

Přenosná elektrocentrála HONDA EM30K3F

Elektrocentrála HONDA EM30K3F je model, jednofázové elektrocentrály s cyklokonvertorem. Patentovaná technologie cyklokonvertoru umožnila Hondě vyrobit kompaktní a lehký generátor malých rozměrů, ale vysokého výkonu s vyladěnou a stabilní křivkou průběhu výstupního napětí. Výkonný alternátor pohání profesionální motor řady GX s lehkým startem a to vše ukotveno v **kompaktním rámu se zvětšenou nádrží**. Technologie



„Cyklokonvertoru“ je založena na principu invertorové technologie, využívá však zjednodušený elektronický systém filtrace výstupního napětí. Elektrocentrály s cyklokonvertorem poskytují **vyšší kvalitu elektrického proudu** než elektrocentrály s elektronickou regulací AVR, protože stabilita frekvence výstupního napětí není přímo vázána na otáčky motoru. To v konečné fázi znamená, že případné zakolísání otáček motoru nemá žádný vliv na stabilitu napětí na výstupu. Tyto elektrocentrály jsou vhodné pro průmyslové využití pro napájení v podstatě celého spektra případných spotřebičů. Lehká, ale odolná HONDA EM30K3F je určena k napájení i jemné elektroniky a díky větší palivové nádrži má schopnost dlouhodobě dodávat maximální výkon pro napájení spotřebičů jak v nejtěžších pracovních podmínkách profesionálního použití, tak i v domácích podmínkách např. při nouzových situacích výpadku dodávek el. proudu.

Svémi **kompaktními rozměry** se hodí do pojízdných autodílen, opravárenských vozů pro práci v terénu. Celá soustava je uložena na pružných silentblocích v rámu, svařeném z ocelových trubek o průměru 25 mm. Ten zajišťuje **mimořádnou ochranu** soustavy proti případnému poškození a zároveň slouží jako transportní **madlo pro snadnou manipulaci**. Proto, aby alternátor produkoval napětí 230V / 50Hz, je motor opatřen automatickým, mechanickým regulátorem otáček tak, aby při jakémkoliv odběru proudu byly otáčky motoru konstantní ve výši 3000 ot./min.

Elektrocentrála disponuje i stejnosměrným výstupem 12V pro nabíjení automobilových baterií. Pro to je nutné dokoupit speciální dobíjecí kabel. Ovládání elektrocentrály je **velice snadné a jednoduché**. Na ovládacím panelu elektrocentrály naleznete kromě dvou zásuvek Schuko (16A 230V) společný tepelný jistič, také zásuvku pro 12V, 12A s tepelnou pojistkou, kontrolky chodu (zelená) a mazání (červená) a hlavní vypínač motoru. Stačí natankovat, elektrocentrálu postavit na vodorovnou plochu, zkontrolovat olejovou náplň motoru, nastartovat zatažením za rukojeť ručního startéru, počkat pár vteřin na ustálení chodu motoru a do příslušné zásuvky připojit napájený spotřebič. Elektrocentrála splňuje veškeré nároky na **elektrickou bezpečnost** a je opatřena ochrannými prvky jako je ochrana motoru proti úniku oleje nebo alternátoru proti přetížení. **Robustní a pevná** konstrukce rámu se nekrotí a **spolehlivě tlumí** působení vibrací od motoru na podklad. Snižuje se tak hloučnosť elektrocentrály a práce je potom **příjemnější**. Údržba elektrocentrály je zcela nenáročná a spočívá v základní údržbě benzínového motoru.

Technické parametry

MOTOR	
Typ motoru	Honda GX 200
Zdvihový objem	196 cm ³
Startování	ruční
Chlazení	vzduchem
Typ paliva	Automobilový benzín
Velikost palivové nádrže	9,7 l
Doba chodu na jednu nádrž	cca 6 hod. (přibližně při 75% zatížení)
ALTERNÁTOR	
Elektrický výstup, střídavý	230V / 50Hz
Elektrický výkon - maximální	3 kVA
Elektrický výkon – jmenovitý	2,6 kVA
Jmenovitý proud - maximální	11,4 A
Stupeň krytí	IP23
Izolační třída	H
Typ zásuvek	2x Schuko (16A 230V)
Typ regulace elektrického výstupu	Cyklokonvertor
Stejnoseměrný výstup	12V / 12A (s tepelnou pojistkou)
ROZMĚRY	
Délka	445 mm
Šířka	402 mm
Výška	480 mm
Hmotnost bez náplní	32 kg
Hlučnost garantovaná	96 dB L _{wa}
PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Dobíjecí kabel na 12V olověné akumulátory	



Váš autorizovaný prodejce