

HONDA

ELEKTROCENTRÁLY ČERPADLA PÁSOVÉ TRANSPORTÉRY



ENGINEERING FOR *Life*

Na stavbu to nejlepší, dejte přednost Hondě!

HLAVNÍ VLASTNOSTI ELEKTROCENTRÁL HONDA

Díky použití celé řady inovativních technologií disponují elektrocentrály Honda celou řadou výhod. Ojedinělé rysy a vlastnosti dovolují elektrocentrálám Honda spolehlivě poskytovat vždy maximální výkon v maximální kvalitě bez ohledu na pracovní prostředí a typ napájených spotřebičů. Jako pomůcka pro výběr té správné elektrocentrály pro vaše potřeby byly pečlivě zvoleny následující symboly. Tyto symboly vám pomohou při orientaci v charakteristikách jednotlivých modelů v aktuální nabídce programu „Honda Industry“, představeného na stránkách tohoto katalogu.



NÍZKÁ HMOTNOST

Nízká váha usnadňuje uskladnění a manipulaci v jakékoliv situaci.



ODHLUČNĚNÝ DESIGN

Provozní hluknost snížena účinným tlumičem.



VÝSTUP STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU

Pro případné dobíjení autobaterie dodává až 12A. (Je nutno dokoupit speciální dobíjecí kabel).



ECO-THROTTLE™

Upravuje automaticky otáčky motoru přesně podle zatížení s cílem dosáhnout optimálního chodu vzhledem k zátěži, úspoře paliva, snížení hlukosti, udržení max. výkonu a prodloužení životnosti motoru.



OIL ALERT™

Preventivním automatickým vypnutím předchází poškození motoru v případě, že olej klesne pod minimální bezpečnou provozní hladinu.



TRANSPORTNÍ KOLA NEBO PODVOZEK

Pro snadnou manipulaci a transport je model opatřen transportními koly.



ELEKTRICKÝ STARTÉR

Klíčem ovládané elektrické spouštění pro pohodlnou obsluhu.



VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

První malá elektrocentrála na světě poháněná motorem se vstříkáním paliva. Systém vstříkávání paliva zlepšuje startování, snižuje spotřebu paliva a redukuje emise.



i-MONITOR

Nepřetržitě monitoruje průběh výkonu na výstupu a zobrazuje



POKROČILÝ ANTIVIBRAČNÍ SYSTÉM

Naše uložení motoru na pryžových silentbloch se sklonem 45° zajišťuje ve srovnání s vodorovným pryžovým uložením několikanásobně lepší tlumící schopnosti.



PRODLOUŽENÁ PROVOZNÍ DOBA

Model je vybaven větší palivovou nádrží pro delší nepřetržitý provoz.



VÍCEFÁZOVÝ VÝSTUP

Možnosti napájení jak třífázových tak i jednofázových spotřebičů.



AUTOMATICKÝ SYTIČ

Automatický sytič sám nastaví klapku sytiče do optimální polohy pro spolehlivý start za každých podmínek.



AUTOMAT PLYNU

Po vypnutí nebo odpojení spotřebičů automaticky snižuje otáčky motoru. Po zapnutí nebo opětovném zapojení spotřebičů se motor automaticky vrací



ÚČINNÁ OCHRANA PROTI PRACHU A VODĚ

Vyšší stupeň ochrany proti prachu a vodě (třída krytí IP54 ve srovnání se standardní třídou krytí IP23).



SOUBĚŽNÝ PROVOZ

Další výhodou inverterové technologie je možnost souběžného provozu a „sfázování“ dvou identických elektrocentrál. S použitím speciálních propojovacích kabelů značky Honda pro souběžný provoz lze spojit dvě elektrocentrály typu EU 10i, dvě typu EU 22i, dva typu EU 32i nebo dvě typu EU 30is a získat tak dvojnásobek výstupu jediného zařízení.

Poznámka:

podle momentální potřeby je tak zajištěn výkon navíc a to bez nutnosti výměny za větší, těžší elektrocentrálu. Provozovat souběžně lze výhradně elektrocentrály stejného typu a modelu.

ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ INVERTOR

Výkon od 1 kVA do 7 kVA

Invertorové elektrocentrály počítačově modulují jak průběh a velikost napětí, tak i stabilitu frekvence bez závislosti na otáčkách motoru a poskytují tak elektrický proud mimořádně vysoké kvality. Invertorová technologie umožňuje zkonstruovat výjimečně kompaktní elektrocentrálu s alternátorem téměř poloviční velikosti a hmotnosti než u konvenčních elektrocentrál s jinými regulacemi výstupního napětí stejného výkonu. Invertorové elektrocentrály jsou ideálním napájením vysoce citlivých elektronických zařízení jako jsou např. počítače, zajišťují optimalizovanou elektrickou energii jak pro reakční typy spotřebičů, tak i elektronické přístroje. Tím je zajištěna i max. výkonnost a dlouhá životnost napájených spotřebičů. Invertorové elektrocentrály jsou vyráběny výhradně v plně odhlučněném, kapotovaném nebo kufříkovém provedení s minimální hlučností, velmi nízkou hmotností a spotřebou paliva.



EU 22i



EU 70i



EU 32i

Nízká hmotnost



OIL ALERT™



Výstup stejnosměrného napětí



Super tiché



ECO-Throttle™



Souběžný provoz



Vstřikování paliva



i-Monitor



MODEL	NAPĚTÍ (V)	REGULACE	MAX. VÝKON (VA)	PROUD (A)	KRYTÍ (IP)	PALIVOVÁ NÁDRŽ (L)	PROVOZNÍ DOBA (HOD.)	STARTOVÁNÍ	HMOTNOST (KG)
EU 10i	230	INVERTOR	1000	3,9	23	2,1	3,3	RUČNÍ	13
EU 22i	230	INVERTOR	2200	7,8	23	3,6	3,2	RUČNÍ	21,1
EU 30is	230	INVERTOR	3000	12,2	23	13	8	ELEKTRICKÉ / RUČNÍ	61,2
EU 32i	230	INVERTOR	3200	13,9	23	4,6	3	RUČNÍ	26,7
EU 70is	230	INVERTOR	7000	23,9	23	19,2	6,3	ELEKTRICKÉ / RUČNÍ	118,1

RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ I-AVR / D-AVR

Výkon od 3,6kVA do 5,5kVA

I-AVR

Kombinací digitální regulace napětí D-AVR a motoru s elektronickou regulací otáček i-Governor vznikla zcela nová třída elektrocentrál, nabízejících nejlepší kvalitu a stabilitu napětí a frekvence na trhu v dané výkonové třídě. Velmi citlivé, rychlé a přesné vyhlazování případných výkyvů jak napětí, tak i frekvence umožňují použití těchto elektrocentrál především v oblastech jako je stavebnictví, nemocniční zázemí, záchranné složky, záložní domácí zdroje a všude tam, kde je nutné napájení velmi citlivých přístrojů a spotřebičů velmi kvalitním a spolehlivým zdrojem elektrického proudu.

D-AVR

Digitální regulátor výstupního napětí D-AVR prokazatelně posouvá kvalitu výstupního napětí o mnoho výše než je tomu u obyčejného AVR a poskytuje mnohem hladší a efektivnější elektrický výstup. Tato nová technologie digitální regulace výstupního napětí, díky schopnosti ještě rychlejšího překonání zpětné reakce od zátěže spotřebičem, vylepšuje plynulost chodu spotřebičů a vylepšuje svítivost u osvětlení s odstíněním blikání žárovek.



Pokročilý
antivibrační
systém



Automat
plynu



Automatický
sytič



Elektrický
startér



OIL ALERT™



Transportní
kola nebo
podvozek



Prodloužená
pracovní
doba



EM 5500



EG 5500

MODEL	NAPĚTÍ (V)	REGULACE	MAX. VÝKON (VA)	PROUD (A)	KRYTÍ (IP)	PALIVOVÁ NÁDRŽ (L)	PROVOZNÍ DOBA (HOD.)	STARTOVÁNÍ	HMOTNOST (KG)
EG 3600	230	D-AVR	3600	13,9	23	24	12	RUČNÍ	68
EG 4500	230	D-AVR	4500	17,4	23	24	9,3	RUČNÍ	79,5
EG 5500	230	D-AVR	5500	21,7	23	24	8,1	RUČNÍ	82,5
EM 5500	230	I-AVR	5500	21,7	23	23,5	7,4	ELEKTRICKÉ / RUČNÍ	108,8

RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ AVR

Výkon od 3kVA do 15kVA

Pokud spotřebič vyžaduje lepší regulaci napětí, než je kondenzátorová, má uživatel možnost sáhnout po dokonalejší regulaci AVR. Jedná se o automatický regulátor napětí, neboli AVR, určený k nepřetržitému řízení výstupního napětí. Regulace napětí je řízena elektronicky, což umožňuje lepší stabilitu napětí a frekvence oproti kondenzátorové či indukční regulaci. Elektrocentrála AVR pomáhá udržovat výstupní napětí stabilní a méně závislé na zpětné reakci od zátěže spotřebičem. To znamená méně výkyvů napětí nebo „napěťových špiček“. Zařízení AVR významně zvyšuje výkonnost a provozní životnost spotřebičů s reakčním zatížením (elektronářadí, ledničky, klimatizace a pod).



EC 6000AVR



TP 15H AVR

OIL ALERT™



Transportní
kola nebo
podvozek



Pokročilý
antivibrační
systém



3-fázový
výstup



Prodloužená
pracovní
doba



Elektrický
startér



MODEL	NAPĚTÍ (V)	REGULACE	MAX. VÝKON (VA)	PROUD (A)	KRYTÍ (IP)	PALIVOVÁ NÁDRŽ (L)	PROVOZNÍ DOBA (HOD.)	STARTOVÁNÍ	HMOTNOST (KG)	VÝBAVA
SP 3 H AVR	230	AVR	3000	13	23	3,3	2	RUČNÍ	42	
EC 3000G AVR	230	AVR	3000	13	23	3,3	2	RUČNÍ	41	
EC 4000G AVR	230	AVR	4000	15,7	23	5,3	3,5	RUČNÍ	63	
EC 6000G AVR	230	AVR	6000	23,9	23	6,1	3	RUČNÍ	79	
SP 10 H AVR	230	AVR	10000	43,5	23	20	5	ELEKTRICKÉ	135	podvozek
SP 10 H AVR AMF	230	AVR	10000	43,5	23	20	5	ELEKTRICKÉ	140	automatika startu
ECT 7000G AVR	400/230	AVR	7000/4000	16/9,5	23	6,1	2,5	RUČNÍ	75	
ECT 7000G P AVR	400/230	AVR	7000/4000	16/9,5	54	6,1	2,5	RUČNÍ	90	
TP 7 HE AVR	400/230	AVR	7000/4000	16/9,5	23	6,1	2,5	ELEKTRICKÉ/RUČNÍ	73	
TP 12 HP AVR	400/230	AVR	12000/6000	23/14,5	23	20	4	ELEKTRICKÉ	135	podvozek, zás. panel
TP 12 H AVR AMF	400/230	AVR	12000/6000	23/14,5	23	20	4	ELEKTRICKÉ	146	automatika startu
TP 15 HP AVR	400/230	AVR	15000/8000	31/20,5	23	20	5,4	ELEKTRICKÉ	146	podvozek, zás. panel
TP 15 H AVR AMF	400/230	AVR	15000/8000	31/20,5	23	20	5,4	ELEKTRICKÉ	146	automatika startu
TP 18 H AVR	400/230	AVR	18000/9000	31/20,5	23	20	3,2	ELEKTRICKÉ	154	podvozek
TP 18 H AVR AMF	400/230	AVR	18000/9000	31/20,5	23	20	3,2	ELEKTRICKÉ	154	automatika startu

RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ KONDENZÁTOR / INDUKČNÍ TRAFO ELEKTROCENTRÁLA SE SVÁŘEČKOU

Výkon od 3kVA do 18kVA

Elektrocentrály s kapacitní nebo-li kondenzátorovou (jednofázové elektrocentrály) nebo indukční (třífázové elektrocentrály) regulací výstupního napětí jsou díky své jednoduchosti a ceně nejoblíbenější v odvětví stavebnictví, řemesnictví či strojírenství. Jednoduchost technologie činí tyto elektrocentrály nákladově velmi efektivními a přitom mimořádně spolehlivými a odolnými. Díky kvalitě výstupního napětí jsou ideálně vhodné pro napájení spotřebičů s činným (odporovým) zatížením jako jsou např. elektromotory, ruční nářadí a osvětlení.



Pokročilý
antivibrační
systém



Elektrický
startér



3-fázový
výstup



OIL ALERT™



Transportní
kola nebo



Prodloužená
pracovní



WP 220DCH



ECT 7000 G

MODEL	NAPĚTÍ (V)	REGULACE	MAX. VÝKON (VA)	PROUD (A)	KRYTÍ (IP)	PALIVOVÁ NÁDRŽ (L)	PROVOZNÍ DOBA (HOD.)	STARTOVÁNÍ	HMOTNOST (KG)	VÝBAVA
SP 3 H	230	KONDENZÁTOR	3000	13	23	3,3	2	RUČNÍ	37	
SP 3 HL	230	KONDENZÁTOR	3000	13	23	16	2	RUČNÍ	47	
EC 3000G	230	KONDENZÁTOR	3000	13	23	3,3	2	RUČNÍ	41	
EC 4000G	230	KONDENZÁTOR	4000	15,7	23	5,3	3,5	RUČNÍ	63	
EC 6000G	230	KONDENZÁTOR	6000	23,9	23	6,1	3	RUČNÍ	79	
SP 10 H	230	KONDENZÁTOR	10000	43,5	23	20	5	ELEKTRICKÉ	135	podvozek
ECT 7000G	400/230	INDUKČNÍ TRAFO	7000/4000	16/9,5	23	6,1	2,5	RUČNÍ	79	
ECMT 7000G	400/230	INDUKČNÍ TRAFO	7000/4000	16/9,5	23	22,8	2,5	RUČNÍ	99	podvozek
TP 7 HE	400/230	INDUKČNÍ TRAFO	7000/4000	16/9,5	23	6,1	2,5	ELEKTRICKÉ/RUČNÍ	73	
TP 12 HP	400/230	INDUKČNÍ TRAFO	12000/6000	23/14,5	23	20	4	ELEKTRICKÉ	135	podvozek, zásuv. panel
TP 15 HP	400/230	INDUKČNÍ TRAFO	15000/8000	31/20,5	23	20	5,4	ELEKTRICKÉ	146	podvozek, zásuv. panel
WP 220 DCH	400/230	INDUKČNÍ TRAFO	6500/3500	31/20,5	23	6,1	2,4	RUČNÍ	93	svářečka



STACIONÁRNÍ ODHLUČNĚNÉ DIESELOVÉ ELEKTROCENTRÁLY GENERGA

Řada elektrocentrál GENERGA TD s výkonem 10 – 180 kVA se spolehlivými motory Perkins představuje spolehlivé řešení zásobování elektrickou energií.

Motory Perkins se vyznačují vynikající úrovní výkonu a spolehlivostí při minimálních provozních nákladech. Špičkové třífázové alternátory od renomovaných značek Stamford, Linz, popř. Macc Alte jsou dostatečně výkonově dimenzovány pro spolehlivou a hlavně bezpečnou dodávku elektrické energie.

Společnost GENERGA je zkušeným výrobcem jak stacionárních dieselových elektrocentrál, tak i malých mobilních elektrocentrál.

Vývojové a konstrukční centrum společnosti Generga sídlí ve Velké Británii, výrobní továrna pak sídlí ve městě Kaunas v Litvě.

Od roku 2006 je značka GENERGA velmi známou svojí výrobou v celé západní Evropě, zejména potom ve Velké Británii.

Vzhledem různorodosti možného nasazení dieselových elektrocentrál jsou elektrocentrály k tomuto účelu vybavovány na základě požadavků uživatele ovládacími panely Deep Sea Electronics.

Kompletní monitoring a diagnostika výstrahy a ochrany motoru a programování pracovních režimů je uživateli k dispozici díky přehlednému menu na ovládacím panelu Deep Sea Electronics.

Možnost ovládání a monitoringu elektrocentrály prostřednictvím chytrého telefonu.

Ovládací jednotkou Deep See Electronics je plně zaručen automatický přechod mezi napájením z veřejné sítě a napájením z elektrocentrály v případě výpadku proudu ve veřejné síti. Je tak zaručena naprostá autonomie agregátu.

Robustní a vysoce odolná kapotáž zajišťuje maximální

ochranu celého soustrojí a minimální hlukové zatížení svého okolí. Kapotáž je opatřena přístupovými uzamykatelnými dvířky ke všem důležitým ovládacím prvkům a pro případ údržby.

Tankování paliva do integrované palivové nádrže je umožněno dobře přístupným plnicím hrdlem.

Stupeň krytí IP23 umožňuje dostatečnou ochranu zařízení před provozem ve vlhkém a prašném prostředí.

Elektrocentrály mohou být ukotveny přímo na místě rčení nebo mohou být uloženy na speciální silniční podvalník pro snadnou manipulaci či transport. Jsou tak ideálním řešením energetického výpadku v oblastech postižených přírodními katastrofami nebo v případě výpadku veřejné rozvodné sítě.

Motory Perkins produkují velmi nízké úrovně emisí ve výfukových plynech, jsou velmi hospodárné s nízkou spotřebou paliva a nenáročné na podmínky provozu. Navíc jsou velmi odolné vůči skokovým zátěžím při napájení spotřebičů s kritickým příkonem.



MODEL	PROVOZNÍ VÝKON	MAXIMÁLNÍ VÝKON	REGULACE NAPĚTÍ	JMENOVITÝ PROUD	PALIVOVÁ NÁDRŽ	SPOTŘEBA PALIVA	HLUČNOST DLE LWA/LPA	MOTOR
	KVA	KW						
TD 10PS / TD 10 PSA	10	8	AVR	13A	76l	2,3l/h	85	PERKINS 403d-11G
TD 15PS / TD 15PSA	14	11,2	AVR	19A	76l	2,8l/h	85	PERKINS 403d-15G
TD 20PS / TD 20PSA	20	16	AVR	29A	76l	4,0l/h	85	PERKINS 403d-22G
TD 30PS / TD 30PSA	30	24	AVR	40A	160l	6,1l/h	89	PERKINS 1103C-33G3
TD 45PS / TD 45PSA	42	33,6	AVR	63A	160l	8,0l/h	89	PERKINS 1103C-33TG3
TD 60PS / TD 60PSA	60	48	AVR	86A	325l	10,3l/h	93	PERKINS 1104C-44TG3
TD 80PS / TD 80PSA	80	64	AVR	122A	325l	14,3l/h	93	PERKINS 1104C-44TAG1
TD 100PS / TD 100PSA	100	80	AVR	147A	325l	17,1l/h	93	PERKINS 1104C-44TAG2
TD 130PS / TD 130PSA	130	104	AVR	187A	425l	24,5l/h	96	PERKINS 1106C-E66TAG2
TD 150PS / TD 150PSA	150	120	AVR	216A	425l	27,5l/h	96	PERKINS 1106C-E66TAG3
TD 180PS / TD 180PSA	180	144	AVR	259A	425l	31l/h	96	PERKINS 1106C-E66TAG4

HLAVNÍ VLASTNOSTI ČERPADEL HONDA

Díky použití celé řady inovativních technologií disponují elektrocentrály Honda celou řadou výhod. Ojedinelé rysy a vlastnosti dovolují elektrocentrálám Honda spolehlivě poskytovat vždy maximální výkon v maximální kvalitě bez ohledu na pracovní prostředí a typ napájených spotřebičů. Jako pomůcka pro výběr té správné elektrocentrály pro vaše potřeby byly pečlivě zvoleny následující symboly. Tyto symboly vám pomohou při orientaci v charakteristikách jednotlivých modelů v aktuální nabídce programu „Honda Industry“, představeného na stránkách tohoto katalogu.



ČTYŘTAKTNÍ MOTOR OHV

Úsporný, silný, spolehlivý,
s dlouhou životností. Důmyslný
systém rozvodového mechanismu
automaticky snižuje sílu,
potřebnou pro ruční nastartování
motoru za každých podmínek.



**UNIKÁTNÍ, 360° ROZSAH
PRACOVNÍCH NÁKLONŮ**

Umožňuje čerpadlo provozovat
nebo skladovat při jakémkoliv
náklonu, aniž by došlo k jeho
poškození.



LEHKÉ A PŘENOSNÉ

Super kompaktní a lehké
s integrovanou transportní rukojetí
pro snadnou přepravu
a skladování



ČERPADLO NA CHEMIKÁLIE

Čerpadlo je primárně určeno pro čerpání produktů, jako jsou například zemědělská hnojiva nebo průmyslové kapaliny a chemické látky.



OIL ALERT™

Preventivním automatickým vypnutím předchází poškození motoru v případě, že olej klesne pod minimální bezpečnou provozní hladinu.



LITINOVÁ SKŘÍŇ A OBĚŽNÉ KOLO

Dostatečná pevnost, robustnost
a odolnost vůči abrazivním
materiálům.



KUŽELOVÉ OBĚŽNÉ KOLO

Vynikající provozní vlastnosti
jak při plnění sacího potrubí, tak
i při výtlaku s omezením míry
opotřebení a zanášení čerpadla.



**SNADNO ODNÍMATELNÉ VÍKO
SKŘÍNĚ ČERPADLA**

Rychlý a jednoduchý přístup
pro provádění kontroly a čištění
komory čerpadla.



ANTIVIBRAČNÍ SYSTÉM

Vodorovné silentbloky motoru snižuje mechanické namáhání celého soustrojí.



POKROČILÝ ANTIVIBRAČNÍ SYSTÉM

Naše uložení motoru na pryžových silentblocích se sklonem 45° zajišťuje ve srovnání s vodorovným pryžovým uložením několikanásobně lepší tlumící schopnosti při vysokých otáčkách motoru.



VYSOCE EFEKTIVNÍ OBĚŽNÉ KOLO

Unikátní Honda konstrukce zvyšuje optimální průtok a vysokou efektivitu.

POUŽITÍ ČERPADEL V ZÁVISLOSTI NA STUPNI ZNEČIŠTĚNÍ ČERPANÉ VODY

[illegible]

MINI, STANDARDNÍ, VYSOKOTLAKÁ VODNÍ ČERPADLA

Čerpání vody je úloha, kterou lidstvo řeší od nepaměti. Vždy to bylo o tom, jak dostat vodu do míst, kde mi bude sloužit, tedy daleko, vysoko nebo rychle. Stejně tak to platí i pro odstranění vody z míst, kde ji nepotřebujeme mít. Honda se touto problematikou zabývá poctivě řadu let a její sortiment pokrývá snad všechny představitelné úlohy přepravy vody. A jak to u Hondy obvykle bývá, snaží se o maximální výkon, snadnou obsluhu, ekonomiku provozu a samozřejmě ekologii. Proto také u Hondy najdete jen čtyřtákní motory, které jsou pro své okolí nejvíce šetrné. Nabídka čerpadel začíná u malých, přenosných, uživatelsky přívětivých miničerpadel, jde přes univerzální vodní čerpadla až k vysokotlakým čerpadlům, která ocení zejména profesionálové.



WB 30



WX 10

OIL ALERT™



Pokročilý
antivibrační
systém



Čtyřtákní
motor OHV



Litínová
skříň



Odnímatelné
víko skříně



MODEL	DRUH	MAXIMÁLNÍ PRŮTOK (L/MIN)	CELKOVÁ VÝTLAČNÁ VÝŠKA (M)	SACÍ HLOUBKA (M)	PRŮMĚR ŠROUBENÍ VSTUP / VÝSTUP (MM)	SUCHÁ HMOTNOST (KG)
WX 10	MINI	140	36	8	25/25	6,1
WX 15	MINI	240	40	8	40/40	9
WB 20	STANDARD	620	32	8	50/50	21
WB 30	STANDARD	1100	28	8	80/80	27
QP 402	STANDARD	1800	28	8	100/100	59
WH 20	VYSOKOTLAK	500	50	8	50/50	27
QP-205 S	VYSOKOTLAK	400	75	8	50/50	27,6
QP-205 SX	VYSOKOTLAK	350	90	8	50/50	27,6
QP-205 SLT	VYSOKOTLAK	480	95	8	50/50	41,6
QP-402 S	VYSOKOTLAK	1000	50	8	100/100	58,5

KALOVÉ A CHEMICKÉ ČERPADLO

Kalové čerpadlo- Konstrukce čerpadla je určena pro rychlé přečerpání velkého množství znečištěné vody. Tato čerpadla jsou díky výkonům a hlavně robustnosti konstrukce hlavní volbou pro stavební firmy a půjčovny strojů. Čerpadla modelové řady WT jsou schopna přepravovat vodu a kaly s obsahem pevných částic a nečistot o zrnitosti až 31 mm a přitom přečerpají velké množství vody – až 1 640 litrů za minutu (WT40). Kalová čerpadla jsou testována v nejnáročnějších pracovních podmínkách a konstruována tak, aby čerpadlem mohl projít štěrk a jiná rozptýlená suť aniž by se čerpadlo zaneslo nebo došlo k jeho poškození. Díky rychloupínacím šroubům na víku čerpadlové skříně se urychluje a zjednodušuje přístup pro údržbu a čištění komory od kalů, suti, kamení a jiných nečistot. Výkonné motory s jednoduchým a spolehlivým startováním uzavírají soubor dobrých vlastností čerpadel. Právě pro tyto specifické vlastnosti a vysokou kvalitu a spolehlivost si čerpadla Honda vybírají i záchranné složky po celém světě pro svoji práci při záchraně majetku lidí i lidských životů.

Chemické čerpadlo - Čerpání mořské vody, chemických látek, zemědělských hnojiv, žiravin apod. je trochu jiná úloha. Čerpadlo musí být konstruováno tak, aby zvládlo agresivitu látky nebo jiná její specifika a to vše při zachování výkonnosti, robustnosti, snadné obsluhy i údržby a v neposlední řadě také bezpečnosti. Vysoké nároky nejsou kladeny jen na vnitřní komponenty čerpadla, ale i na jeho rám a motor. Honda jako jeden z mále výrobců v tuto chvíli nabízí čerpadlo, které všechny tyto požadavky splňuje.



OIL ALERT™



Pokročilý
antivibrační
systém



Čtyřtákní
motor OHV



Litínová
skříň



Odnímatelné
víko skříně



WT 40



WMP 20

MODEL	DRUH	MAXIMÁLNÍ PRŮTOK (L/MIN)	CELKOVÁ VÝTLAČNÁ VÝŠKA (M)	SACÍ HLOUBKA (M)	PRŮMÉR ŠROUBENÍ VSTUP / VÝSTUP (MM)	SUCHÁ HMOTNOST (KG)
WT 20	KALOVÉ	710	30	8	50/50	47
WT 30	KALOVÉ	1210	27	8	80/80	60
WT 40	KALOVÉ	1640	26	8	100/100	78
WMP 20	CHEMICKÉ	833	32	8	50/50	26

PÁSOVÉ TRANSPORTÉRY

Bezpečné, silné a šetrné jsou samohybné pásové transportéry Honda. Kdekoliv a kdykoliv potřebujete přemístit těžké břemeno, ušetří Vám tento stroj ohromné penzum sil a hlavně času. Jedná se o ručně vedený, samochodný stroj, poháněný úsporným a velmi spolehlivým motorem Honda, se sklápěcí ložnou plochou, schopnou přepravovat různorodé náklady od přepravky s ovocem na farmě až po betonovou dlažbu a cement na stavbách. Transportér se pohybuje na pásech, které nepoškodí žádný povrch. Se strojem můžete proto bez obav jezdit po zámkové dlažbě, betonu, mramoru, dřevu ale také po trávníku. Trakční schopnost pásů umožňuje přepravovat náklad v členitém terénu v sadech a staveništích nebo i na domácích zahradách. Díky vysoké obratnosti a malé šířce se s transportérem můžete pustit i do vnitřku budov a nezastaví ho ani schody. Využití pásového transportéru je např. v půjčovnách strojů, provozech v zemědělství, u vinařů, lesníků, stavebníků, těžařů, kameníků, železničářů, zahradníků, ale i majitelů zahrad se svažitém terénem nebo ztíženým přístupem.

Bezpečnostní
spojka



Unikátní
vzorek na
pásech



Sklopná
spojka



Nezávislá
ovládání
pásů



Nastavitelná
korba



Hydrastatická
převodovka



HP 500



MODEL	VÝKONOVÁ KATEGORIE	MAX. ZATÍŽENÍ NA ROVINĚ	MAX. ZATÍŽENÍ NA SVAHU	TYP POJEZDU	ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY
HP 500	5,5	500	350	HYDROSTATIC	1200X560X200

HONDA

Již od r. 1965 píšeme historii výroby elektrocentrál



Historicky první elektrocentrála Honda
z roku 1965 vyráběná sériově.

HONDA
The Power of Dreams

VÁŠ AUTORIZOVANÝ PRODEJCE

YouTube

Veškerá videa produktů HONDA



Bližší informace o poskytnuté záruce
najdete na www.honda-stroje.cz

Firma HONDA si na základě svého vnitřního řádu a neustálého inovování výrobků vyhrazuje právo kdykoliv provádět změny v designu výrobků obsažených v tomto katalogu bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh jejích povinností. Zákaz reprodukce dokumentů a obrázků bez souhlasu vydavatele. Technické a tiskové chyby vyhrazeny. Změna cen vyhrazena.
Vydává BG Technik CS, a.s. — výhradní zastoupení HONDA - Power Equipment v ČR
rok vydání © 2022

www.honda-stroje.cz

www.hondamarine.cz

 **Honda stroje**