

Zahradní program



Návod k obsluze

Přeloženo z originálu

a servisní knížka

EA 3000

EA 3000 AVR

POWERED by HONDA™

Návod k obsluze

Překlad originálu

Elektrocentrála



EA 3000

EA 3000 AVR

CE

OBSAH

OBSAH.....	3
Způsob likvidace stroje.....	4
1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....	5
2. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE.....	9
Bezpečnostní nálepky.....	9
Výrobní štítek.....	11
3. POUŽITÍ STROJE.....	
Kontrola před použitím.....	11
Kontrola hladiny oleje.....	11
Kontrola množství paliva.....	12
Používání benzínu s obsahem alkoholu.....	13
Hlídač poklesu hladiny oleje.....	13
Startování motoru.....	13
Provoz ve vysokých nadmořských výškách.....	14
Použití elektrocentrály.....	15
Informace o konstrukci elektrocentrály.....	17
Vypínání motoru.....	18
4. ÚDRŽBA.....	19
Tabulka údržby.....	19
Výměna oleje.....	20
Údržba vzduchového filtru.....	21
Údržba sedimentačního kalíšku karburátoru.....	21
Údržba zapalovací svíčky.....	22
5. TRANSPORT - SKLADOVÁNÍ.....	23
Přeprava elektrocentrály.....	23
Odstavení na delší období.....	23
Skladování paliva.....	24
Běžné náhradní a spotřební díly.....	25
6. TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	26
7. PROHLÁŠENÍ OSHODĚ.....	27
Překlad Prohlášené o shodě do ČJ.....	30

OBSAH SERVISNÍ KNÍŽKY

SERVISNÍ KNÍŽKA.....	29
Záruční list.....	31
Záruční podmínky.....	36
Potvrzení o provedení předprodejní kontroly.....	38
Záznamy o provedených servisních prohlídkách.....	39
Záznamy o provedení revize elektrické části elektrocentrály.....	43
Záznamy o provedení oprav v autorizovaném servisu.....	44



Způsob likvidace stroje

Tento symbol na elektrocentrále říká, že tento výrobek nemá být zpracován jako smíšený domácí odpad. Namísto toho musí být předán na sběrný dvůr, kde bude recyklován.

Recyklace pomůže snížit množství odpadu a množství zdraví nebezpečných radiolátek obsažených v některých částech stroje, a proto pomůže zabránit negativním vlivům na životní prostředí a zdraví lidí. Recyklací odpadu pomáháme chránit přírodní zdroje.

Pro získání podrobných informací o možné likvidaci stroje kontaktujte místní úřad, sběrné suroviny, sběrný dvůr nebo prodejce Honda Power Equipment, kde jste stroj zakoupil.

Předmluva

Stal(a) jste se vlastníkem elektrocentrály EA, poháněné motorem Honda a my Vám děkujeme za důvěru.

Tento návod k obsluze byl napsán s cílem důkladně vás seznámit s elektrocentrálou. Doporučujeme Vám si před nastartováním stroje tento návod k obsluze pozorně přečíst. V návodu budete upozorněni na nebezpečí, které hrozí během používání; návod k obsluze také obsahuje informace, které potřebujete ke správné údržbě.

Díky našim zkušenostem, využití nejnovějších technologií, vybavení a materiálů jsou naše modely neustále zdokonalovány; proto si vyhrazujeme právo kdykoliv bez předchozího upozornění provádět změny, aniž by tím byl rozšířen okruh našich povinností.

V případě vyskytnutí se problému, nebo v případě jakýchkoliv dotazů ohledně elektrocentrály, kontaktujte kteréhokoliv autorizovaného dealera.

Pro případ nutnosti mějte tento návod k obsluze neustále při ruce.

Tento návod k obsluze je považován za součást stroje a měl by v případě dalšího prodeje zůstat jako součást stroje.

Doporučujeme prostudovat i záruční podmínky s ohledem na vaše práva a odpovědnost. Záruční podmínky nejsou součástí návodu k obsluze a jsou obsaženy v servisní knížce, kterou vydává každé zastoupení zvlášť (v závislosti na zemi).

Elektrocentrála EA je konstruována tak, aby při dodržování následujících pokynů byl zaručen bezpečný a spolehlivý provoz.
Před použitím elektrocentrály, si prosím přečtěte tento návod a ujistěte se, že jeho obsahu rozumíte.
Zanedbání tohoto může vést k poškození Vašeho zdraví a poškození zařízení.

1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

PRO ZAJIŠTĚNÍ VAŠÍ BEZPEČNOSTI A DLOUHÉ ŽIVITNOSTI STROJE, PŘI ČTENÍ THOTO NÁVODU ZVLÁŠTNÍ POZORNOST VĚNUJTE TAKTO ZVÝRAZNĚNÝM POKYNNŮM :

VAROVÁNÍ !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

UPOZORNĚNÍ :

- *V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.*

Poznámka :

Podává užitečné informace.

1. Naučte se způsob, jak rychle a bezpečně zastavit běžící elektrocentrálu a důkladně se seznamte se všemi ovládacími prvky elektrocentrály.
2. Elektrocentrálu neprovozujte v blízkosti dětí mladších 14 ti let nebo za volného přístupu domácích zvířat.
3. Vždy před nastartováním elektrocentrály se ujistěte o provedení prohlídky před spuštěním. Zabráníte tak případné nehodě nebo poškození stroje.
4. Elektrocentrálu při provozu umístěte minimálně ve vzdálenosti 1m od budov či jiných objektů nebo strojů.
5. Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný, jedovatý kysličník uhelnatý - plyn bez zápachu. Nenechávejte motor běžet v uzavřených a nevětraných prostorech. Zajistěte důkladné větrání prostoru. Při provozu v dobře větrané místnosti je nutné zajistit adekvátní protipožární opatření.
6. Provozujte elektrocentrálu na rovné, vodorovné ploše. V opačném případě hrozí rozlévání paliva.
7. Benzín je velice hořlavá látka a za určitých podmínek vysoce výbušná. Palivo skladujte výhradně v nádobách k tomuto účelu určených. Pokud je stroj naplněn palivem, neskladujte jej v nebezpečných prostorech. Při manipulaci s palivem nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Palivo tankujte v dobře větraném prostoru. Pokud je motor horký nebo dokonce za chodu otvírejte palivovou nádrž. Pokud došlo k rozliti paliva, palivo ihned dosucha vytřete, elektrocentrálu přemístěte na otevřené prostranství a před dalším nastartováním nechte zbytky paliva řádně odpařit. Po vypnutí motoru uzavřete palivový kohout. Zabraňte dlouhodobému styku pokožky s palivem stejně tak jako vdechování palivových výparů. Motorový olej je toxický a hořlavý. Zabraňte rozlévání oleje.
8. Během provozu elektrocentrály se nedotýkejte rotujících částí stroje, kabelu zapalovací svíčky nebo tlumiče výfuku. Výfukový systém se při provozu zahřeje na velmi vysokou teplotu a tuto teplotu si udržuje ještě dlouhou dobu po vypnutí elektrocentrály. Respektujte proto bezpečnostní nálepky na elektrocentrále.
9. Při nesprávném používání elektrocentrály hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokřýma rukama. Elektrocentrála nesmí být provozována ve vlhkém prostředí či nechráněně na dešti či sněhu.
10. Elektrocentrála nesmí být připojována do elektrorozvodů napájených jiným zdrojem jako je např. veřejná elektrická síť. Ve zvláštních případech, kdy jde o připojení záskokového napájecího zařízení ke stávajícímu rozvodnému systému, smí být toto připojení provedeno jen kvalifikovaným elektrikářem, který musí posoudit rozdíly mezi zařízením pracujícím ve veřejné rozvodné síti a zařízením napájeným ze zdrojového soustrojí. Pro takovéto použití se poraďte se svým autorizovaným dealerem Honda Power Equipment, popř. kvalifikovaným elektrikářem, který zná problematiku použití přenosných elektrocentrál z hlediska bezpečnosti a platných elektrotechnických předpisů příslušného státu (*) a který zná rozdíly mezi elektrickými obvody přenosných elektrocentrál a sítí veřejného rozvodového systému. Případné neodborné spojování s veřejným rozvodem může mít při obnovení dodávek elektrické energie do sítě za následek explozi elektrocentrály, následný požár a poranění elektrickým proudem, či smrt obsluhy.

11. Ujistěte se, že všechny elektrospotřebiče, které mají být poháněny generátorem a jejich napájecí kabely a zástrčky jsou v naprostém pořádku a nevykazují žádnou funkční závadu.
12. Používání elektrocentrály z hlediska bezpečnosti obsluhy je popsáno v kapitole POUŽITÍ ELEKTROCENTRÁLY tohoto návodu k obsluze. Je důležité prostudovat i uvedenou kapitolu.
13. Při pohybu v bezprostřední blízkosti pracující elektrocentrály důrazně doporučujeme používat vhodnou ochranu sluchu.
14. Používání jiného příslušenství než-li je uvedeno v tomto návodu k obsluze může mít za následek vážné poškození elektrocentrály bez nároku na záruku.

(*) O možném způsobu použití elektrocentrály jako náhradního zdroje el. energie se poraďte s autorizovaným dealerem Honda Power Equipment nebo s kvalifikovaným elektrikářem.

Elektrocentrála EA je konstruována k napájení elektrických spotřebičů s odpovídajícími napájecími požadavky. Napájení jiných zařízení může způsobit poranění obsluhy nebo poškození elektrocentrály nebo jiných zařízení.

Většinu poranění nebo poškození zařízení můžete předejít dodržováním pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze nebo na elektrocentrále. Neběžnější formy možného nebezpečí jsou uvedeny níže společně se způsoby jak před nimi ochránit sebe i ostatní.

Nikdy se nepokoušejte elektrocentrálu modifikovat. Hrozí nebezpečí nehody nebo poškození elektrocentrály nebo spotřebičů.

- Nepřipojujte prodloužení výfuku.
- Neupravujte systém sání.
- Neupravujte regulátor otáček.
- Nededontujte ovládací panel ani neměňte vodiče ovládacího panelu.

Odpovědnost obsluhy

Naučte se :

Rychle elektrocentrálu vypnout v případě nouze.

Porozumět všem ovládacím prvkům elektrocentrály, zásuvkám výstupu, a přípojkám.

Dbejte, aby ten, kdo elektrocentrálu obsluhuje byl vybaven patřičnými instrukcemi. Nedovolte dětem obsluhovat elektrocentrálu bez dozoru dospělých.

Důkladně se seznamte s informacemi obsaženými v tomto návodu k obsluze o použití elektrocentrály a informace o údržbě. Nerespektování nebo nesprávné dodržování instrukcí může vést k nehodě v podobě zasažení elektrickým proudem a díky výfukovým plynům se může prostředí zhoršit.

Před použitím umístěte elektrocentrálu na pevnou, vodorovnou plochu.

Elektrocentrálu s demontovanými kryty neprovozujte. Hrozí nebezpečí vložení končetin do vnitřního prostoru elektrocentrály což může způsobit nehodu.

Pro údržbu nebo servis elektrocentrály, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze kontaktujte autorizovaného dealera Honda Power Equipment.

Riziko kysličníku uhelnatého

Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný, jedovatý kysličník uhelnatý - plyn bez barvy a zápachu. Vdechování tohoto plynu může vést ke ztrátě vědomí a může vést k úmrtí.

V případě provozu elektrocentrály v malých prostorech nebo i v částečně uzavřených prostorech budete dýchat vzduch, který může obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.

Nikdy nenechávejte elektrocentrálu běžet v uzavřených a nevětraných prostorech jako je garáž, dům nebo v blízkosti otevřených oken nebo dveří.

Riziko úrazu elektrickým proudem

Elektrocentrála produkuje dostatek elektrické energie, aby při neopatrnosti mohlo dojít k poranění nebo zabití elektrickým proudem.

Používání elektrocentrály nebo napájených spotřebičů ve vlhkých podmínkách jako je déšť, sněžení nebo v blízkosti vodní nádrže nebo stříkající vody, nebo máte mokré ruce, to vše může způsobit usmrcení elektrickým proudem.

Udržujte elektrocentrálu v suchu.

Pokud je elektrocentrála umístěna nechráněna proti počasí na otevřeném prostranství, zkontrolujte před použitím všechny elektrické součásti na ovládacím panelu. Vlhkost nebo námraza mohou způsobit zkrat na elektrosoučástek, který může vést k usmrcení.

V případě zasažení elektrickým proudem neprodleně kontaktujte lékaře a vyhledejte lékařské ošetření.

Elektrocentrálu nepřipojujte svépomocí do pevné rozvodné sítě dokud nebude kvalifikovaným elektrikářem instalován jistič zajišťující autonomii systému.

Riziko požáru a popálení

Elektrocentrálu neprovozujte v místech s vysokým rizikem možnosti vzniku požáru.

Při provozu v dobře větrané místnosti je nutné zajistit adekvátní protipožární opatření..

Výfukový systém se při provozu zahřeje na velmi vysokou teplotu, což může vést ke vzniku požáru.

- Během provozu elektrocentrálu umístěte ve vzdálenosti min. 1m od budov a ostatního zařízení.
- Elektrocentrálu nezabudovávejte do žádné konstrukce.
- Elektrocentrálu provozujte mimo hořlavé látky.

Některé součásti elektrocentrály se díky vnitřnímu spalování zahřívá a při doteku hrozí možnost vážných popálenin. Respektujte výstrahu na konstrukci elektrocentrály.

Výfukový systém se při provozu zahřeje na velmi vysokou teplotu a tuto teplotu si udržuje ještě dlouhou dobu po vypnutí elektrocentrály. Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku. Před uskladněním ve vnitřním prostoru nechte elektrocentrálu vychladnout.

Případný požár elektrocentrály nehaste přímým zalitím vodou. Používejte hasicí přístroj vhodný k hašení požáru elektroinstalace nebo olejů.

V případě nadýchání vzniklých spalin při požáru elektrocentrály neprodleně kontaktujte lékaře a vyhledejte lékařské ošetření.

Bezpečné tankování paliva

Benzín je velice hořlavá látka a za určitých podmínek vysoce výbušná. Před tankováním nechte elektrocentrálu vychladnout.

Palivo tankujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru.

Při manipulaci s palivem nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.

Palivo skladujte výhradně v nádobách k tomuto účelu určených.

Pokud došlo k rozlítí paliva, palivo ihned dosucha vytřete, elektrocentrálu přemístěte na otevřené prostranství a před dalším nastartováním nechte zbytky paliva řádně odpařit.

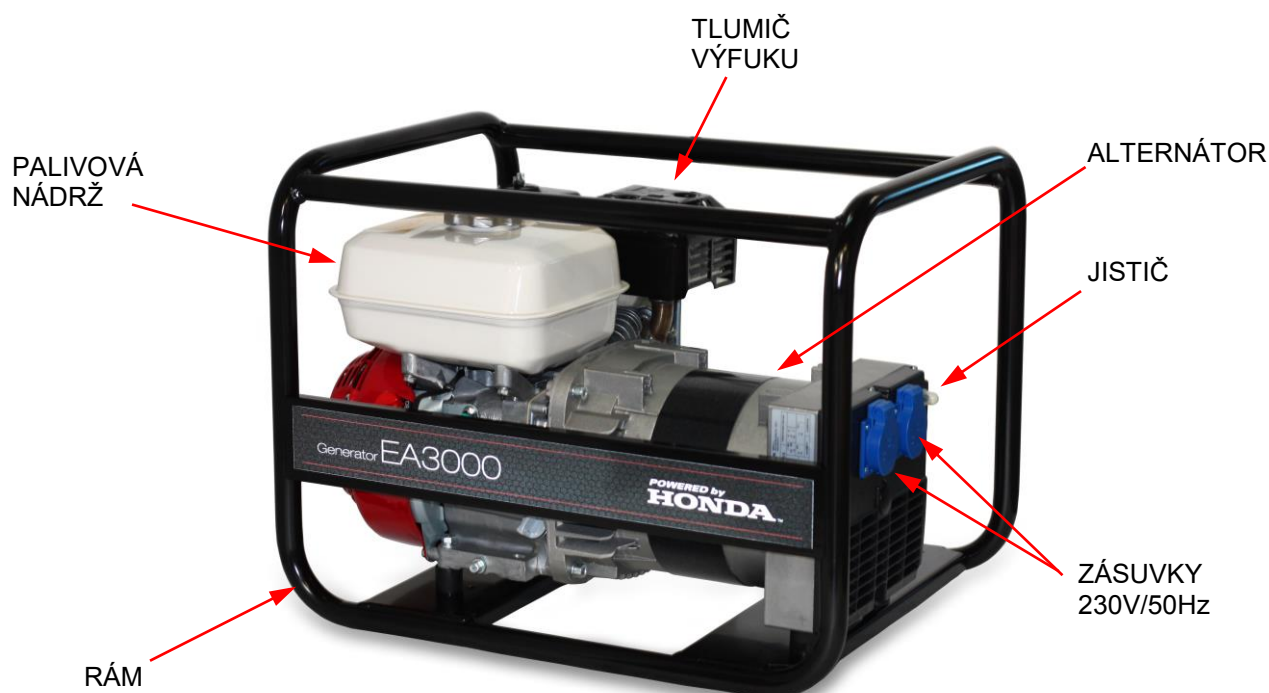
Likvidace odpadů

Nelikvidujte starý vyřazený stroj, akumulátor, oleje, atd. pouhým odložením do odpadků. Při likvidaci takových látek dodržujte zákony o ochraně životního prostředí nebo kontaktujte svého autorizovaného dealera.

Doporučuje se dopravovat použitý olej v uzavřených nádobách do sběrný použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

Nesprávná likvidace akumulátorů vede k vážnému poškození životního prostředí. Při likvidaci akumulátorů a baterií dodržujte zákony o ochraně životního prostředí a pro výměnu kontaktujte svého autorizovaného dealera.

2. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

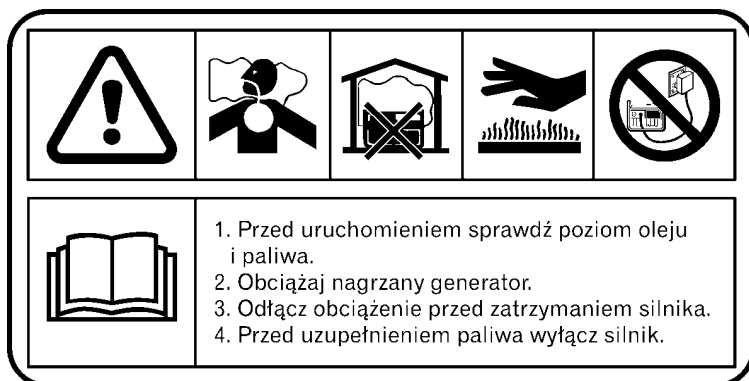


Bezpečnostní nálepky

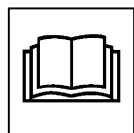
Vaše elektrocentrála musí být používána bezpečně. Proto na zařízení byly umístěny nálepky, které Vám připomenou hlavní zásady během používání. Význam těchto nálepek a symbolů je vysvětlen níže. Nálepky jsou považovány za součást zařízení. Při jejich poškození kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment a nálepky obnovte.

Důrazně doporučujeme pozorně prostudovat bezpečnostní instrukce v této kapitole tohoto návodu.

[A]



1. Před použitím zkontrolujte množství paliva a oleje.
2. Elektrocentrála se během provozu zahřívá.
3. Před nastartováním motoru odpojte od elektrocentrály veškeré spotřebiče.
4. Před tankováním vypněte motor.



Elektrocentrála HONDA je konstruována tak, aby při dodržování následujících pokynů byl zaručen bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením elektrocentrály do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznamte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.



- Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný, jedovatý kysličník uhelnatý - plyn bez barvy a zápachu. Vdechování tohoto plynu může vést ke ztrátě vědomí a může vést k úmrtí.



- V případě provozu elektrocentrály v malých prostorech nebo i v částečně uzavřených prostorech budete dýchat vzduch, který může obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.
- Nikdy nenechávejte elektrocentrálu běžet v uzavřených a nevětraných prostorech jako je garáž, dům nebo v blízkosti otevřených oken nebo dveří.

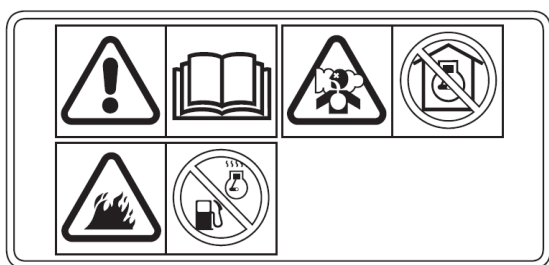


Výfukový systém se při provozu zahřeje na velmi vysokou teplotu a tuto teplotu si udržuje ještě dlouhou dobu po vypnutí elektrocentrály. Při doteku jakékoliv horké části elektrocentrály hrozí možnost vážných popálenin.



- Elektrocentrálu nepřipojujte svépomocí do pevné rozvodné sítě dokud nebude kvalifikovaným elektrikářem instalován jistič zajišťující autonomii systému.
- Elektrocentrála nesmí být připojována do elektrorozvodů napájených jiným zdrojem jako je např. veřejná elektrická síť. Ve zvláštních případech, kdy jde o připojení zásukového napájecího zařízení ke stávajícímu rozvodnému systému, smí být toto připojení provedeno jen kvalifikovaným elektrikářem, který musí posoudit rozdíly mezi zařízení pracujícím ve veřejné rozvodné síti a zařízením napájeným ze zdrojového soustrojí. Pro takovéto použití se poraďte se svým autorizovaným dealerem Honda Power Equipment, popř. kvalifikovaným elektrikářem, který zná problematiku použití přenosných elektrocentrál z hlediska bezpečnosti a platných elektrotechnických předpisů příslušného státu a který zná rozdíly mezi elektrickými obvody přenosných elektrocentrál a sítí veřejného rozvodového systému. Případné neodborné spojování s veřejným rozvodem může mít při obnovení dodávek elektrické energie do sítě za následek explozi elektrocentrály, následný požár a poranění elektrickým proudem, či smrt obsluhy.

[B]



Před uvedením elektrocentrály do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze.



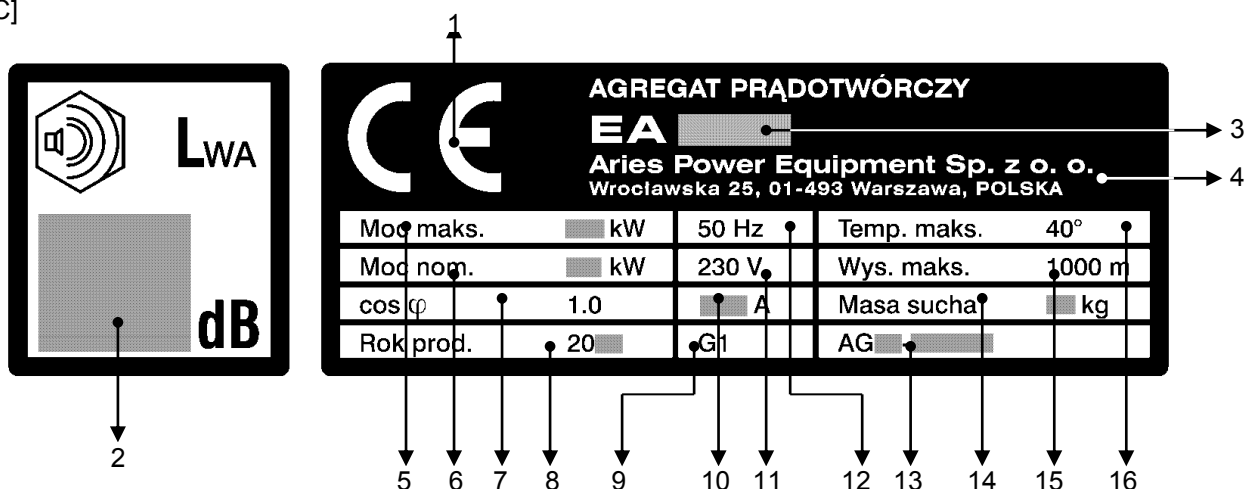
Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný, jedovatý kysličník uhelnatý - plyn bez barvy a zápachu. Vdechování tohoto plynu může vést ke ztrátě vědomí a může vést k úmrtí. Nikdy nenechávejte elektrocentrálu běžet v uzavřených a nevětraných prostorech.



Benzín je velice hořlavá látka a za určitých podmínek vysoce výbušná. Před tankováním vypněte motor a nechte elektrocentrálu vychladnout.

Výrobní štítek

[C]



- 1 – Schvalovací značka CE podle platného nařízení EU,
- 2 – Hladina hluku, garantovaná podle nařízení 2000/14/EC, 2005/88/EC,
- 3 – Model / Typ,
- 4 – Název a adresa výrobce,
- 5 – Maximální výkon [kW],
- 6 – Nominální výkon [kW],
- 7 – Účinnost,
- 8 – Rok výroby,
- 9 – Počet fází
- 10 – Proud [A],
- 11 – Napětí [V],
- 12 – Frekvence [Hz],
- 13 – Výrobní číslo stroje,
- 14 – Hmotnost [kg],

- 15 – Maximální nadmořská výška použití [m],
 16 – Maximální teplota ovzduší pro použití [°C].

3. POUŽITÍ STROJE

Kontrola před použitím

VAROVÁNÍ !!!

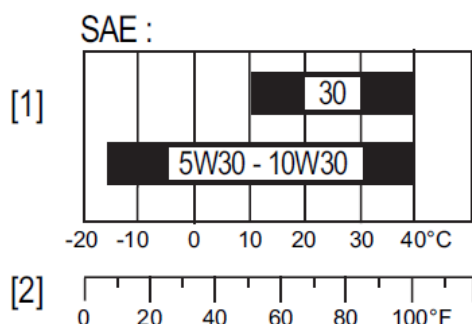
K provedení těchto kontrolních úkonů umístěte elektrocentrálu na pevnou a vodorovnou plochu, s motorem vypnutým a odpojeným kabelem zapalovací svíčky. Při kontrole hladiny oleje v motoru se nedotýkejte horkých kovových částí motoru.

Kontrola hladiny oleje

UPOZORNĚNÍ :

- Motorový olej je důležitý faktor, který ovlivňuje výkon motoru a jeho životnost!
- Chod motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru!
- Nedoporučuje se používání oleje bez detergentních (aditivních) přísad a rostlinné oleje!

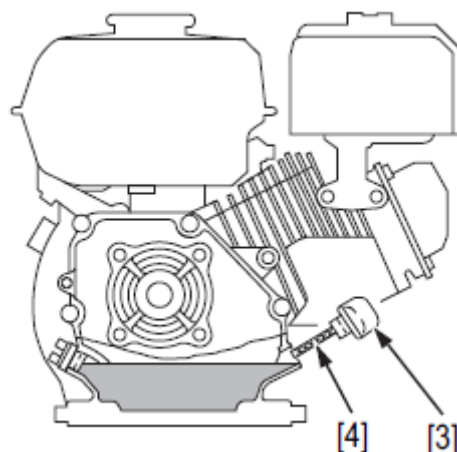
Používejte originální motorový olej **HONDA** (lze získat v prodejní síti HONDA) nebo jiný, vysoce kvalitní ekvivalent oleje, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SJ nebo vyšším. SAE 10W-30 je viskózní třída, která je doporučena pro použití v celém rozsahu teplot a zaručuje do běžných podmínek v ČR vynikající schopnost mazání. Pokud je používán olej jednooblastní, pak vyberte vhodnou viskozitu pro průměrnou teplotu v provozním prostředí dle tabulky.



[1] Celoroční viskózní třída

[2] Teplota ovzduší

- 1) Odšroubujte plnicí olejovou zátku (3) a očistěte měрку (4) dosucha.
- 2) Měřku [4] opět vložte do plnicího hrdla ale nezašroubujte. Poté měрку opět vyjměte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat horního okraje plnicího hrdla.
- 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.

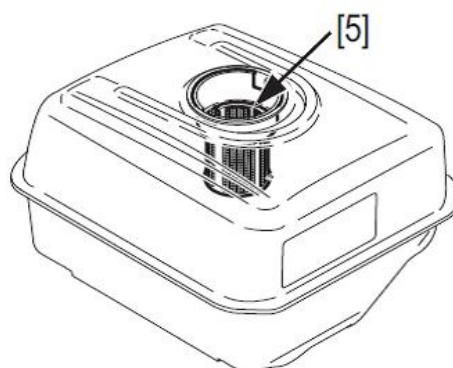


Kontrola množství paliva

VAROVÁNÍ !!!

Nikdy netankujte nad červenou značku [5] v plnicím hrdle palivové nádrže. Po natankování se ujistěte, že je zátka nádrže řádně uzavřena.

PALIVA SKLADUJTE MIMO PŘÍSTUP DĚTÍ !



UPOZORNĚNÍ :

- *Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu.*
- *Používejte výhradně benzín bezolovnatý - **Natural 95**, popř. **Natural 98**.*
- *Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.*
- *Nikdy nepoužívejte příliš starý benzín nebo benzín znečištěný či kontaminovaný vodou nebo jinými nečistotami. Kvalita benzínu s dobou uskladnění klesá a benzín se kazí. Neskladujte benzín na dobu delší než 1 měsíc. Objem palivové nádrže:*

Model	Objem palivové nádrže
EA3000 / 3000AVR	

Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo odpovídá doporučené hodnotě.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (methylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Poznámka:

Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek. Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoli nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

Hlídač poklesu hladiny oleje

Olejový signalizační systém slouží k vyloučení škod na motoru, pokud by v klikové skřini bylo nedostatečné množství oleje. Při poklesu hladiny oleje pod bezpečnou hranici se motor automaticky vypne (motorový spínač přitom zůstane v poloze ON).

Motor nelze nastartovat dokud nebude motorový olej doplněn na předepsanou úroveň.

Startování motoru

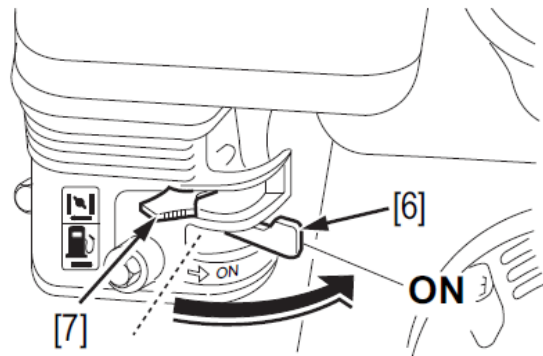
UPOZORNĚNÍ :

Ujistěte se, že k výstupům elektrocentrály nejsou připojeny žádné elektrospotřebiče.

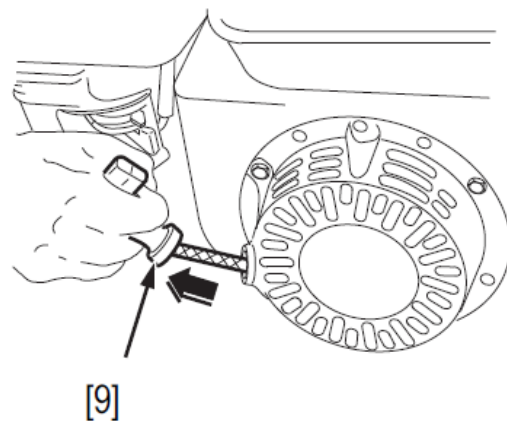
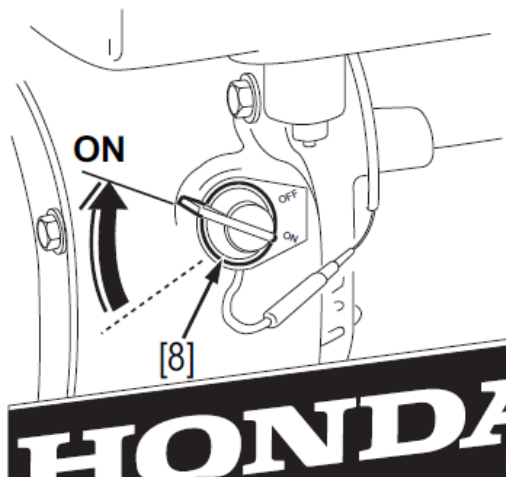
1. Palivový kohout [6] uveďte do polohy ON (ZAPNUTO). (páčku přesuňte ve směru šipky viz. obr).
Páčku ovládání sytiče [7] za chladného počasí přesuňte do polohy ZAPNUTO. (ve směru k symbolu sytiče).

Poznámka:

Sytič nepoužívejte, jestliže je motor zahřátý nebo při vysoké okolní teplotě.



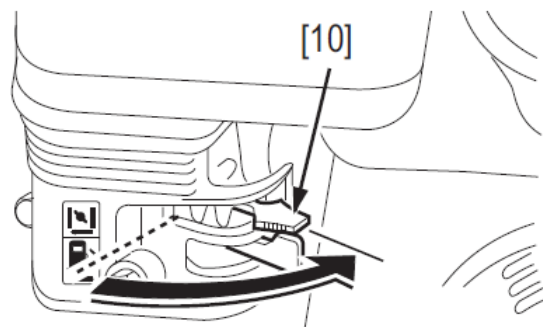
2. Vypínač motoru [8] uveďte do polohy ON (ZAPNUTO).
3. Pomalu povytahujte startovací rukojeť [9], dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprudka. Vždy startujte uvedeným způsobem tak, aby nedošlo díky náhlému kompresnímu odporu a k následnému poškození motoru.



UPOZORNĚNÍ :

- Nedopusťte, aby se rukojeť startéru vracela nekontrolovaně zpět proti motoru. Rukojeť navíjejte pomalu, abyste zabránili případnému poškození krytu startéru.
- Ke startování motoru nikdy nepoužívejte startovací spreje obsahující hořlavé a těkavé látky, které mohou během startování způsobit explozi.
- Nikdy nemanipulujte nebo nevytahujte startovací rukojeť pokud je motor v chodu. Hrozí poškození ručního startéru nebo motoru.

4. Během postupného zahřívání motoru posunujte plynule ovládací páčku sytiče [10] až do polohy VYPNUTO. (Na opačnou stranu od symbolu sytiče.)



Provoz ve vysokých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru syčení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1800 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu.

I při doporučeném nastavení karburátoru dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

UPOZORNĚNÍ :

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

Použití elektrocentrály

Vaše elektrocentrála EA je spolehlivé zařízení, vyvinuté a sestavené s ohledem k maximální bezpečnosti obsluhy. Pomůže Vám vykonat práce snadněji, zpříjemní Vám využití volného času, ale existuje také riziko elektrického šoku (až úmrtí), pokud nedodržíte přísné instrukce pro použití, uvedené v této kapitole.

Elektrocentrála produkuje dostatečné množství el. proudu, které může v případě nesprávného použití způsobit elektrický šok. Ujistěte se, že je elektrocentrála řádně uzemněna [1] pokud je napájeno zařízení, které je uzemněno.

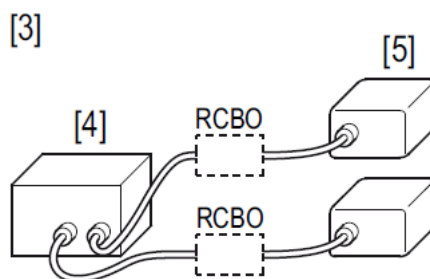
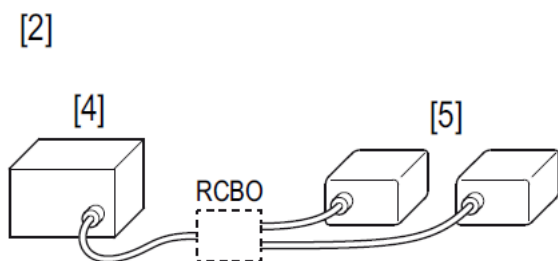
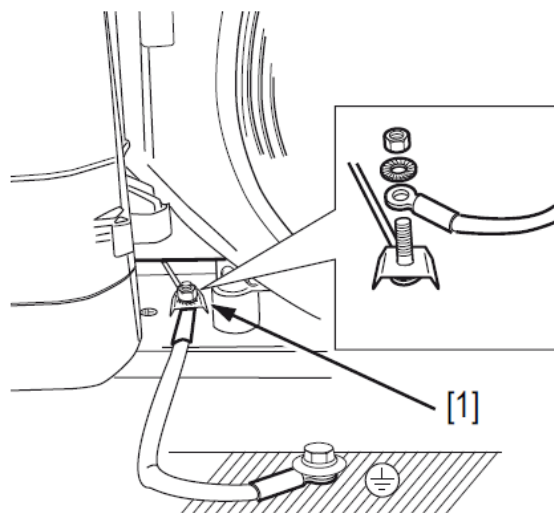
Pro uzemnění elektrocentrály použijte měděný vodič o stejném nebo větším průřezu jako je kabel napájeného spotřebiče.

Pro napájení spotřebiče s kabelem se zemnicím vodičem v případě nutnosti použijte prodlužovací kabel rovněž se zemnicím vodičem.

Pro identifikaci zemnicího kontaktu na zástrčce použijte obrázku zástrček na str. 18.

Do sestavy připojte RCBO (Proudový chránič) s vypínacím proudem 0,03A a vypínací dobou méně než 0,4 s při odběru více než 30A a napájení dvou a více spotřebičů.

Před použitím pečlivě prostudujte uživatelské pokyny výrobce proudového chráničce.



[2] Napájení přes jeden RCBO – Proudový chránič
[3] Napájení přes dva RCBO – Proudové chrániče

[4] Elektrocentrála
[5] Spotřebiče

VAROVÁNÍ !!!

- Nesprávné připojení k domovní síti může způsobit zpětný průnik proudu od elektrocentrály do veřejné sítě. Takové propojení s veřejnou sítí může způsobit vážné poranění el.proudem techniků, pracujících na odstranění příčin výpadku ve veřejné síti a při obnově dodávky proudu ve veřejné síti hrozí exploze nebo požár elektrocentrály, který může způsobit vážné poranění obsluhy a vážné škody na majetku. O připojení elektrocentrály k domovní síti požádejte kvalifikovanou elektromontážní firmu.
- Nezapojujte k elektrocentrále žádné spotřebiče před nastartováním motoru.
- Neprovádějte žádné úpravy na elektroinstalaci elektrocentrály.
- Neměňte nastavení a seřízení motoru: napětí a proud a frekvence alternátoru jsou přímo závislé na otáčkách motoru; tyto hodnoty jsou nastaveny ve výrobě.
- Připojujte jen spotřebiče v bezvadném technickém stavu; většina přenosného elektrického nářadí patří do skupiny spotřebičů II. třídy (dvojitá izolace). Nářadí, které nespĺňuje tyto podmínky (nářadí s kovovým povrchem) musí být připojeno 3-žilovým kabelem (s ochranným vodičem) k zajištění správného zemnění v případě elektrické poruchy.
- Připojujte pouze spotřebiče s odpovídajícími štítkovými hodnotami napájení v souladu s parametry elektrocentrály.
- Z důvodu velkých mechanických namáhání musí být použit pouze odolný pryžový ohebný kabel (dle IEC 245-4) nebo jeho ekvivalent.
- Elektrocentrála EA je zařízení, které splňuje veškeré bezpečnostní požadavky kladené na zdrojová soustrojí a z hlediska ochrany před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech elektrocentrály „elektrickým oddělením způsobem pospojování“ vyhovující požadavkům IEC 60364-4-41 : Dec 2005 §413. (a VDE0100 část 728).
 - Použitá elektrická soustava – IT
 - s neutrálním vodičem N (pouze pro třífázové elektrocentrály) a
 - neuzemněným pospojovacím (ochranným) vodičem PE, spojujícím všechny vodivé součásti elektrocentrály.
- V zájmu zachování funkčnosti systému ochrany před úrazem el. proudem není uzemnění elektrocentrály požadováno.
- Připojujte jen spotřebiče v bezvadném technickém stavu; většina přenosného elektrického nářadí patří do skupiny spotřebičů II. třídy (dvojitá izolace). Nářadí, které nespĺňuje tyto podmínky (nářadí s kovovým povrchem) musí být připojeno 3-žilovým kabelem (s PE ochranným vodičem).
- Uzemnění neutrálního vodiče N elektrocentrály, stejně tak jako ostatních živých vodičů vinutí alternátoru je v rozporu se zabudovaným systémem ochrany.
 - Příklad, kdy je nutnost neutrální vodič N uzemnit je nutné řešit za pomoci odborníka z oblasti elektroinstalací a celou soustavu opatřit dodatečným ochranným zařízením odpovídajícím novým platným předpisům (IEC 364-4-41).
- Používaný napájecí kabel musí být správně zvolen, v bezvadném technickém stavu správně připojen. Bezvadný stav izolace kabelu zajišťuje ochranu uživatele před úrazem el. proudem. Napájecí kabely musí být pravidelně kontrolovány; v případě poškození není dovoleno kabel opravovat, ale musí být vyměněn. Délka a velikost průřezu vodičů musí být zvolena vzhledem k velikosti el. odběru. (viz. tab.)

Průřez kabelu (mm ²)	Max.délka (60m)	Proud (A)	Jednofázový výkon (Cos Ψ = 1) (kW)	Třífázový výkon (Cos Ψ = 0,8) (kW)
1,5	25	10	2,3	5,5
2,5	40	16	3,7	8,8
4,0	60	28	6,5	15,5

- Přípustná míra poklesu napětí je 7V a poklesu proudu 7A na každý mm² průřezu vodiče při:
 - teplota okolního vzduchu: 20° C,
 - zcela rozvinutý kabel tak, aby se zabránilo poškozování izolace přehříváním vodičů,
 - dbejte instrukcí výrobce kabelu.
- Tyto elektrocentrály jsou tzv. „stavební“ elektrocentrály vhodné především pro pohon elektrického nářadí nebo elektromotorů. Tyto elektrocentrály nejsou doporučeny k použití s jemnými elektronickými zařízeními jako např. televizní přijímače, HI-FI věže, počítače či jiné zařízení náchylné na případné výkyvy napětí.

- Zabraňte přetěžování elektrocentrály. Následující pravidla musí být dodržena vzhledem k správné funkci a výkonnosti:
 - součet max. příkonů spotřebičů napojených současně k elektrocentrále musí odpovídat charakteristikám elektrocentrály uvedeným v kapitole SPECIFIKACE v tomto návodu k obsluze;
 - veškeré spotřebiče mají větší spotřebu při spuštění než při dalším provozu (např. elektromotory a kompresory). V případě nejasností doporučujeme kontaktovat prodejce HONDA Power Equipment;
 - Nepřekračujte maximální povolený proud pro jednotlivé zásuvky.
- Pokud nejsou splněny předepsané atmosférické podmínky provozu elektrocentrály (tlak 1000 hPA a ovzduší schopné chladit), nesmí být elektrocentrála zatěžována na úroveň jejího nominálního výkonu.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek nebo jiných omezení např. technických, musí být zohledněn max. odběr el. proudu.
Příklad: 28A* (*maximální hodnota jističe)

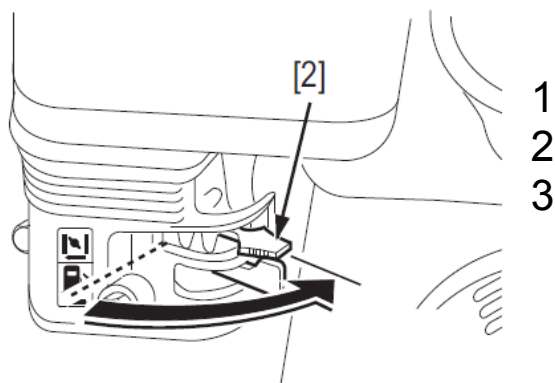
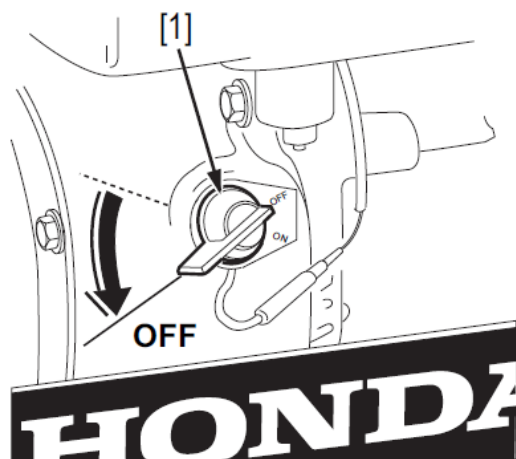
Informace o konstrukci elektrocentrály

- Elektrocentrála EA3000 a EA3000AVR je opatřena jednofázovým synchronním alternátorem. Vinutí alternátoru není spojeno se zemí. Je tak zajištěna bezpečnost zařízení vzhledem k možnosti poranění obsluhy elektrickým proudem. Je důrazně zakázáno vinutí elektrocentrály uzemňovat vyjma případů, kdy je elektrický obvod opatřen proudovým chráničem s vypínací charakteristikou 30 mA. Taková instalace musí být provedena kvalifikovaným elektrotechnikem.
- Proudový chránič zajišťuje bezpečný provoz a chrání obsluhu v případě poškození izolace alternátoru. Proudový chránič odpojí elektrický obvod v případě rozdílu elektrického proudu mezi silovým výstupem alternátoru a částí obvodu spojeným se zemí za výstupem z proudového chrániče.
- Tento typ elektrocentrál je vybaven tepelným jističem, který slouží jako ochrana proti přetížení. Pokud je dodávka proudu přerušena během použití, může to být způsobeno vypnutím jističe díky soustavnému přetěžování. V tomto případě vyčkejte krátkou dobu, odstraňte příčinu přetěžování a znovu jistič „nahodte“ stlačením tlačítka [1], umístěného v blízkosti zásuvek. Tepelné jističe mají hodnoty odpovídající hodnotám každého typu elektrocentrály; pokud je nutná výměna, použijte originální náhradní díl.

TYP		EA3000	EA3000AVR
MAX. VÝKON AC 230 V	kW	3,0	3,0
PROUD	A	11	12,2

Vypínání motoru

1. Od el. výstupů z generátoru odpojte veškeré elektrospotřebiče.
2. Vypínač motoru [1] uveďte do polohy OFF - VYPNUTO.
3. Palivový kohout [2] uzavřete.



UPOZORNĚNÍ :

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

4. ÚDRŽBA

Předepsané prohlídky, seřizování a revize v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosažení optimálního stavu, dlouhé životnosti elektrocentrál.

VAROVÁNÍ!!!

Motor a tlumič výfuku se zahřívá na teplotu dostatečnou pro způsobení popálenin a v případě dotyku hořlavých látek i požáru. Před započítím jakýchkoliv prací údržby nechte stroj řádně vychladnout.

UPOZORNĚNÍ :

- *Používejte výhradně originální díly Honda. V případě použití dílů nedosahujících konstrukčních specifikací Honda může dojít k poškození elektrocentrály.*

Tabulka pravidelné údržby

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve		Před každým použitím	První měsíc nebo 20 prov. hod.	Každé 3 měsíce nebo 50 hod.	Každých 6 měsíců nebo 100 hod.	Každý rok nebo 300 hod.
PŘEDMĚT ÚDRŽBY						
Motorový olej	Kontrola hladiny	O				
	Výměna		O(3)		O(3)	
Vzduchový filtr	Výměna					O
	Kontrola	O				
	Čištění			O(1)		
Sedimentační kalíšek	Čištění				O	
Svíčka zapalování	Čištění - Seřízení				O(3)	
Saplovací komora a ventily	Čištění	Po každých 500 motohodinách (2)				
Vůle ventilů	Kontrola - Seřízení					O(2)
Palivová nádrž a sítko	Čištění					O(2)
Palivové hadičky	Kontrola	Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte)				
Lapač jisker (pokud je nainstalován)	Kontrola			O(3)		
	Čištění				O(3)	

Poznámka :

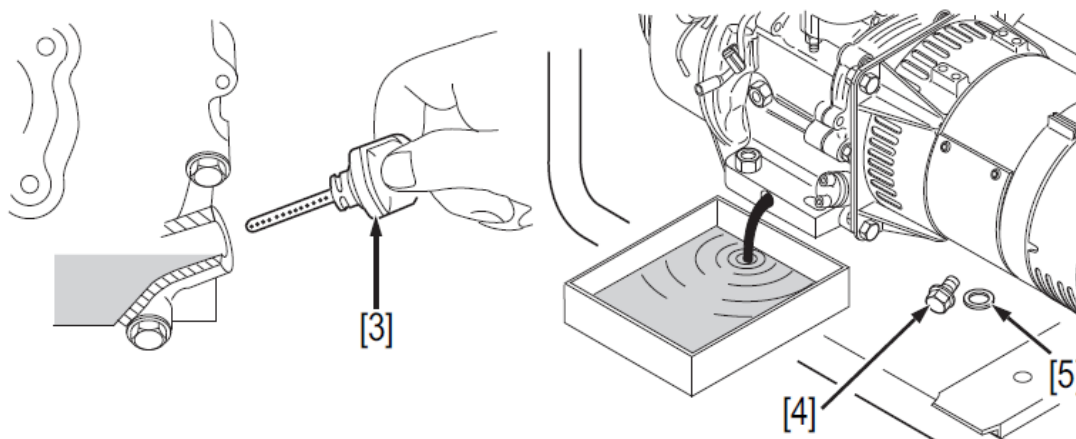
- (1) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.
- (2) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA Power Equipment, který má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci.
- (3) V Evropě a ostatních státech, kde platí směrnice 2006/42/EC by čištění měl provádět autorizovaný dealer Honda Power Equipment.

Výměna oleje

UPOZORNĚNÍ :

- *Dlouhodobý a častý kontakt pokožky s použitým olejem může způsobit rakovinu kůže. Doporučujeme bezprostředně po dotyku s použitým olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem.*
- *Použitý motorový olej vypouštějte z mírně zahřátého motoru.*

1. Odšroubujte zátku plnicího hrdla [3] a vypouštěcí šroub [4].
2. Olej nechte vytéci do předem připravené nádoby.
3. Namontujte zpět vypouštěcí šroub [4], podložku [5] a řádně dotáhněte.
4. Znovu doplňte nový doporučený olej na požadovanou úroveň (viz. str. 10) a zátkou [3] uzavřete plnicí hrdlo.



Množství motorového oleje pro :

EA3000 : 0,6 l
EA3000 AVR : 0,6 l

Poznámka :

Ochrana životního prostředí: ropné látky jako je použitý motorový olej jsou velmi nebezpečnými zdroji poškození životního prostředí. Dodržujte prosím při likvidaci starého oleje odpovídající pravidla ochrany životního prostředí. Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrných použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

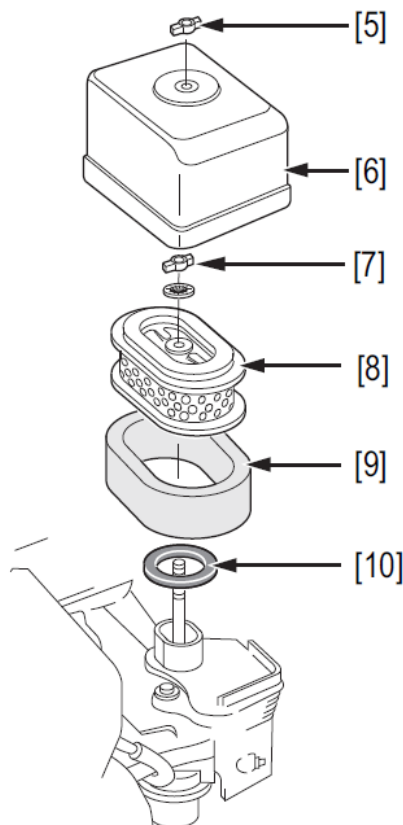
Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru což způsobuje nesprávný chod motoru.. Z důvodu zabránění následného poškození karburátoru a motoru je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit.

VAROVÁNÍ !!!

K čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo jiné vysoce hořlavé látky. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

1. Uvolněte křídlovou matici [5] krytu filtru [6] a demontujte plastový kryt [6]. Uvolněte křídlovou matici [7] a vyjměte filtrační vložku [8], svlékněte manžetu [9]. Zkontrolujte zda není vložka nadměrně znečištěna či zablokována nebo poškozena. V případě poškození vložku vyměňte.
2. Papírová vložka [8]: lehce vyklepejte poklepem o pevnou podložku tak, aby volné nečistoty vypadaly nebo opatrně profoukněte stlačeným vzduchem zvnitř směrem ven. Nikdy nečistěte filtrační vložku [8] kartáčem; dochází tak k vmačkávání nečistot do struktury filtračního papíru. V případě velkého znečištění nebo poškození, vložku [8] vyměňte.
3. Molitanovou manžetu [9]:
 - vyperte v teplé vodě s pracím prostředkem (nesmí to být hořlavina) a řádně vymačkejte a nechte vyschnout.
 - navlhčete manžetu čistým motorovým olejem a opět velmi důkladně vymačkejte. Pokud v molitanu zůstane větší množství oleje, bude motor při několika prvních startech kouřit.
4. Nainstalujte zpět těsnící kroužek [10], filtrační vložku [8] s manžetou [9] nasadte zpět na své místo a opět zajistěte křídlovou maticí [7]. Nasaďte kryt čističe [6] a zajistěte dotažením křídlové matice [5].

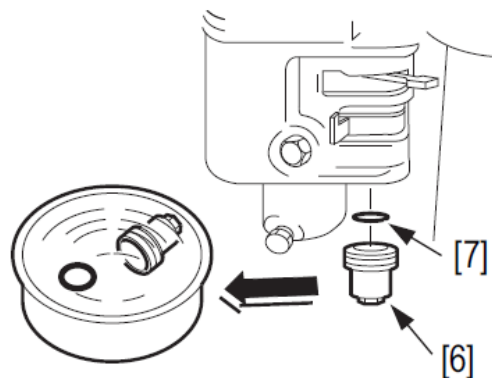


UPOZORNĚNÍ :

Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu bez vzduchového filtru. Může to způsobit vážné poškození motoru.

Čištění sedimentačního kalíšku karburátoru

Palivový kohout uzavřete. Demontujte sedimentační kalíšek [6] společně s těsnícím kroužkem [7] a vymyjte jej v nehořlavém pracím prostředku. Nechte řádně vyschnout, poté namontujte zpět a řádně dotáhněte. Otevřete palivový kohout a ujistěte se o řádné těsnosti montáže.



Údržba zapalovací svíčky

Doporučené svíčky: BPR6ES (NGK) nebo
W20EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.).

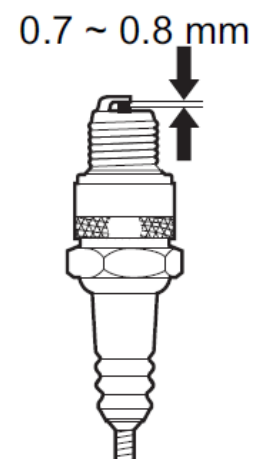
UPOZORNĚNÍ :

- *Používejte výhradně doporučené zapalovací svíčky.*
- *Použitím svíček s nesprávným teplotním rozsahem může způsobit poškození motoru.*

VAROVÁNÍ !!!

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, jsou výfuk a zapalovací svíčka velmi horké. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.

1. Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujte pomocí správného klíče na svíčky.
2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebená nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji očistit drátěným kartáčem.
3. Pomocí měry nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přihnutím elektrod.
Vzdálenost elektrod: **0,70 - 0,80 mm**
4. Ujistěte se, zda je v pořádku těsnicí kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou dokud nedosedne řádně do svého sedla.
5. Novou svíčku dotáhněte pomocí klíče na svíčky o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení těsnicího kroužku nebo použitou starou svíčku pouze o 1/8 - 1/4 otáčky. Nasadte na svíčku kabel zapalovací svíčky.



UPOZORNĚNÍ :

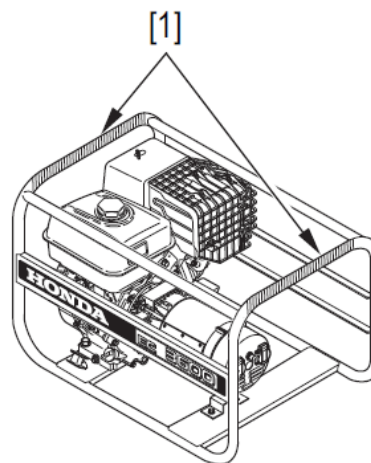
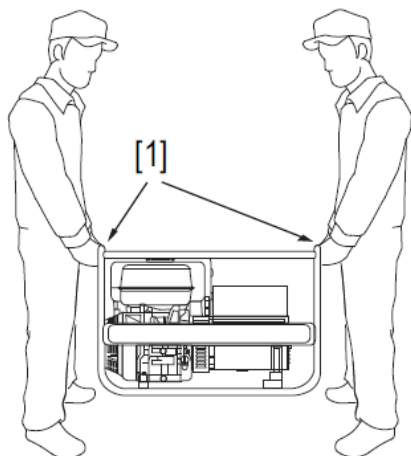
- *Dbejte, aby byla svíčka řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.*

5. TRANSPORT A SKLADOVÁNÍ

Přeprava elektrocentrály

VAROVÁNÍ !!!

Před přepravou elektrocentrály se ujistěte, že vypínač motoru je v poloze „OFF“ – vypnuto. Během přepravy udržíte zařízení ve vodorovné poloze s palivovým kohoutem uzavřeným tak, aby nedošlo k rozliti benzínu.



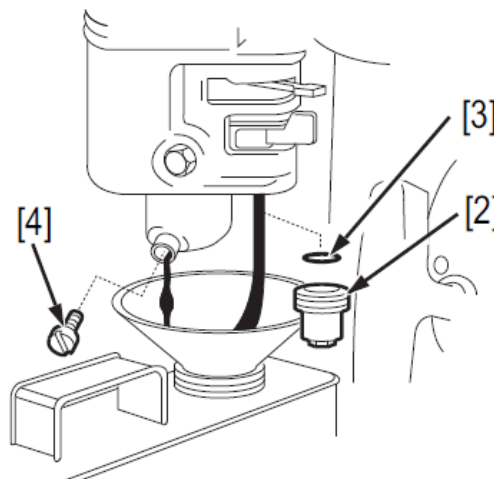
[1] Transportní madlo

Dle NV 361/2007 Sb. §29:

Pro občasné přenášení předmětů smí muž zvedat 50kg, při častém zvedání 30kg. Posudte sami kolik mužů je nutno k přenášení konkrétního modelu elektrocentrály.

Odstavení stroje na delší období

1. Zajistěte, aby skladovací prostor nebyl vlhký nebo prašný.
2. Vypusťte benzín:
 - uzavřete palivový kohout a vyjměte a vyprázdněte odkalovací kalíšek [2].
 - Otevřete palivový kohout (poloha „ON“). Vypusťte benzín z palivové nádrže do vhodné nádoby.
 - Nainstalujte O-kroužek [3] a utáhněte odkalovací kalíšek [2].
 - Vypusťte benzín z karburátoru povolením a vyjmutím šroubu [4]. Benzín nechte vytéci do vhodné nádoby.
3. Vyměňte motorový olej (viz. str.19).
4. Vyjměte zapalovací svíčku a vlijte asi 1 lžičku čistého motorového oleje do válce motoru. Protočte motor zatažením za rukojeť startovací šňůry, aby se olej rozestřel po celé ploše válce a zastavte píst v horní úvratí. Tak zůstane sací i výfukový ventil uzavřen. Zapalovací svíčku dotáhněte pomocí klíče na svíčky tak, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku.



Poznámka :

Ochrana životního prostředí: ropné látky jako je palivo jsou velmi nebezpečnými zdroji poškození životního prostředí. Dodržujte prosím při likvidaci paliva odpovídající pravidla ochrany životního prostředí. Doporučuje se proto dopravovat palivo v uzavřených nádobách do sběrný ropných látek. Palivo nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

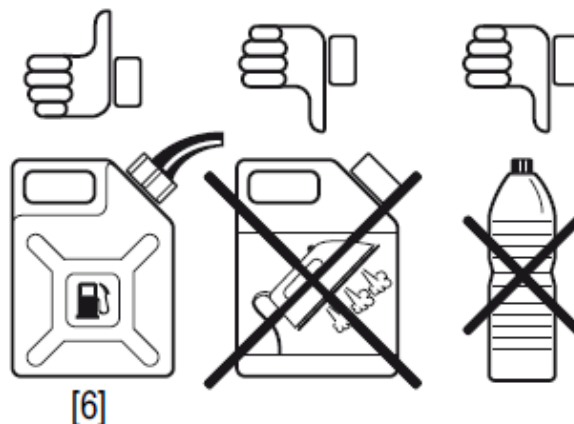
Skladování paliva

Poznámka:

- *Kvalitativní složení benzínu se může měnit v závislosti na oblasti, kde stroj provozujete a benzín se může kazit a zoxidovat velmi rychle. Ke zkažení či oxidaci benzínu může dojít během 30 dní a takové palivo může způsobit poškození karburátoru a palivového systému. Poradte se se svým lokálním dealerem jak správně benzín skladovat.*

Během skladování se benzín kazí a zvětrává. Starý benzín způsobuje obtíže při startování a zanechává v palivovém systému gumové usazeniny, které palivový systém zanášejí. Pokud necháte benzín zvětrat nebo se zkažit ve vaší sekačce během uskladnění, hrozí nutnost čištění nebo opravy palivové soustavy nebo výměna.

- *Palivo skladujte výhradně v nádobách [6] určených ke skladování benzínu (hydrokarbonů). Takové nádoby zabraňují kontaminaci benzínu látkami obsaženými ve stěnách nádoby a případnému poškození motoru.*



- *Palivo skladujte na tmavém místě při konstantní pokojové teplotě. Doba, po kterou můžete benzín ponechat v palivové nádrži a karburátoru aniž by došlo k funkčním problémům je proměnná v závislosti na faktorech jako jsou typ benzínu, teplota uskladnění, zdali je nádrž zaplněna zcela nebo jen částečně. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu. Problémy s kazivostí benzínu se mohou projevit během několika měsíců nebo dokonce dříve, pokud tankujete zkažený benzín.*
- *Honda nenesे žádnou odpovědnost za vady na palivovém systému z důvodu použití nesprávného typu paliva, paliva znečištěného či jinak kontaminovaného a zvětralého, starého nebo jinak znehodnoceného stářím či nesprávným skladováním. Takové závady nemohou být kryty zárukou.*
- *Kvalita bezolovnatých benzínů silně závisí na stáří benzínu. Převážná část bezolovnatých benzínů ztrácí své kvality během 3 – 4 týdnů. Skladujte proto pouze nezbytně nutné množství paliva, které bude zpracováno nejpozději během měsíce od nákupu.*

Poznámka:

Vzhledem k evropské legislativě se v posledních letech zásadně změnilo chemické složení automobilových benzínů ve smyslu přidávání určitého množství (cca 4,1%) „biosložek“, které bohužel negativně ovlivňují životnost benzínu, způsob skladování a odolnost benzínu vůči okolnímu prostředí. Kvalitativní složení benzínu se může měnit v závislosti na oblasti, kde stroj provozujete, benzín se může kazit a zoxidovat velmi rychle a Honda, jako výrobce motoru, který musí splňovat ekologické směrnice (EURO 2) nemůže nést odpovědnost za kvalitu benzínu u konkrétních čerpacích stanic či v celých regionech. Ke zkažení či oxidaci benzínu může dojít během 30 dní (pokud je benzín ještě jiným způsobem „upravován“ přímo u čerpací stanice, tak i mnohem dříve) a takové palivo může způsobit poškození karburátoru a palivového systému. Poradte se se svým lokálním dealerem jak správně benzín skladovat.

Během skladování se benzín kazí a zvětrává. Starý benzín způsobuje obtíže při startování a zanechává v palivovém systému gumové usazeniny, které palivový systém zanášejí. Pokud necháte benzín zvětrat nebo se zkažit ve vaší sekačce během uskladnění, hrozí nutnost čištění nebo opravy palivové soustavy nebo výměna.

Doba, po kterou můžete benzín ponechat v palivové nádrži a karburátoru aniž by došlo k funkčním problémům je proměnná v závislosti na faktorech jako jsou typ benzínu, teplota uskladnění, zdali je nádrž zaplněna zcela nebo jen částečně. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu. Problémy s kazivostí benzínu se mohou projevit během několika týdnů nebo dokonce dříve, pokud tankujete zkažený benzín.



Jak předejít problémům s palivem?

Do benzínu přidejte Honda stabilizátor paliva. (k dostání u autorizovaného prodejce Honda Power Equipment). Řiďte se instrukcemi na obalu stabilizátoru. Pokud přidáváte do benzínu stabilizátor, nádrž zcela dotankujte čerstvým benzínem. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu během odstavení.

Částečně se dá případným problémům předejít i při používání automobilových benzínů s vyšším oktanovým číslem – 98 a více. U takových benzínů je podíl biosložek nižší.

Jak předejít problémům s palivem při dlouhodobém odstavení stroje (např. na zimu):

1. Do benzínu přidejte stabilizátor paliva. Řiďte se instrukcemi výrobce stabilizátoru. Pokud přidáváte do benzínu stabilizátor, nádrž zcela dotankujte čerstvým benzínem. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu během odstavení.
2. Po doplnění stabilizátoru do benzínu motor nastartujte na dobu min. 10 min. tak, aby došlo ke spotřebování stabilizátorem neošetřeného benzínu v palivovém systému a nahrazení benzínem se stabilizátorem.
3. Palivový kohout uzavřete. (poloha OFF).
4. Motor nechte běžet až do doby samovolného zastavení při spotřebě zbytku paliva v karburátoru a palivovém vedení od palivového kohoutu. Doba chodu by měla být nižší než 3 min.

Honda nenese žádnou odpovědnost za vady na palivovém systému z důvodu použití nesprávného typu paliva, paliva znečištěného či jinak kontaminovaného a zvětralého, starého nebo jinak znehodnoceného stářím či nesprávným skladováním. Takové závady nemohou být kryty zárukou.

Běžné náhradní a spotřební díly

Pro nákup níže uvedených spotřebních dílů nebo i jiných dílů ke stroji kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

		EA3000 / 3000 AVR
Provozní náplně		
Palivo	Bezolovnatý benzín (okt. č. min 95)	NATURAL 95 3,3 l
	Motorový olej pro čtyřdobé motory SAE 10W30, API SJ SH	Obj. č. 08221-888-060HE (0,6 l)
Náhradní díly a příslušenství		
	Kondenzátor pro EA2000 / 2600 Kondenzátor pro EA3000	6060 206 10XA 6060 314 00XA
	Lapač jisker	Obj. č. 18355-ZE1-000
	Zapalovací svíčka	Obj. č. 98079-56876
	Vzd. filtr- molitanová manžeta	Obj. č. 17218-ZE1-821
	Ruční startování	Obj. č. 28462-ZH8-003
	Počítadlo motohodin	Obj. č. 08174-ZL8-000HE

6. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Rozměry a hmotnost

Typ elektrocentrály	EA 3000	EA 3000 AVR
D x Š x V (mm)	600 x 450 x 450	
Suchá hmotnost (kg)	41	41
Objem nádrže (l)	3,3	

Alternátor

Typ elektrocentrály	EA 3000	EA 3000 AVR
Napětí (V)	230	
Frekvence (Hz)	50	
Jmenovitý proud (A)	11	12,2
Jmenovitý výkon (VA)	2500	2800
Maximální výkon	2600	3000
Způsob regulace napětí	Kondenzátor	
Fáze	Jedna	
Hladina hluku garantovaná	Podle předpisu 2000/14/EC	
	96 dB _(A)	95 dB _(A)
Hladina hluku naměřená	Podle předpisu 2000/14/EC	
	95,3 dB _(A)	92,7 dB _(A)

Motor

Typ elektrocentrály	EA 3000	EA 3000 AVR
Typ motoru	GX 200 VSP	GX 200 VSD9
Druh motoru	Benzínový, 4-taktní, jednoválec s rozvodem OHV	
Obsah (vrtání x zdvih)	196 cm ³ (68 x 54 mm)	
Kompresní poměr	8,0:1	
Otáčky motoru	3000 ot.min ⁻¹	
Chlazení	Vzduchem	
Zapalování	Tranzistorové bezkontaktní	
Olejová náplň	0,6 lt	
Zapalovací svíčka	BPR-6ES (NGK) – W20EPR-U (NIPPONDENSO Co.,Ltd.)	
Objem palivové nádrže	3,3 l	
Spotřeba paliva	1,6 l/hod	

7. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

DECLARATION OF CONFORMITY CE

Equipment manufacturer: **ARIES POWER EQUIPMENT Ltd.**
467 Puławska Str., 02 – 844 Warszawa
tel.: 48.22.861.43.01
fax.: 48.22.861.43.02
E – mail: info@ariespower.pl

Manufacturer's authorized representative: **ARIES POWER EQUIPMENT Sp z o.o.**
467 Puławska Str., 02 – 844 Warszawa
tel.: 48.22.861.43.01
fax.: 48.22.861.43.02
E – mail: info@ariespower.pl
Person authorized to keep the technical documentation
and sign the declaration of conformity:
Andrzej Boguski – Manager

Appliance description:

CATEGORY	BRAND	TYPE	SERIAL NUMBERS
Power generating set	Aries Power Equipment EA	EA 3000 EA 3000 AVR	AG30/2 – 161000 ~ AG30/2 – 161999 AG30-AVR/2 – 160000 ~ AG30-AVR/2 – 169999

On behalf of the manufacturer and distributor of the equipment I certify that the appliance listed above complies with the relevant requirements for machinery contained in the EU Directives 2006/42/EC, 2014/30/UE, 2000/14/EC and 2005/88/EC, as well as standards harmonized with these directives and national standards.

According to certification program: **PRC – 03 – 3**

Applied conformity assessment procedure: check the appliance's compliance with essential requirements, with the participation of competent individuals.

2006/42/EC – Regulation of the Minister of Economy of 21.10.2008 on essential requirements for machinery and safety elements (Dz.U.2008 No. 199 item 1228)

2014/30/UE – Act on electromagnetic compatibility of 13.04.2007 (Dz.U.2007 No. 82 item 556)

2000/14/EC with amendment **2005/88/EC** – Regulation of the Minister of Economy of 21.12.2005 on essential requirements for equipment used outdoors pertaining to noise emission to the environment (Dz.U.2005 No. 263 item 2202) with amendments
- Regulation of the Minister of Economy of 15.02.2006 amending the regulation on essential requirements for equipment used outdoors pertaining to noise emission to the environment (Dz.U.2006 No. 32 item 223)

Research performed by notified laboratory
Accredited Laboratory of the Institute of Advanced Manufacturing Technology
37a Wroclawska Str. , 30 – 011 Kraków
J.N.U.E. – Nr 1455
Certificate No. 052/011/CE/1455/2015

Type	Measured	Guaranteed	Power [kW]
		sound power level	
EA 3000	95,3 dB ± 1,9 dB	96 dB	2 < P _{el} ≤ 10
EA 3000 AVR	92,7 dB ± 1,9 dB	95 dB	2 < P _{el} ≤ 10

Applied general harmonised standards:

- PN – EN ISO 3744: 2011;

Applied detailed harmonised standards:

- PN – EN 12601:2011;

Any modifications and changes to the appliance without prior agreement and consent of the undersigned is tantamount to the cancellation of this document.

Andrzej Boguski
Manager



Warszawa, 10.06.2016

Překlad Prohlášení o shodě do ČJ

Výrobce zařízení: ARIES

Osoba zodpovědná za uchovávání technické dokumentace a níže podepsaná:
Andrzej Boguski - Manažer

Popis zařízení:

KATEGORIE	ZNAČKA	TYP	VÝR. ČÍSLA
Generátor elektrického proudu	Aries Power Equipment EA	EA.....	AG.....

Jménem výrobce a dodavatele zařízení prohlašuji, že výše uvedené zařízení plní požadavky na zařízení daného typu směrnicemi ES 2006/42/EC, 2004/108/EC, 2006/95/EEC nebo 2000/14/EC a 2005/88/EC a zároveň požadavky harmonizovaných norem z nařízenými spojených.

Potvrzení shody bylo provedeno dle procedury: PRC – 03 - 3

2006/42/EC - Směrnice o strojním zařízení

2014/30/UE - Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

2000/14/EC – Směrnice pro emise hluku

2005/88/EC - Směrnice pro emise hluku

Testování výrobku a ES přezkoušení typu provedla notifikovaná laboratoř:

Laboratorium.....

Typ	Akustický výkon Naměřený	Garantovaný	Výkon elektrocentrály [kW]
EA..... dBdB	2 < PeI < 10

Seznam všeobecných harmonizovaných norem:

- EN -.....

Seznam podrobných harmonizovaných norem:

- EN -.....

Všechny změny a úpravy zařízení bez předchozího souhlasu níže podepsané osoby znamená jednoznačné zrušení platnosti tohoto dokumentu.

Andrzej Boguski
Manažer

Warszawa, dne

8. SERVISNÍ KNÍŽKA



Záruční list

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje: Model:

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek...):

Výrobní číslo motoru:

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, Příjmení (Název firmy):

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

Razítko a podpis prodejce





Záruční list (kopie pro prodejce)

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje: Model:

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek...):

Výrobní číslo motoru:

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, Příjmení (Název firmy):

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

Razítko a podpis prodejce



ÚVOD

Tuto servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA zákazníkovi kupujícímu nový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho majiteli musí vyplnit Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám jako záruční doklad. V této servisní knížce jsou rovněž uvedeny záruční lhůty a podmínky.

Váš stroj musí být minimálně po dobu trvání záruční doby kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA POWER EQUIPMENT v servisních intervalech uvedených v návodu na obsluhu a této servisní knížce a pro případnou opravu používány výhradně originální náhradní díly HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k umožnění případného prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji.

Návod na obsluhu a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást stroje a musí být v případě dalšího prodeje předány novému majiteli.

V případě jakýchkoliv problémů se strojem, či v případě jakýchkoliv dotazů, Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA je připraven Vám pomoci.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin.

Dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku :

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ LHŮTA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zastoupení HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro „spotřebitele“ na vady zakoupeného stroje minimální záruku 2 roky od data převzetí uvedeného ve Vašem Záručním listě a na příslušném dokladu o nabytí.

Během této doby autorizovaný servis Honda Power Equipment bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na Vašem stroji v souladu se zákonem a Záručními podmínkami (uvedeno níže).

- **Standardní záruka 2 roky**

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele 24 měsíců od data převzetí spotřebitelem.

Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro „podnikatele“.

- **Prodloužená záruka**

Na všechny typy elektrocentrál HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců Honda Power Equipment, poskytuje firma HONDA možnost prodloužení **záruční lhůty** na dobu **5 let** při splnění specifikovaných podmínek.

Upozornění !

Případné prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné lhůty se týká pouze prvního majitele.

Prodloužená záruční lhůta naplatí pro akumulátory.

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční lhůty nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční lhůty.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až do doby 5 let.

Rozhodující je proto uvedení majitele v záručním listě (soukromá osoba či firma). Bez uvedení údajů o majiteli do záručního listu zaniká nárok na prodlouženou záruku HONDA.

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem Honda Power Equipment.

Po uplynutí základní záruční lhůty je nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu Honda Power Equipment, kdy bude zákazníkovi tato kontrola potvrzena v Servisní knížce a tím prodloužena záruka o další rok až do celkové výše 5 let. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co.Ltd. a jejími výrobními pobočkami po celém světě.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se Záručními lhůtami uvedenými výše.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě. Tato záruka není na újmu zákonným právům, ale je dodatkem k nim.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nároky na záruční opravu mohou být uplatňovány jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné neoprávněné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na původní originální díly.
6. Nároky na záruční opravu mohou být v případě prodeje převedeny na následujícího majitele po zbývajících dobu platnosti zákonné záruky.
7. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční lhůtu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotčený druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny bez předchozího upozornění.
8. Záruční list je platný pouze se současně přiloženým dokladem o prodeji výrobku.

9. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
- výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k obsluze nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany uživatele, či neautorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT.
 - výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - nelze předložit záruční list výrobku.
 - byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - nebylo během záruční doby používáno originálního oleje nebo i jiných provozních náplní Honda, stejně tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
 - Bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
 - k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebením došlo vinou nedostatečné údržby.
 - k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
 - výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
10. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
11. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebením v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
12. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
- běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
 - netěsností karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na obsluhu.
 - závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném (prašném, vlhkém či jinak agresivním) prostředí.
13. Prodloužená záruční lhůta se nevztahuje na akumulátory.
14. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
15. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
- Výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu.
 - Jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - Kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
16. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
17. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajících dobu její platnosti.

SEZNAM VYBRANÝCH SERVISNÍCH STŘEDISEK HONDA POWER EQUIPMENT

Aktualizovaný podrobný seznam autorizovaných partnerů v ČR naleznete na www.hondastroje.cz nebo přímo u zastoupení Honda Power Equipment.

Dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku :

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
e.mail: honda@bgtechnik.cz

POTVRZENÍ AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE HONDA POWER EQUIPMENT O PROVEDENÍ PŘEDPRODEJNÍ KONTROLY A SERVISU STROJE:

- Vybalení stroje z originálního obalu
- Kontrola a záznam výrobního čísla stroje Servisní knížky
- Kontrola a záznam výrobního čísla motoru do Servisní knížky
- Kontrola kompletnosti dodávky
- Celková kontrola stavu povrchu stroje
- Celková kontrola základních funkcí stroje
- Doplnění olejové náplně motoru na požadovanou úroveň
- Kontrola palivového systému
- Krátká provozní zkouška

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – Jméno, příjmení technika:.....

Datum:.....

Podpis:.....

Razítko a podpis prodejce



Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné závady.

Datum:.....


Podpis kupujícího:.....

ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH ELEKTROCENTRÁLY

Musí být během záruky potvrzeny autorizovaným prodejcem motorových strojů HONDA po každé servisní prohlídce.


PERIODICKÁ PROHLÍDKA 12 MĚSÍCŮ (prohlídka umožňující prodloužení záruky nad rámec zákonné lhůty) (kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – kontrola, čištění
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uvedte počet odpracovaných motohodin

<p>12 měsíců Prohlídka s prodloužením záruky Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 2 ROKY (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok) (kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uvedte počet odpracovaných motohodin

<p>2 roky Prohlídka s prodloužením záruky Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>

PERIODICKÁ PROHLÍDKA **3 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Celková dekarbonizace a čištění motoru +
+ zabroušení sedel ventilů
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uvedte počet odpracovaných motohodin

<p>3 roky Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--

PERIODICKÁ PROHLÍDKA **4 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uvedte počet odpracovaných motohodin

<p>4 roky Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--


PERIODICKÁ PROHLÍDKA 5 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uvedte počet odpracovaných motohodin

5 let
Prohlídka stavu

Datum:

Razítko autorizovaného servisu



.....
Podpis vedoucího technika

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 6 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Celková dekarbonizace a čištění motoru +
+ zabroušení sedel ventilů
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uvedte počet odpracovaných motohodin

6 let
Prohlídka stavu

Datum:

Razítko autorizovaného servisu



.....
Podpis vedoucího technika

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 7 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uveďte počet odpracovaných motohodin

7 let
Prohlídka stavu

Datum:

Razítko autorizovaného servisu



.....
Podpis vedoucího technika


PERIODICKÁ PROHLÍDKA 8 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu elektrocentrály
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola elektrického výstupu z elektrocentrály
- Uveďte počet odpracovaných motohodin

8 let
Prohlídka stavu

Datum:

Razítko autorizovaného servisu



.....
Podpis vedoucího technika

ZÁZNAMY O PROVEDENÍ REVIZE ELEKTRICKÉ ČÁSTI ELEKTROCENTRÁLY

Datum revize	Poznámky o provedení revize elektrické části elektrocentrály	Podpis a razítko revizního technika

ZÁZNAMY O PROVEDENÍ ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAV

(Záruční opravy musí být provedeny pouze v autorizovaném servisu HONDA POWER EQUIPMENT)

Datum opravy	Popis provedených prací	Vyměněné díly	Podpis technika a razítko servisu

Další produkty

HONDA
POWER EQUIPMENT

