takové polohy, do které se automaticky frézovací komora vrátí po stlačení RESET – NULOVACÍHO TLAČÍTKA.

Výchozí polohu frézovací komory je nutné přenastavit v následujících případech.

- 1) Pokud nemůže být frézovací komora do nejnižší polohy vodorovně s povrchem z důvodu štěrkového či nerovného povrchu.
- 2) Z důvodu nastavení bočních plazů a škrabky pro jiný způsob frézování, nežli odpovídá výchozí poloze frézovací komory.
- 3) Pokud došlo během používání k opotřebování dílů frézování a čistota odklízení neodpovídá vašim představám.
- 4) Pokud chcete změnit výchozí polohu.

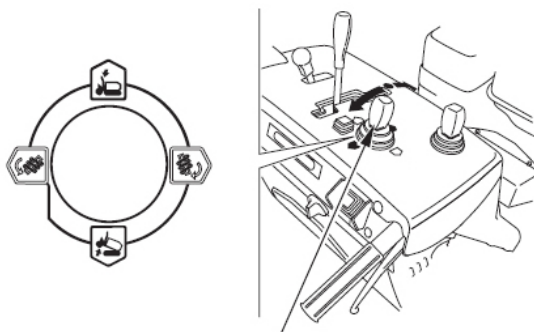
Zaparkujte frézu na pevnou, rovnou plochu a postupujte následovně:

- 1. Vypínač motoru uveďte pomocí klíčku do polohy ZAPNUTO.
- 2. Stlačte tlačítko nulování a podržte po dobu delší než 5 vteřin.
 - Frézovací komora se pohne do výchozí polohy.
- 3. Nulovací tlačítko uvolněte a zkontrolujte zda kontrolka nulovacího procesu bliká.



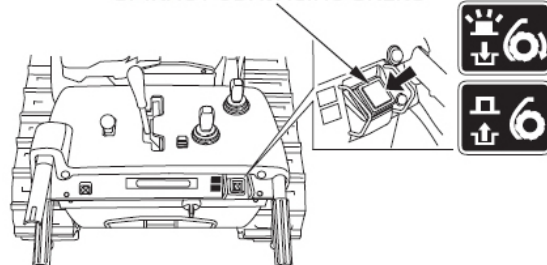
RESET - TLAČÍTKO VÝCHOZÍ POLOHY

- 4. Pomocí voliče polohy frézovací komory uveďte frézovací komoru do požadované polohy.
- 5. Stlačte spínač podávacího šneku. Tímto spuštěním šneku dojde k automatickému pohasnutí kontrolky a fixaci nové výchozí polohy frézovací komory.

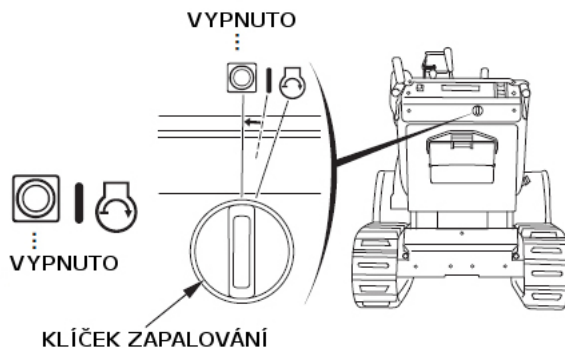


OVLADAČ POLOHY FRÉZOVACÍ KOMORY

SPÍNAČ PODÁVACÍHO ŠNEKU



- 6. Klíček zapalování uveďte do polohy VYPNUTO.
 - Fréza nebude fungovat dříve, dokud nebude klíček zapalování uveden do polohy VYPNUTO.



Pokud se nedaří změnit výchozí polohu frézovací komory, nebo pokud toužíte po továrním nastavení, předejte frézu do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.

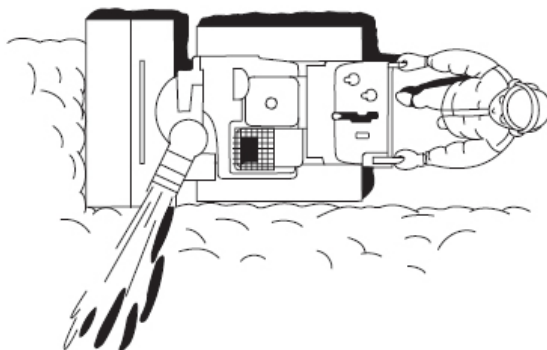
Způsoby frézování sněhu

Z důvodu zajištění vysoké efektivity a využití max. výkonu sněhové frézy je nutné předem vyhodnotit stav, množství a kvalitu sněhu. Nejlépe uděláte, když sníh budete odklízet dříve než začne tát, mrznout nebo tvrdnout. V závislosti na tomto vyhodnocení zvolte optimální rychlost pojezdu a otáčky motoru.

Nesnižujte otáčky motoru během frézování. Náhlý pokles otáček motoru během frézování může být zapříčiněn zahlcením podávacího zařízení a výhozu sněhu. V tomto případě rychlost pojezdu snižte. V opačném případě hrozí vážné poškození frézy.

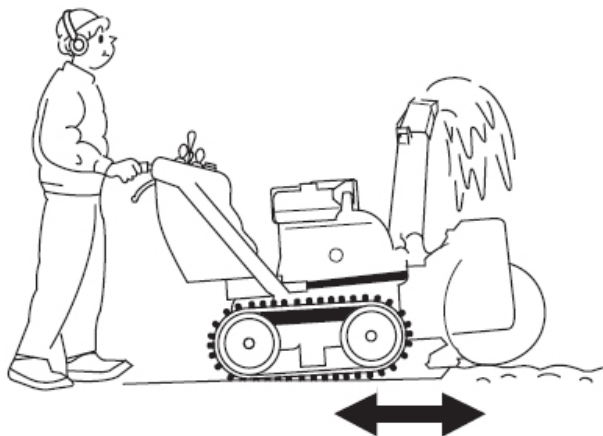
- Frézování celé vrstvy sněhu během jediného průjezdu na částečný záběr

V případě těžkého, tvrdého či přimrzlého sněhu frézujte sníh pomalu a v případě nutnosti i v částečné šířce podávacího mechanismu.



- Frézování způsobem pohybu frézy střídavě vpřed a vzad

V případě odklizení sněhu tak tvrdého, že fréza má tendenci přejet frézované místo, vraťte se zpět a postupně sníh odfrézujte.



- Přerušované frézování

Následující způsob slouží k frézování sněhu v případě, že fréza nestačí hluboký a těžký sníh zpracovávat a dochází k zahlcení podávacího mechanismu.

Uvolněte spojku pojezdu a vyčkejte až do úplného uvolnění podávacího šneku a výhozu sněhu frézy.

Po ustálení otáček motoru do požadované úrovně pokračujte v pomalém odfrézování vrstvy sněhu. V případě dalšího zahlcení operaci opakujte.



- Frézování v několika průjezdech

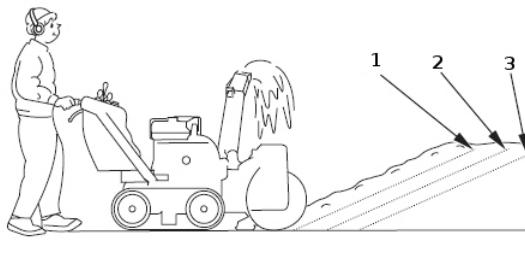
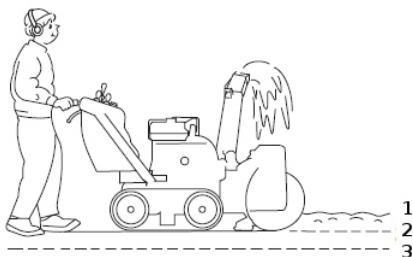
Jestliže vrstva odklizeného sněhu převyšuje výšku vstupu podávacího mechanismu, odfrézujte sníh v několika vrstvách, jak je znázorněno na obrázku.

1. Stoupání do svahu:

- Pomocí ovladače polohy frézovací komory zdvihněte podávací mechanismus mírně vzhůru.

2. Zavrtávání se do sněhu:

- Pomocí ovladače polohy frézovací komory snižte podávací mechanismus mírně dolů.
- Boční plazy a škrabku uveďte do optimální polohy.



Výstraha !!!

- Odhazovací komínek frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu komínku výhozu sněhu.
- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.

Upozornění!

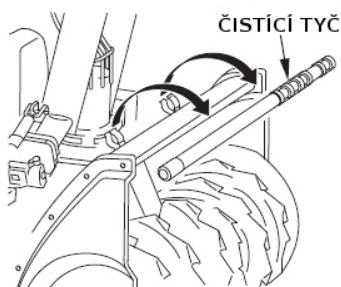
Ujistěte se, že během frézování se používá páka rachlost pojezdu v rozsahu pomalé jízdy.

Čištění a uvolňování zaneseného komínu výhozu

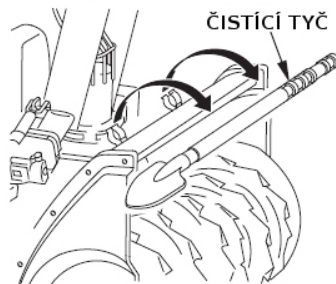
Výstraha!!!

- V případě, čištění komínku výhozu, vypněte motor, vyjměte klíček zapalování, demontujte fajfku zapalovací svíčky a vyčkejte až do úplného zastavení všech rotujících částí sněhové frézy.
Nikdy komínek nečistěte rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.
- V případě nutnosti pouhého přejezdu frézy z místa na místo lze použít pouze páku spojky pojezdu. V případě přejezdu frézy s rotujícím podávacím mechanismem hrozí možnost vážného poranění nebo způsobení škody na majetku.

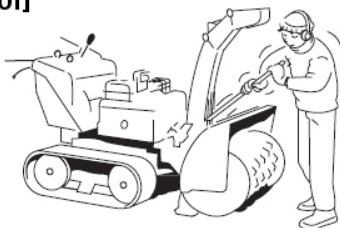
- 1) V případě zanesení komínku výhozu sněh uvolněte pomocí čistící tyče.



[HSM1380i]



[HSM1390i]



- 2) Po ukončení čištění komínku výhozu čistící tyč upevněte opět na své původní místo.

8. VYPÍNÁNÍ MOTORU

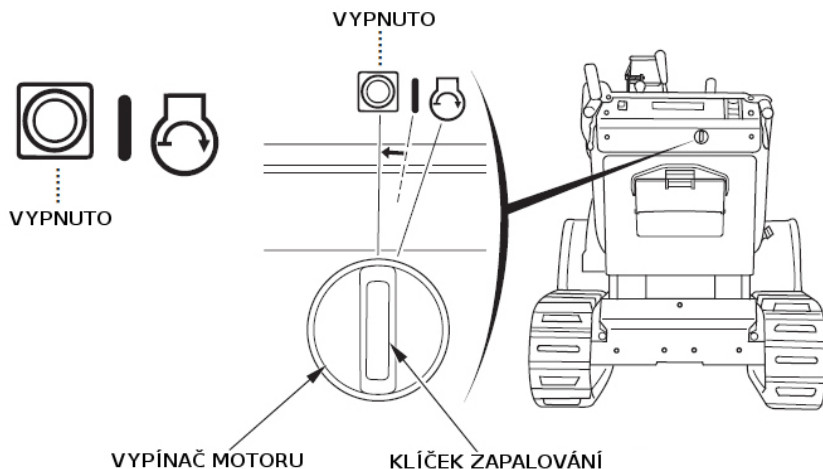
Výstraha!!!

Sněhovou frézou zaparkujte na rovnou pevnou plochu. V případě nekontrolovaného pohybu stroje hrozí vážné poranění nebo dokonce usmrcení.

Nouzové vypnutí motoru

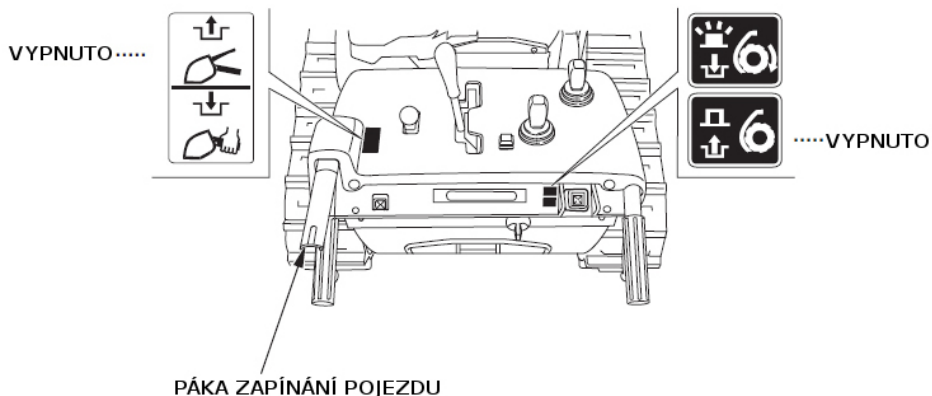
Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO a vyjměte klíček zapalování.

Před opětovným nastartováním motoru se ujistěte, že řadící páka je v poloze „N“ (neutrál).

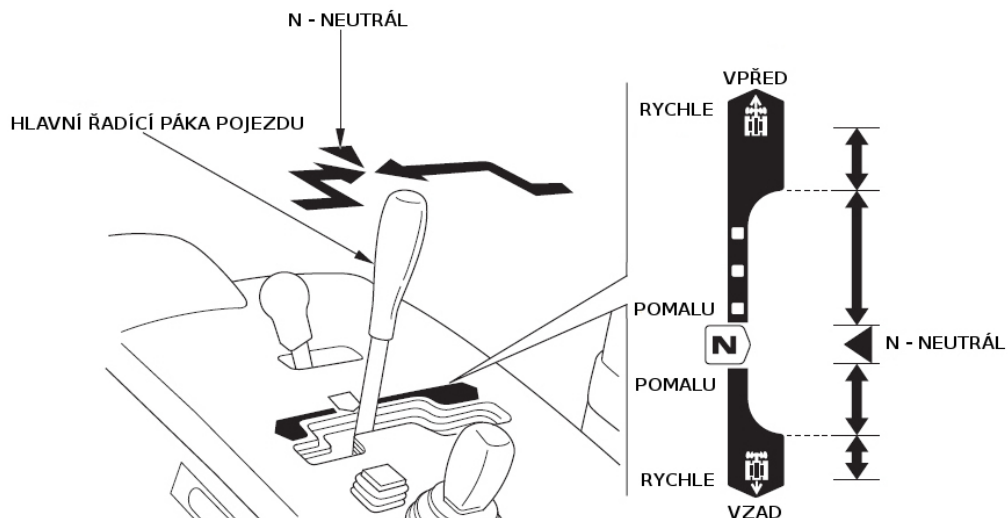


Běžné vypnutí motoru

- 1) Uvolněte páku zapínání pojezdu. Po uvolnění páky dojde k automatickému zastavení a vypnutí podávacího mechanismu, který se zastaví během několika vteřin.

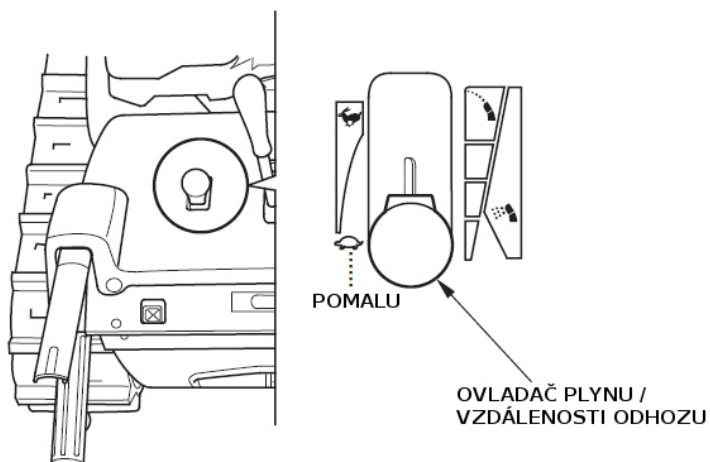


- 2) Uveďte hlavní páku řazení pojezdu do polohy „N“ (neutrál).

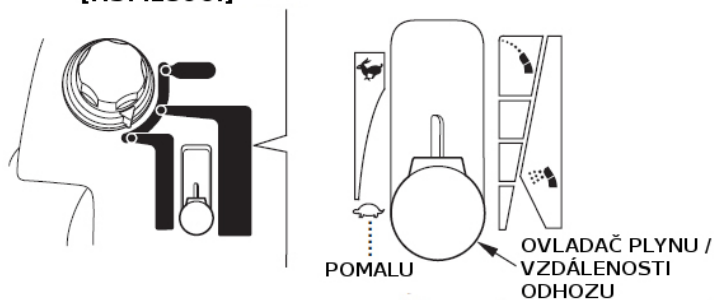


- 3) Páčku ovládání plynu / vzdálenosti odhozu uveďte do polohy POMALU.

[HSM1380i]

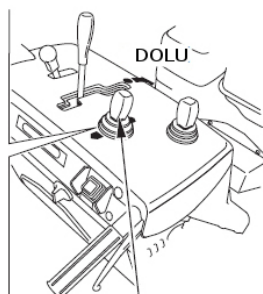


[HSM1390i]



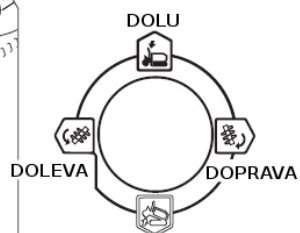
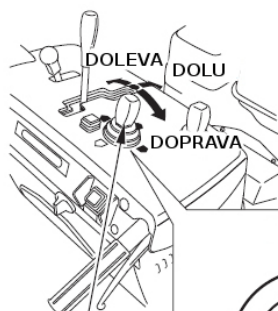
4) Pomocí ovladače polohy frézovací komory opřete podávací mechanismus až na zem.

[typ E]



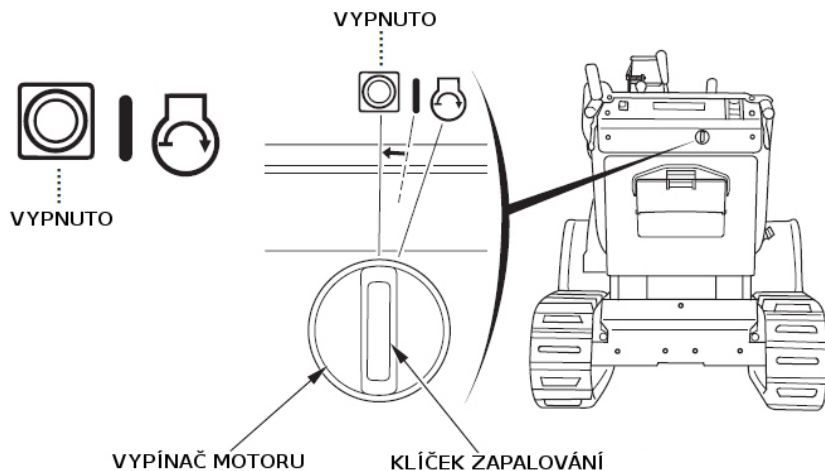
OVLAĐAČ POLOHY
FRÉZOVACÍ KOMORY

[typ ZE]

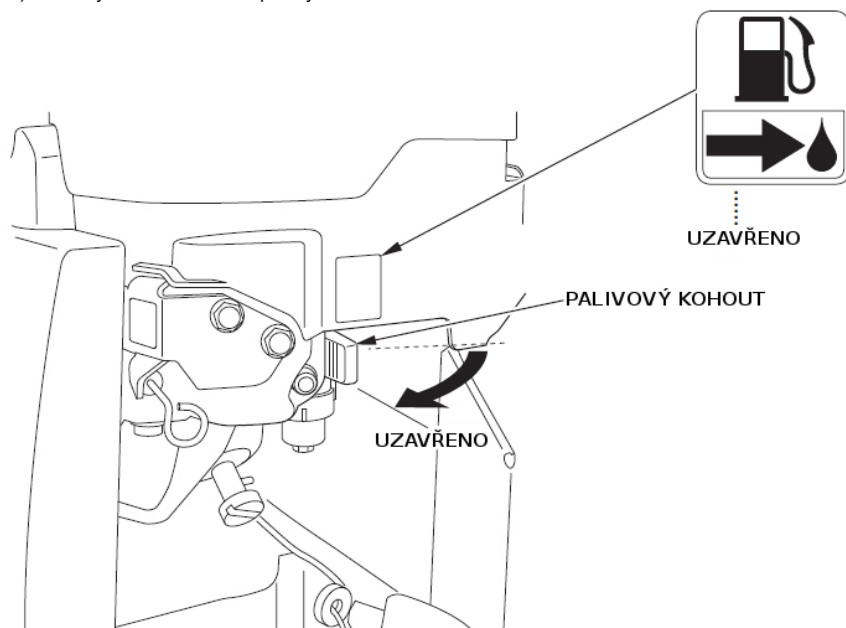


OVLAĐAČ POLOHY
FRÉZOVACÍ KOMORY

- 5) Vypínačem motoru otočte do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.



- 6) Palivový kohout uveďte do polohy UZAVŘENO.



Poznámka:

Po použití před uskladněním očistěte řídňé frézy od všech zbytků sněhu. Pokud na fréze zůstane sníh, hrozí nebezpečí, že sníh zmrzne a může zablokovat některé pohyblivé části frézy. Při dalším nastartování může dojít k vážnému poškození frézy.

9. TRANSPORT

Varování !!!

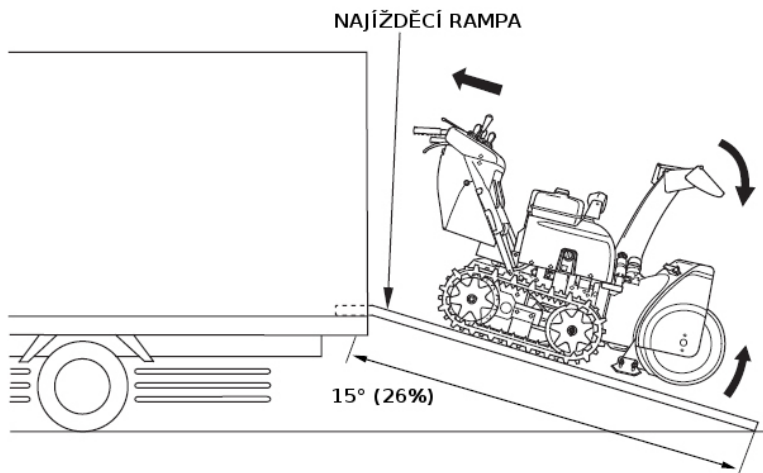
Rozlité palivo může způsobit požár. Proto dbejte, z důvodu zabránění rozlévání paliva během přepravy, aby byla fréza přepravována ve vodorovné poloze a řádně zajištěna.

Nakládání frézy na podvalník by mělo být prováděno na rovném a pevném podkladu.

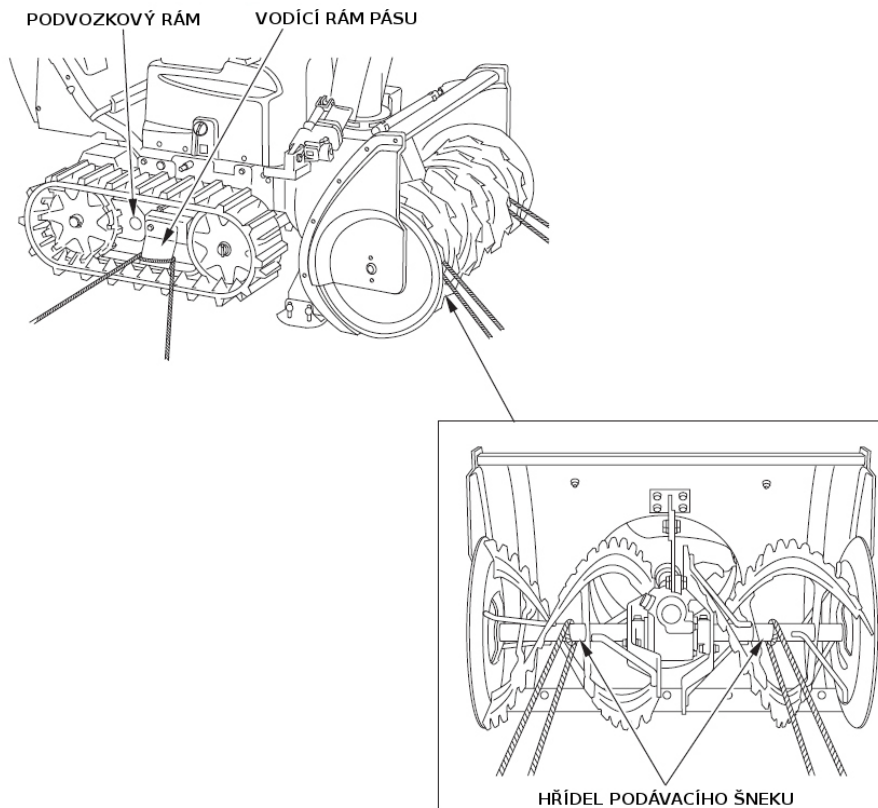
- 1) Přepravujte sněžnou frézu na rovném a dostatečně pevném podvalníku.
Pro nakládání frézy na podvalník použijte dostatečně pevnou nájezdovou rampu s dostatečně silným základem tak, aby vydržela zátěž sněžovou frézou s příslušenstvím a s obsluhou.
Nájezdová rampa by měla být dostatečně dlouhá, tak aby úhel nájezdu nepřesahoval 15°.
- 2) Zkontrolujte palivoměr. Pokud ukazatel dosáhne ke značce „PRÁZDNÁ“, motor vypněte.
- 3) Nastartujte motor a nastavte výšku podávacího mechanismu do své max.horní polohy a komínek výhozu do své nejnižší polohy.
- 4) Nastavte hlavní páku řazení pojezdu do polohy „POMALU VZAD“ a opatrně pomalu nacouvejte s frézou po nájezdové rampě na podvozek podvalníku.

Upozornění !

- Během nakládání frézy musí obsluha stát řádně na místě ovládacích prvků a během couvání zabránit použití pák pro zatáčení. Hrozí nebezpečí poranění obsluhy či poškození majetku.
- Sněžovou frézu nezavěšujte. Zavěšení sněžové frézy může způsobit její poškození.



- 5) Po umístění frézy na korbu, vypněte motor a uzavřete přívod paliva uzavřením palivového kohoutu. Zabrání se tak přeplavení karburátoru a případnému úniku paliva.
- 6) Frézu přitáhněte k podlaze vhodným vázacím lanem nebo popruhem a zašpalkujte vhodným dřevěným špalkem. Dbejte, aby vázací lano nebo popruh procházelo mimo veškeré lanovody, kabeláž, ovládací prvky a jiná místa náchylná k poškození. Vázací lano nebo popruh utahujte s cítem pouze do té míry, aby se zabránilo samovolnému pohybu.



- 7) Při vykládání postupujte v opačném pořadí.

10. ÚDRŽBA

Průběžná údržba a seřizování sněhové frézy jsou velice důležité k udržení stroje v optimálním stavu. Kontrolní a servisní rozvrh je uveden níže v tabulce.

Varování !!!

Před prováděním jakékoliv údržby musí být motor v klidu. Jestliže je nutno motor nastartovat, proveďte tak v dobře větraném prostoru. Nikdy nestartujte motor v uzavřené místnosti.

Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které mohou způsobit při vdechování ztrátu vědomí nebo smrt.

- **Před zahájením jakýchkoliv servisních prací vypněte motor.**
- **Z důvodu vyloučení možnosti nečekaného nastartování motoru vypněte vypínač motoru, vyjměte klíč zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.**
- **Stroj by měl být opravován výhradně autorizovaným servisem HONDA POWER EQUIPMENT, který má k dispozici veškeré potřebné nářadí, díly a náležitě odborné znalosti a schopnosti.**

Upozornění !

- *Během údržby umístěte frézu na rovnou a pevnou plochu. Zabráňte tak nečekanému převrácení stroje.*
- *Používejte pouze originální díly HONDA. Při použití neoriginálních dílů HONDA, které neodpovídají kvalitativním požadavkům, může dojít k vážnému poškození motoru a následnému zániku nároku na záruku.*

Předepsané prohlídky a seřizování sněhové frézy HONDA v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonů.

Intervaly údržby se mohou příslušně zkrátit v závislosti na ztížených podmínkách provozu stroje. Tyto podmínky je každý provozovatel povinen vyhodnotit sám.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

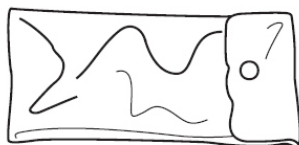
NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (3) <i>(provádějte dle předepsaných časových lhůt, nebo provozních hodin; co nastane dříve)</i>		Před každým použitím	Prvních 20 provozních hodin	Každý kalendářní rok		Každé 4 kal. Roky nebo 100 prov. hod.	Každé 4 kal. Roky nebo 300 prov. hod.
				Před použitím	Před Uskladněním		
PŘEDMĚT ÚDRŽBY							
Motorový olej	kontrola hladiny	o					
	výměna		o	o (1)		o	
Olej redukce motoru	kontrola hladiny			o (2)			
Olej převodovky šneku	kontrola hladiny			o (2)			
	výměna		Každé 2 kalendářní roky nebo 200 prov. hod. (1) (2)				
Elektrolyt baterie	kontrola hladiny	o					
	kontrola hladiny a hustoty			o (1) (2)			
Svíčka zapalování	kontrola - seřízení			o (1)		o (1)	
	výměna						o
Plazy a škrabka podávacího mechanismu	kontrola - seřízení	o		o (1)			
Pojezdové pásy	kontrola - seřízení		o	o (1)		o (1)	
Střížný šroub ventilátoru výhozu	kontrola	o					
Střížný šroub podávacího šneku	kontrola	o					
Šrouby, matice, upínky	kontrola dotažení	o					
Sedimentační kalíšek paliva	kontrola čištění				o		
Palivová nádrž a karburátor	odkalení				o		
Konzervační olej	nanesení				o		
Ovládací lanko štítku komínku výhozu	kontrola - seřízení		o (2)	o (1) (2)			
Řemen pohonu převodovky šneku	kontrola - seřízení		o (2)	o (1) (2)		o (1) (2)	
Řemen pohonu generátoru	kontrola - seřízení		o (2)	o (1) (2)		o (1) (2)	
Volnoběžné otáčky motoru	kontrola - seřízení			o (1) (2)			
Všechny spínače	kontrola	o					
Vůle ventilů	kontrola - seřízení			o (2)			o (2)
Spalovací komora	čištění		Po každých 500 prov. hod. (2)				
Palivová nádrž a sítko	čištění					o (2)	
Palivové vedení	kontrola, popř. výměna		Každé 2 kalendářní roky (V případě nutnosti vyměňte (2)				

Poznámka:

- (1) V případě provozu v extrémně těžkých podmínkách je nutné tyto části kontrolovat, popřípadě měnit častěji.
- (2) Tyto operace doporučujeme provádět autorizovaným servisem HONDA POWER EQUIPMENT, který má k dispozici vhodné nářadí, vybavení a potřebnou dokumentaci.
- (3) Pro profesionální nebo komerční využití musí počet odpracovaných motohodin odpovídat odpovídající údržbě.

Sada nářadí a základních náhradních dílů

Brašna s nářadím obsahuje pouze základní nářadí nutné k běžné drobné údržbě. Při provádění některých složitějších operací je nutné i nářadí jiné, které není obsaženo v dodávané brašně.



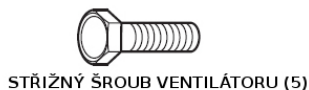
BRAŠNA



KLEŠTĚ



10 x 12 mm OČKOVÝ KLÍČ



STŘÍŽNÝ ŠROUB VENTILÁTORU (5)



10 x 14 mm STRANOVÝ KLÍČ



STŘÍŽNÝ ŠROUB ŠNEKU (10)



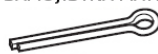
12 x 17 mm STRANOVÝ KLÍČ (2)



8 mm SAMOJISTNÁ MATICE (15)



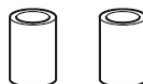
RUKOJEŤ KLÍČE NA SVÍČKU



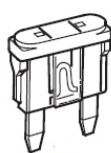
ZÁVLAČKA (2)



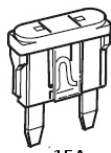
KLÍČ NA SVÍČKU



TRUBIČKA (2)
(na kontakty baterie)



5A

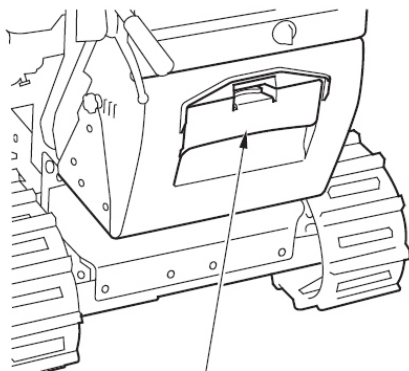


15A

NÁHRADNÍ POJISTKY



POUZDRO NA POJISTKY



SCHRÁNKA NA NÁŘADÍ

Výměna motorového oleje

Upozornění!

Nedostatečné množství oleje či olej znečištěný nebo kontaminovaný mají negativní vliv na životnost třecích částí motoru a následně na celý motor. Hladinu oleje udržujte neustále v předepsané hodnotě.

Výstraha!!!

Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem si řádně umyjte ruce mýdlem a vodou.

Interval výměny motorového oleje:

Po prvních 20 provozních hodinách a po každých 100 provozních hodinách.

Při profesionálním nasazení nebo v těžkých podmínkách vyměnit před každou sezónou.

Množství oleje: 1,1 l

Doporučený olej:

Doporučujeme používat částečně nebo plně syntetický motorový olej pro čtyřtákní motory viskózní třídy 5W-30 (lze získat také v prodejní síti HONDA) nebo jiný HONDOu doporučený vysoce kvalitní a prvotřídní olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG, SF amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami odpovídajícím způsobem označeny.

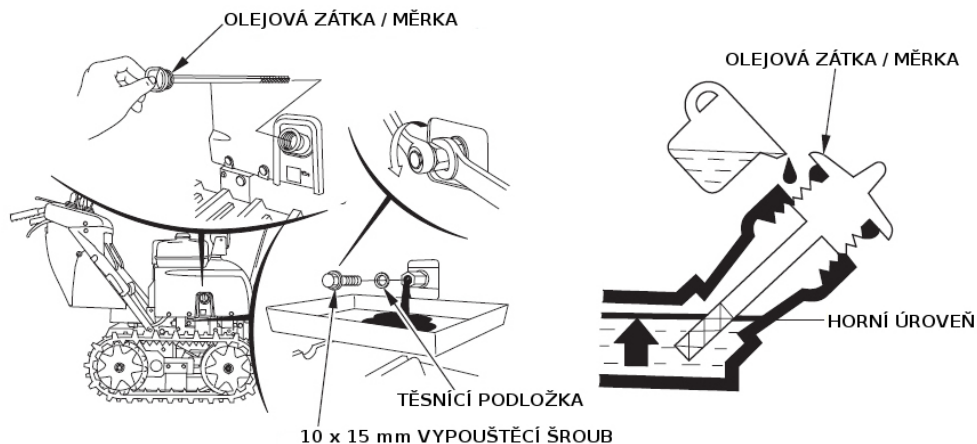
SAE 5W-30 je viskózní třída, která zaručuje vynikající mazací schopnost oleje odpovídající provozu a startům při nízkých teplotách obvyklých v zimním období.

Upozornění !

Oleje bez aditivních přísad a oleje určené pro 2-tákní motory či oleje neodpovídající požadavkům výrobce se zakazují používat! Může dojít k vážnému poškození motoru bez nároku na záruku.

Vypouštění starého oleje provádějte z důvodu rychlého a úplného vypuštění ze zahřátého motoru:

- 1) Sněhovou frézu umístěte na vodorovnou pevnou plochu. Podávací mechanismus nastavte pomocí ovladače do polohy tak, aby stroj byl ve vodorovné poloze.
- 2) Do prostoru pod vypouštěcí šroub oleje umístěte vhodnou nádobu.
- 3) Demontujte olejovou zátku / měrku a vypouštěcí šroub oleje a těsnící podložku.
Vypustte olej do předem připravené vhodné nádoby.
- 4) Namontujte zpět a řádně dotáhněte vypouštěcí šroub a těsnící podložku. (použijte novou těsnící podložku).



- 5) Olejovou vanu naplňte doporučeným olejem pro 4-taktní benzínové motory (viz. Kap. Kontrola před spuštěním) a zkontrolujte hladinu. Doplňte až po horní mez.
- 6) Namontujte zpět zátku plnění oleje a řádně dotáhněte.

Výstraha !!!

Při vypouštění může být olej ještě horký a může způsobit popáleniny.

Každodenní kontakt pokožky s použitým motorovým olejem může způsobit onemocnění kůže.

Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem ihned ruce nebo zasažené místo důkladně umyjte mýdlem a natřete ochranným krémem.

Poznámka :

Použitý motorový olej likvidujte v souladu s odpovídajícími pravidly ochrany životního prostředí.

Zakazuje se použitý olej vyhazovat mezi odpadky, vylévat do kanalizace, odpadu nebo na zem.

Doporučujeme proto dopravovat olej v uzavřených nádobách odevzdávat do sběrný použitých olejů.

Údržba zapalovací svíčky

Výstraha!!!

Pokud byl motor v provozu, tlumič výfuku je velmi horký. Nedotýkejte se horkého tlumiče. Hrozí vážné popálení.

Upozornění!

V zájmu funkčního zapalování je nutné zapalovací svíčku pravidelně kontrolovat.

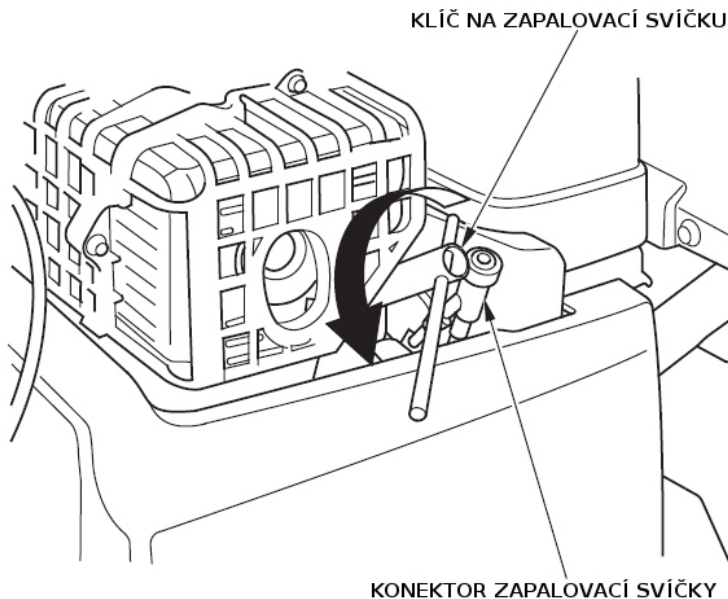
K zajištění správného chodu motoru svíčka musí mít správnou mezeru mezi elektrodami a musí být čistá a nepoškozená. Používejte výhradně originální zapalovací svíčky předepsané Hondou.

Během provozu motoru dochází k silnému zahřívání zapalovacích svíček, které zůstávají horké i po vypnutí motoru. Před prací je nutné nechat motor vychladnout.

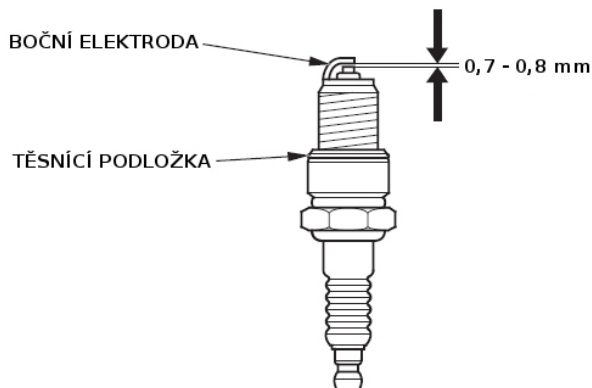
Nepoužívejte nikdy svíčku s nesprávným teplotním rozsahem. Hrozí vážné poškození motoru a ztráta nároku na záruku.

Doporučené svíčky: **BPR5ES (NGK)**
 W16EPR-U (DENSO)

- 1) Uvolněte matici zapalovací cívky a odpojte zapalovací cívku / konektor (fajfku) svíčky zapalování. Rádně očistěte prostor kolem zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty.
- 2) Demontujte zapalovací svíčku. K demontáži svíčky použijte klíč na svíčku z dodaného nářadí.
- 3) Pohledem zkontrolujte stav svíčky. Svíčku vyřadte, jestliže je zjevně opotřebovaná nebo izolátor je prasklý či oloupaný. Elektrody svíčky opatrně očistěte speciálním přípravkem na čištění zapalovacích svíček (běžně dostupné v prodejnách autopotrěb či autodoplňků) nebo pomocí vhodného drátěného kartáče.



- 4) Pomocí měrky zkontrolujte mezeru mezi elektrodami na svíčce. V případě potřeby nastavte mezeru opatrným přihnutím vnější elektrody. Mezera by měla být 0,7 – 0,8 mm.



- 5) Při opětovné montáži zpět nejdříve zkontrolujte stav těsnící podložky a svíčku namontujte rukou, abyste zabránili poškození závitu.
6) Poté co svíčka dosedne do sedla, opatrně dotáhněte pomocí klíče na svíčku.

Poznámka :

V případě montáže nové svíčky, pomocí klíče na svíčku dotáhněte o 1/2 otáčky po dosednutí svíčky do sedla tak, aby došlo ke stlačení podložky.

Jestliže používáte starší nebo použitou svíčku, dotáhněte pouze o 1/8 – 1/4 otáčky po dosednutí svíčky do sedla.

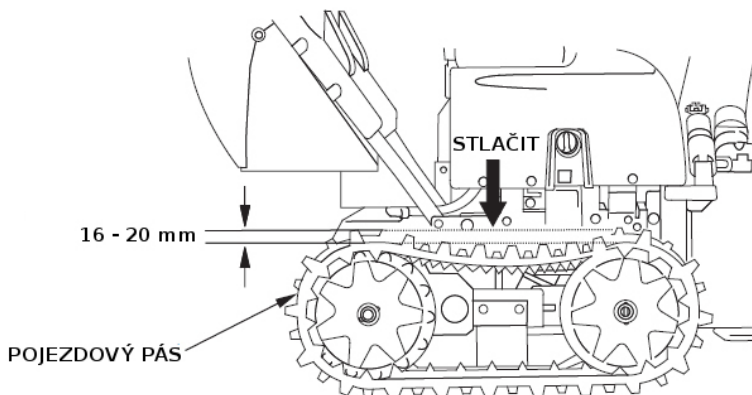
- 7) Elektrokabeláž provlečte kabelovou svorkou v horní části zapalovací cívky / konektoru svíčky. Poté nasuňte konektor na zapalovací svíčku a dtáhněte řádně matici.

Upozornění !

- Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Při nedostatečném dotažení hrozí samovolné vyšroubování svíčky a poškození motoru, popř. poranění obsluhy.
- Používejte výhradně svíčky s odpovídajícími teplotními charakteristikami. Použití svíček jiných charakteristik může mít za následek vážné poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

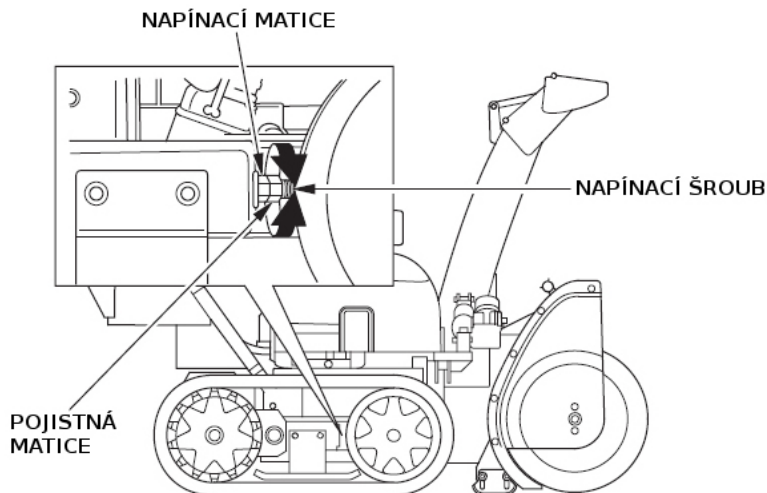
Nastavení pojzdových pásů

Dbejte na to, aby před seřizením pásy byly suché a čisté. Pásy nelze správně nastavit pokud jsou zanesené sněhem nebo ledem. Napnutí pásu kontrolujte stlačením směrem dolů mezi koly silou přibližně 10 kg. V případě správného napnutí pásu, činí průhyb 16 až 20 mm.



V případě nutnosti pásy napnout či naopak povolit, postupujte dle následujících pokynů:

- 1) Povolte levý a pravý napínací mechanismus za přední hřídelí, otočte napínací maticí tak, aby napnutí obou pásů bylo v předepsané úrovni.
- 2) Po správném nastavení dotáhněte s cítem pojistné matice.



Kontrola podávacího šneku a ventilátoru výhozu

Pohledem důkladně zkontrolujte stav podávacího šneku, ventilátoru výhozu a stav celého prostoru podávání sněhu zdali nejsou poškozeny.

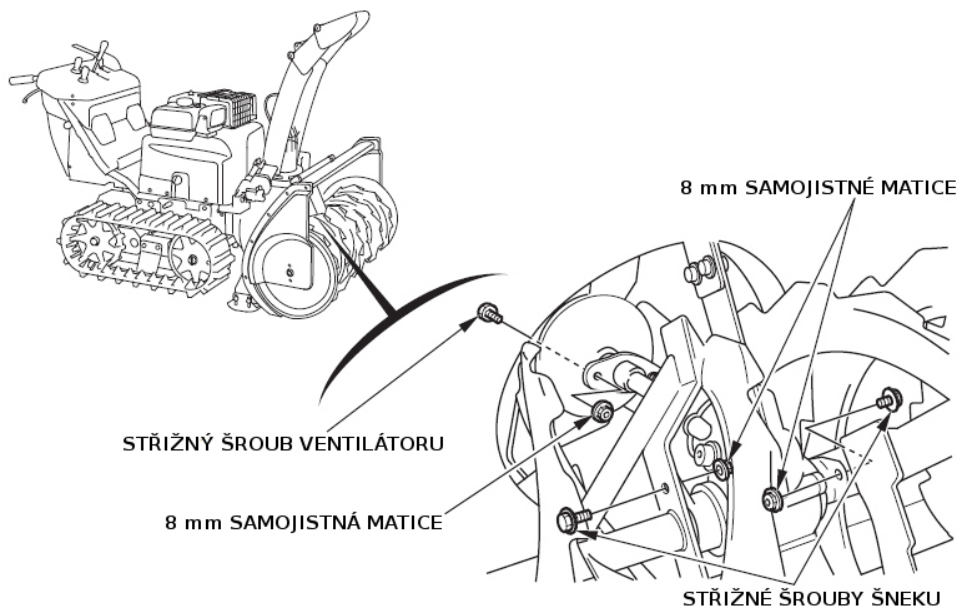
Zkontrolujte střížné šrouby zdali nejsou přestříženy nebo uvolněny. V případě poškození či přestřížení šrouby vyměňte. (k dostání u autorizovaného prodejce Honda Power Equipment)

Upozornění !

Střížné šrouby šneku jsou konstruovány tak, aby došlo při nadměrném zatěžování či zablokování šneku k jejich střížení a následnému protočení šneku na hřídeli. Nikdy originální šrouby nenahrazujte jinými, nebo neoriginálními.

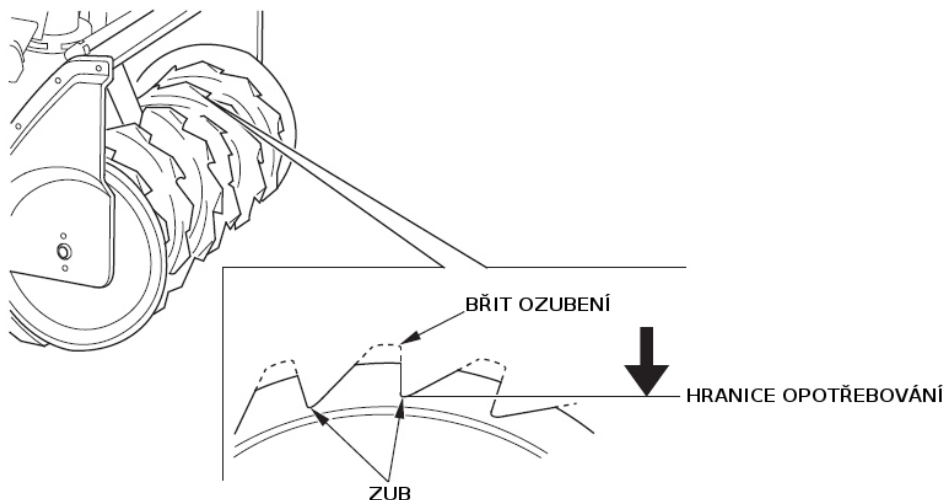
Výměna střížných šroubů

1. Ustavte frézu do vodorovné polohy na rovnou, pevnou plochu.
2. Ujistěte se, že spínač šneku je v poloze VYPNUTO.
3. Uvolněte páku spínání pojezdu.
4. Pomocí ovladače polohy frézovací komory nastavte podávací mechanismus do nejnižší polohy.
5. Vypněte motor, vyjměte klíč ze zapalovací skříně, demontujte fajfku zapalovací svíčky.
Ujistěte se, že veškeré rotační části jsou v klidu.
6. Vyčistěte prostor podávacího mechanismu od sněhu, ledu popř. kamení, drátů a ostatních cizích předmětů.
7. Zkontrolujte stav rotujících částí podávacího mechanismu.
8. Přestřížené šrouby vyměňte a řádně dotáhněte.



Výměna šneku / ventilátoru

V průběhu provozu dochází ke kontaktu podávacího šneku s povrchem a následnému opotřebení zubů narušujících strukturu sněhové vrstvy. Efektivita odebrání sněhu se s opotřebením zubů snižuje. V případě úplného opotřebení vyměňte čepele podávacího šneku.



Výstraha!!!

V případě deformace šneku nebo ventilátoru nerovnejte zdeformovanou část. Při použití síly při narovnávání mohou vzniknout trhliny v materiálu a následná destrukce. Hrozí nebezpečí vážného poranění.

- Šnek nebo ventilátor vyměňte pokud se během otáčení dřou o sebe nebo o jiné části frézy. Šnek nebo ventilátor také vyměňte v případě, že efektivita frézování a vzdálenost odhozu sněhu se snížila.
- V případě nutnosti výměny podávacího šneku nebo ventilátoru kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

Údržba akumulátorové baterie

Údržba akumulátoru vyžaduje zvláštní vybavenost servisu v závislosti na typu a výrobci baterie. Proto doporučujeme jakoukoliv údržbu přenechat specializovanému servisu pro akumulátory. Ujistěte se, zda kontakty na baterii nejsou poškozeny či zoxidovány. V případě nutnosti kontakty řádně očistěte a potřete tenkou vrstvou vazelíny.

Údržba kontaktů akumulátoru

Koroze, oxidace či nedostatečné dotažení způsobují přepalování jak žárovky pracovního reflektoru, tak i výstražných kontrolky. Kontakty zkontrolujte a v případě nutnosti dotáhněte. V případě objevení bílého prášku v okolí kontaktů, akumulátor demontujte a omyjte pomocí roztoku sody v teplé vodě. Pokud jsou kontakty zkorodovány, pro očištění použijte vhodného drátěného kartáče či brusného papíru. Po umytí akumulátoru nechte kontakty řádně vysušit, připojte kabely a naneste na kontakty tenkou vrstvu vazelíny.

Výstraha !!!

- Během dobíjení baterie produkuje výbušnou směs plynů. Proto nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Zajistěte řádné a dostatečné větrání prostoru.
- Baterie obsahuje elektrolyt s kyselinou sírovou. Kontakt s pokožkou nebo jinými částmi těla způsobuje těžká poleptání a popáleniny. Při práci používejte ochranný oděv a ochranné pomůcky rukou a očí.
- Při zasažení pokožky elektrolytem zasažené místo ihned řádně opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zasažení očí, očí proplachujte min. 15 min. čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Kyselina sírová je prudce jedovatá. V případě požití je třeba vypít co největší množství vody nebo mléka, poté požit kysličník hořčiku a okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
- Zabraňte přístupu dětí a domácích zvířat.

Upozornění !

- *Pro doplnění elektrolytu používejte výhradně destilovanou vodu. Obyčejná voda z vodovodu způsobuje zkrácení životnosti baterie.*
- *Baterii nikdy nepřepínávejte. Může dojít k úniku elektrolytu což způsobuje korozi kovových částí zařízení. Rozlitý elektrolyt ihned řádně vysušte.*
- *Při zapojování baterie dbejte, aby nedošlo k přepólování baterie. Může dojít ke zkratu a následnému poškození elektroinstalace zařízení popřípadě ke vzniku požáru.*

Zkontrolujte správnost zapojení kabelů k akumulátoru a zda jsou řádně dotaženy. V případě nutnosti dotáhněte.

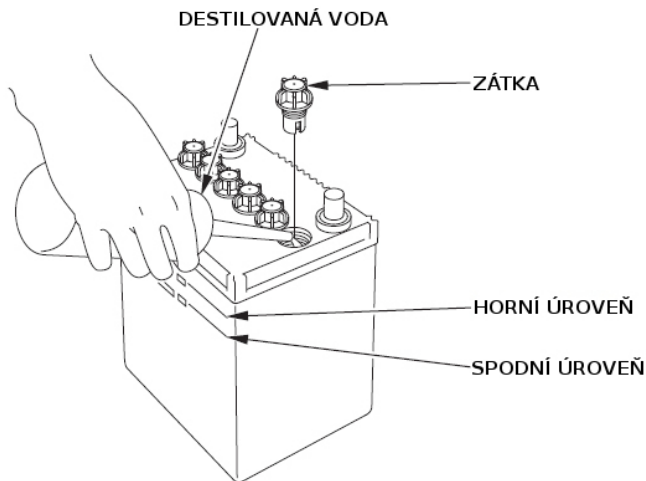
Demontujte zadní kryt.

Akumulátorové baterie vyjměte.

Odšroubujte zátky článků akumulátoru a každý článek doplňte na horní hladinu pomocí destilované vody. Články akumulátoru nepřepínávejte.

Povrch baterie omyjte roztokem sody v horké vodě. Dbejte, aby se čistící roztok nedostal do článků baterie. Po umytí povrch baterie řádně vysušte. Kontakty akumulátoru a kabelové svorky očistěte pomocí vhodného drátěného kartáče či brusného papíru.

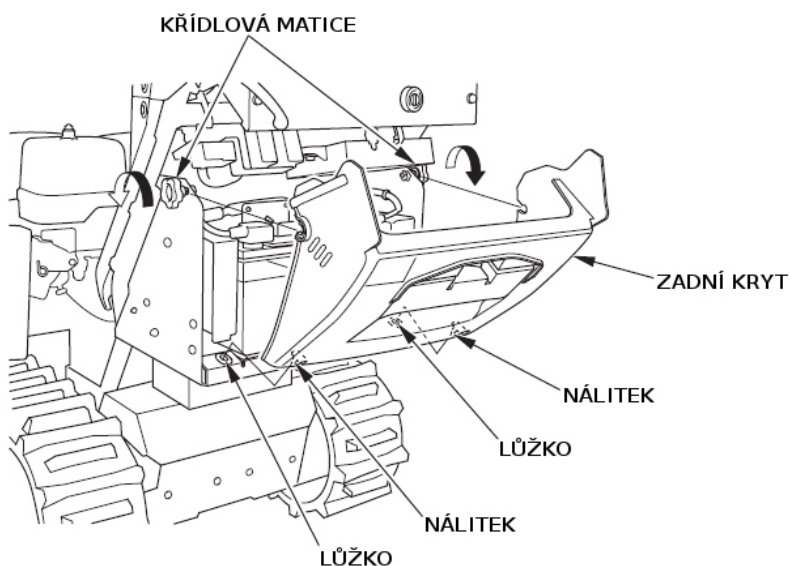
Kontakty musí být řádně dotaženy a ošetřeny proti korozi vrstvou vazelíny.



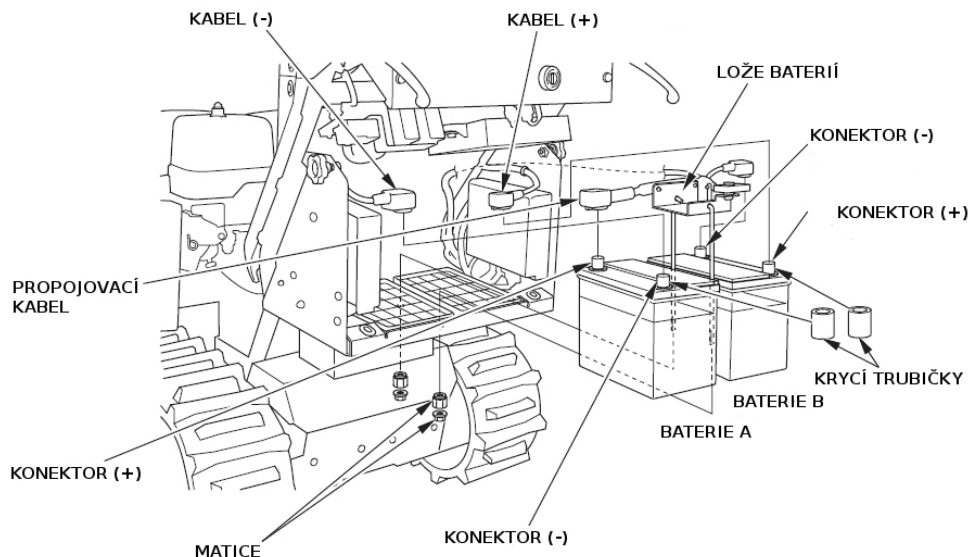
Po doplnění článků, akumulátor řádně uzavřete, namontujte zpět a uzavřete zadní kryt frézy.

Demontáž a Montáž

- 1) Vypínač motoru uveďte do polohy STOP a vyjměte klíček zapalování.
- 2) Uvolněte dvě křídlové matice a demontujte zadní kryt.



- 3) Odpojte kabel (-) od pólu (-) baterie A a na kontakt akumulátoru navlečte krycí trubici.
- 4) Odpojte kabel (+) od pólu (+) baterie B a na kontakt akumulátoru navlečte krycí trubici.
- 5) Uvolněte matice kotvící desky akumulátorů.
- 6) Odpojte spojovací kabel od pólu (-) baterie B a potom odpojte spojovací kabel od pólu (+) baterie A.



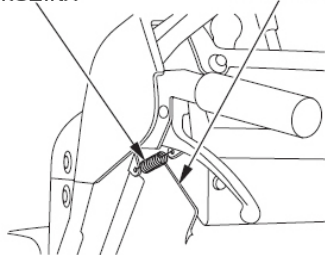
- 7) Akumulátorovou baterii vyjměte. Povrch baterie omyjte roztokem sody v horké vodě. Dbejte, aby se čistící roztok nedostal do článků baterie. Po umytí povrch baterie řádně vysušte. Kontakty akumulátoru a kabelové svorky očistěte pomocí vhodného drátěného kartáče či brusného papíru. Zkontrolujte stav akumulátorové baterie (viz. kap. 5. Kontrola před spuštěním).

Poznámka:

Obě 12V akumulátorové baterie jsou v této sněžové fréze zapojeny do série („za sebou“).

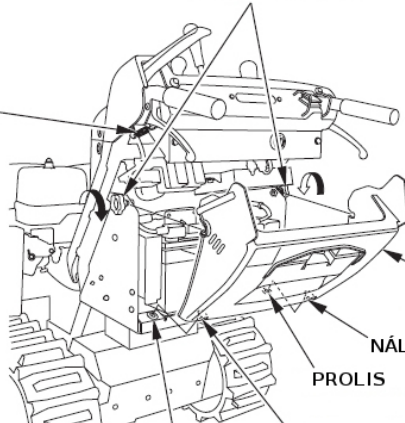
- 8) Umístěte akumulátory na své místo.
- 9) Napojte koncovku spojovacího kabele na pól (+) baterie A a potom napojte další koncovku spojovacího kabele na pól (-) baterie B.
- 10) Namontujte kotvící desku akumulátorů a řádně zajistěte a dotáhněte pomocí matic.
- 11) Napojte kabel (+) k pólu (+) baterie B a poté kabel (-) k pólu (-) baterie A.
- 12) Naneste na kontakty tenkou vrstvu vazelíny.
- 13) Namontujte zpět zadní kryt.

PRUŽINA ZADNÍ KRYT



Horní část zadního krytu umístěte mezi levou a pravou pružinu.

KŘÍDLOVÉ MATICE



ZADNÍ KRYT

NÁLITEK

PROLIS

PROLIS NÁLITEK

Upozornění !

Pokud odpojujete kabely od pólů, dbejte, abyste odpojili nejprve záporný (-) pól. Naopak při připojování kabelů připojte nejprve kladný (+) pól a poté až záporný (-) pól. Nikdy neodpojujte kabely v opačném pořadí. Hrozí nebezpečí zkratu.



Tento symbol upozorňuje na způsob likvidace akumulátoru. Tento výrobek nesmí být likvidován jako směsný domovní odpad. Likvidace tohoto druhu výrobku se řídí přísnými ekologickými předpisy a prosíme o řádné dodržování místní legislativy o ochraně životního prostředí.

Pojistky

Před výměnou přepálené pojistky, zkontrolujte stav elektrického příslušenství popř. příčinu přepálení pojistky. V opačném případě hrozí opětovné přepálení pojistky.

Výstraha!!!

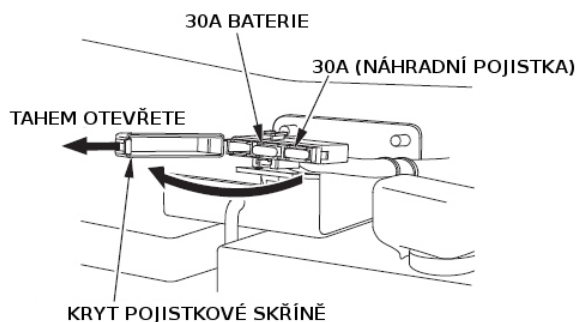
Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou proudovou hodnotou než-li je hodnota předepsaná. Rovněž je zakázáno pojistku opravovat či nahrazovat např. drátkem, hliníkovou fólií a podobně.

Hrozí nebezpečí vážného poškození elektrické instalace motoru nebo dokonce ke vzniku požáru.

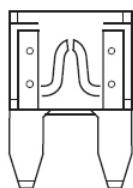
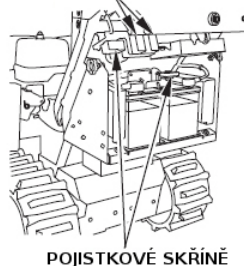
Výměna blokových pojistek vyžaduje speciální nářadí. V případě nutnosti výměny stroj předejte do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.

Výměna nožové pojistky

- 1) Odmontujte zadní kryt stroje.
 - 2) Demontujte kryt pojistkové skříňky a vytáhněte vadnou pojistku.
 - 3) Vložte novou pojistku a lehce zatlačte do kontaktů.
- Hodnoty používaných pojistek:** 5A, 15A, 30A
- 4) Kryt pojistkové skříňky opět řádně uzavřete.
 - 5) Zadní kryt stroje opět řádně namontujte a zajistěte.

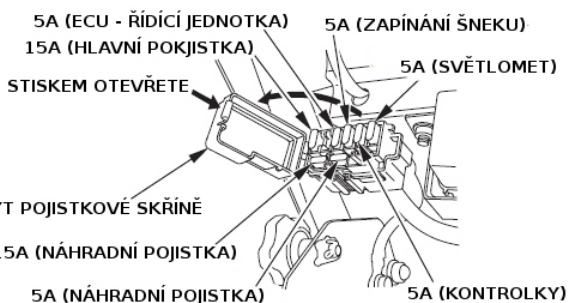


BLOKOVÉ POJISTKY
(V případě nutnosti požádejte o výměnu autorizovaného dealera sněhové frézy Honda Power Equipment.)



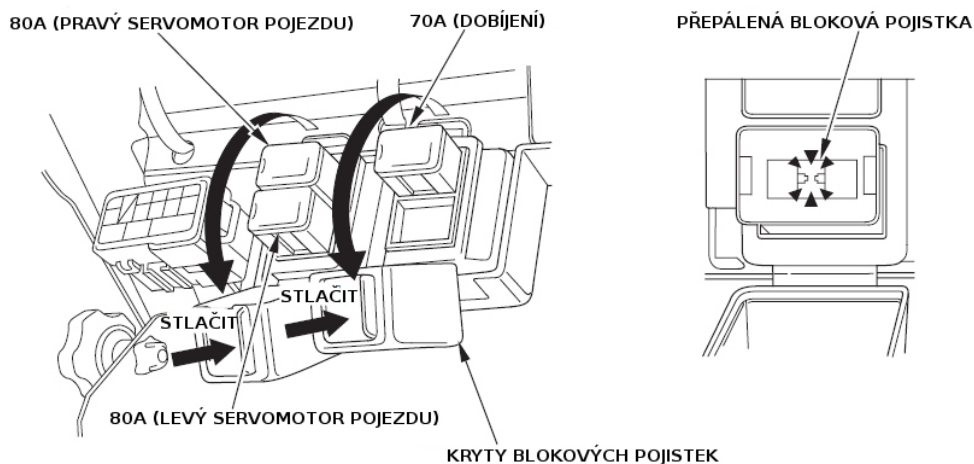
PŘEPÁLENÁ POJISTKA

Náhradní 5A a 15A pojistky jsou přibaleny v brašně s nářadím.



Blokové pojistky

Pro výměnu blokových pojistek kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment. (dobíjení, ovládací servomotory frézovací komory a servomotory pojezdu).



Pokud některá část frézy nefunguje:

- Zkontrolujte příslušnou pojistku.
- Pokud je pojistka v pořádku, předejte svůj stroj ke kontrole do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.

Kontrola činnosti

Před uvedením do provozu před sezónou proveďte následující kontrolu:

- Bezpečné startování a vypínání motoru
- Ovládací prvky
- Vypínače
- Ostatní pohyblivé části frézy

11. SKLADOVÁNÍ

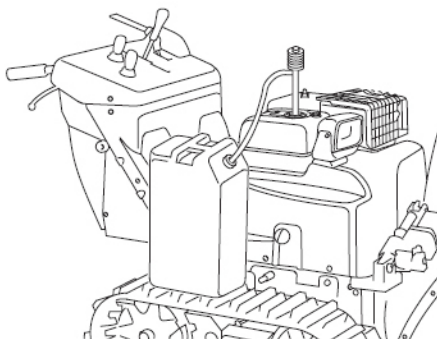
Upozornění !

Před uskladněním sněhové frézy se ujistěte, že vypínač motoru je v poloze „VYPNUTO“ a že je vyjmut klíček zapalování. Stroj skladujte v suchém čistém místě bez přístupu přímého slunečního svitu. Skladujte stroj ve vodorovné poloze s palivovým kohoutem uzavřeným tak, aby nedošlo k případnému rozliti benzínu.

1) Vypusťte benzin z z palivové nádrže a z karburátoru motoru:

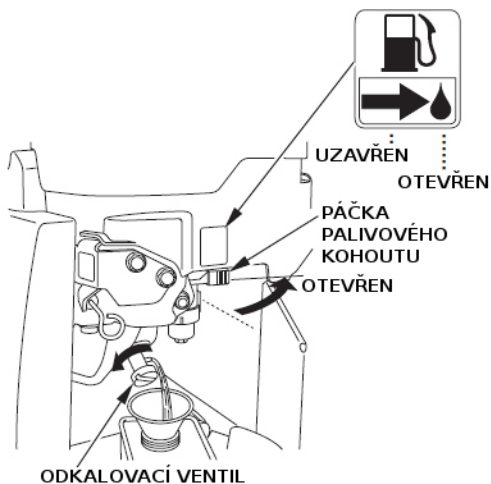
Varování!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Manipulaci s palivem provádějte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během manipulace a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Dbejte, aby uskladnění nedocházelo úniku případného paliva. Benzinové výpary nebo přímo rozlité palivo se mohou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozliti paliva, zajistěte, aby prostor byl zcela vysušen a benzinové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzinových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.
- Benzín neodkalujte dokud není motor a výfuk řádně vychladnutý.



a. Pomocí čerpadla a kanystru vyčerpejte z palivové nádrže zbylé palivo.

- Uvedte palivový kohout do polohy OTEVŘENO.
- Vypusťte benzin z karburátoru povolením odkalovacího ventilu. Benzín nechte vytéci do vhodné, předem připravené nádoby.
- Po úplném vypuštění benzínu opět řádně dotáhněte odkalovací ventil.
- Palivový kohout opět uvedte do polohy UZAVŘEN.

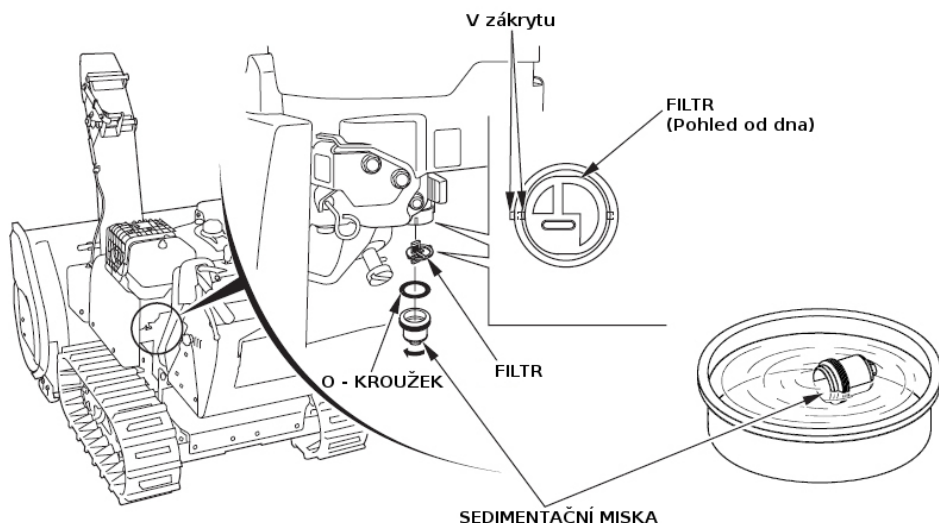


2) Vyčistěte sedimentační misku.

- a. Palivový kohout uzavřete do polohy UZAVŘEN. Demontujte sedimentační misku společně s těsnícím kroužkem a vymyjte jej v nehořlavém pracovním prostředí.
- b. Nechejte řádně vysušit, poté namontujte zpět a řádně a bezpečně dotáhněte.

Výstraha!!!

Benzin je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný. V místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.



3) Údržba akumulátorové baterie

V případě, že bude stroj odložen na delší dobu, odpojte „negativní“ (-) kabel z baterie A. Akumulátor dobíjejte každých 6 měsíců před sezónou a před uskladněním.

Tato sněhová fréza je vybavena baterií 24V (tzn. 2x 12V baterie zapojené do série). Dobíjejte každou baterii zvlášť pomocí vhodné 12V nabíječky akumulátorů.

Dobíjecí čas: cca 10 hodin při proudu 3A

Zkontrolujte úroveň elektrolytu (viz. str. 38)

Výstraha !!!

- Během dobíjení baterie produkuje výbušnou směs plynů. Proto nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Zajistěte řádné a dostatečné větrání prostoru.
- Baterii u které je hladina elektrolytu nízká nedobíjejte. Snižuje se tak životnost baterie a hrozí nebezpečí exploze. Exploze může způsobit vážné poranění.
- Zapojujte baterii správným způsobem. Pokud odpojujete kabely od pólů, dbejte, abyste odpojili nejprve záporný (-) pól. Naopak při připojování kabelů připojte nejprve kladný (+) pól a poté až záporný (-) pól. Nikdy neodpojujete kabely v opačném pořadí. Hrozí nebezpečí zkratu. Po odpojení konektorů nasuňte na kontakty baterie ochranné trubice, které jsou součástí nářadí. Zabráňte tak možnému vzniku zkratu při náhodném dotyku kontaktu s nářadím při údržbě.

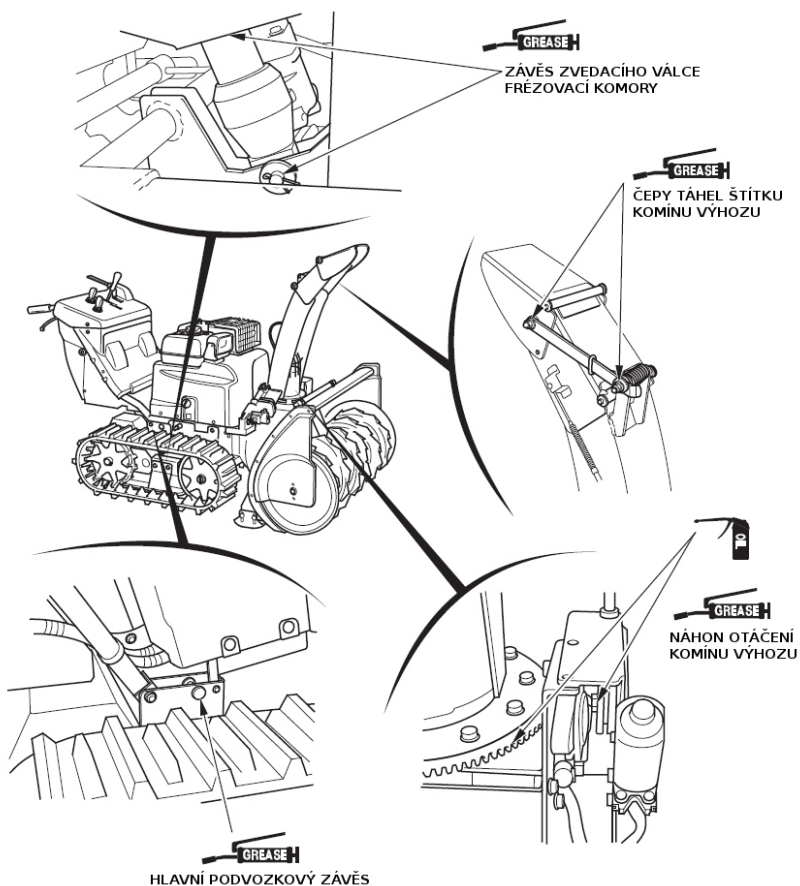
- Baterie obsahuje elektrolyt s kyselinou sírovou. Kontakt s pokožkou nebo jinými částmi těla způsobuje těžká poleptání a popáleniny. Při práci používejte ochranný oděv a ochranné pomůcky rukou a očí.
 - Při zasažení pokožky elektrolytem zasažené místo ihned řádně opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
 - Při zasažení očí, oči proplachujte min. 15 min. čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- 4) Pomocí vazelíny a oleje řádně promažte všechny pohyblivé části sněhové frézy. Povrch sněhové frézy ošetřete pomocí konzervačního oleje či jiného prostředku používaného např. pro údržbu automobilů.

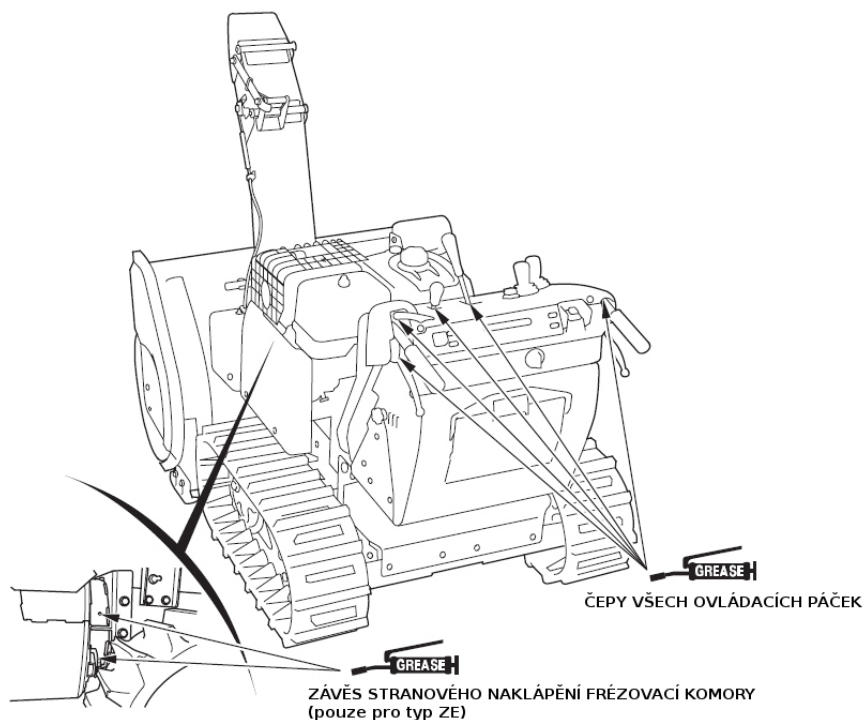


: KONZERVAČNÍ OLEJ

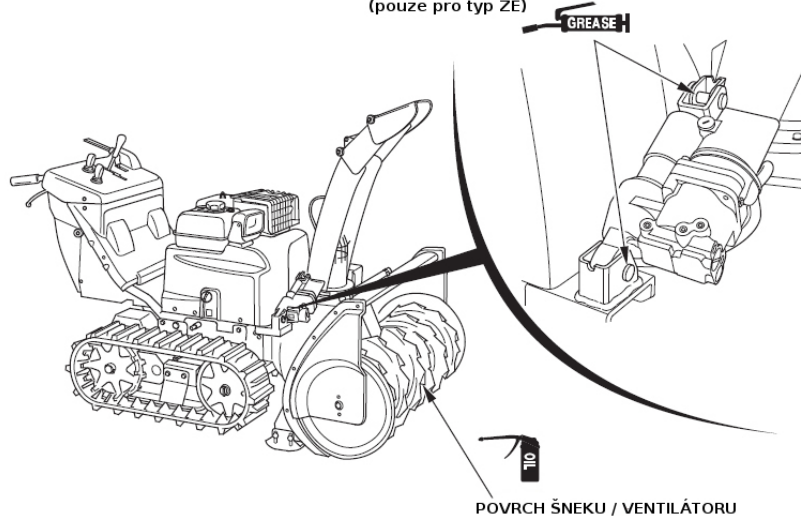


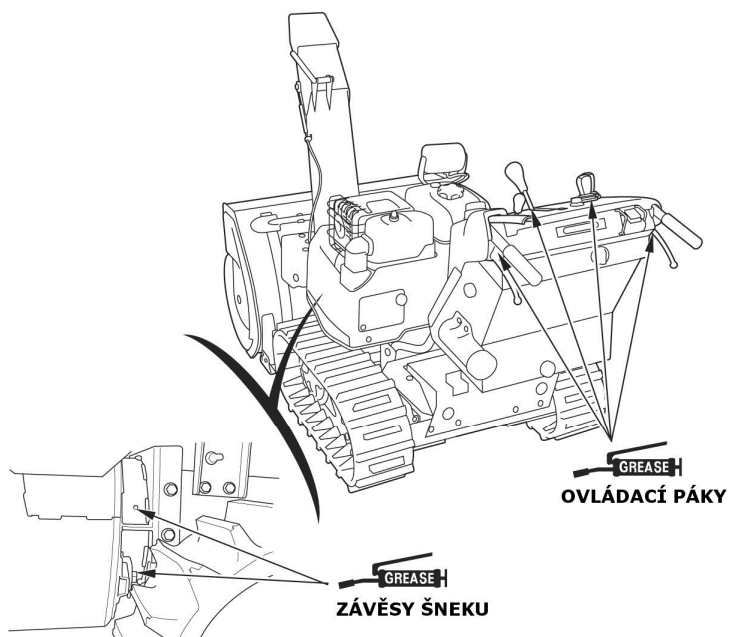
: VAZELÍNA



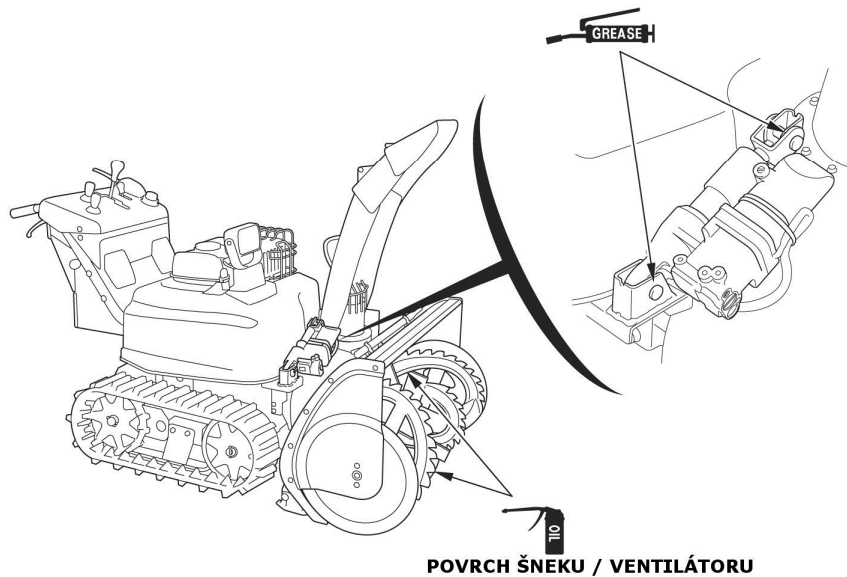


ZÁVĚS VÁLCE STRANOVÉHO NAKLÁPĚNÍ FRÉZOVACÍ KOMORY
(pouze pro typ ZE)





ZÁVĚS VÁLCE ŠNEKU



12. DIAGNOSTIKA ZÁVAD

Pokud motor nelze nastartovat:

Upozornění!

Kontrolujte následující úkony pouze v dobře větraném místě.

1. Startujete motor přesně dle pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze?
2. Je v nádrži dostatečné množství paliva ?
3. Nesvítil kontrolka mazání?
4. Je palivový kohout v poloze OTEVŘENO ?
5. Dostává se palivo do karburátoru? Zkontrolujte pomocí drenážního šroubu. Palivo by mělo protékat zcela volně.

Výstraha!!!

Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný. V místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.

6. Je spínač podávacího šneku v poloze VYPNUTO?
7. Je vypínač motoru v poloze ZAPNUTO?
8. Je zapalovací cívka, konektor svíčky řádně napojen?
Zkontrolujte čistotu svíčky, zdali není vlhká a velikost nastavení elektrod.
 - a. Zapalovací svíčku vyčistěte.
 - b. V případě nutnosti svíčku vyměňte a řádně namontujte.

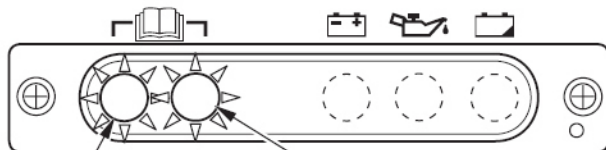
Jestliže ani poté motor nenaskočí, svěťte stroj některému autorizovanému servisu HONDA POWER EQUIPMENT.

- V případě, že výstražná kontrolka pojezdu (oranžová) začne během jízdy blikat a nepřestává blikat ani po restartování motoru, neprodleně předejte sněhovou frézu do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.
- V případě, že výstražná kontrolka pojezdu (červená) začne během jízdy blikat, zastavte frézu na bezpečném, rovném a pevném místě a vypněte motor. Vyčkejte kratší dobu a motor nastartujte znova. Pokud motor naskočí a kontrolka (červená) pohasne, je vaše fréza v pořádku. Pokud ani poté kontrolka (červená) nepřestává blikat, neprodleně předejte sněhovou frézu do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.

Funkce autodiagnostiky

V případě vzniku potíží

V případě vzniku potíží s frézou během jízdy začne blikat oranžová kontrolka pojezdu a bliká v opakujících se intervalech s určitými počty bliknutí, což znamená odpovídající závadu. Vypínačem motoru otočte do polohy STOP a poté zpět do polohy ZAPNUTO. Pokud je na fréze závada, červená kontrolka pojezdu se rozsvítí a oranžová kontrolka pojezdu bliká v opakujících se intervalech. Počet zabliknutí v daných intervalech znázorňuje typ závady. (viz. str. 99)



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA
OVLÁDÁNÍ POJEZDU (červená)

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA
OVLÁDÁNÍ POJEZDU (oranžová)

Hlášení závady

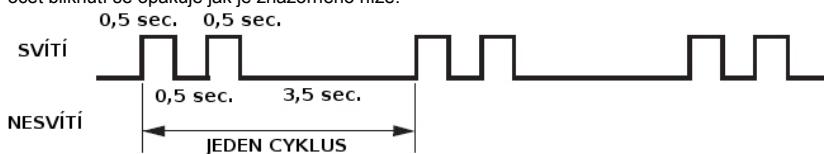
V případě, že má vaše sněhová fréza během provozu závalu, aktivuje se výstražná kontrolka (oranžová). Stav závady je dán počtem bliknutí výstražné kontrolky. Bliknutí spočívá vždy v rozsvícení na 0,5 vteřiny, zhasnutí na 0,5 vteřiny a prodleva mezi jednotlivými cykly znázorňujícími typ závady bude 3 vteřiny.

Příklad:

Výstražná kontrolka zabliká dvakrát:

0,5 vteřiny svítí → 0,5 vteřiny je zhaslá → 0,5 vteřiny svítí → 3,5 vteřiny je zhaslá → opakování stejného cyklu.

Počet bliknutí se opakuje jak je znázorněno níže.



Kontrolujte když se aktivuje oranžová kontrolka pojezdu počet bliknutí.

Hlášení závady

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA		PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
(červená)	(oranžová) POČET BLIKNUTÍ			
Svítí nepřetržitě	Kontrolka nesvítí	Vadná žárovka. Porucha hlavního ECU.	Vadná žárovka nebo vadná ECU-WDT.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment
	2 krát	Porucha hlavního ECU.	Závada na EEPROM.	
	3 krát	Závada senzoru.	Vadný senzor řazení nebo senzor zatáčení nebo senzor hlavního ECU nebo spínač šneku nebo spínač pojezdu nebo přerušené el. vedení k nim.	
	4 krát	Pravý náhon vadný.	Vadný hlavní ECU nebo ovladač pravého servomotoru pojezdu nebo relé pravého servomotoru nebo přerušené vedení k nim.	
	5 krát	Vadný senzor otáček pravého motoru.	Vadný hlavní ECU nebo pravý servomotor pojezdu nebo přerušené vedení k nim.	
	6 krát	Levý náhon vadný.	Vadný hlavní ECU nebo ovladač levého servomotoru pojezdu nebo relé levého servomotoru nebo přerušené vedení k nim.	

pokračování

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA		PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
(červená)	(oranžová) POČET BLIKnutí			
Svítil nepřetržitě	7 krát	Vadný senzor otáček levého motoru.	Vadný hlavní ECU nebo levý servomotor pojezdu nebo přerušené vedení k nim.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment
	8 krát	Závada elektromagnetické brzdy nebo spojky šneku.	Přerušený vodič, nebo zkrat, nebo vadná cívka.	
	10 krát *1	Závada na baterii.	Vadná baterie.	
	8 krát	Závada elektromagnetické brzdy nebo spojky šneku.	Přerušený vodič, nebo zkrat, nebo vadná cívka.	
	10 krát *1	Závada na baterii.	Vadná baterie.	Motor vypněte na dobu 5 minut. Poté restartujte.
	11 krát	Ochranný systém motoru nefunkční.	Přehřátý motor.	
	12 krát	Závada teplotního senzoru motoru	Přerušený vodič nebo zkrat.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment
	13 krát	Závada na senzoru ovladače plynu.	Vadný senzor nebo přerušený vodič.	
	14 krát	Závada v komunikaci mezi hlavním ECU a ECU motoru nebo na teplotě motoru nebo mazání motoru nebo alternátoru AC. Závada v programu ECU motoru nebo vadný mokropočítáč.	Přerušené spojení i-GOV s hlavním ECU. Nedostatečné množství motorového oleje. *3. Vadný teplotní senzor nebo přerušený vodič. Vnitřní závada na i-GOV.	
Nesvítil	Nepřetržitě svícení	Závada na hlavním ECU.	Vadný ECU odpojl NMI.	
	Nepřetržitě svícení	Závada na hlavním ECU.	Vadný ECU odpojl vše.	

*1: Kontrolka stavu baterie (oranžov.) bliká.

*2: Pokud po restartování motoru oranžová kontrolka pojezdu neustále bliká, kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

*3: Kontrolka mazání se rovněž aktivuje.

V případě jakýchkoliv jiných anomálií či nejasností kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

(1) Motor nelze nastartovat.

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Palivo se nedostává do karburátoru.	Nedostatek paliva v nádrži.	Natankujte. (viz. str. 35)
	Palivový kohout není otevřen.	Palivový kohout otevřete. (viz. str. 40)
	Palivový filtr je zanešen.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
	Zamrzlé palivové vedení.	
Palivo se dostává do karburátoru.	Karburátor je přepraven.	Natankujte čerstvé palivo.
	Karburátor je znečištěn.	
	Palivo je zvětralé.	Palivovou nádrž a karburátor odkalte (viz. str. 83)
	Palivo obsahuje vodu.	Natankujte. (viz. str. 35)
Startér motoru nefunguje.	Baterie je vybitá.	Baterii dobijte nebo vyměňte. (viz. str. 86)
	Pojistka je přerušena.	Zkontrolujte pojistku a vyměňte. (viz. str. 91)
	Kabely baterie nejsou řádně upevněny ke kontaktům.	Zkontrolujte správnost kontaktů baterie. (viz. str. 38)
	Je během startování stlačena páka zapínání pojezdu a stlačen vypínač šneku.	Postupujte dle kap. 6. Startování motoru (viz. str. 40)
Startér motoru funguje normálně.	Znečištěná zapalovací svíčka.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
	Nesprávně nasazený kabel zapalovací svíčky.	Kabel zapalovací svíčky řádně namontujte. (viz. str. 82)
	Nízká hladina motorového oleje.	Olej doplňte. (viz. str. 37)
	Zamrzlý systém automatického sytiče.	Může dojít k poškození systému. Nastartujte pomocí páčky pro ruční start. (viz. str. 40)
	Svítil výstražná kontrolka.	Vypínač motoru vypněte a v zápětí zase zapněte. Pokud se kontrolka opět rozsvítí, může být startér vadný. Konzultujte závadu s autorizovaným servisem Honda Power Equipment.

(2) Stroj nefunguje.

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Obtížný pojezd směrem vpřed.	Přestřížen střížný šroub podávacího šneku.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Nesprávně zvolená výška sběru.	Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 44)
	Podávací mechanismus je zanešen sněhem.	Podávací mechanismus uvolněte pomocí čistící tyče dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 70)
Pojezd nefunguje.	Pojezdový servomotor je přehřátý díky nadměrnému zatížení. Došlo k aktivaci autoochrany.	Vypínač motoru vypněte a vyčkejte několik minut tak, aby mohl systém vychladnout. Autoochrana motoru (viz. str. 64)
Obtížný pojezd směrem vzad.	Podávací mechanismus není uveden do horní polohy.	Podávací mechanismus uveďte do horní polohy. Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 44)
Při stlačení páky zapínání pojezdu pojezd nefunguje.	Porušen čep pojezdového kola	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
	Výstražná kontrolka pojezdu (oranžová) bliká nebo svítí.	Spočítejte kolikrát výstražná kontrolka zabliká (viz. str. 99) a poté kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
Páky zatáčení vůbec nefungují nebo fungují nedostatečně.	Frézovací komora je příliš ponořena do sněhu.	Hlavní řadicí páku pojezdu uveďte do polohy POMALU, stlačte tlačítko zatáčení a zatlačením na rukojeť frézy ve směru zatáčení stroji pomozte zatočit do požadovaného směru.
		Podávací mechanismus zdvihněte do horní polohy a poté stlačte tlačítko zatáčení.
	Příslušný pás se nezabrzdí nebo nezpomalí při stlačení páky zatáčení.	Páka zatáčení nebo senzor nebo servomotor pojezdu jsou vadné. Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
Systém pojiždění pomocí baterie nefunguje.	Systém pojezdu pomocí baterie není zapnut.	Stlačte současně obě tlačítka zatáčení po dobu 3 vteřin. Použijte systém pojiždění pomocí baterie (viz. str. 65)
	Uběhlo více než 5 vteřin od doby aktivování systému pojiždění pomocí baterie bez použití. (svítí červená a zelená kontrolka)	Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO a poté systém pojiždění pomocí baterie znovu aktivujte.
	Akumulátorová baterie je vybitá.	Baterii dobijte nebo vyměňte. (viz. str. 86)

Při zapnutí podávacího šneku dojde ke snížení jezdové rychlosti.	Chod motoru je nestabilní, popř. je zapnut AUTOMATICKÝ REŽIM.	- Motor vypněte do polohy STOP a opět nastartujte. Spusťte podávací šnek až po řádném ustálení otáček motoru. - Pokud problém po 6ti vteřinách nezmizí a dojde k aktivaci výstražné kontrolky (oranžové), problém konzultujte s autorizovaným servisem Honda Power Equipment.
Obtížné otáčení na místě.	Hlavní řadicí páka jezdce je v nesprávné poloze.	Hlavní řadicí páku jezdce uveďte do polohy „POMALU VPŘED“ a páku zatáčení stiskněte zcela. (viz. „zatáčení sn. frézy“ str. 62)
	Páka zatáčení je stlačena nedostatečně.	
Systém pojiždění pomocí baterie nefunguje.	Systém jezdce pomocí baterie není zapnut.	Stlačte současně obě páky zatáčení po dobu 3 vteřin. Použijte systém pojiždění pomocí baterie (viz. str. 65)
	Uběhlo více než 5 vteřin od doby aktivování systému pojiždění pomocí baterie bez použití. (svítí červená a oranžová kontrolka)	Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO a poté systém pojiždění pomocí baterie znovu aktivujte.
	Akumulátorová baterie je vybitá.	Baterii dobijte nebo vyměňte. (viz. str. 86)
Výstražná kontrolka (oranžová) se rozsvítí nebo bliká.	Závada na elektroinstalaci.	Spočítejte kolikrát výstražná kontrolka zabliká (viz. str. 99)
		Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.

- Používání frézy v hlubokém a měkkém sněhu je obtížné. S frézou pojiždějte pomalou rychlostí tak, abyste zabránili sklouznutí frézy a zatlačením či přitažením vyprostěte frézu z hlubokého měkkého sněhu.
- Při ponechání zapnutého zapalování dochází k vybití baterie a ke komplikacím se startem motoru.
Po použití systému pojiždění pomocí baterie se ujistěte, že je vypínač zapalování v poloze VYPNUTO.
- Dříve než budete kontaktovat v případě závady autorizovaný servis Honda Power Equipment, ujistěte se o přesném počtu bliknutí výstražné kontrolky (oranžová).

(3) Nedokonalý sběr a odhoz sněhu.

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Během činnosti jde pojezd vpřed ztěžka.	Střížné šrouby ventilátoru jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Nesprávně zvolená výška sběru.	Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 44)
	Podávací mechanismus je zanešen sněhem.	Podávací mechanismus uvolněte pomocí čistící tyče dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 44)
Snih během činnosti nevychází z komínku výhozu.	Komínek výhozu je zanešen.	Komínek výhozu uvolněte pomocí čistící tyče dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 44)
Ventilátor výhozu se neotáčí.	Střížné šrouby ventilátoru jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Pojezdový servomotor je přehřátý díky nadměrnému zatížení. Došlo a aktivaci autoochrany.	Vypínač motoru vypněte a vyčkejte několik minut tak, aby mohl systém vychladnout. Autoochrana motoru (viz. str. 64)
	Ventilátor nefunguje po stlačení vypínače šneku.	Vypínač šneku nebo elektromagnetická spojka podávacího mechanismu jsou vadné. Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
Podávací šnek se neotáčí.	Střížné šrouby šneku jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Pojezdový servomotor je přehřátý díky nadměrnému zatížení. Došlo a aktivaci autoochrany.	Vypínač motoru vypněte a vyčkejte několik minut tak, aby mohl systém vychladnout. Autoochrana motoru (viz. str. 64)
	Podávací šnek nefunguje po stlačení vypínače šneku.	Vypínač šneku nebo elektromagnetická spojka podávacího mechanismu jsou vadné. Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
Systém výhozu sněhu funguje nedostatečně.	Motor je přetížen. (pouze v RUČNÍM režimu)	Snižte rychlost pojezdu. (viz. str. 26)
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. (pouze v RUČNÍM a ZESÍLENÉM režimu)	Ovladač plynu uveďte do polohy „RYCHLE“. (viz. str. 44)
	Tvar ventilátoru je poškozen.	Ventilátor zkontrolujte a popřípadě vyměňte. (viz. str. 85)
	Střížné šrouby ventilátoru jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Střížné šrouby šneku jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Štítek komínku výhozu je nasměrován k zemi.	Štítek komínu výhozu nasměrujte směrem vzhůru. (viz. str. 44)

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Podávací šnek se za chodu nemůže ponořit do tvrdého sněhu. Podávací mechanismus se zahlučuje.	Nesprávně zvolená výška sběru.	Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 44)
	Střížné šrouby šneku jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Podávací šnek je opotřebován.	Zkontrolujte stav a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Střížné šrouby ventilátoru jsou přestříženy.	Střížné šrouby zkontrolujte a popř. vyměňte. (viz. str. 85)
	Nesprávně nastavená výška plazů a škrabky.	Proveďte seřízení plazů a škrabky. (viz. str. 44)
Šnek přichází do kontaktu s povrchem.	Nesprávně zvolená výška sběru.	Postupujte dle kap. 7. Použití sněhové frézy (viz. str. 44)
	Nesprávně nastavená výška plazů a škrabky.	Proveďte seřízení plazů a škrabky. (viz. str. 44)
Podávací mechanismus je nadměrně hlučný.	Hřídel či lopatky ventilátoru jsou deformovány nebo hřídel či lopatky podávacího šneku jsou deformovány.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
Nelze ovládat komínek výhozu.	Pojistka je přerušena.	Zkontrolujte pojistku a vyměňte. (viz. str. 91)
	Ovládací motor je přehřátý. (tepelná ochrana)	Počkejte. Neudržujte pojezd v činnosti.
	Ovládací relé motoru je vadné.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
Nefunkční ovládání polohy frézovací komory.	Ovladač polohy frézovací komory byl používán nadměrně často.	Vyčkejte několik minut a zkuste ovladač. (viz. str. 30)
Výstražná kontrolka (oranžová) se rozsvítí nebo bliká.	Závada na elektroinstalaci.	Spočítejte kolikrát výstražná kontrolka zabliká (viz. str. 99)
		Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment. *1

- Při frézování menší vrstvy sněhu (cca 15 cm) může docházet vzhledem k vysokému výkonu frézy k přerušování toku sněhu komínem výhozu. Hlavní páku řazení uveďte do polohy „RYCHLE“ tak, aby se množství podávaného sněhu zvýšilo.

*1: Autorizovanému servisu Honda Power Equipment sdělte počet bliknutí výstražné kontrolky (oranžové).

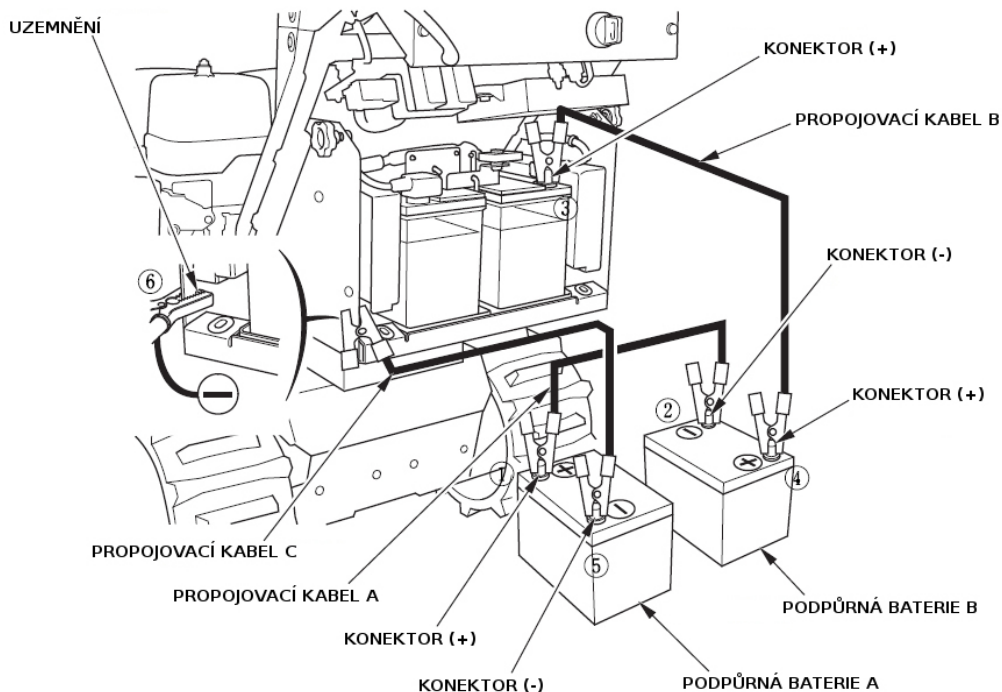
Další problémy

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Nelze nastavit výšku sběru.	Ovládací části nastavení frézovací komory jsou přehřáté.	Během častého využívání ovladače polohy frézovací komory dochází k nadměrnému zahřívání ovládacího mechanismu a aktivaci autoochrany. Nechte proto systém před dalším použitím vychladnout.
	Ovládací části nastavení frézovací komory jsou vadné.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.
Spadlý pojezdový pás.	Pás je nedostatečně napnutý.	Zkontrolujte stav a popř. pás napněte. (viz. str. 84)
Pracovní světlomet nesvítlí.	Akumulátorová baterie je vybitá.	Baterii dobijte nebo vyměňte. (viz. str. 86)
	Pojistka je přerušena.	Zkontrolujte pojistku a vyměňte.
	Žárovka je přepálená.	Kontaktujte nejbližší servis Honda Power Equipment.

Nouzový start pomocí startovacích kabelů

Spuštění motoru pomocí dvou podpůrných 12V akumulátorových baterií zapojených do série (za sebou).

1. Startovací kabel A připojte k (+) pólu (1) baterie A. Druhý konec startovacího kabelu A připojte k (-) pólu (2) baterie B.
2. Startovací kabel B připojte k (+) pólu (3) na sněhové fréze. Druhý konec startovacího kabelu B připojte k (+) pólu (4) baterie B.
3. Startovací kabel C připojte k (-) pólu (5) baterie A. Druhý konec startovacího kabelu C připojte k zemnicímu šroubu (6) na sněhové fréze.
4. Motor nastartujte dle pokynů na str. 40.
5. Startovací kabely odpojujte v opačném pořadí.



(Dvě podpůrné 12V baterie jsou propojeny do série.)

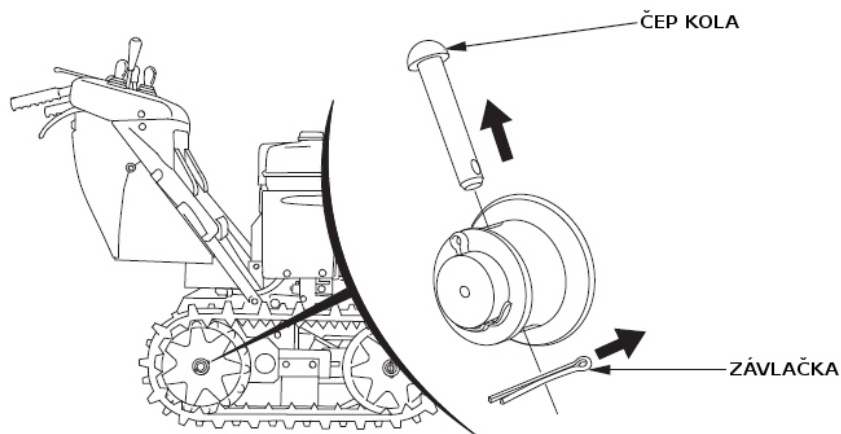
Upozornění !

Pokud odpojujete kabely od pólů, dbejte, abyste odpojili nejprve záporný (-) pól. Naopak při připojování kabelů připojte nejprve kladný (+) pól a poté až záporný (-) pól. Nikdy neodpojujte kabely v opačném pořadí. Hrozí nebezpečí zkratu.

Nouzový transport

Přemístit sněhovou frézu lze tlačením či tažením bez pomoci motoru.

1. Demontujte závlačku z obou zadních pojzdových kol.
2. Demontujte čep z obou zadních pojzdových kol.
3. Poté lze bez zvláštních obtíží pohybovat frézou v případě závady na motoru.



Výstraha!!!

- Dříve než začnete demontovat čepy kol, ujistěte se, že všechny pohyblivé části frézy jsou v klidu, motor je vypnut a je odpojen kabel zapalovací svíčky.
- Nedemontujte čepy kol ve svahu. Může dojít k nekontrolovanému pohybu stroje a následnému zranění.
- Po přemístění frézy a výměně čepů použijte k zajištění čepů nových závlaček.

13. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

Stroje Honda jsou konstruovány a dodávány v souladu se všemi platnými předpisy a směrnicemi. Jsou opatřeny příslušným prohlášením o shodě. Originál i s českým překladem „Declaration of Conformity“ je součástí každého balení stroje.

EC Declaration of Conformity

- The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
 - Directive 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
 - Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

- Description of the machinery

- Generic denomination: Snow thrower
- Function: removing snow

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

- Manufacturer

Honda Motor Co., Ltd.
2-1-1 Minamiaoyama
Minato-ku, Tokyo, JAPAN

- Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V),
9300 Aalst - BELGIUM

5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
-	-

- Outdoor noise Directive

- Measured sound power dB(A): *1
- Guaranteed sound power dB(A): *1
- Noise parameter (kW/min¹): *1
- Conformity assessment procedure: ANNEX V
- Notified body: -

- Done at:

- Date:

Piet Renneboog
Homologation Manager
Honda Motor Europe, Ltd., Aalst Office

Cestina (Czech)

ES – Prohlášení o shodě

1. Podepsaný Piet Renneboog, jako autorizovaná osoba zde potvrzuje, že stroj popsaný níže splňuje požadavky příslušných opatření:

* Směrnice 2006/42/ES pro strojní zařízení

* Směrnice 2004/108/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility

* Směrnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zařízení pro venkovní použití

2. Popis zařízení

a) Všeobecné označení : Sněhová fréza

b) Funkce : Úklid sněhu

c) Obchodní název

d) Typ

e) Výrobní číslo

3. Výrobce

4. Autorizovaná osoba

5. Odkazy na harmonizované normy

6. Ostatní použité normy a specifikace

7. Směrnice pro hluk pro venkovní použití

a) Naměřený akustický výkon

b) Garantovaný akustický výkon

c) Parametr hluku

d) Způsob posouzení shody

e) Notifikovaná osoba

8. Podepsáno v

9. Datum

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek.

Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

Prohlášení o nakládání s obalovým materiálem

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

14. SPECIFIKACE

Název modelu	HSM 1380i	
Kód stroje	E	ZE
	SAYJ	
Údaje o sněhové fréze		
Celková délka	1.760 mm	
Celková šířka	800 mm	
Celková výška	1.340 mm	
Suchá hmotnost stroje	235 kg	245 kg
Šíře záběru	800 mm	
Výška záběru	580 mm	
Max. vzdálenost odhozu	19 m	
Akustický tlak v místě obsluhy (dle směrnice EN ISO 11200: 1995)	88 dB(A)	
Zkreslení	3 dB(A)	
Hladina hluku naměřená (testováno dle 2000/14/EC, 2005/88/EC)	101 dB(A)	
Zkreslení	3 dB(A)	
Garantovaná hladina hluku (dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC)	104 dB(A)	
Velikost vibrací na ovládací rukojeti (dle norem EN12096: 1997 Annex D, EN1033: 1995)	3,1 m/s ²	
Zkreslení	1,6 m/s ²	
Údaje o motoru		
Model motoru	GX390	
Výkon motoru	* 8,7 kW (11,8 PS) / 3600 min ⁻¹	
Typ motoru	čtyřtákní jednoválec, OHV	
Obsah motoru	389 ccm	
Vrtání x Zdvih	88 x 64 mm	
Startování motoru	Elektrostart	
Zapalování	Elektronické, CDI	
Chlazení motoru	vzduchem	
Mazání motoru	rozstříklem	
Předepsaný motorový olej	5W – 40, API SG, SF	
Množství oleje	1,1 l	
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)	
Palivo	bezolovnatý benzin s minimálně 91 oktany	
Objem palivové nádrže	5,7 l	
Akumulátorová baterie	2 x 12V 30 Ah (zapojeny do série)	

Změny ve specifikacích vyhrazeny.

* Hodnocení výkonu motoru indikované v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na produkčním motoru a je měřen v souladu s SAE J1349 ve specifikovaných otáčkách 3600 ot./min. (čistý výkon). Hromadně vyráběné motory se mohou odlišovat od této hodnoty. Aktuální výkon motoru namontovaného ve finálním výrobku se může lišit s ohledem na různé faktory, jako jsou provozní otáčky motoru v zařízení, provozní podmínky, údržba a další proměnné.

Název modelu	HSM 1390i
Kód stroje	ZE
	SBBJ
Údaje o sněhové fréze	
Celková délka	1.760 mm
Celková šířka	920 mm
Celková výška	1.340 mm
Suchá hmotnost stroje	250 kg
Šíře záběru	920 mm
Výška záběru	580 mm
Max. vzdálenost odhozu	19 m
Akustický tlak v místě obsluhy (dle směrnice EN ISO 11200: 1995)	88 dB(A)
Zkreslení	3 dB(A)
Hladina hluku naměřená (testováno dle 2000/14/EC, 2005/88/EC)	101 dB(A)
Zkreslení	3 dB(A)
Garantovaná hladina hluku (dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC)	104 dB(A)
Velikost vibrací na ovládací rukojeti (dle norem EN12096: 1997 Annex D, EN1033: 1995)	3,1 m/s ²
Zkreslení	1,6 m/s ²
Údaje o motoru	
Model motoru	GX390
Výkon motoru	* 8,7 kW (11,8 PS) / 3600 min ⁻¹
Typ motoru	čtyřtákní jednoválec, OHV
Obsah motoru	389 ccm
Vrtání x Zdvih	88 x 64 mm
Startování motoru	Elektrostart
Zapalování	Elektronické, CDI
Chlazení motoru	vzduchem
Mazání motoru	rozstřikem
Předepsaný motorový olej	5W – 40, API SG, SF
Množství oleje	1,1 l
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Palivo	bezolovnatý benzín s minimálně 91 oktany
Objem palivové nádrže	5,7 l
Akumulátorová baterie	2 x 12V 30 Ah (zapojeny do série)

Změny ve specifikacích vyhrazeny.

* Hodnocení výkonu motoru indikované v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na produkčním motoru a je měřen v souladu s SAE J1349 ve specifikovaných otáčkách 3600 ot./min. (čistý výkon). Hromadně vyráběné motory se mohou odlišovat od této hodnoty. Aktuální výkon motoru namontovaného ve finálním výrobku se může lišit s ohledem na různé faktory, jako jsou provozní otáčky motoru v zařízení, provozní podmínky, údržba a další proměnné.

Základní informace o předepsaných náplních a spotřebních dílech

Palivo 	Okt. č. min. 91 Doporučujeme NATURAL 95	Používejte výhradně automobilový benzín vhodný do čtyřtákních zážehových motorů !
Motorový olej 	SAE 5W-30, API SG, SF	např. SHELL Helix Ultra 5W-40
Zapalovací svíčka 	BPR5ES (NGK) Obj. č. 98079-55846 nebo W16EPR-U (DENSO) Obj. č. 98079-55855	

Hlavní seřizovací údaje motoru

Položka	Hodnota	Způsob
Mezera elektrod zapalovací svíčky.	0,70 – 0,80 mm	Viz. Kapitola 10. ÚDRŽBA str. 82.
Vůle ventilů (za studena).	Sací: 0,12 ± 0,02 mm Výfukový: 0,15 ± 0,02 mm	Kontaktujte autorizovaný servis Honda Power Equipment.
Další položky.	Není třeba jiného seřizování.	

16. ADRESY NĚKTERÝCH ZASTOUPENÍ HONDA V EVROPE

AUSTRIA

Honda Motor Europe (North)

Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>

BALTIC STATES

(Estonia / Latvia / Lithuania)

Honda Motor Europe Ltd.

Estonian Branch

Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel. : 372 6801 300
Fax : 372 6801 301

✉ honda.baltic@honda-eu.com

BELGIUM

Honda Motor Europe (North)

Doornveld 180-184
1731 Zellik

Tel. : 32 2620 10 00
Fax : 32 2620 10 01
<http://www.honda.be>

✉ bh_pe@honda-eu.com

BULGARIA

Kirov Ltd.

49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
✉ honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.

Jelkovecka Cesta 5
10360 Sesvete – Zagreb
Tel. : +385 1 2002053
Fax : +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
✉ jure@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.

162 Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs. a.s.

U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

Tima Products A/S

Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients

TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel. 02 38 81 33 90
Fax. 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
✉ espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

Honda Motor Europe (North) GmbH

Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : +49 69 8309-0
Fax : +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
✉ info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.

71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3497809
Fax : +30 210 3467329
<http://www.honda.gr>
✉ info@saracakis.gr

HUNGARY

Motor.Pedo Co., Ltd.

Kamaraerdei út 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
✉ info@hondakisgepek.hu

ICELAND

Bernhard ehf.

Vatnagarðar 24-26
104 Reykjavík
Tel. : +354 520 1100
Fax : +354 520 1101
<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels Ltd.

M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel. : +353 1 4381900
Fax : +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
✉ service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
✉ info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.

New Street in San Gwakklin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Motor Europe (North)

Afd. Power Equipment-Capronilaan
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS

P.O. Box 454

1401 Ski

Tel. : +47 64 86 05 00

Fax : +47 64 86 05 49

<http://www.berema.no>

✉ berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Wroclawska 25

01-493 Warszawa

Tel. : +48 (22) 861 43 01

Fax : +48 (22) 861 43 02

<http://www.ariespower.pl>

www.mojahonda.pl

✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.

Rua Fontes Pereira de Melo 16

Abrunheira, 2714-506 Sintra

Tel. : +351 21 915 53 33

Fax : +351 21 915 23 54

<http://www.honda.pt>

✉ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.

Kozlova Drive, 9

220037 Minsk

Tel. : +375 172 999090

Fax : +375 172 999900

<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl

Calea Giulesti N° 6-8 - Sector 6

060274 Bucuresti

Tel. : +40 21 637 04 58

Fax : +40 21 637 04 78

<http://www.honda.ro>

✉ hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC

21, MKAD 47 km., Leninsky district.

Moscow region, 142784 Russia

Tel. : +7 (495) 745 20 80

Fax : +7 (495) 745 20 81

<http://www.honda.co.ru>

✉ postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.

Grlica Milenka 39

11000 Belgrade

Tel. : +381 11 3820 295

Fax : +381 11 3820 296

<http://www.hondasrbija.co.rs>

SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.

Prievozska 6 - 821 09 Bratislava

Tel. : +421 2 32131112

Fax : +421 2 32131111

<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.

Blatnica 3A

1236 Trzin

Tel. : +386 1 562 22 42

Fax : +386 1 562 37 05

<http://www.as-domzale-motoc.si>

SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE

(Canary Islands)

Greens Power Products, S.L.

Avda. Ramon Cuirans, 2

08530 La Garriga - Barcelona

Tel. : +34 3 860 50 25

Fax : +34 3 871 81 80

<http://www.hondaencasa.com>

SWEDEN

Honda Nordic AB

Box 50583 - Västervägen 17

20215 Malmö

Tel. : +46 (0)40 600 23 00

Fax : +46 (0)40 600 23 19

<http://www.honda.se>

✉ hepsinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.

10, Route des Moulières

1214 Vernier - Genève

Tel. : +41 (0)22 939 09 09

Fax : +41 (0)22 939 09 97

<http://www.honda.ch>

TENERIFE PROVINCE

(Canary Islands)

Automocion Canarias S.A.

Carretera General del Sur, KM 8.8

38107 Santa Cruz de Tenerife

Tel. : 34 (922) 620 617

Fax : 34 (922) 618 042

<http://www.aucasa.com>

✉ ventas@aucasa.com

✉ taller@aucasa.com

TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve

Pazarlama AS

Esentepe mah. Anadolu

Cad. No: 5

Kartal 34870 Istanbul

Tel. : +90 216 389 59 60

Fax : +90 216 353 31 98

<http://anadolumotor.com.tr>

✉ antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC

101 Volodymyrska Str. Build. 2

Kyiv 01033

Tel. : +380 44 390 14 14

Fax : +380 44 390 14 10

<http://www.honda.ua>

✉ cr@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment

470 London Road

Slough - Berkshire, SL3 8QY

Tel. : +44 (0)845 200 8000

<http://www.honda.co.uk>

17. SEZNAM VYBRANÝCH SERVISNÍCH STŘEDISEK HONDA POWER EQUIPMENT

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

www.hondastroje.cz

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodiště 251/8

15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51

Fax.: 266711145

e.mail:honda@bgtechnik.cz

SERVISNÍ KNÍŽKA

ÚVOD

Vážený zákazníku,

tuto Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA každému zákazníkovi, který si koupí nový motorový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho vlastníku vyplňuje Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám také jako záruční doklad.

Chcete-li uplatnit naši pětiletou záruku, kterou zákazníkům nad rámec zákonné záruky nabízíme, a to jak spotřebitelům tak i podnikatelům, Váš stroj musí být pravidelně kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA v předepsaných servisních intervalech. U každého motorového stroje HONDA jsou tyto intervaly uvedeny v příslušném návodu k používání stroje. Dovolujeme si upozornit, že první prohlídka Vašeho nového stroje musí být v takovém případě provedena již po prvním roce provozu stroje. Abychom mohli garantovat po dobu pěti let bezporuchový provoz stroje, pro případnou opravu stroje v rámci běhu pětileté záruky musí být používány výhradně originální náhradní díly, spotřební materiál a provozní kapaliny HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž přehledným způsobem umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k případnému prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji a předání dalšímu vlastníku.

Návod na používání a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást dokumentace ke stroji a měly by tak být v případě dalšího prodeje stroje novému vlastníku předány spolu se strojem.

V případě jakýchkoliv dotazů či problémů se strojem je Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA připraven Vám kdykoliv pomoci, prosíme, neváhejte jej kontaktovat. Seznam autorizovaných prodejců je k dispozici na našich webových stránkách uvedených níže.

Další informace o novinkách v naší nabídce, ale i podrobnosti o Vašich právech a povinnostech najdete na našich webových stránkách, a to včetně Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin s Vaším novým výkonným strojem HONDA.

Výhradní dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku:

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ DOBA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zástupce HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro spotřebitele na vady zakoupeného stroje záruku 2 roky od data převzetí stroje uvedeného v dokladu o koupi stroje.

Během této doby autorizovaný servis Honda bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na stroji v souladu se zákonem a Všeobecnými obchodními a servisními podmínkami.

● Standardní záruka 2 roky

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele činí 24 měsíců od data převzetí zboží spotřebitelem. Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro podnikatele, a to způsobem uvedeným ve smlouvě a není-li uvedeno ve smlouvě zvláštní ujednání, pak dle Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

● Prodloužená záruka

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra, a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců Honda, poskytuje importér možnost prodloužení **záruční doby** až na dobu **5 let**, při splnění určených podmínek, především však **registraci zakoupeného stroje do 30 dnů od data nákupu na webových stránkách importéra www.hondastroje.cz**

Upozornění !

Možnost prodloužení záruční doby neplatí pro spotřební materiál, na nějž se záruka nevztahuje a zejména ji nelze sjednat pro akumulátorové baterie).

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí uplatnění nároku na opravu vad v rámci prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční doby nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje dle návodu k používání stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční doby spotřebitelům anebo záruky sjednané smluvně.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až na dobu 5 let.

Rozhodující pro zjištění existence a délky trvání záruky je uvedení data nákupu v dokladu o koupi (spotřebitel nebo podnikatel).

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí každých 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA.

K zachování běhu pětileté záruky je i po uplynutí základní záruční doby nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA. Provedení kontroly bude potvrzeno zákazníkovi v Servisní knížce. Tím je splněna podmínka pravidelné roční kontroly a tím je umožněno prodloužení záruky o další rok, a to až do celkové doby trvání 5 let ode dne převzetí stroje zákazníkem. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin HONDA. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co. Ltd. a jejími výrobními pobočkami, jakož i dalších výrobců, jejichž výrobky distribuuje společnost BG Technik cs, a.s.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se zákonem a nad rámec zákona má možnost si zvolit při splnění podmínek pětiletou prodlouženou záruku.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě a na tím způsobené vady funkčnosti a provozuschopnosti stroje. Tato záruka nijak nenarušuje práva spotřebitelů, ale ani podnikatelů stanovená zákonem, ale je jejich doplněním nad rámec zákonem stanovených práv.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nárok na záruční opravu lze uplatnit jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na originální díly stroje.
6. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotýčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny stroje bez předchozího upozornění.
7. K uplatnění záruky je zapotřebí předložit doklad o koupi stroje a případně též záruční list.
8. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany zákazníka či jiné třetí osoby, zejména neautorizovaného servisu.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit doklad o koupi stroje.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) nebylo během záruční doby používáno originálních náhradních dílů, spotřebních materiálů a provozních náplní HONDA, zejména tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
 - f) bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
 - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
 - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - l) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
9. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
10. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
11. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na používání stroje.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném, prašném, vlhkém či jinak agresivním, prostředí.

12. Prodloužená ani jiná záruční doba se nevztahuje na akumulátory, které jsou spotřebním zbožím.
13. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
14. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu, nestanoví-li zákon nebo smlouva jinak.
 - b) jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
15. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
16. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajících dobu její platnosti.

Další výrobky
HONDA
The Power of Dreams



www.honda-stroje.cz

36KV15630

HONDA MOTOR CO., LTD
CZ Vydání _ Copyright BG Technik cs, a.s.