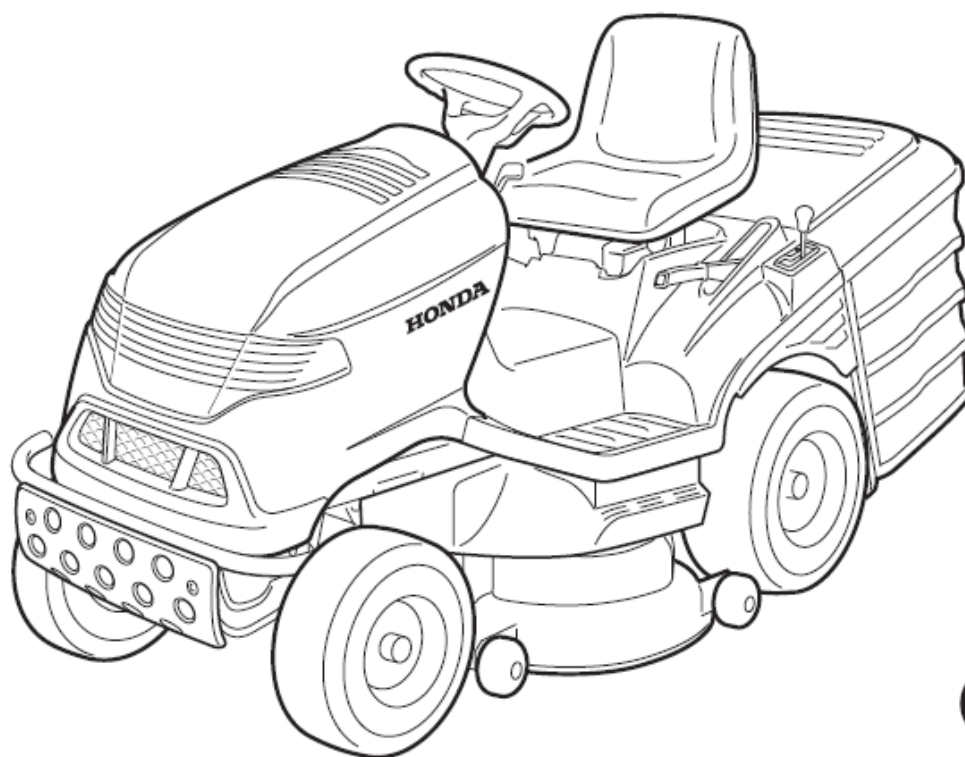




Zahradní travní traktor

HF 2315 * HF 2417 * HF 2622



CE

Návod k obsluze (překlad originálu) **a Servisní knížka**

Honda France Manufacturing S.A.S.
Pôle 45 – Rue des Chantagniers
45140 ORMES – FRANCE

CZ version
CG71505502H7
18/02/2016

OBSAH :

PŘEDMLUVA.....	4
Legenda k označení stroje.....	5
1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....	6
1.2 Základní bezpečnostní pokyny.....	7
Příprava před použitím.....	7
Provoz traktoru.....	8
Údržba a skladování.....	8
Význam bezpečnostních štítků.....	9
1.3 Pokyny pro montáž tažného zařízení.....	9
2. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE.....	11
2.1 Význam údajů na výrobním štítku.....	11
2.2 Popis hlavních součástí stroje.....	11
3. VYBALENÍ A KOMPLETACE STROJE.....	12
3.1 Montáž akumulátoru.....	12
3.2 Kompletace sběrného travního koše.....	14
3.3 Montáž závěsů sběrného travního koše.....	16
3.4 Montáž zvedáku pro vyklápění sběrného travního koše.....	17
3.5 Demontáž pojistky sběrného travního koše v pracovní poloze.....	17
4. OVLÁDÁNÍ A PŘÍSTROJE.....	18
4.1 Volant.....	18
4.2 Páka sytiče.....	18
4.3 Páka ovládání plynu.....	18
4.4 Spínač zapalování.....	19
4.5 Parkovací brzda.....	19
4.6 Páka nastavení výšky sečení.....	19
4.7 Tlačítko zpětného chodu.....	19
4.8 Spuštění žacího mechanismu.....	19
4.9 Vyprazdňování sběrného koše.....	20
4.10 Páka zapínání mulčování.....	20
4.11 Ovládací přístrojová deska.....	20
4.21 Spojkový / Brzdový pedál.....	22
4.22 Řadící páka.....	22
4.31 Brzdový pedál.....	23
4.32 Pedál pojezdu vpřed.....	23
4.33 Odpojení hydrostatu.....	23
5. PROVOZ.....	24
5.1 Bezpečnostní pokyny.....	24
5.2 Podmínky aktivace bezpečnostních prvků.....	24
5.3 Opatření před spuštěním.....	25
5.4 Provoz.....	29
5.5 Provozování ve svahu.....	36
5.6 Transport.....	37
5.7 Pokyny pro sekání.....	37
5.8 Shrnutí základních postupů pro použití.....	38
6. ÚDRŽBA.....	39
6.1 Bezpečnostní pokyny.....	39
6.2 Pravidelná údržba.....	39
6.3 Kontrola a seřízení.....	41
6.4 Demontáž a výměna některých základních součástí.....	52
7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	59
8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH ZÁVAD.....	60
9. OSTATNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	61
10. TECHNICKÉ PARAMETRY.....	63
11. DOPLŇKOVÉ INFORMACE.....	65
11.1 ES Prohlášení o shodě (česká verze).....	65
11.2 Prohlášení o likvidaci stroje.....	66
11.3 Prohlášení o obalech.....	66
12. SEZNAM VYBRANÝCH SERVISŮ.....	66
14. SERVISNÍ KNÍŽKA.....	66
Záruční list.....	69
Záruční podmínky.....	74
Potvrzení o provedení předprodejní kontroly.....	76
Záznamy o provedených servisních prohlídkách.....	77
Záznamy o provedení oprav v autorizovaném servisu.....	81

Návod k použití na zahradní travní traktor Honda HF2315, HF2417, HF2622

Vážený zákazníku,

Děkujeme Vám za nákup zahradního travního traktoru značky HONDA. Doufáme, že budete s používáním traktoru plně spokojeni a že Vám Váš nový traktor splní všechna Vaše očekávání. Tento návod k obsluze byl zpracován s cílem, abyste se řádně seznámili s novým strojem a naučili se jej používat a ovládat k Vaší spokojenosti efektivně a hlavně bezpečně. Je naším přáním, abyste pomocí svého nového traktoru dosáhli nejlepších výsledků při zachování bezpečnosti provozu. Tento návod obsahuje informace jak toho dosáhnout; prosím, čtěte pozorně. Na tento návod je třeba nazírat jako na součást stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.

Tento nový stroj byl zkonstruován a vyroben v souladu s platnými předpisy, a při používání k sekání a sběru trávy přesně v souladu s pokyny v tomto návodu je naprosto bezpečný a spolehlivý. (**správné použití**)

Používání stroje jiným způsobem nebo ignorování pokynů pro bezpečné používání, údržby a oprav je považováno za "**nesprávné použití**" (5.1), zaniká nárok na záruku a výrobce se v takových případech zříká veškeré zodpovědnosti za škody nebo zranění.

Vzhledem k tomu, že je v průběhu času výrobek neustále zdokonalován, můžete objevit nepatrné rozdíly mezi Vaším strojem a popisy obsažené v tomto návodu.

Firma Honda France Manufacturing S.A.S. si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění provádět změny, aniž by tím byl rozšířen okruh jejích povinností. Základní bezpečnostní funkce a vlastnosti zůstávají těmito změnami nedotčeny.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

V případě jakýchkoliv nejasností, otázek či připomínek týkajících se stroje Honda kontaktujte svého autorizovaného prodejce Honda Power Equipment. A teď si už užívejte své práce s traktorem Honda!

ZAJIŠTĚNÍ SERVISU

Tento návod k obsluze Vám poskytuje důležité pokyny k používání a k základní údržbě, kterou si může majitel provádět svépomocí.

Pro jiný druh údržby, než je popsáno v tomto návodu k obsluze stroj předejte do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.



H	F	2							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

Zaznamenejte zde model a verzi traktoru



M	A								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Zaznamenejte zde výrobní číslo stroje

Legenda k označení stroje

(1) Model	HF	
(2) Typ	2315 2417 2622	23 = Šíře záběru sečení 91 cm 24 = Šíře záběru sečení 101 cm 26 = Šíře záběru sečení 121 cm
	2315 2417 2622	15 = Kategorie výkonu motoru v HP 17 = Kategorie výkonu motoru v HP 22 = Kategorie výkonu motoru v HP
(3) Vývojový stupeň	K2 K3	Nižší číslo znamená starší stupeň „inovace“.
(4) Modelové provedení	SBE HBE HME HTE	S = Manuální mechanická převodovka H = Hydrostatická převodovka s plynulou regulací pojezdu
	SBE HBE HME HTE	B = Základní vybavení „STANDARD“ M = Základní vybavení „DE LUXE“ T = Základní vybavení „TOP CLASS“
	SBE HBE HME HTE	E = Homologováno pro Evropský trh

Příklad : **HF**(1) **2417** (2) **K3HTE** (3)

1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

1.1 JAK POUŽÍVAT TENTO NÁVOD PRO OBSLUHU

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !


V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

V tomto návodu na obsluhu jsou popsána různá provedení stroje, která se mohou lišit především v :

- typu převodovky : mechanická nebo hydrostatická s plynulou regulací rychlosti pojezdu.
- použitím některých součástí nebo doplňků
- standardní výbavě

Symbol „“ doplněný označením příslušného provedení znamená upozornění na rozdíl ve výbavě a obsluze.

Symbol „“, odkazuje na jinou část příručky obsahující další nutné informace k tématu.

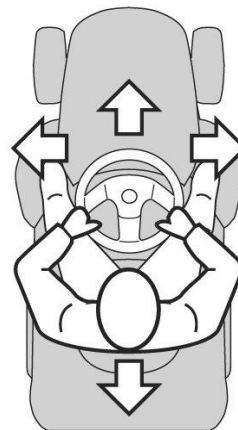
Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA POWER EQUIPMENT.

Poznámka :

Veškeré indikace jako „přední, zadní, vpředu, vzadu, pravý, levý, vpravo, vlevo atd.“ jsou vztaženy k poloze sedící obsluhy traktoru.

Důležité :

Veškeré pokyny k užívání a údržbě baterie, které nejsou obsaženy v tomto návodu, naleznete v odděleném návodu přímo k baterii, nebo konzultujte se specialistou na akumulátorové baterie.



1.2 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Dříve než začnete zahradní traktor Honda užívat, přečtěte a pečlivě prostudujte tento návod k obsluze!

A) ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

- 1) Důkladně se seznamte s ovládacími prvky stroje a jejich správným použitím. Zejména si osvojte postup pro okamžité vypnutí motoru.
- 2) Zahradní traktor nesmí být obsluhován dětmi a osobami, které se neseznámili s obsahem této uživatelské příručky. V některých zemích je minimální věk řidiče stanoven zákonem.
- 3) Stroj nepoužívejte v blízkosti pohybu postranních osob, dětí či domácích zvířat.
- 4) Nezapomínejte, že za případné škody na majetku nebo vznik úrazu odpovídá obsluha stroje, případně jeho majitel.
- 5) Zahradní traktor není určen k přepravě jiných osob.
- 6) Řidič traktoru musí být řádně proškolen a musí dodržovat předepsané pokyny, zejména :
 - se musí plně věnovat řízení
 - se nesmí spoléhat pouze na použití brzdy v případě ztráty ovladatelnosti na svažitém terénu; např. se nesmí spouštět ze svahu bez zařazené rychlosti pojezdu (pro modely s mechanickou převodovkou).

Mezi nejčastější příčiny ztráty kontroly nad strojem patří:

- prokluzování kol
- nepřizpůsobení rychlosti jízdy; příliš rychlá jízda
- prudké brzdění neodpovídající vzniklé situaci; zablokování kol
- použití zahradního traktoru k jiným, než předepsaným účelům
- nepřizpůsobení způsobu jízdy vlastnostem povrchu; to platí zejména pro svažité povrch
- vlečení přípojného vozíku nesprávným způsobem; nesymetrické rozložení nákladu, přetěžování atd.

B) PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM

- 1) Při sekání používejte vždy pevnou obuv a vhodný pracovní oděv (dlouhé kalhoty). Sekačku nikdy neprovozujte naboso nebo v sandálech!
- 2) Pečlivě prozkoumejte travnatou plochu, na níž má být sekačka použita, a odstraňte všechny předměty, které by případně mohly být sekačkou vymrštnuty (kameny, větve, dráty, plechovky, střepy atd.)
- 3) **Varování !!!!**
 - Palivo do motoru je vysoce hořlavé.
 - Palivo skladujte pouze v nádobách pro tento účel speciálně určených.
 - Palivo doplňujte pouze na otevřeném či dobře větraném prostranství. Během doplňování paliva či při jakékoli jiné manipulaci s palivem nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
 - Palivo doplňujte pouze s motorem v klidu. Nikdy neotvírejte palivovou nádrž a palivo nedoplňujte za chodu motoru nebo v případě, že je motor horký.
 - Pokud dojde k rozlité benzínu, motor nestartujte. Odtlačte traktor z plochy, kde bylo palivo rozlito a vyvarujte se vytvoření jakéhokoliv možného zdroje vznícení. V použití zahradního traktoru pokračujte až po vypaření rozlitého paliva a rozptýlení palivových výparů.
 - Bezpečně uzavřete uzávěry palivové nádrže a nádoby pro skladování paliva.
- 4) V případě poškození tlumiče výfuku, tlumič vyměňte.
- 5) Před použitím traktor vždy pečlivě prohlédněte a zejména pak čepele žacích nožů; zkontrolujte, zda šrouby žacích nožů nejsou opotřebené či poškozené. Opotřebené nebo poškozené čepele a šrouby vyměňte vždy všechny z důvodu zachování vyváženosti rotujících částí.
- 6) Nezapomeňte, že rotace jednoho žacího nože uvádí do pohybu i druhý nůž.

Varování !!!

Na otvor pro výhoz trávy před započítím sekání vždy připevněte sběrný travní koš nebo zavěšte deflektor (příslušenství za příplatek).

C) PROVOZ ZAHRADNÍHO TRAKTORU

- 1) Výfukové plyny obsahují jedovatý kyslíčnický uhelnatý, bezbarvý a nepáchnoucí plyn. Nadýchání tohoto plynu může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce i smrt.
Nespouštějte proto motor v uzavřené místnosti. V místě, kde se motor bude spouštět zajistěte dostatečné větrání a přístup čistého vzduchu.
- 2) Sekejte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení.
- 3) Před spuštěním motoru vypněte žací mechanismus a zařaďte neutrální.
- 4) Zahradní traktor Honda nikdy neprovozujte ve svahu větším než 10° (17%).
- 5) Jízda ve svažitém terénu představuje vždy zvýšené nebezpečí, proto doporučujeme dbát tato pravidla:
 - při jízdě do svahu či ze svahu prudce nebrzdit ani nepřidávat plyn
 - spojku pojezdu zapínat pomalu a vždy mějte zařazený rychlostní stupeň – platí zejména pro jízdu dolů
 - při zatáčení na svahu či s malým poloměrem zvolte co nejnižší rychlost pojezdu
 - při jízdě se vyhýbejte prohlubním, výmolům a jiným terénním nerovnostem
 - nejezděte po vrstevnici svahu.
- 6) Při tažení těžšího nákladu nebo po namontování příslušenství o větší hmotnosti postupujte se zvýšenou opatrností:
 - tažné zařízení výhradně připojte na místo k tomu určené
 - celková hmotnost připojeného vozíku nesmí překročit povolenou mez a nesmí tím být zhoršena ovladatelnost zahradního traktoru
 - neměňte prudce směr jízdy. Dbejte zvýšené opatrnosti při couvání.
- 7) Při přejíždění nezatravněného povrchu vždy vypněte žací mechanismus.
- 8) Zahradní traktor nesmí být provozován pokud některý z bezpečnostních prvků (kryty, senzory atd.) je nefunkční či není na předepsaném místě.
- 9) Motor je z výrobního závodu nastaven na předepsané otáčky. Je zakázáno z jakýchkoliv důvodů mezní otáčky motoru měnit. Hrozí nebezpečí poranění a porucha motoru bez nároku na záruku.
- 10) Dříve než opustíte místo řidiče:
 - vypněte žací mechanismus a vyčkejte do úplného zastavení rotace
 - zařaďte neutrální a zapněte parkovací brzdu
 - motor vypněte a vyjměte klíček ze zapalování
- 11) Motor vypněte a vyjměte klíček ze zapalování:
 - před prováděním jakékoliv činnosti v prostoru pod hranou prostoru žacího mechanismu nebo před čištěním kanálu výhozu trávy
 - před prováděním kontroly, čištění a jiných údržbových prací na stroji
 - po „nasátí“ či zasažení postranního předmětu. Zkontrolujte jestli nedošlo k poškození některé části žacího mechanismu a sběru trávy. V případě nutnosti neprodleně zjednejte nápravu.
 - stroj během činnosti vykazuje nadměrné vibrace. Zjistěte příčinu a odstraňte.
- 12) Žací mechanismus vždy vypněte při parkování traktoru či transportu na ložné ploše.
- 13) Motor vždy vypněte a vyjměte klíček ze zapalování:
 - při doplňování paliva
 - před demontáží sběrného travního koše
- 14) Před vypnutím motoru vždy snižte otáčky na volnoběh a poté vypněte. Pokud je motor vybaven zvláštním kohoutem přívodu paliva, vždy je po ukončení činnosti uzavřete.

D) ÚDRŽBA A ODSTAVENÍ ZAHRADNÍHO TRAKTORU

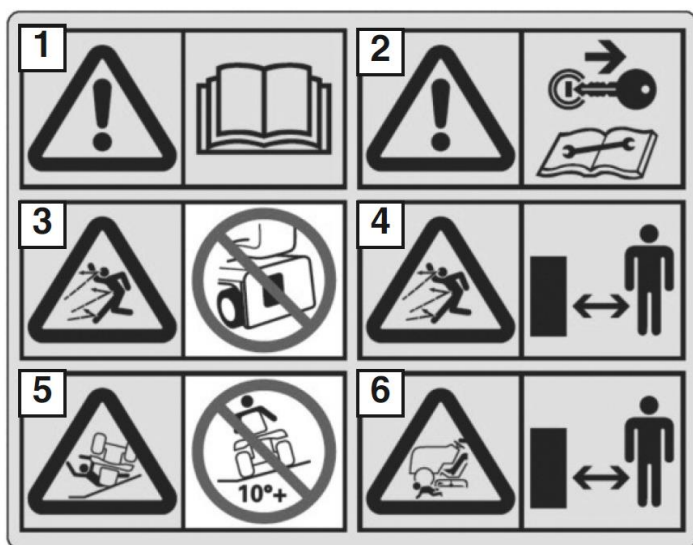
- 1) Všechny matky, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby zařízení bylo v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele, zachování provozuschopnosti a vysokého výkonu stroje.
- 2) Zařízení s benzínem v nádrži nikdy neuskładňujte uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do dosahu otevřeného ohně, jiskry nebo zdroje vysoké teploty.
- 3) Před uskladněním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte motor řádně vychladnout.
- 4) Z důvodu snížení rizika vzniku požáru zajistěte, aby traktor a obzvláště pak motor, tlumič výfuku, baterie a také místo uložení náhradního benzínu byly zbaveny zbytků trávy, listí anebo nadměrného množství maziva. Nasekanou trávu neskladujte v uzavřeném prostoru.
- 5) V případě vypouštění paliva práce provádějte v dobře větraném prostoru při vychladlém motoru, nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- 6) Kontrolujte pravidelně sběrný koš a odražeč kamenů (deflektor) zda není opotřebovaný nebo poškozený. V případě nutnosti opravte nebo vyměňte.

- 7) V zájmu bezpečnosti nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Díly musí být vyměněny a nikoliv opraveny. Pro jejich výměnu používejte původní náhradní díly Honda (čepěle by měly vždy být označeny symbolem. Náhradní díly nedostatečné kvality mohou poškodit zařízení a mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Při použití neoriginálních náhradních dílů zaniká nárok na záruku.
- 8) Při snímání či instalaci žacího nože používejte silné pracovní rukavice a nezapomeňte, že při otáčení jednoho nože dochází k otáčení i druhého.
- 9) Po každém nabroušení čepěle žacího nože je nutné překontrolovat jeho vyvážení.
- 10) Po zaparkování či odstavení a ponechání stroje bez dozoru spusťte žací mechanismus do nejnižší polohy.

VÝZNAM BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Váš zahradní traktor Honda musí být používán s maximální opatrností. Pro připomenutí nejdůležitějších bezpečnostních pokynů jsou na stroji umístěny štítky zobrazující základní upozornění. Tyto štítky jsou nedílnou součástí stroje.

V případě poškození či odlepení některého, kontaktuje Vašeho autorizovaného prodejce Honda Power Equipment a štítek Vám vymění. Níže je uvedeno vysvětlení významu bezpečnostních štítků.



1= Výstraha !!!

Před použitím se seznáme s návodem pro obsluhu.

2= Výstraha !!!

Před prováděním jakékoliv Údržby vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Řádně se seznáme s postupem provádění údržby.

3=Výstraha !!!

Nebezpečí odletujících předmětů.

Traktor používejte výhradně s namontovaným sběrným košem nebo deflektorem.

4=Výstraha !!!

Nebezpečí odletujících předmětů.

Nepřibližujte se.

5=Výstraha !!!

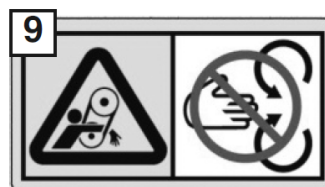
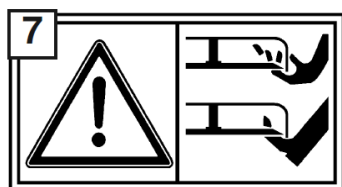
Možnost převrnutí stroje.

Zahradní traktor se nesmí používat ve svazích se sklonem větším než 10°.

6=Výstraha !!!

Nebezpečí možného poranění.

Dbejte, aby se v blízkosti spuštěného stroje nepohybovali jiné osoby či děti.



7=Výstraha !!!

Nebezpečí sečných ran.

Rotující čepel. Nepřibližujte se žádnými končetinami do prostoru rotujících čepelí nebo pod jejich kryt. Před jakoukoliv manipulací v prostoru sečení vyjměte klíček ze zapalování!

8=Výstraha !!!

Nemanipulujte s bezpečnostními mikropsínači.

9=Výstraha !!!

Nebezpečí zachycení klínovým řemenem.

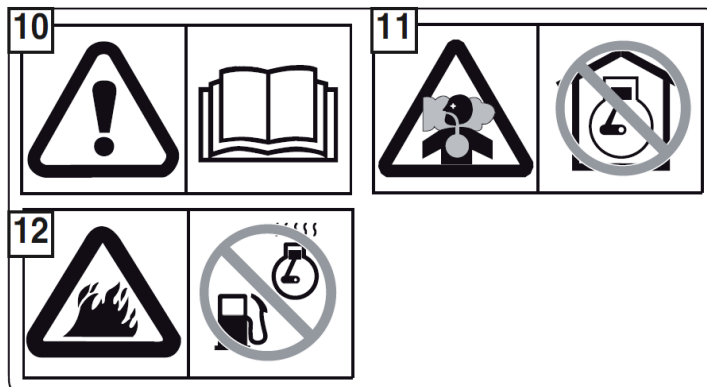
Stroj neprovozujte s demontovanými ochrannými kryty. Do prostoru rotace klínového řemene se nepřibližujte.

10=Výstraha !!!

Před spuštěním motoru se pozorně seznamte s návodem pro obsluhu a postupujte dle pokynů v návodu!

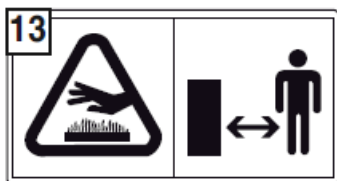
11=Výstraha !!!

Výfukové plyny obsahují jedovatý kyslíčník uhelnatý, bezbarvý a nepáchnoucí plyn. Nadýchání tohoto plynu může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce i smrt. Nespouštějte motor v uzavřené místnosti. V místě, kde se motor bude spouštět zajistěte dostatečné větrání a přístup čistého vzduchu.



12=Výstraha !!!

Benzín je vysoce hořlavá látka. Před tankováním vždy vypněte motor.



13=Výstraha !!!

Během provozu se tlumič výfuku silně zahřívá a zůstává horký i dlouhou dobu po vypnutí motoru.



14= Upozornění pro uživatele !!!

Celý stroj je recyklovatelný. Po ukončení životnosti daného stroje či z jiných důvodů vedoucích k likvidaci stroje je nutné postupovat dle platných předpisů a zákonů na území ČR. Akumulátor obsahuje olovo a nebezpečný elektrolyt. Doporučujeme proto akumulátory a veškeré ropné náplně přepravit v uzavřené nádobě a předat do sběrného místa k tomu určeného.

Samotný stroj je nutné demontovat, součástky roztřídit dle materiálu a předat do sběrných surovin. Pokud Vám podmínky takovýto postup nedovolují, doporučujeme stroj předat k likvidaci do Vašeho servisu Honda Power Equipment, kde bude stroj za úplatu dle platného ceníku zlikvidován.



15= Hořlavé výpary. – Zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.

16= Používejte při práci ochranné brýle.

17= Udržujte mimo dosah dětí a zabraňte přístupu dětí.

18= Žíravina – Pokud žíravinou zasáhnete oči, neprodleně vypláchněte oči čistou vodou a navštivte odborného lékaře.

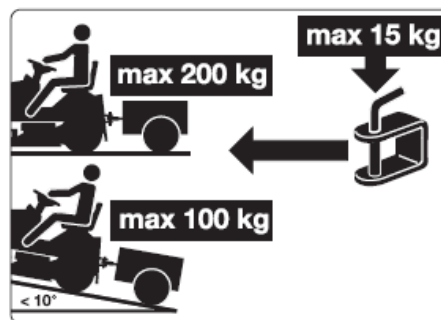
19= Prostudujte pokyny pro použití.

20= Nebezpečí výbuchu.

1.3 POKYNY PRO VLEČENÍ PŘÍVĚSU

Jako volitelné příslušenství lze za příplatek k traktoru získat tažné zařízení, které se připojuje k zadnímu panelu rámu traktoru. O montáž požádejte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

Při vlečení nepřekračujte max. dovolené zatížení vyznačené na štítku a dodržujte bezpečnostní pokyny dle (1.2, C-6).



Max. přípustné hodnoty zatížení tažného závěsu: Na vodorovné ploše max. 200 kg.

Na svahu sklonu max. 10° max. 100 kg.

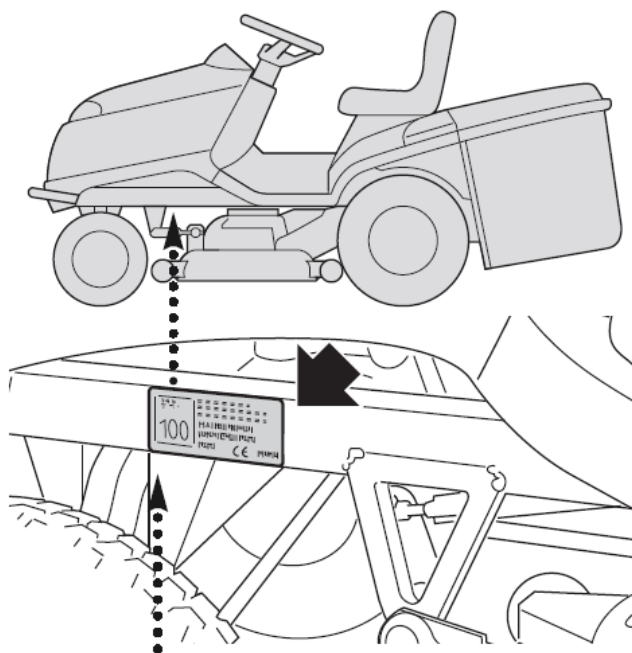
2. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

2.1 VÝZNAM ÚDAJŮ NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU

Výrobní štítek stroje je umístěn na levé straně z boku na hlavním rámu. Obsahuje základní údaje o stroji vč. výrobního čísla podvozku.

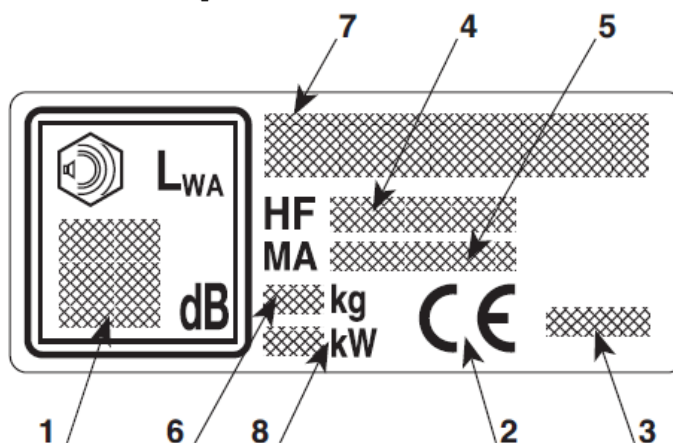
Výrobní číslo podvozku stroje a výrobní číslo motoru (vyraženo na bloku motoru) jsou nejdůležitější údaje o identifikaci stroje. Uvádějte je proto při jakémkoliv objednávání dílů, příslušenství či servisu.

1. Hladina hluku dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC.
2. Potvrzení shody dle směrnic 2006/42/EC, 2005/88/EC, 2004/108/EC
3. Rok výroby
4. Typové označení stroje
5. Výrobní číslo stroje
6. Hmotnost v kg
7. Jméno a adresa výrobce – je uvedeno rovněž v Prohlášení o shodě, které je součástí tohoto návodu
8. Nominální výkon motoru (při 2800 ot/min)

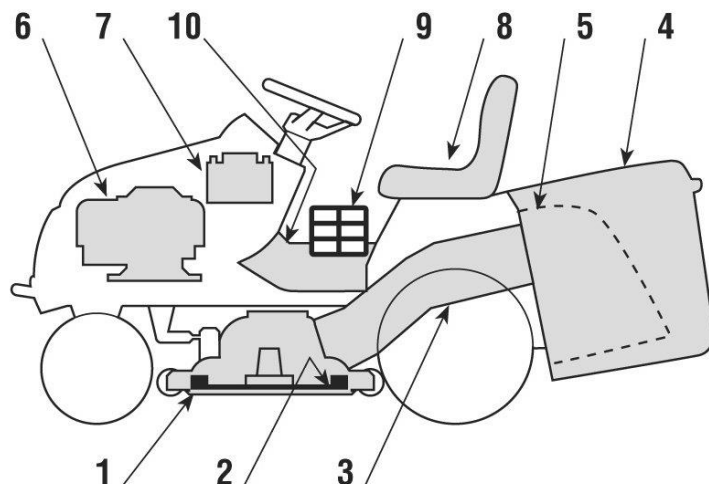


2.2 POPIS HLAVNÍCH SOUČÁSTÍ STROJE

1. **Těleso žacího mechanismu** – plní současně roli krytu žacích nožů.
2. **Žací nože** – zajišťují sekání trávy a výhoz trávy do sběrného koše.
3. **Sběrný kanál** – propojuje prostor sečení se sběrným košem.
4. **Sběrný travní koš** – slouží ke skladování posbírané trávy a k ochraně okolí před vymrštěním postranních předmětů.
5. **Ochranný reflektor** – příslušenství za příplatek. Slouží jako bezpečnostní kryt v případě, že nepoužíváte ke sběru trávy travního koše. Zabraňuje vymrštění postranních předmětů.



6. **Motor** – zajišťuje pohon sacího mechanismu a pojezdu. Podrobný popis a údržba jsou uvedeny v samostatné kapitole.
7. **Akumulátor** – zajišťuje dostatek el. energie pro spuštění motoru. Podrobný popis a údržba jsou uvedeny v samostatné kapitole.
8. **Sedadlo řidiče** – sedadlo je vybaveno bezpečnostním senzorem přítomnosti řidiče.
9. **Štítky s bezpečnostními symboly** – upozorňují na dodržování bezpečnostních pokynů. Význam štítků je popsán v (☛ 1.3).
10. **Servisní otvor** – umožňuje přístup do prostoru ovládání stroje a provedení seřizovacích prací.



3. VYBALENÍ A KOMPLETACE STROJE

Z přepravních důvodů je stroj dodáván v částečně nesestaveném stavu. Po vybalení je nutno stroj dokompletovat dle níže uvedeného postupu. V zájmu zachování záručních podmínek tuto kompletaci musí odborně provést autorizovaný prodejce Honda Power Equipment.

Upozornění !

Z přepravních důvodů je stroj dodáván bez olejové náplně v motoru a bez paliva. Před prvním spuštěním proveďte doplnění motorového oleje a paliva. Způsob provedení je popsán v samostatné kapitole o motoru.

3.1 MONTÁŽ AKUMULÁTORU A PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU

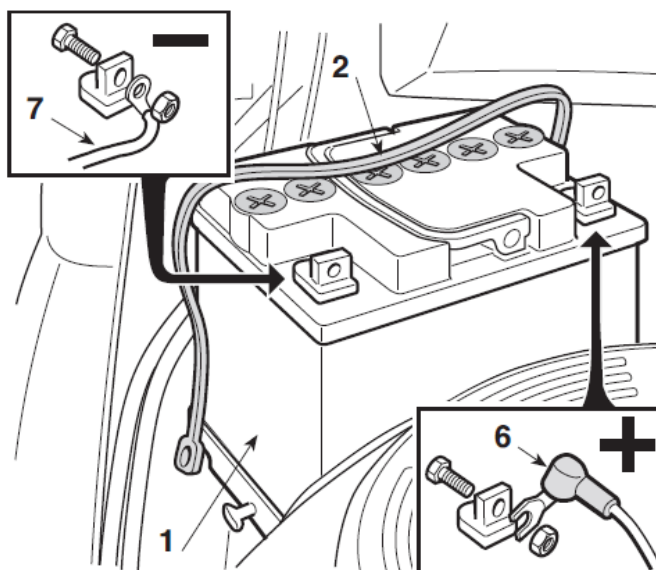
Akumulátor (1) je umístěn v prostoru motoru a upevněn elastickým gumicukem (2).

Vyvlékněte gumicuk (2), uvolněte a vyjměte akumulátor.

Upozornění !

Manipulace s akumulátorem a s elektrolytem je záležitost podléhající přísným ekologickým a bezpečnostním předpisům.

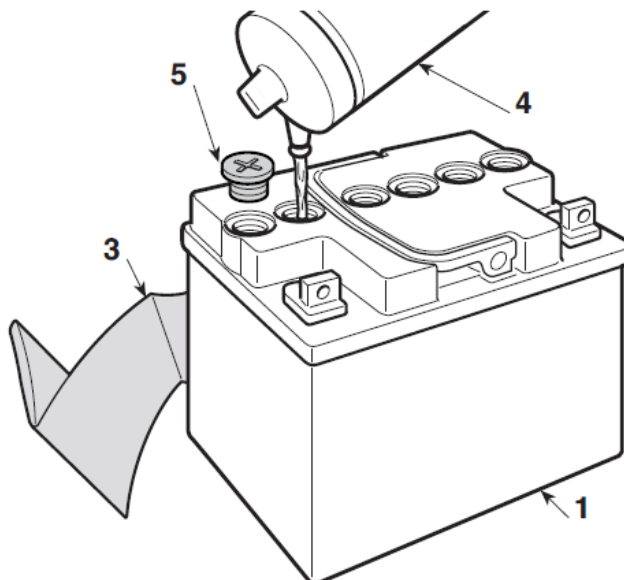
Doporučujeme proto na první oživení a nabití předat akumulátor do některého specializovaného servisu akumulátorů nebo ke svému autorizovanému prodejci Honda Power Equipment s odbornou způsobilostí dle platných zákonů se související elektrotechnickou legislativou.



Pro daný typ akumulátoru používejte správný elektrolyt. Honda nenese žádnou odpovědnost za škody, které mohou vzniknout při neodborné manipulaci s akumulátorem a jeho příslušenstvím, či použití nesprávného elektrolytu. Při práci s akumulátorem se řiďte základními předpisy pro práci s elektrolytem akumulátorových baterií dle ČSN. Při zasažení elektrolytem, zasažené místo ihned opláchněte čistou vodou a zneutralizujte mýdlem nebo sodou. Co nejdříve vyhledejte odbornou lékařskou pomoc. Při nabíjení akumulátoru se řiďte všeobecnými pravidly platnými pro provádění této činnosti.

Výstraha !!!

Elektrolyt je prudce jedovatá žíravina. Při manipulaci používejte ochranné pomůcky. Pro likvidaci akumulátoru nebo jeho součástí se řiďte místními předpisy. S akumulátory určenými k likvidaci je nutno zacházet jako se zvláště nebezpečným odpadem, který je škodlivý a má významné nebezpečné vlastnosti pro člověka a životní prostředí. Akumulátor se nesmí v žádném případě ukládat společně s komunálním odpadem. O místě pro likvidaci akumulátorů či sběrném místě se informujte u místních úřadů. Po předání akumulátoru na tomto místě bude akumulátor řádně recyklován a zneškodněn.



Uvedení akumulátoru do provozu

(pro uživatele, kteří se rozhodnou akumulátor uvést do provozu svépomocí).

Demontujte 6 zátek (5) článků akumulátoru (1) a doplňte elektrolyt (4) do všech šesti článků na předepsanou úroveň. (min. a max. úroveň elektrolytu a typ elektrolytu jsou uvedeny v příloženém letáku (3)).

Poznámka:

Elektrolyt je zředěná kyselina sírová H_2SO_4 odpovídající čistotou platným normám. Pro plnění akumulátoru se používá elektrolyt o hustotě $1,280 \text{ g/cm}^3$. Po doplnění elektrolytu nechte akumulátor v klidu po dobu cca 30 minut tak, aby elektrolyt nasákl do separátorů a aktivních hmot a uzavřete každý článek příslušným uzávěrem (5) a akumulátor nechte nabít.

Doporučená kapacita akumulátoru: 24 Ah – 12V

Pro první nabití doporučujeme předat akumulátor do nejbližšího specializovaného servisu akumulátorů nebo ke svému autorizovanému prodejci Honda Power Equipment.

Nabitý akumulátor (1) uložte zpět na své místo a zajistěte pomocí gumicuku (2).

Nejprve připojte červený vodič (6) ke kladnému pólu (+) akumulátoru a poté černý vodič (7) k zápornému pólu (-) akumulátoru. Pro montáž kabelů použijte příložených šroubů.

Obě svorky namažte silikonovou vazelínou a ujistěte se, že přes kladnou svorku je řádně navlečen červený kryt.

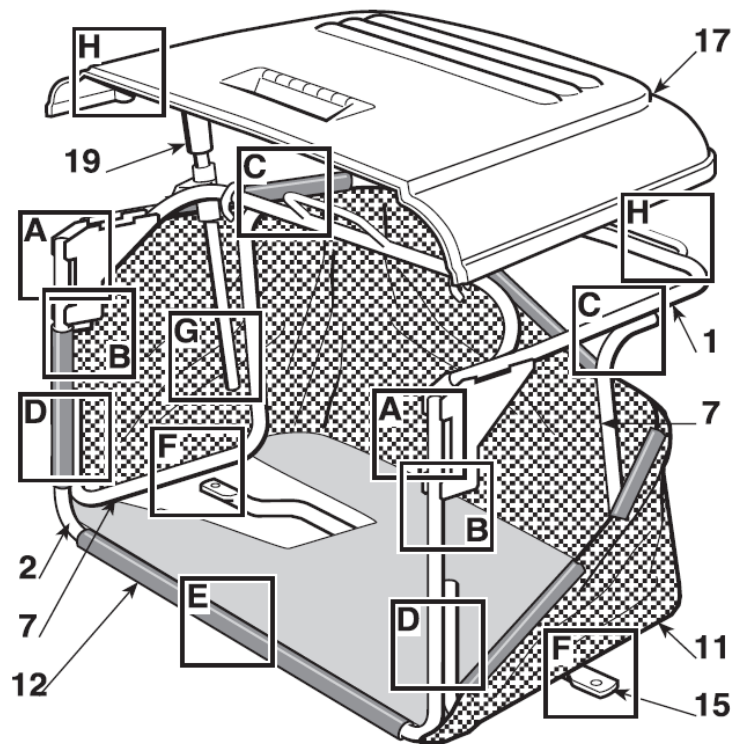
Akumulátor je nutné průběžně kontrolovat a dle potřeby doplňovat úroveň elektrolytu na předepsanou úroveň pomocí destilované vody. Články doplňujte pouze v době, kdy nejsou vybíjeny ani dobíjeny.

Upozornění !

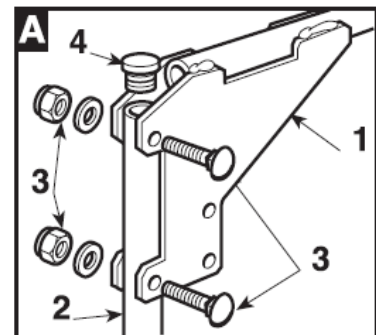
Příložená nabíječka akumulátoru není vhodná pro první nabití akumulátoru. Slouží pouze k dobíjení akumulátoru v případě nutnosti během provozu. Při použití nabíječky se řiďte pokyny pro použití této nabíječky. (☛ „Kapitola 6“).

Motor nestartujte dříve, dokud nedojde k úplnému prvnímu nabití akumulátoru po zalití elektrolytem. Nedostatečně nabitý akumulátor může způsobit závadu na elektroinstalaci traktoru.

3.2 KOMPLETACE SBĚRNÉHO TRAVNÍHO KOŠE

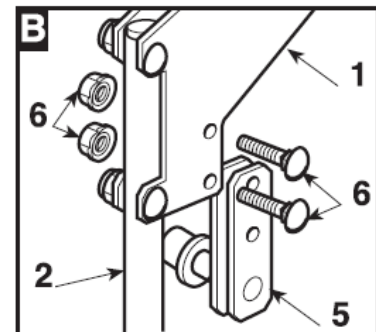


- A)** Horní rám koše (1) přiložte k čelnímu rámu koše (2) a smontujte pomocí šroubů a matic (3) jak je to znázorněno na obr. Horní otvory trubky čelního rámu koše uzavřete pomocí dvou plastových zásepek (4).

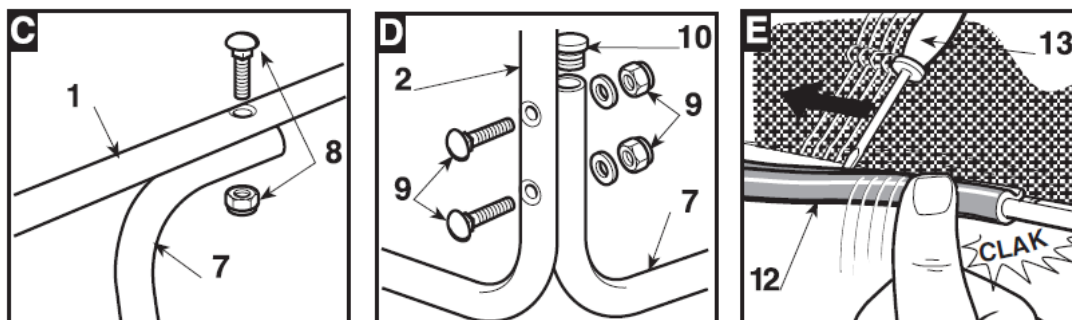


▶ HF2...HTE

- B)** Před úplným dotažením šroubů (3), vložte mezi dvě výztuhy horního rámu (1) koše dvě vložky (5) tak, aby válečky směřovaly směrem dovnitř. Zajistěte pomocí šroubů a matic (6) a poté řádně dotáhněte matice (3).



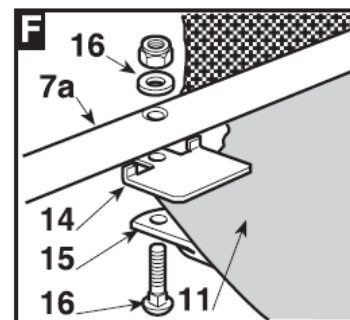
- C–D)** Namontujte dvě boční rámové vzpěry (7) a použijte šrouby a matice (8 a 9) jak je znázorněno na obr. K zaslepení otevřených konců dvou bočních rámových trubek (7) použijte dvou plastových zásepek (10).



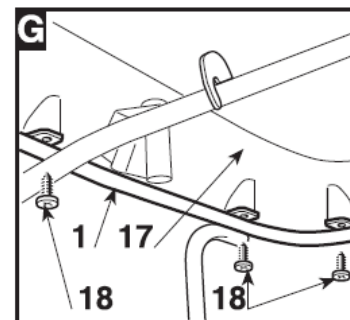
- E)** Na smontovaný rám navlečte tkaninu (11) sběrného koše a ujistěte se, že tkanina dokonale obepíná obvod základny rámu koše. Plastové profily (12) zavěšení tkaniny k rámu zacvakněte na rámové trubky pomocí vhodného šroubováku (13).

▶ **HF2•••SBE * HF2•••HME**

- F)** Přiložte dorazovou destičku (14) mezi tkaninu a pravou spodní rámovou trubku (7a) tak, aby jejich otvory byly v zákrytu.
- F)** Výztuhu (15) přiložte z vnější strany dna koše tak, aby byla plochou hranou k tkanině a koncové otvory byly v zákrytu s otvory v bočních vzpěrách. Smontujte pomocí šroubů a matic (16).

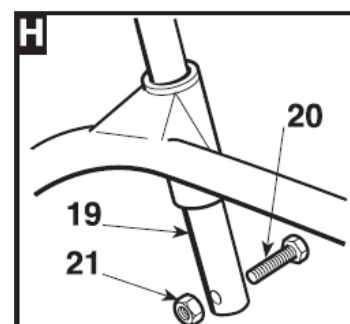


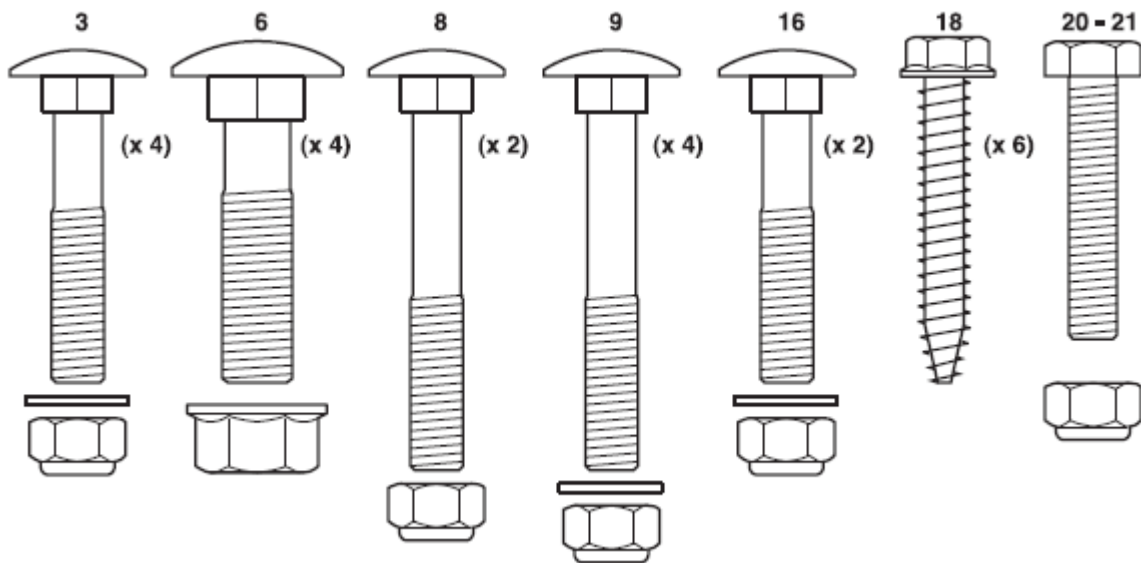
- G)** Pomocí šesti samopřezných šroubů (18) namontujte horní plastový kryt (17) k hornímu rámu (1) travního sběrného koše.



▶ **HF2•••SBE * HF2•••HME**

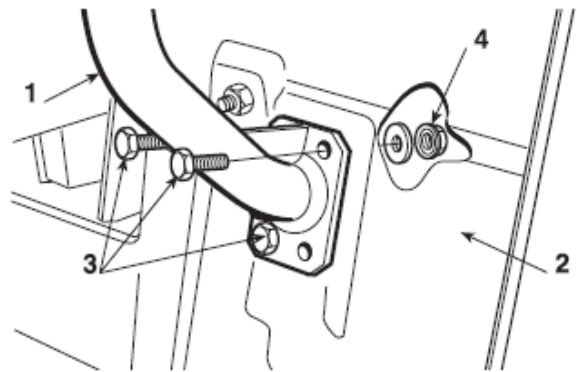
- H)** Příslušným otvorem provlečte vyprazdňovací páku (19) a proti úplnému vysunutí zajistěte pomocí šroubu (20) a maticí (21).



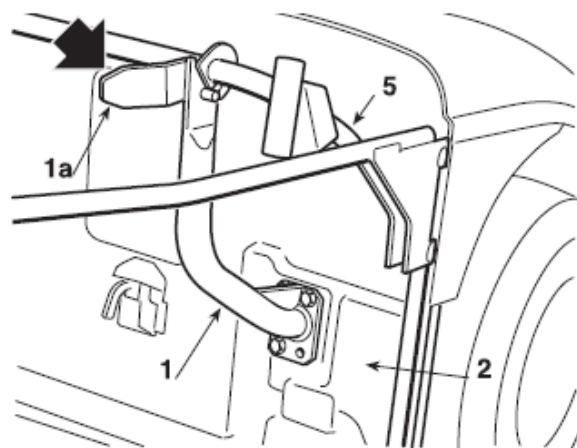


3.3 MONTÁŽ ZÁVĚSŮ SBĚRNÉHO TRAVNÍHO KOŠE

Přiložte oba závěsy travního koše (1) k zadnímu čelu (2) traktoru, upevněte každý třemi šrouby (3), ale matice (4) nedotahujte úplně.

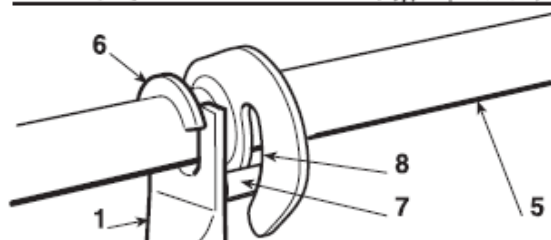


Závěsy (1) musí být namontovány tak, aby křídélka (1a) směřovala směrem dovnitř.



Zavěste horní rám travního koše (5) do závěsů, (1) a usadte tak, aby byl ve středu zadního čela (2) traktoru.

Oba závěsy (1) nastavte k dorazu (6) tak, aby při vyklopení rámu koše (7) zajížděl bez problému do drážky (8).

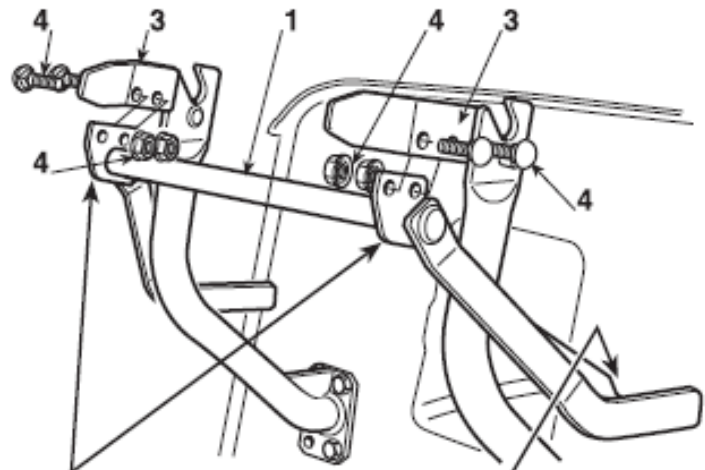


Opět se ujistěte, že rám koše (5) je řádně ustředěn ve vztahu k zadnímu čelu (2), bez zjevných problémů lze rám vyklopit jak je popsáno výše a poté řádně dotáhněte šrouby (3) a matice (4).

3.4 MONTÁŽ ZVEDÁKU PRO VYKLÁPĚNÍ SBĚRNÉHO TRAVNÍHO KOŠE

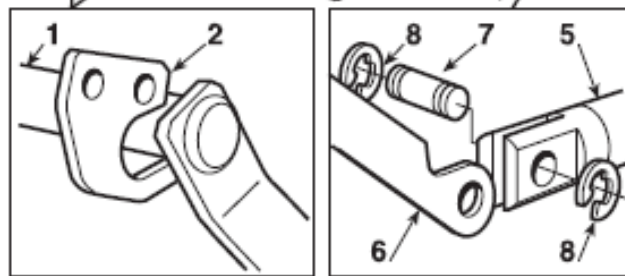
HF2...HTE

Zavěšte hřídel - osu (1) do vybrání na závěsy sběrného koše a zajistěte na vnitřní straně závěsů (3) s křídélky pomocí přibalených šroubů (4) dle uvedeného postupu.



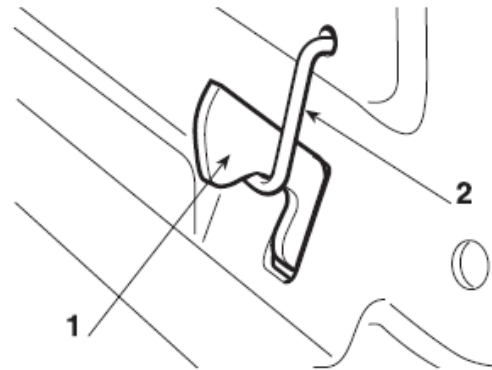
Pomocí čepu (7) a dvou pojistných podložek (8) připojte konec pístu zvedáku (5) k vyklápěcí vzpěře (6).

Před zavěšením sběrného travního koše se ujistěte o bezproblémovém chodu a správnosti funkce zvedáku pro vyklápění sběrného koše.

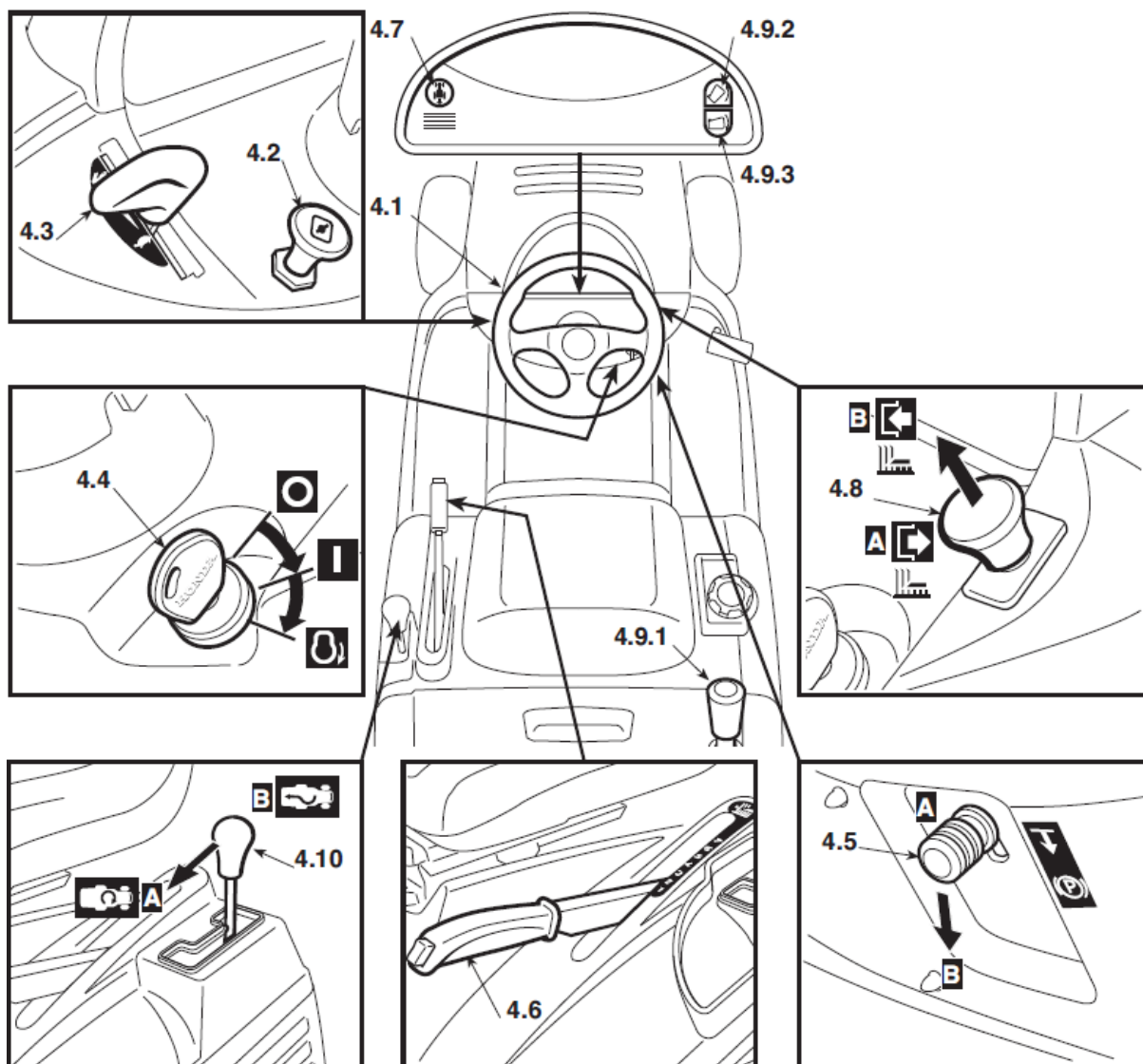


3.5 DEMONTÁŽ POJISTKY SBĚRNÉHO TRAVNÍHO KOŠE V PRACOVNÍ POLOZE

Z transportních důvodů je pojistka (1) sběrného koše zajištěna pomocí pojistky (2). Dříve než dojde k zavěšení travního sběrného koše na traktor, musí být tato pojistka (2) demontována.



4. OVLÁDÁNÍ A PŘÍSTROJE



4.1 VOLANT

Volant je určen k řízení předních kol traktoru.

4.2 PÁKA SYTIČE

Páka sytiče slouží k ovládnání sytiče palivové směsi při startu studeného motoru.

4.3 PÁKA OVLÁDÁNÍ PLYNU

Pomocí této páky ovládáte otáčky motoru. Jednotlivé krajní polohy jsou na štítku označeny následujícími symboly:



„POMALU“

pro volnoběžné otáčky motoru



„RYCHLE“

pro maximální otáčky motoru

V případě přejezdu z místa na místo zvolte vhodnou polohu páky plynu v rozmezí „POMALU“ a „RYCHLE“.

Během sečení používejte výhradně polohu páky plynu „RYCHLE“.

4.4 SPÍNAC ZAPALOVÁNÍ

Spínací skříňka ovládaná klíčkem zapalování má tři polohy:

○	„STOP“	všechny elektrické obvody vypnuty
I	„ZAPNUTO“	zapalování a ostatní elektrické obvody jsou napájeny el. proudem
U	„START“	otáčí se elektrostartér

Při uvolnění klíčku v poloze „START“ dojde k automatickému návratu klíčku do polohy „ZAPNUTO“.

4.5 PARKOVACÍ BRZDA

Parkovací brzda slouží k zajištění stroje proti pohybu během parkování. Páka parkovací brzdě má dvě polohy:

„A“	Parkovací brzda uvolněna
„B“	Parkovací brzda zabrzděna

Pokud chcete aktivovat parkovací brzdu, sešlápněte na doraz brzdový pedál (☛4.21, nebo 4.31) a páku přesuňte do polohy „B“. Po uvolnění pedálu, pedál zůstává v sešlápnuté poloze.

U modelů vybavených kontrolkou parkovací brzdě dochází při aktivaci parkovací brzdě k rozsvícení kontrolky (☛4.10.d).

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, sešlápněte brzdový pedál (☛4.21, nebo 4.31) a páku přesuňte do polohy „A“.

4.6 PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Páka má celkem sedm poloh „1“ – „7“. Každá poloha odpovídá příslušné výšce stříhu. Specifikace výšky stříhu jednotlivých poloh je uvedena v tabulce specifikací (☛ kapitola 10).



Pro změnu polohy páky je nutné páku odblokovat stisknutím pojistného tlačítka palcem na konci páky.

4.7 TLAČÍTKO UMOŽNĚNÍ ZPĚTNÉHO CHODU

Při stlačení tohoto tlačítka dochází k uvolnění blokáce zpětného chodu se zapnutým žacím mechanismem bez bezpečnostního vypnutí motoru.

4.8 PÁKA SPOUŠTĚNÍ ŽACÍHO MECHANIZMU A OVLÁDÁNÍ BRZDY ROTACE NOŽŮ

Tlačítko houbovitého tvaru (4.8) slouží k ovládnutí elektromagnetické spojky spouštění žacího mechanismu a má dvě polohy, které jsou zobrazeny na štítku a odpovídají :

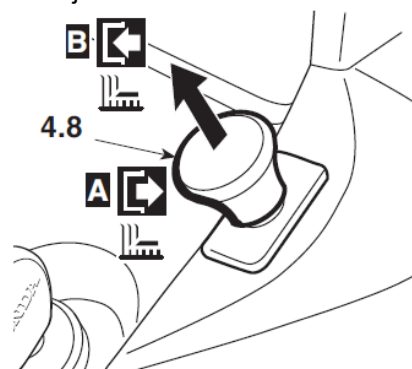
	„A“	Stlačeno	Žací mechanismus vypnut
	„B“	Vytaženo	Žací mechanismus spuštěn

Zapnutí žacího mechanismu je indikováno kontrolkou (☛4.11.c) na přístrojové desce. (neplastí pro verzi SB)

V případě spuštění žacího mechanismu a nesplnění bezpečnostních podmínek dochází k automatické blokaci funkce traktoru vypnutím motoru. Až do splnění bezpečnostních podmínek nelze poté motor nastartovat. (☛5.2).

Po vypnutí žacího mechanismu (poloha „A“) se automaticky aktivuje brzda rotace nožů, která rotující čepele během několika sekund zastaví.

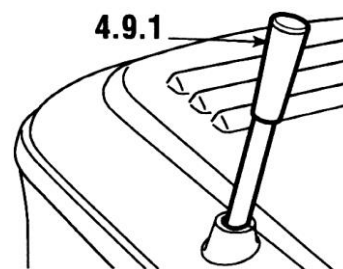
V případě nutnosti zpětného chodu se zapnutým žacím mechanismem je nutné stlačit tlačítko 4.7. Bez stlačení tohoto tlačítka dojde při zařazení zpětného chodu k vypnutí motoru.



4.9 VYPRAZDŇOVÁNÍ SBĚRNÉHO TRAVNÍHO KOŠE

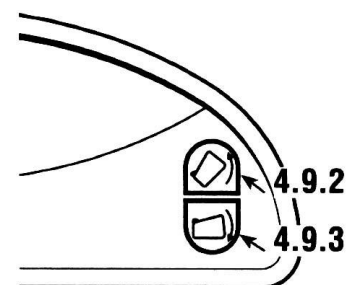
▶ HF2...SBE * HF2...HME

Travní koš lze vyprázdnit povytažením a sklopením páky (4.9.1) z místa řidiče.



▶ HF2...HTE

Travní koš lze vyprázdnit stlačením ovládacího tlačítka (4.9.2) na přístrojové desce a přidržení až do zastavení servomotoru. Po vyprázdnění travní koš vrátíme do pracovní polohy stlačením ovládacího tlačítka (4.9.3) na přístrojové desce a přidržení až do zacvaknutí pojistek pracovní polohy a zastavení servomotoru.



4.10 PÁKA ZAPÍNÁNÍ MULČOVÁNÍ

▶ HF2417HM • * HF2417HT • * HF2622H ♦ ♦

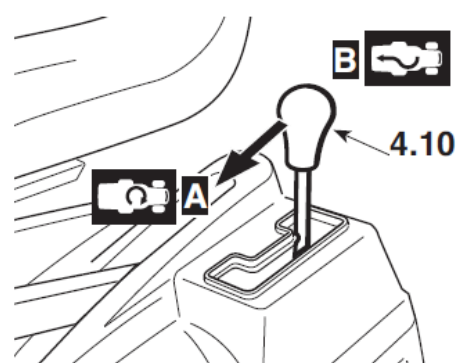
Funkce mulčování se aktivuje pomocí přesunutí páky 4.10 do příslušné polohy.

« A » = Mulčování aktivováno

« B » = Mulčování vypnuto

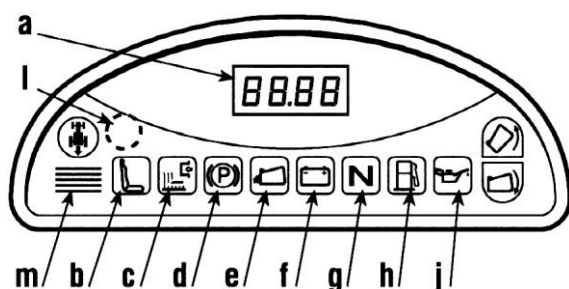
- Páku aktivace mulčování lze přesouvat pouze pokud je žací mechanismus vypnut.

- I při zapnutém mulčování je nezbytné, aby byl nasazen travní koš nebo deflektor (☛5.3.5).



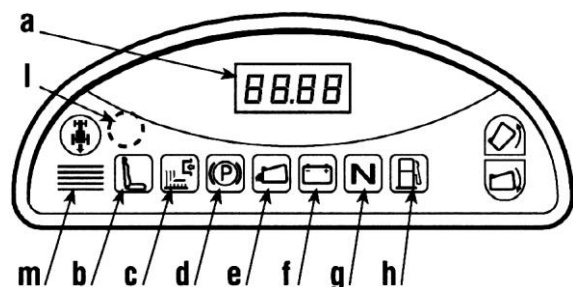
4.11 VÝZNAM KONTROLEK, SYMBOLŮ A ZVUKOVÝCH ZNAMENÍ NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

▶ HF2622HTE



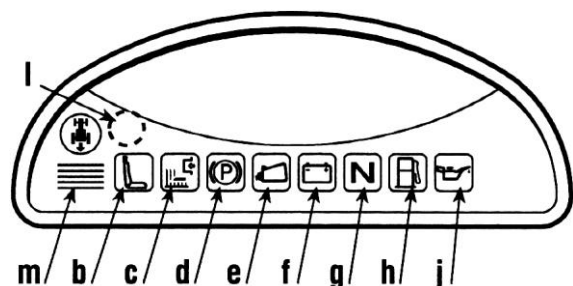
- a) Displej se rozsvítí ihned po zasunutí klíčku do spínací skříňky (☛4.4).
- V poloze klíčku „ZAPNUTO“ displej zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.
 - Po nastartování motoru displej zobrazuje počet motohodin.
 - Blikající desetinná čárka (.) znázorňuje činnost počítadla motohodin.

▶ HF2417HTE



Po otočení klíčku do polohy „ZAPNUTO“ dochází k rozsvícení všech kontrolky na desce po dobu cca. 2 vteřin v kombinaci s přerušovaným výstražným zvukem znázorňujícím správnou funkčnost.

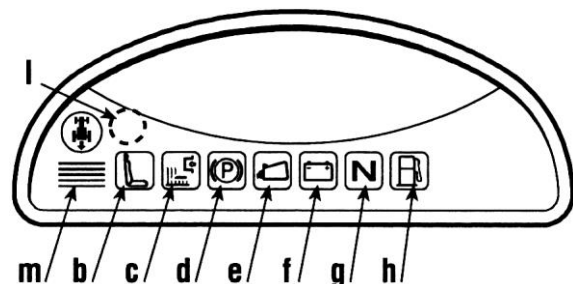
▶ HF2622HME



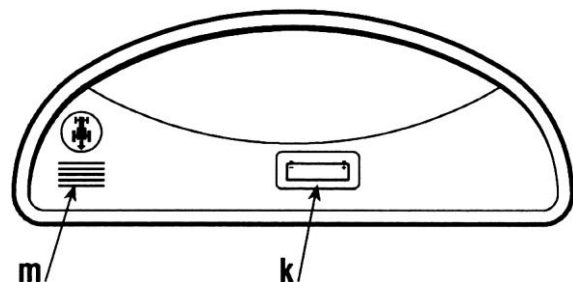
Význam symbolů kontrolky na přístrojové desce:

- b) Symbol Obsluha nesedí na sedačce
- c) Symbol Zapnutý žací mechanismus
- d) Symbol Zabržděna parkovací brzda
- e) Symbol Není zavěšen sběrný travní koš či ochranný deflektor
- f) Symbol Nedostatečně nabitá akumulátorová baterie (postupujte dle kapitoly 7 „Diagnostika“)
- g) Symbol Je zařazen Neutrál
- h) Symbol Malé množství paliva v nádrži; množství odpovídá cca 1,5 litru – stačí přibližně na 30 – 40 min. normálního provozu
- j) Symbol Těžkosti s mazáním motoru. Motor neprodleně vypněte a zkontrolujte množství oleje (Kapitoly 6 „Údržba“) a v případě přetrvávání problému, traktor svěťte do autorizovaného servisu Honda Power Equipment

▶ HF2315HME * HF2417HME * HF2417HBE



▶ HF2315SBE * HF2415SBE



- k) Symbol Kontrolka se rozsvítí ihned po zasunutí klíčku do spínací skříňky (4.4) a uvedení do polohy „ZAPNUTO“ a svítí po celou dobu provozu. Přerušovaná signalizace této kontrolky znamená, že motor nelze spustit (5.2)

- l) Symbol Sensor automatického zapínání čelních světel (pouze pro vybrané modely). Slouží k automatickému rozsvícení světel v případě snížení viditelnosti – potměnění a naopak ke zhasnutí světel v případě dobré viditelnosti. Sensor a jeho okolí udržujte v naprosté čistotě a na přístrojovou desku nepokládejte postranní předměty.
- m) Zvuková signalizace dvěma způsoby:
 - **nepřerušovaný zvuk** blokován ochranný systém karty s elektronickými obvody
 - **přerušovaný zvuk** travní sběrný koš je plný. Je nutné jej vyprázdnit.

4.21 SPOJKOVÝ / BRZDOVÝ PEDÁL

Tento pedál disponuje dvojitou funkcí; v první části svého chodu funguje jako spojkový pedál, který spíná nebo vypíná pohon kol a ve druhé části svého chodu funguje jako brzdový pedál (brzdí zadní kola).

Upozornění !

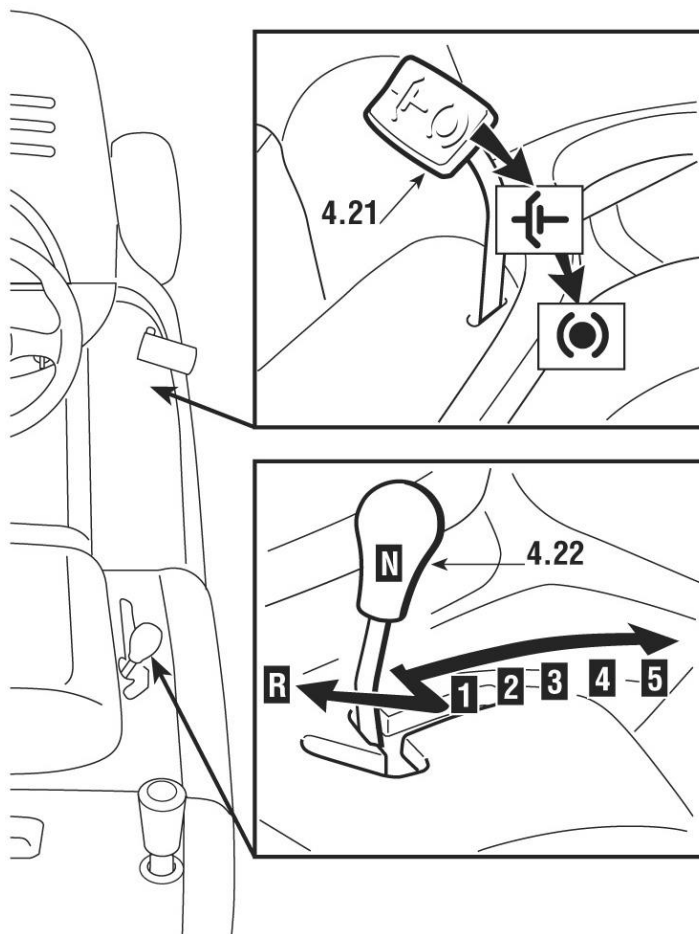
Dbejte, aby pedál nesetrvával dlouhou dobu naplň stlačený v poloze spojky. Dochází tak k dlouhodobému prokluzování hnacího řemene a jeho následnému přehřívání.

Poznámka:

Během jízdy sundejte nohu z tohoto pedálu.

4.22 ŘADÍCÍ PÁKA

Řadící páka má celkem sedm poloh – 5 poloh pro jízdu vpřed, polohu neutrálu „N“ a zpátečku „R“. pro řazení sešlápněte do poloviny pracovní dráhy pedál (4.31) a řadící páku uveďte do požadované polohy.



Výstraha !!!

Zpátečku lze zařadit pouze po úplném zastavení pojezdu traktoru.

4.31 BRZDOVÝ PEDÁL

Pedál ovládá brzdu zadních kol traktoru.

4.32 PEDÁL POJEZDU VPŘED

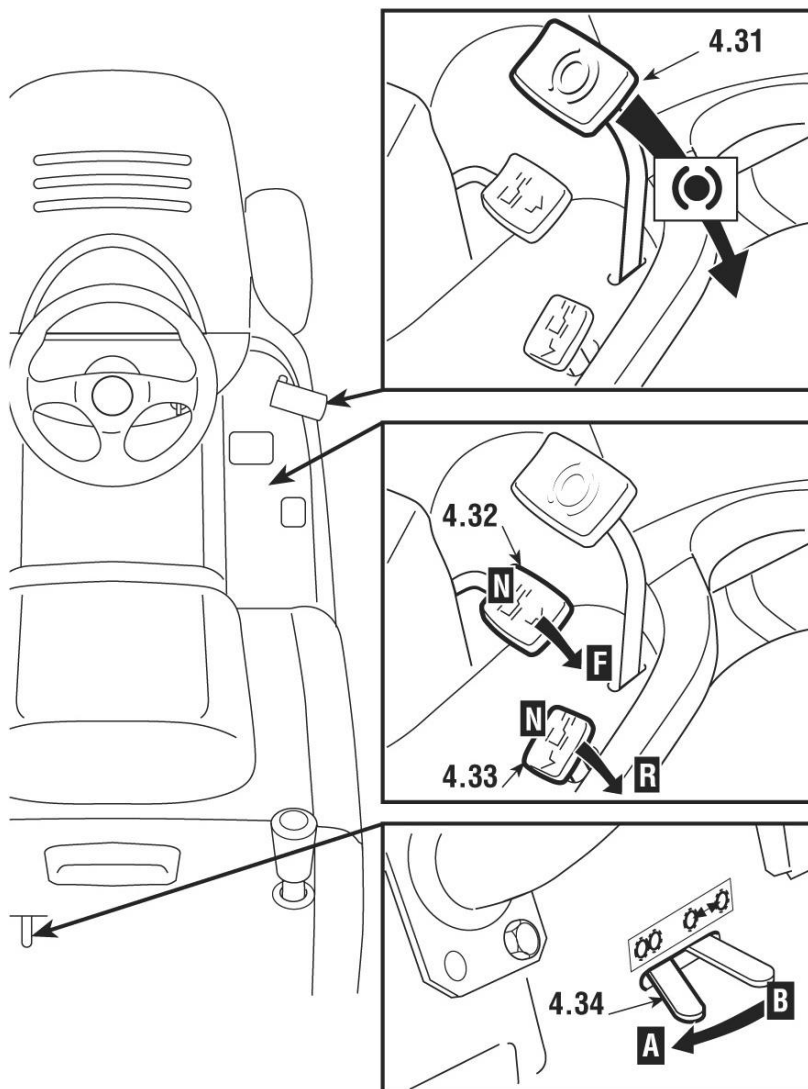
Tento pedál obsluhuje pohon hnacích kol a současně reguluje rychlost jízdy stroje vpřed.

- míra stlačení pedálu pojezdu vpřed odpovídá rychlosti pojezdu.
- Po uvolnění pedálu se pedál automaticky vrátí do polohy neutrálu „N“.
- Poloha neutrálu je indikována příslušnou kontrolkou (4.11.g) na přístrojové desce.

4.33 PEDÁL POJEZDU VZAD

Tento pedál obsluhuje pohon hnacích kol a současně reguluje rychlost jízdy stroje vzad.

- míra stlačení pedálu pojezdu vzad odpovídá rychlosti pojezdu.
- Po uvolnění pedálu se pedál automaticky vrátí do polohy neutrálu „N“.
- Poloha neutrálu je indikována příslušnou kontrolkou (4.11.g) na přístrojové desce.



Výstraha !!!

Zpátečku lze zařadit pouze po úplném zastavení pojezdu traktoru.

Poznámka:

Je-li v okamžiku stlačení pedálu pojezdu zapnuta parkovací brzda (4.5), motor se automaticky vypne.

4.33 PÁČKA ODPOJENÍ HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY

Páčka má dvě polohy vyznačené na štítku:



„A“ převodovka je zapnuta: poloha pro jízdu i sekání trávy



„B“ převodovka je odpojena: poloha pro usnadnění manipulace s traktorem při vypnutém motoru

5. POKYNY K PROVOZU

5.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Výstraha !!!

Traktor používejte výhradně k účelu, k němuž je určen a konstruován, tzn. Pro sekání a (nebo) shromažďování a mulčování trávy. Použití stroje jiným způsobem a k jiným účelům je považováno za „nesprávné použití“, které ruší záruku a výrobce v takových případech nenese žádnou odpovědnost za případné závady či poranění obsluhy či postranních osob.

Některé příklady nesprávného použití:

- Přeprava jiných lidí, dětí nebo zvířat na stroji nebo v přivěsném vozíku;
- Vlečení či tlačení nákladu bez použití speciálního (homologovaného) příslušenství (závěsného zařízení);
- Provoz stroje na nestabilním, kluzkém, zledovatělém, kamenitém, nerovném a bahnitým terénu s kalužemi, který není schopen se udržet v sourodém stavu;
- Provoz pro sběr listí z ploch, kde hrozí nebezpečí zasažení skryté pevné překážky;
- Provoz stroje se zapnutým žací mechanismem na jiném, než travnatém povrchu.

Nikdy během provozu nedemontujte ani nijak neupravujte nainstalované bezpečnostní prvky a systémy.

MĚJTE NA PAMĚTI, ŽE ZA PŘÍPADNÉ HMOTNÉ ŠKODY ČI ÚRAZY SPOJENÉ S PROVOZEM TRAKTORU ODPOVÍDÁ UŽIVATEL STROJE!

Před použitím:

- si podrobně prostudujte tento uživatelský návod a bezpečnostní pokyny (☛1.1) , zejména části vztahující se k jízdě a sekání trávy na svazích;
- si prostudujte pokyny k obsluze, seznamte se řádně s ovládacími prvky a jejich použitím, zejména se naučte rychle vypínat žací mechanismus a motor;
- Nikdy nevkládejte ruce ani jiné končetiny do prostoru sacího mechanismu, nepřibližujte se k otevřenému otvoru kanálu výhozu trávy.

Traktor neobsluhujte pokud jste pod vlivem zhoršeného zdravotního stavu, léků snižujících pozornost nebo pod vlivem drog či alkoholu. Odpovědnost za posouzení bezpečnostních rizik v konkrétním prostoru a provedení odpovídajících opatření tak, aby nedošlo ke zranění obsluhy traktoru a ostatních osob nese vždy uživatel – to platí zejména v prostorech s mokřým, bahnitým, nerovným nebo nakloněným povrchem.

Traktor nenechávejte se spuštěným motorem ve vysokém porostu – hrozí nebezpečí vznícení porostu a následného požáru.

Výstraha !!!

Traktor neprovozujte nikdy ve svazích se sklonem větším než 10°(17%) (☛5.5).

Upozornění !

Odkazy na ovládací prvky a kontrolky se vztahují k popisu v kapitole 4.

5.2 PODMÍNKY AKTIVACE BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

Bezpečnostní prvky pracují dvojím způsobem:

- blokují start motoru nejsou-li splněny všechny bezpečnostní požadavky.
- zajistí vypnutí motoru nejsou-li splněny některé (alespoň jeden) z bezpečnostních požadavků.

Podmínky pro povolení startu motoru:

- je zařazen neutrál „N“
- žací mechanismus je v poloze „Vypnuto“
- řidič sedí na sedadle obsluhy nebo je zapnuta parkovací brzda.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru:

- řidič opustí sedadlo a žací mechanismus je v chodu
- řidič opustí sedadlo a je zařazena rychlost pojezdu
- řidič opustí sedadlo, ponechá zařazený neutrál „N“, ale nezabrdí parkovací brzdu.
- dojde k vyklopení sběrného koše nebo sejmutí ochranného deflektoru během spuštěného žacího mechanismu.
- dojde k zapnutí zpátečky při zapnutém žacím mechanismu. Tato blokace může být odstavena stlačením a podržením tlačítka 4.7. na přístrojovém panelu.

Níže uvedená tabulka znázorňuje kombinace možných okolností se zvýrazněním příčiny automatického vypnutí motoru.

Řidič	Sběrný koš	Žací mech.	Pojezd	Brzda	Motor
A) KONTROLKY SVÍTÍ (klíček zapalování v poloze „ON“)					
Na sedadle	ANO	Vypnut	Neutrál „N“	Zapnuto	Vypnutý
Na sedadle	NE	Vypnut	Neutrál „N“	Vypnuto	Vypnutý
B) BĚHEM STARTOVÁNÍ MOTORU (klíček zapalování v poloze „START“)					
Na sedadle	Nemá vliv	Vypnut	1...5 – F/R	Zapnuto	NEstartuje
Na sedadle	Nemá vliv	Zapnut	Neutrál „N“	Zapnuto	NEstartuje
Mimo sedadlo	Nemá vliv	Vypnut	Neutrál „N“	Vypnuto	NEstartuje
C) BĚHEM POJÍZDĚNÍ (klíček zapalování v poloze „ON“)					
Na sedadle	ANO	Vypnut	1...5 – F/R	Zapnuto	Vypne se
Mimo sedadlo	ANO	Vypnut	Neutrál „N“	Vypnuto	Vypne se
D) BĚHEM SEKÁNÍ (klíček zapalování v poloze „ON“)					
Na sedadle	NE	Zapnut	Nemá vliv	Vypnuto	Vypne se
Na sedadle	ANO	Zapnut	ZPĚT „R“	Vypnuto	Vypne se*
Mimo sedadlo	ANO	Vypnut	Neutrál „N“	Vypnuto	Vypne se
Mimo sedadlo	ANO	Zapnut	Nemá vliv	Zapnuto	Vypne se

* Tuto blokadu lze překonat stlačením tlačítka 4.7.

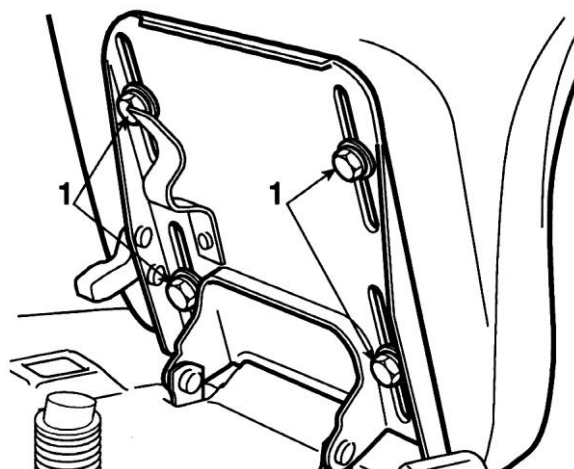
5.3 OPATŘENÍ PŘED SPUŠTĚNÍM

Před zahájení provozu je nutno provést některé činnosti a opatření tak, aby sekání trávy bylo co možná nejefektivnější a současně bezpečné.

5.3.1 NASTAVENÍ SPRÁVNÉ POLOHY SEDADLA

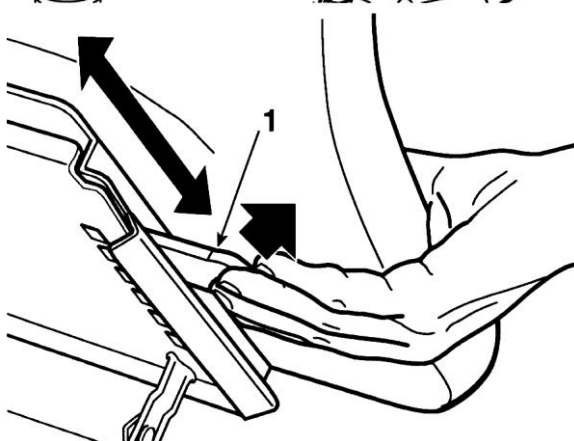
HF2315SB

Pro správné nastavení sedadla uvolněte čtyři upevňovací šrouby (1). Po uvolnění šroubů lze sedadlo posouvat vpřed a vzad. Po zvolení správné polohy opět upevňovací šrouby (1) řádně dotáhněte.



HF2...HDE

K dispozici je celkem 6 poloh nastavení sedadla. Stlačením páčky (1) uvolníte zámek polohy a sedadlem lze posouvat vpřed a vzad. Po zvolení správné polohy páčku (1) uvolníte tak, aby západka zapadla do zámku polohy sedadla.



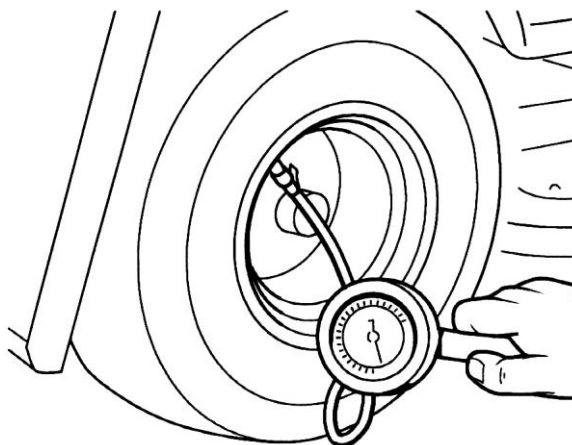
5.3.2 HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Správně nahuštěné pneumatiky jsou předpokladem pro rovnoměrný stříh trávy. Zároveň správně nahuštění pneumatik je z bezpečnostního hlediska důležité pro bezpečnou jízdu traktoru.

Odšroubujte ochrannou čepičku ventilkou, na ventilek nasadte vzduchovou koncovku hadice zdroje vzduchu opatřenou tlakoměrem a pneumatiku nahuštěte na předepsaný tlak (☛ kapitola 9).

Tlak v pneumatikách:

PŘEDNÍ	1,5 Bar pro rozměr 13 x 5.00-6 1,0 Bar pro rozměr 15 x 5.00-6
ZADNÍ	1,2 Bar



5.3.3 KONTROLA MOTORU PŘED SPUŠTĚNÍM

Olejová náplň motoru

Upozornění !

- Množství a kvalita motorového oleje je nejdůležitější faktor ovlivňující výkon a životnost motoru. Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Provozování motoru s olejem neodpovídající kvality a vlastností může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.

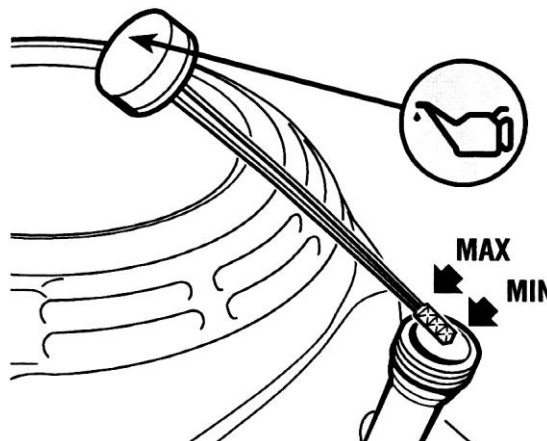
Jako olejovou náplň používejte vysoce kvalitní motorový olej pro čtyřtákní motory, který splňuje nebo převyšuje normy amerických výrobců automobilů – API klasifikace SL. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami SL apod. odpovídajícím způsobem označeny. Viskozitu oleje SAE volte tak, aby odpovídala teplotním podmínkám místa použití. Pro běžné podmínky použití v ČR zvláště v záruční době doporučujeme použít originální **olej HONDA pro 4-tákní motory SAE 10W-30** (lze získat v prodejní síti HONDA Power Equipment). SAE 10W-30 je viskózní třída, která zaručuje vynikající viskózní teplotní závislost odpovídající provozu a dostatečné mazání v podmínkách běžných na území ČR.

Doporučené teplotní podmínky provozu jsou v rozmezí od +5°C do +40°C.

Upozornění !

Neaditivované oleje a oleje určené pro 2-tákní motory se zakazují používat z důvodu negativního působení na životnost motoru.

- 1) Traktor ustavte na vodorovnou plochu.
- 2) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měрку dosucha.
- 3) Měřku opět vložte do plnicího hrdla ale nezašroubujte. Ihned po vyjmutí vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat k horní mezní hranici na měrci.
- 4) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.
- 5) Po doplnění oleje olejovou měрку – zátku opět řádně zašroubujte.



Palivo

Upozornění !

Používejte bezolovnatý nebo nízko olovnatý benzín běžně užívaný pro motorová vozidla. Z důvodu nejširšího používání a dostupnosti u čerpacích stanic doporučujeme používat benzín **Natural 95**. Bezolovnatý benzín omezuje množství usazenin ve spalovací komoře. Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže. Před uskladněním na dobu delší než 3 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkalte benzín z karburátoru. – palivo zvětrá. Závady způsobené nevhodným palivem nemohou být kryty zárukou!

Výstraha !!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte (v nalévacím hrdle by nemělo být palivo) a po dokončení tankování nádrž řádně uzavřete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.



Objem palivové nádrže pro všechny modely traktoru je specifikován v kapitole 10.

Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 86.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (methylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Poznámka :

- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.
- Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakéhokoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

..

5.3.4 KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Před každým použitím traktoru se ujistěte o odpovídající účinnosti brzd vzhledem k povrchu používání a podmínkám. Traktor nespouštějte pokud máte pochybnosti o dostatečné účinnosti brzd. V případě nutnosti brzdy seřídte (☛6.3.4). Pokud si stále nejste jisti účinností brzd, svěťte traktor do značkového servisu Honda – motorové stroje.

5.3.5 KONTROLA OCHRANNÉHO ZAŘÍZENÍ V PROSTORU VÝHOZU TRÁVY (travní koš, deflektor)

Výstraha !!!

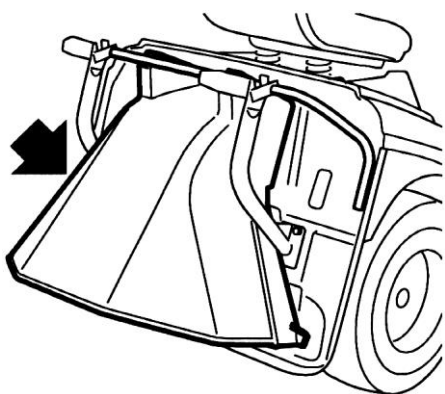
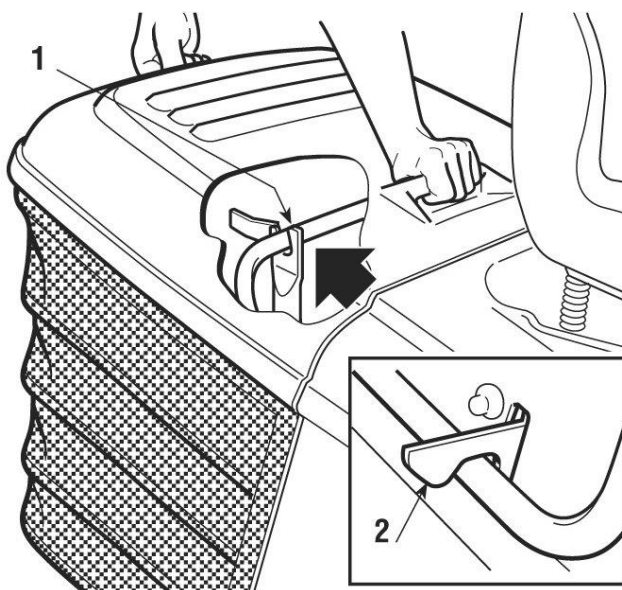
Nikdy traktor neprovozujte bez nasazeného travního koše nebo deflektoru.

▶HF2●●●HTE

Travní koš nebo deflektor musí být instalován při zasunuté poloze zdvihacích válců.

Travní koš instalujte zavěšením horní rámové trubky do závěsů (1) a zajištěním spodní rámové trubky pomocí zámků (2).

Pohybuje-li se zámek příliš ztuhla či je naopak příliš volný, lze nastavit optimální sílu seřizováním vratné pružiny. (☛6.3.6).



Pokud se rozhodnete posečenou trávu neskýrat, demontujte travní koš a na jeho místo nainstalujte reflektor (☛9.2), který lze dokoupit jako příslušenství. Deflektor se instaluje podobně jako travní koš.

5.3.6 KONTROLA FUNKCE BEZPEČNOSTNÍCH SYSTÉMŮ

Pomocí simulace různých podmínek dle tabulky (☛5.2) se ujistěte o správnosti funkce bezpečnostní ochrany uživatele.

5.3.7 KONTROLA STAVU ŽACÍCH NOŽŮ

Řádně zkontrolujte stav naostření čepelí žacích nožů a správnost dotažení nožů.

- tupé čepele způsobují vytrhávání trávy, ničení trávníku a nízkou efektivitu sečení způsobující žloutnutí trávníku.
- Uvolněné nože způsobují nadměrné vibrace stroje a představují veliké nebezpečí jak pro obsluhu, tak i pro své okolí.

Výstraha !!!

Při každé manipulaci se žacími noži používejte vhodné ochranné rukavice. Hrozí poranění o ostré čepele žacích nožů.

Výstraha !!!

Před jakýmkoliv čištěním či jiné činnosti, údržbě či opravami je nutné motor vypnout a vyjmout klíček ze zapalování.

5.4 PROVOZ

5.4.1 SPUŠTĚNÍ MOTORU

Výstraha !!!

Motor spouštějte pouze na otevřeném prostranství, popř. v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny jsou životu nebezpečné!

Postup spuštění:

- V případě stání ve svahu zabrzděte parkovací brzdou (☛4.5);
- Zařadte neutrální „N“ (☛4.22 nebo 4.32/33);
- Vypněte pohon žacího mechanismu (☛4.8);
- V případě startu studeného motoru použijte sytič (☛4.2);
- Páku ovládání plynu (☛4.3) uveďte do polohy někde mezi krajními polohami „SLOW – POMALU“ a „FAST – RYCHLE“;
- Do spínací skříňky vsuňte klíček zapalování (☛4.4) a otočte do polohy „ON – ZAPNUTO“ – dojde k aktivaci el. obvodů;
- Klíčkem otočte do polohy „START“ a vyčkejte až motor naskočí. Nestartujte déle než po dobu 5 vteřin. V případě nutnosti startování opakujte;
- Ihned po rozběhnutí motoru klíček zapalování uvolněte. Vráti se automaticky do polohy „ON -ZAPNUTO“ a páku ovládání plynu uveďte do polohy „SLOW – POMALU“;

Upozornění !

V případě zapnutí sytiče je nutné po ustálení otáček motoru sytič opět vypnout. Při použití sytiče u zahřátého motoru nebo během provozu dochází k nepravidelnému chodu motoru, nadměrné kouřivosti a k poškození zapalovacích svíček a vzduchového filtru. Při dlouhodobém používání sytiče během provozu dochází k nadměrnému karbonování spalovacího prostoru válců.

Poznámka:

Pokud motor nenaskočí hned napoprvé, vyčkejte několik vteřin a startování opakujte. Startér nesmí být v chodu příliš dlouhou dobu nebo ve velice krátkých intervalech po sobě. Dochází k rychlému vybíjení baterie. Nepodaří-li se motor spustit, řešení hledejte v kapitole 7 tohoto návodu pro obsluhu.

Upozornění !

Mějte na zřeteli, že traktor je opatřen bezpečnostním blokovacím systémem proti spuštění pokud:

- je zapnut žací mechanismus;
- není zařazen neutrální „N“;
- řidič nesedí na sedadle a není zabrzděna parkovací brzda;

Vždy po odstranění některého z problémů je nutné pře dalším startem klíček zapalování opět vrátit do polohy „OFF – VYPNUTO“.

5.4.2 POJÍŽDĚNÍ VPŘED S VYPNUTÝM ŽACÍM MECHANIZMEM

Výstraha !!!

Váš zahradní traktor není přizpůsoben pro jízdu na veřejných komunikacích. Proto je jízda traktoru na veřejných komunikacích zakázána a traktor smí být provozován výhradně na pozemcích soukromých, popř. se souhlasem majitele pozemku.

Poznámka:

Během jízdy musí být žací mechanismus vypnut a vyzdvižen v nejvyšší – sedmé poloze.

▶HF2315SBE

Páku ovládání plynu uveďte do vhodné polohy mezi polohou „SLOW – POMALU“ a „FAST – RYCHLE“, zařadte první rychlostní stupeň (☛4.22).

Brzdový pedál sešlápněte tak, aby došlo k uvolnění parkovací brzdy.

Pedál pomalu postupně uvolňujte až do doby, kdy začne zabírat spojka pojezdu. (☛4.21)

Výstraha !!!

Pedál je nutné uvolňovat pomalu, aby nedošlo k náhlému sepnutí spojky pojezdu, následnému „skoku“ traktoru vpřed a ztrátě ovladatelnosti stroje.

Pomocí řadící páky a páky ovládání plynu zvolte optimální rychlost jízdy. Při změně rychlostního stupně je nutné vždy sešlápnout pedál spojky-brzdy asi do poloviny pracovního chodu. (☛4.21)

▶HF2●●●HME * HF2●●●HTE

Páku ovládání plynu uveďte do vhodné polohy mezi polohou „SLOW – POMALU“ a „FAST – RYCHLE“.

Brzdový pedál sešlápněte tak, aby došlo k uvolnění parkovací brzdy (☛4.31).

Pojezdový pedál vpřed (☛4.32) pomalu stlačte a v závislosti na míře stlačení pedálu zvolte optimální rychlost jízdy.

Výstraha !!!

Pedál je nutné stlačovat pomalu (☛4.32), aby nedošlo k náhlému „skoku“ traktoru vpřed a ztrátě ovladatelnosti stroje.

5.4.3 BRZDĚNÍ

Postupným snižováním otáček motoru docílíte zpomalování jízdy a teprve poté stlačte brzdový pedál (☛4.21 nebo 4.31) až do úplného zastavení traktoru.

▶HF2●●●HME * HF2●●●HTE

Rychlost jízdy se výrazně sníží už pouhým uvolněním pedálu pojezdu.

5.4.4 COUVÁNÍ

Dříve než začnete řadit zpátečku musí traktor stát v klidu.

▶HF2315SBE

Řadící pákou zařadte zpětný chod „R“ (☛4.22).

Brzdový pedál sešlápněte tak, aby došlo k uvolnění parkovací brzdy.

Pedál pomalu postupně uvolňujte až do doby, kdy začne zabírat spojka pojezdu.

Výstraha !!!

Pedál je nutné uvolňovat pomalu, aby nedošlo k náhlému sepnutí spojky pojezdu, následnému „skoku“ traktoru vzad a ztrátě ovladatelnosti stroje.

HF2...HME * HF2...HTE

Brzdový pedál sešlápněte tak, aby došlo k uvolnění parkovací brzdy.

Pojezdový pedál vzad „R“ (☛4.32) pomalu stlačte a v závislosti na míře stlačení pedálu zvolte optimální rychlost couvání.

Výstraha !!!

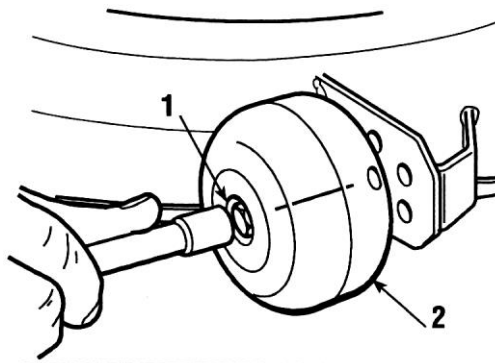
Pedál je nutné stlačovat pomalu, aby nedošlo k náhlému „skoku“ traktoru vzad a ztrátě ovladatelnosti stroje.

5.4.5 SEKÁNÍ TRÁVY

Před započítím činnosti se ujistěte o správnosti instalace sběrného travního koše, popř. deflektoru.

HF24... * HF26... * HF26... * HF26...

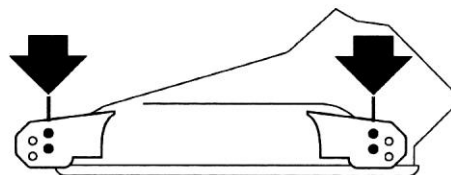
Kolečka žacího mechanismu (2) udržují konstantní vzdálenost žacího mechanismu od povrchu země. Zamezují tak možnosti poškození žacího mechanismu při terénních nerovnostech. Kolečka plní tuto funkci pouze pokud jsou namontována ve spodních otvorech. V horních otvorech jsou přibližně na stejné úrovni, jako je hrana žacího mechanismu. Chcete-li kolečka přemístit, povolte hřídelku (1) a kolečka přemístěte do požadované polohy.



Výstraha !!!

Všechna čtyři kolečka musí být vždy namontována ve stejné poloze.

Během změny polohy koleček musí být motor a žací mechanismus vypnuty.



Začínáme sekání

- páku ovládání plynu uveďte do polohy „FAST –RYCHLE“;
- žací mechanismus zdvihněte do krajní horní polohy;
- spusťte žací mechanismus (☛4.9);
- pomalu a opatrně začněte pojíždět a postupně můžete rychlost pojezdu zvyšovat;
- v závislosti na vlastnostech sekaného porostu (hustota, výška, vlhkost ...) a terénu upravte rychlost jízdy a výšku polohy sacího mechanismu (výška stříhu) (☛4.6). Při sekání na vodorovném terénu je orientačně uvedena doporučená rychlost pojezdu:

Vysoká a hustá tráva	2,5 km/h
Průměrná výška a hustota trávy	4...6 km/h
Nízká a suchá tráva	více než 6 km/h

HF2...HME * HF2...HTE

Rychlost pojezdu se reguluje mírou stlačení pedálu pojezdu.

Výstraha !!!

Při sekání ve svahu je nezbytné upravit rychlost a směr jízdy tak, aby byly dodrženy pokyny bezpečnosti provozu (☛1.2 – 5.5).

Dojde-li během sekání k poklesu otáček motoru, je to známka zahlcení sacího mechanismu. Je nutné snížit rychlost pojezdu tak, aby žací mechanismus zvládl porost zpracovat a otáčky motoru se vrátily na původní úroveň. V opačném případě bude posečená plocha upravena nekvalitně a sběr trávy bude nedostatečný.

V případě přejíždění překážek je nutné vždy žací mechanismus vypnout a uvést do krajní horní polohy.

5.4.6 VYPRAZDŇOVÁNÍ SBĚRNÉHO KOŠE

Během sekání dbejte, aby nedocházelo k přepliňování sběrného koše. Nevyprázdnění sběrného koše včas vede k zanesení kanálu výhozu trávy. Naplnění sběrného koše je signalizováno přerušovaným zvukovým znamením.

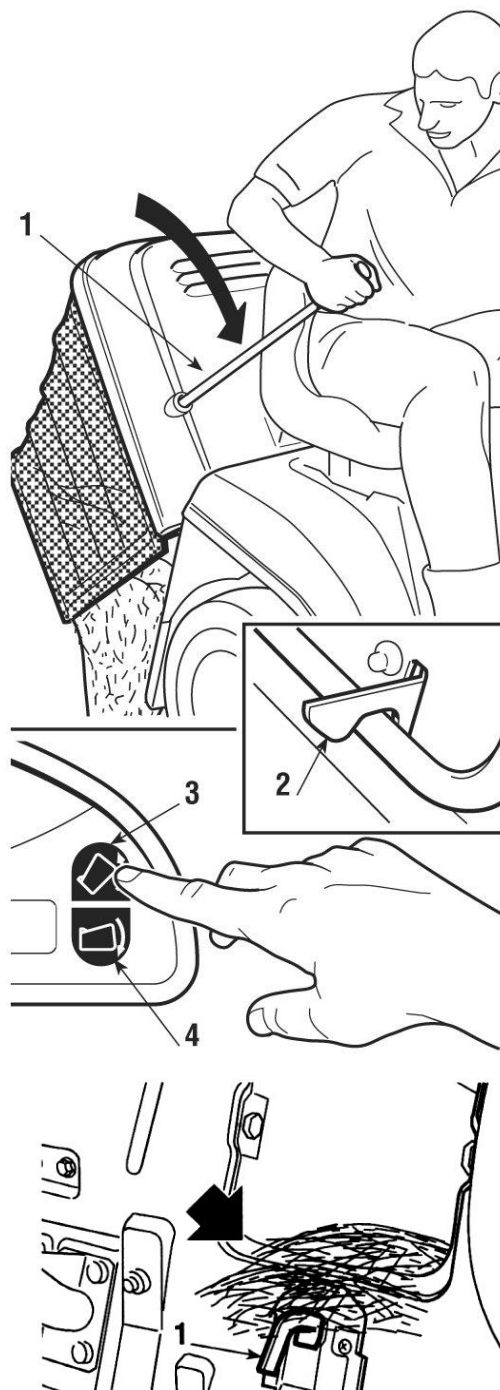
Během vyprazdňování sběrného koše musí být vypnut žací mechanismus. V opačném případě dojde a k automatickému vypnutí motoru – bezpečnostní blokáce chodu.

Po naplnění sběrného koše:

- snižte otáčky motoru;
- zařaďte neutrální „N“ (☛4.22 nebo 4.32/33) a traktor zastavte;
- v případě stání ve svahu zabrzděte parkovací brzdou;
- vypněte pohon sacího mechanismu (☛4.8) – přerušovaná zvuková signalizace naplnění sběrného koše se vypne;
- **☛ HF2♦♦♦BE * HF2♦♦♦HME**
 - o vysuňte páku (1) (☛4.9.1) a vyklopením směrem k sobě sběrný koš vysypte;
 - o po úplném vyprázdnění koš spusťte zpět do pracovní polohy tak, aby byl řádně zajištěn pomocí zámku (2);

☛ HF2♦♦♦HTE

- o sedící řidič stlačením tlačítka (3) (☛4.9.2) a podržením až do úplného vyklopení sběrného koše vyčká až do úplného vyprázdnění sběrného koše;
- o po vyprázdnění obsahu koše stlačením tlačítka (4) (☛4.9.3) a přidržení ve stlačené poloze až do řádného zajištění v pracovní poloze pomocí zámku (2) lze pokračovat v sekání;



Poznámka:

V některých případech může dojít k zapnutí zvukové signalizace naplnění koše i po jeho vyprázdnění a spuštění žacího mechanismu. Je to způsobeno ulpěním zbytku posekané trávy na signalizačním senzoru (1). V takovém případě opakovaně vypněte a zapněte žací mechanismus. Pokud ani to nepomůže, vypněte žací mechanismus, motor, vyklopte sběrný koš a zbytek trávy z prostoru signalizačního senzoru (1) odstraňte.

5.4.7 UVOLNĚNÍ ZANESENÉHO KANÁLU VÝHOZU TRÁVY

Při sekání příliš vysoké, husté či vlhké trávy vysokou rychlostí může dojít k ucpání kanálu výhozu trávy do sběrného koše. V takovém případě:

- ihned zastavte traktor, vypněte pohon sacího mechanismu, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování;
- sejměte sběrný koš, popř. ochranný deflektor;
- z kanálu výhozu trávy odstraňte nahromaděný materiál;

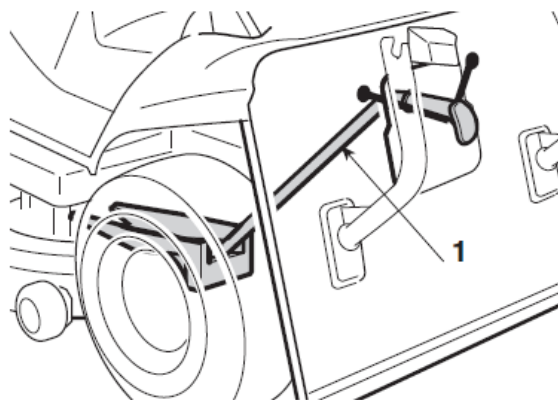
Výstraha !!!

Při této činnosti je nutné vždy vypnout motor a vyjmout klíč zapalování!

5.4.8 MULČOVÁNÍ

Mulčovací ucpávka zajistí zadržení useknuté trávy v prostoru rotace žacích nožů a tím dochází k vícenásobnému rozseknutí každého kousku trávy na drobné částičky, které zůstávají ležet v trávniku a působí jako určitý druh přírodního hnojiva. Mulčování má také ochrannou funkci trávniku před nepříznivým vlivem přímého slunečního záření.

Pokud během mulčování dochází k rozhazování nadměrného množství travní hmoty spodem žacího mechanismu nebo zůstávají na trávniku ležet chomáče nebo chuchvalce trávy, znamená to, že je tráva nadměrně vysoká, nebo zkracujete traník o příliš velkou výšku. Prostě dochází k zahlcování prostoru žací komory. Před mulčováním je nutné travní porost zkrátit na max. výšku 10 – 13 cm a při mulčování zkracovat o max. 1/3 délky.

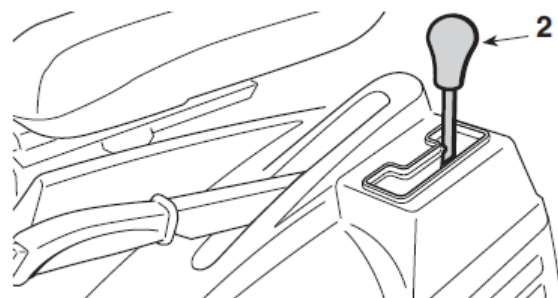


▶ HF2315♦BE * HF2417HBE

Mulčovací ucpávka (1) (příslušenství za příplatek) musí být řádně usazena do kanálu výhozu a zajištěna k zadnímu čelu traktoru dle přiložených instrukcí.

▶ HF2417HM● * HF2417HT● * HF2622H♦●

Tento zahradní žací traktor je vybaven zařízením, které umožňuje snadno přepínat mezi režimem sekání a sběru do travního koše a režimem mulčování. Používejte libovolný pracovní režim v závislosti na podmínkách. Ujistěte se včas o tom, jaký pracovní režim zvolit v závislosti na kvalitě, výšce, vlhkosti a množství travního porostu, na umístění a způsobu využívání travní plochy, možnosti vhodného ekologického uskladnění posekané trávy a pod.



„Mulčování“ se zapíná či vypíná pomocí páky (2) (●4.10)

Zapínání režimu mulčování provádějte při demontovaném travním koši tak, abyste se ujistil, že prostor klapky není ucpán travní hmotou, nebo že se v prostoru pohybu klapky nenachází tráva. Před přesouváním klapky komínek výhozu řádně vyčistěte a odstraňte zbytky travní hmoty pomocí vhodné dřevěné tyče.

Upozornění !

Pokud pro přesun mulčovací páky je nutno použít zvýšeného úsilí, znamená to, že ovládací lanko je nesprávně seřízeno, klapka je zdeformována či prostor klapky je zanesen trávou. Při používání zvýšeného úsilí hrozí nebezpečí poškození celého mechanismu. Pokud ucítíte zvýšený odpor, kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

Po skončení práce

Po skončení práce doporučujeme před odstavením traktoru řádně vyčistit prostor žací komory, komínku výhozu zvláště v prostoru mulčovací klapky a travního koše. Předjedete tak možným potížím při dalším použití.

Zaparkujte traktor, vypněte motor, vyjměte klíček zapalování, aktivujte parkovací brzdu a demontujte travní koš.

Ujistěte se, že je komín výhozu trávy čistý. (pokud není, řádně vyčistěte od zbytků trávy).

5.4.9 UKONČENÍ SEKÁNÍ

Po ukončení sekání vypněte pohon žacího mechanismu, snižte otáčky motoru a žací mechanismus uveďte do nejvyšší krajní polohy.

5.4.10 UKONČENÍ PRÁCE

Traktor zastavte na parkovacím místě, páku ovládání plynu uveďte do polohy „SLOW – POMALU“ a motor vypněte otočením klíčku do polohy „OFF – VYPNUTO“.

Automaticky dojde k uzavření přívodu paliva do motoru.

Výstraha !!!

Po zaparkování traktoru vždy vyjměte klíček za zapalování a uložte na bezpečném místě.

5.4.11 ČIŠTĚNÍ A USKLADNĚNÍ

Po každém sekání trávy vnější povrch traktoru očistěte, řádně vyprázdněte sběrný koš a zbytky materiálu vyklepejte na zem.

Výstraha !!!

Nikdy nenechávejte posekaný materiál ve sběrném koši a neskladujte jej v uzavřeném prostoru.

Plastové díly traktoru ošetřete měkkou houbou namočenou v roztoku auto šamponu s vodou. Dbejte, aby voda nepronikla do prostoru motoru nebo přístrojové desky. Hrozí nebezpečí poškození elektroinstalace traktoru.

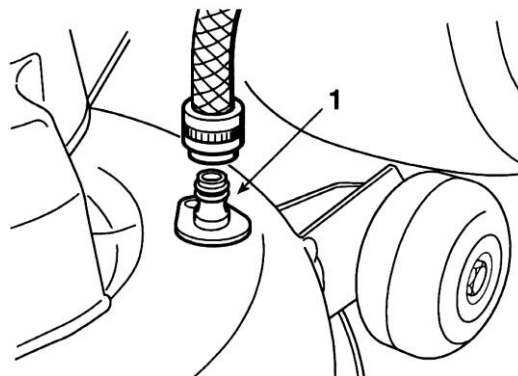
Upozornění !

Na čištění traktoru nepoužívejte agresivních rozpouštědel či vysokého tlaku vody.

Při čištění prostoru žacích nožů a kanálu výhozu trávy do sběrného koše je nutné:

- mít nasazený sběrný koš, popř. ochranný deflektor;
- řidič sedět na sedadle řidiče;
- spuštěný motor;
- zařazený neutrál „N“
- zabrzděna parkovací brzda;
- zapnutý pohon žacího mechanismu;

Ke každé z proplachovacích přípojek (1) připojte střídavě pomocí aqua – spojky hadici s vodou a při zapnutém pohonu žacího mechanismu proplachujte po dobu několika minut.



Během proplachování musí být žací mechanismus spuštěn do krajní spodní polohy. Po ukončení proplachování sběrný travní koš sejměte, vypláchněte a uložte tak, aby mohl rychle a řádně vyschnout.

Upozornění !

Pro zachování správné funkčnosti elektromagnetické spojky pohonu žacího mechanismu dbejte, aby:

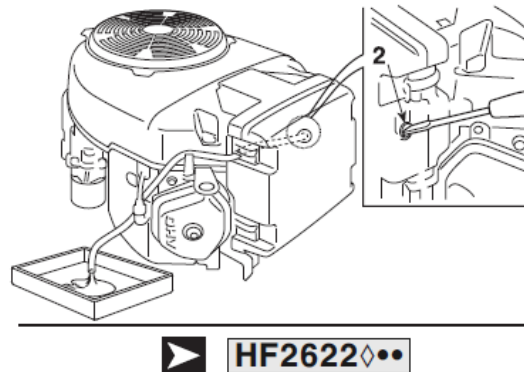
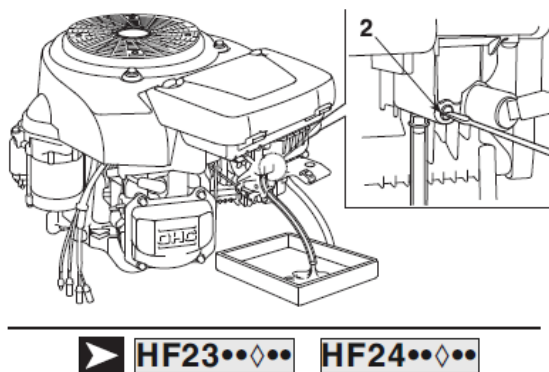
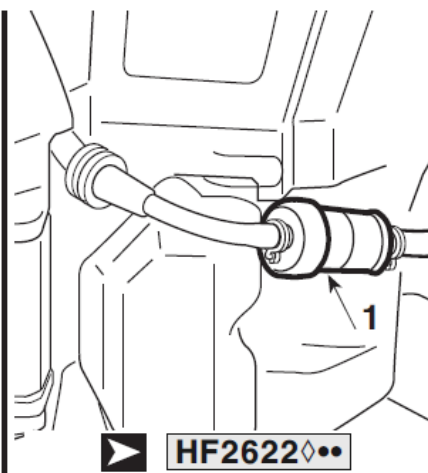
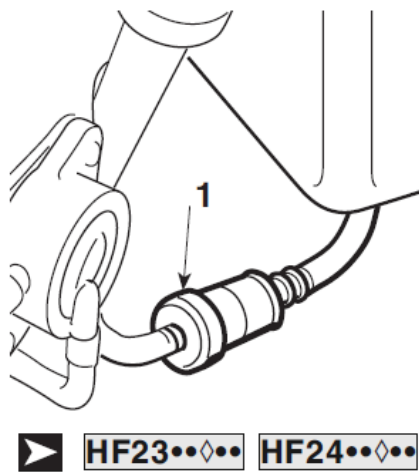
- se třecí plochy spojky nedostaly do kontaktu s olejem;
- při čištění nesměřoval proud vody přímo na těleso spojky;
- nepoužívejte pro čištění spojky benzín;

Po ukončení čištění, váš zahradní traktor zaparkujte v suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, popř. jej zakryjte plachtou.

5.4.12 ODSTAVENÍ NA DELŠÍ DOBU (např. po ukončení sezóny)

Pokud nastane situace, kdy nebudete traktor používat po dobu delší než 1 měsíc je nutné provést následující:

- odpojte kabely od akumulátoru;
- ujistěte se, že prostor pro odstavení je není vlhký a prašný;
- řádně promažte všechny spojky a klouby (☛6.2.1);
- **Výstraha !!!**
Z motorového prostoru a zejména z blízkosti tlumiče výfuku pečlivě odstraňte zbytky suché trávy, aby nedošlo při pozdějším nastartování motoru ke vznícení a následnému požáru.
- vypusťte z palivové nádrže celý zbytek benzínu. Odpojte palivovou hadičku na vstupu do palivového filtru (1) a nechte palivo vytéci do předem připravené nádoby;
- po úplném vypuštění paliva z palivové nádrže opět palivovou hadičku řádně připojte ke vstupu palivového filtru;
- Pomocí vhodného šroubováku povolte drenážní šroub (2) karburátoru a nechte palivo z karburátoru vytéci do předem připravené vhodné nádoby. Po úplném vypuštění paliva z karburátoru drenážní šroub opět řádně uzavřete;



- **Výstraha !!!**
Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný. S palivem manipulujte v dobře větraném prostoru. Během manipulace s palivem a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Demontujte obě zapalovací svíčky a otvorem pro svíčku do prostoru každého válce vlijte asi polévkovou lžící čistého motorového oleje. Několikrát motor protočte tak, aby se olej rozptýlil v prostoru válce a namontujte zpět zapalovací svíčky. (☛6.4.5)
- Vyjměte akumulátor z motorového prostoru a uložte jej na vhodném, suchém a chladném místě. Před delším uskladněním doporučujeme akumulátor zcela nabít a jednou za měsíc dobít. Před opětovným použitím opět akumulátor zcela nabijte. (☛6.2.3);

Před opětovným uvedením traktoru do provozu zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva z palivového vedení či karburátoru.

5.4.13 SYSTÉM ELEKTRONICKÉ OCHRANY

Blok s elektronickými obvody obsahuje ochranný systém, který v případě vzniku poruchy na elektrické soustavě el. obvody přeruší, což je doprovázeno akustickou signalizací, kterou lze vypnout pouze vytažením klíčku ze zapalování.

El. obvod se automaticky po několika sekundách opět připojí, nicméně v takovém případě je nutné co nejdříve vyhledat příčinu poruchy a tím zabránit opětovné aktivaci ochranného systému.

Pokud dojde k závadě, kterou nejste schopni odstranit svépomocí, kontaktujte autorizovaný servis Honda Power Equipment.

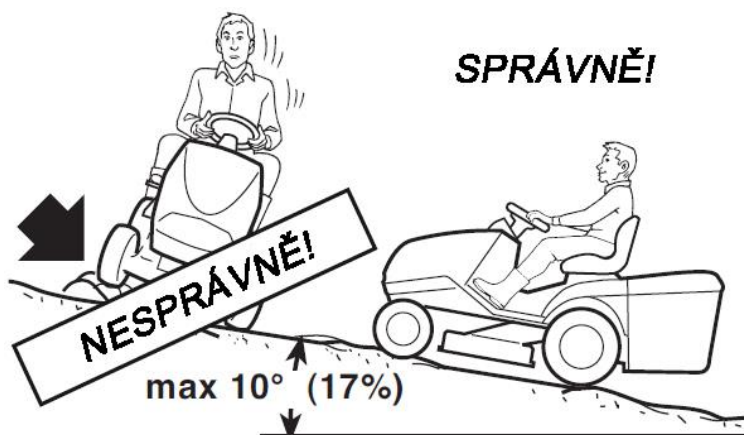
Upozornění !

Aby nedošlo ke zbytečné aktivaci ochranného systému, dodržujte následující pokyny:

- Nezaměňujte polaritu připojení kabelů akumulátoru;
- Neprovozujte traktor bez akumulátoru – hrozí nebezpečí poškození regulátoru dobíjení;
- Dbejte, aby nedošlo k jakémukoliv zkratu v elektrické soustavě traktoru.

5.5 PROVOZOVÁNÍ VE SVAHU

Traktor nepoužívejte nikdy ve svazích se sklonem převyšujícím **max. 10° (17%)**. Při sekání je nutné pojíždět ve směru kolmém k vrstevnicím, nikdy ne podél vrstevnic. Při otáčení dbejte, aby výše položené kolo nenajíždělo na případnou překážku (kámen, kořen, ...). Hrozí tak nebezpečí sklouznutí směrem dolů, převrácení nebo ztráty kontroly nad strojem.



Upozornění !

Před každou změnou směru jízdy ve svahu zredukuje rychlost jízdy. Při zastavení ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdu.

Výstraha !!!

Jíždě ve svahu věnujte zvýšenou pozornost. Hrozí nebezpečí převrácení. Při sjíždění ze svahu snižte rychlost jízdy.

Upozornění !

Pro snížení rychlosti jízdy směrem ze svahu nikdy nepoužívejte zpětného chodu. Hrozí nebezpečí ztráty ovladatelnosti traktoru zvláště na kluzkém terénu a poškození převodového ústrojí traktoru.

▶ HF2315SBE

Výstraha !!!

Při jízdě ze svahu nikdy nezařazujte neutrál „N“ nebo nevypínejte spojku pojezdu.

Při parkování ve svahu vždy zařadte nejnižší rychlostní stupeň a aktivujte parkovací brzdu.

▶ HF2●●●HME * HF2●●●HTE

Při jízdě ze svahu lze k brždění s úspěchem využívat přirozený odpor hydrostatického převodu (●4.32/33) aniž by bylo nutné stlačovat pojezdový pedál.

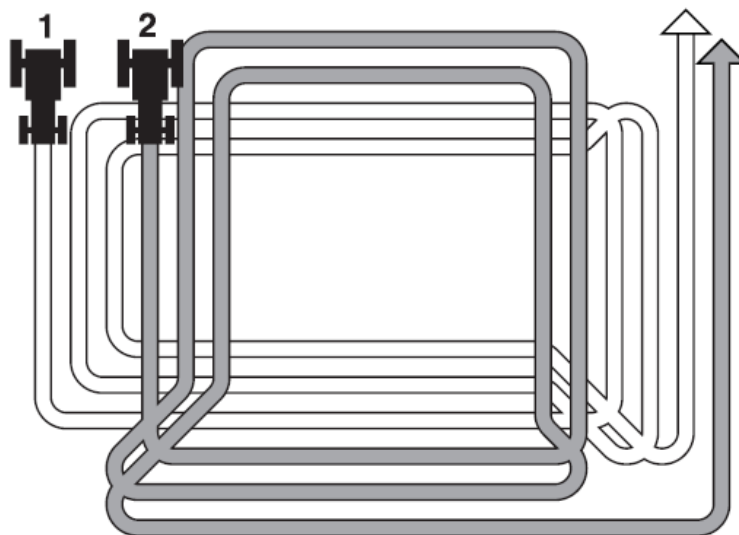
5.6 TRANSPORT TRAKTORU

Upozornění !

Pro naložení traktoru na ložnou plochu použijte vhodné rampy s odpovídajícími rozměry a nosností. Traktor s vypnutým motorem vytlačte po této rampě na ložnou plochu. Žací mechanismus spusťte do nejnižší krajní polohy, aktivujte parkovací brzdu a stroj řádně zajistěte proti pohybu pomocí vhodných kotvících prostředků (lan, popruhů apod.)

5.7 NĚKOLIK RAD JAK DOSÁHNOUT KVALITNÍHO VÝSLEDKU SEKÁNÍ

1. Sekejte plynule tak, aby nedošlo k mechanickému poškození trávniku.
2. Suchý porost se vždy seká lépe.
3. Ke kvalitnímu výsledku je nezbytné řádné nabroušení žacích nožů a dokonalý technický stav žacího mechanismu.
4. Žací mechanismus k tomu, aby řádně usekl porost musí mít dostatečnou energii a razanci. Držte proto motor ve vysokých otáčkách.
5. Intervaly mezi jednotlivým sekáním musí odpovídat rychlosti růstu vegetace – porost neponechávejte vyrůst příliš vysoko.
6. V horkém a suchém období není zcela vhodné sekat nakrátko. Vhodnější je vyšší řez tak, aby trávnik byl chráněn před přímým sluncem a nedocházelo k nadměrnému vysušování.



7. Pokud je porost nadměrně vzrostlý, doporučujeme sekat nadvakrát s odstupem 24 hod. V první etapě sekejte na nejvyšší možnou výšku řezu a ve druhé etapě už nastavte požadovanou výšku řezu.
8. Nejlepšího výsledku docílíte sekáním v konstantní výšce řezu při jízdě vzájemně kolmými směry.
9. V případě zanášení výhozu trávy do sběrného koše snižte rychlost jízdy, která je pro daný typ porostu příliš vysoká. Pokud ani redukce rychlost nepomůže, jsou zřejmě žací čepele tupé, popř. lopatky nožů zdeformované.
10. Při sekání poblíž obrubníků, keřů či jiných překážek postupujte s maximální opatrností. Překážka může vychýlit žací mechanismus z vodorovné polohy a způsobit jeho deformaci nebo poškození žacích nožů.

5.8 SHRNU TÍ ZÁKLADNÍCH POSTUPŮ PRO POUŽITÍ

Pro ...	Musíte ...
Spuštění motoru (☛5.4.1)	Zkontrolujte, zda jsou splněny všechny bezpečnostní podmínky a klíčkem zapalování otočte do polohy „START“
Jízda vpřed (☛5.4.2)	Nastavte optimální otáčky motoru; ☛HF2315SBE Brzdový – spojkový pedál sešlápněte zcela, zařadte rychlostní stupeň (☛4.22) a pedál pomalu uvolňujte; ☛HF2●●●HME * HF2●●●HTE Stlačujte postupně pedál pojezdu VPŘED (☛4.32)
Brzdění a zastavení (☛5.4.3)	Otáčky motoru snižte a sešlápněte brzdový pedál;
Jízda vzad (☛5.4.4)	Traktor zastavte; ☛HF2315SBE Brzdový – spojkový pedál sešlápněte zcela, zařadte zpátečku (☛4.22) a pedál pomalu uvolňujte; ☛HF2●●●HME * HF2●●●HTE Stlačujte postupně pedál pojezdu VZAD (☛4.33)
Sekání trávy (☛5.4.5)	Nainstalujte sběrný koš popř. ochranný deflektor, upravte výšku koleček žacího mechanismu a zvýšte otáčky motoru; zapněte pohon žacího mechanismu a nastavte optimální výšku řezu. ☛HF2315SBE Brzdový – spojkový pedál sešlápněte zcela, zařadte rychlostní stupeň (☛4.22) a pedál pomalu uvolňujte; ☛HF2●●●HME * HF2●●●HTE Stlačujte postupně pedál pojezdu VPŘED (☛4.32)
Vyprazdňování sběrného koše (☛5.4.6)	Traktor zastavte, vypněte pohon žacího mechanismu a vyklopením sběrného koše vysypte nashromážděnou travu.
Čištění sběrného kanálu (☛5.4.7)	Traktor zastavte, vypněte pohon žacího mechanismu a vypněte motor; odmontujte travní koš a otvor sběrného kanálu uvolněte.
Aktivace režimu „Mulčování“ (☛5.4.8)	Vypněte rotaci nožů. ☛HF2315♦BE * HF2417HBE Demontujte travní koš a do komínku výhozu zasuňte a řádně zajistěte mulčovací ucpávku. (příslušenství za příplatek) Při montáži se řiďte příloženými instrukcemi (☛4.10) ☛HF2●●●HME * HF2●●●HTE „Mulčování“ se zapíná či vypíná pomocí páky (2) (☛4.10)
Ukončení sekání (☛5.4.9)	Vypněte pohon žacího mechanismu a snižte otáčky motoru.
Vypnutí motoru (☛5.4.10)	Snižte otáčky motoru, několik sekund vyčkejte a potom otočením klíčku zapalování do polohy STOP motor vypněte.
Odstavení (☛5.4.11)	Aktivujte parkovací brzdu, vyjměte klíček zapalování a dle potřeby očistěte vnějšek traktoru, vnitřní prostor žacího mechanismu, sběrný koš a kanál výhozu trávy.

6. ÚDRŽBA

6.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Výstraha !!!

Dříve než začnete s čištěním, údržbou či opravami je nutné vyjmout klíček ze zapalování a prostudovat si řádně příslušné pracovní postupy. Při práci používejte vhodný pracovní oděv, při manipulaci se žacími noži nebo při činnostech s rizikem poříznutí používejte vhodné pracovní rukavice.

Výstraha !!!

Traktor neprovozujte pokud některá z jeho součástí je poškozena nebo opotřebována; v takovém případě neprodleně zjednejte nápravu. Používejte výhradně originální náhradní díly; instalace neoriginálních či použitých dílů může způsobit poškození traktoru, ohrozit zdraví obsluhy nebo postranních osob a v době záruční lhůty ztrácíte nárok na záruku. Autorizované servisy Honda Power Equipment (jsou vybaveny příslušným certifikátem) jsou originálními náhradními díly průběžně a pravidelně zásobovány.

Upozornění !

Použitý olej, palivo či jiné nebezpečné látky a materiály likvidujte v souladu s platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

Seznam nejčastějších závad, které vyžadují neodkladnou nápravu.

<i>Kdykoliv ...</i>	<i>Je nutné ...</i>
Začnou vibrovat žací nože.	Zkontrolovat dotažení šroubů, popř. vyvážení (☛6.3.1).
Tráva je vytrhávána a žlutne.	Naostřit čepele žacích nožů (☛6.3.1).
Střih trávy je nerovnoměrný.	Vyrovnat sklon žacího mechanismu (☛6.3.2).
Zapínání pohonu žacího mechanismu nefunguje.	Zkontrolovat seřízení spouštění žacího mechanismu (☛6.3.3).
Poklesne účinnost brzd.	Seřídít brzdovou pružinu (☛6.3.4).
Jízda vpřed není plynulá.	Seřídít pružinu napínáku řemene pojezdu (☛6.3.5).
Sběrný koš vypadává ze svých závěsů a má tendenci se vyklápět.	Seřídít pružinu zámků sběrného koše (☛6.3.6).

6.2.1 PRŮVODCE ZÁKLADNÍ ÚDRŽBOU STROJE

Předepsané prohlídky, seřizování a údržba stroje v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro udržení bezpečnosti provozu a dosahování vysokých výkonů. Pravidelná údržba zaručuje dlouhou životnost stroje.

Traktor a obzvláště motor udržujte v maximální čistotě a bez zbytků trávy a jiných nečistot. K čištění použijte vhodný kartáč.

Jako pomoc pro správnou údržbu slouží následující stránky, obsahující harmonogram údržby, postupy jednoduchých kontrol a postupy jednoduché údržby s použitím běžného nářadí. Ostatní složitější úkony údržby, které vyžadují speciální nářadí zajistí profesionálové a jsou běžně prováděny autorizovaným technikem Honda Power Equipment.

Harmonogram údržby odpovídá normálním podmínkám provozu. V případě provozu v neobvyklých podmínkách, kontaktujte svého autorizovaného dealera Honda Power Equipment, který vám sdělí doporučení pro provoz v individuálních podmínkách použití.

Dealer Honda Power Equipment zná dokonale váš traktor a je plně schopen provádět údržbu a případné opravy.

Pro opravy používejte výhradně originální náhradní díly Honda nebo jejich ekvivalent. V případě použití jiných – neoriginálních dílů není zaručena potřebná kvalita a parametry, hrozí vážné poškození stroje a zaniká nárok na záruku.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve		Před každým použitím	Každé 3 měsíce nebo 20 motohodin	Každých 6 měsíců nebo 50 motohodin	Každý rok nebo 100 motohodin	Každých 300 motohodin
PŘEDMĚT ÚDRŽBY						
Motorový olej	Kontrola hladiny	•				
	Výměna		• (1)	•		
Olejový filtr	Výměna				• (4)	• (5)
	Kontrola	•				
Vzduchový filtr	Kontrola	•				
	Čištění			♦		
	Výměna				• (4)	• (5)
Mřížka vstupu chladicího vzduchu	Kontrola	•				
Tlumič výfuku	Kontrola	•				
Mřížka ventilátoru motoru	Kontrola	•				
Akumulátor	Dobítí akumulátoru				• (★)	
	Kontrola úrovně elektrolytu	•				
	Kontrola úrovně a hustoty elektrolytu			•		
Pneumatiky a stav nahuštění	Kontrola	•				
Remen pohonu žacího mechanismu	Kontrola	•				
Řemen pojezdu	Kontrola		•			
Brzdy	Stav	Kontrola	•			
	Dotažení brzdového pedálu	Kontrola		• (1)	• (2)	
	Volný chod pedálu	Kontrola - Seřízení			•	
	Parkovací brzda	Kontrola			•	
Stav šroubů žacích nožů	Prohlídka	•				
Dotažení šroubů žacích nožů	Kontrola			•	•	
Stav a naostření žacích nožů	Kontrola	•				
Uložení přední a zadní nápravy	Mazání			•		
Svíčky zapalování	Kontrola - Seřízení				•	
	Výměna					•
Volný chod spojivového pedálu	Kontrola - Seřízení		• (3)			
Lanko ovládání plynu	Kontrola - Seřízení			•		
Palivová nádrž, hadička, filtr	Kontrola - Čištění					•
Vůle ventilů	Kontrola - Seřízení					•
Chladicí žebrovaní motoru	Kontrola - Čištění					•
Uložení pojezdového pedálu	Čištění			•		
Mulčovací systém	Kontrola - Čištění	•				
	Kontrola - Seřízení					•

Poznámka : (★) Pokud stroj nebyl používán po dobu delší než 2 měsíce.

(♦) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.

(1) Tento interval by měl být použit pouze při prvním servisu.

(2) Tento interval by měl být použit při druhém a dalších následujících servisech.

(3) Model s mechanickou převodovkou.

(4) Pro motor GCV530.

(5) Pro motor GXV660.

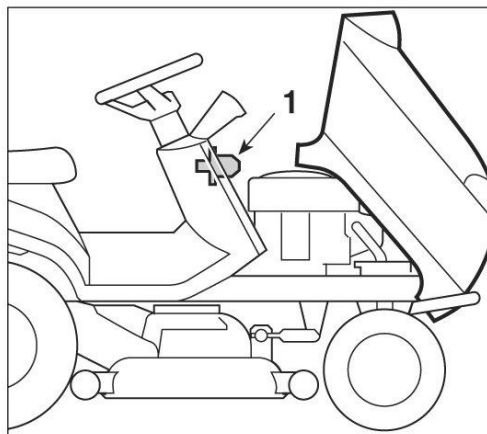
6.2.2 ZADNÍ NÁPRAVA

Zadní náprava je zapouzdřeného typu, která nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Olejová náplň zajišťuje dostatečné mazání a není třeba olej měnit ani doplňovat.

6.2.3 AKUMULÁTOR

Pro zajištění a udržení dlouhé životnosti je nutné o akumulátor správně pečovat. **Akumulátor je nutné nabít před prvním použitím.** (☛3.4).

Při dlouhodobém odstavení traktoru je nutné udržovat akumulátor v nabitém stavu. Proto je v základním vybavení traktoru dodávána speciální nabíječka akumulátoru. Traktor je opatřen příslušným konektorem (1) pro tento typ nabíječky akumulátoru.



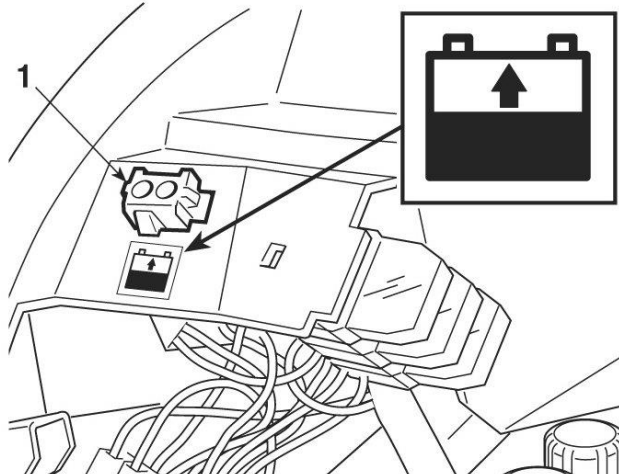
Upozornění !!

Ke konektoru dobíjení akumulátoru připojíte výhradně nabíječku Honda dodávanou standardně s traktorem v základní výbavě. Použití nabíječky jiného typu může vést k poškození akumulátoru.

- pro dobíjení akumulátoru se řiďte pokyny uvedenými v příručce nabíječky pro uživatele.

Vybitý akumulátor je nutné dobít co nejdříve. Jinak dojde k nevratnému poškození článků akumulátoru.

Průběžně kontrolujte stav elektrolytu. Hladina musí být v rozmezí MIN – MAX . Pro případné doplnění elektrolytu používejte výhradně destilovanou vodu.



6.3 KONTROLA A SEŘÍZENÍ

6.3.1 DEMONTÁŽ, OSTŘENÍ, VYVÁŽENÍ ŽACÍCH NOŽŮ

Nesprávně naostřené, tupé či jinak poškozené žací nože způsobují vytrhávání trávy, poškozování trávníku a nedokonalý sběr posečené trávy do sběrného koše.

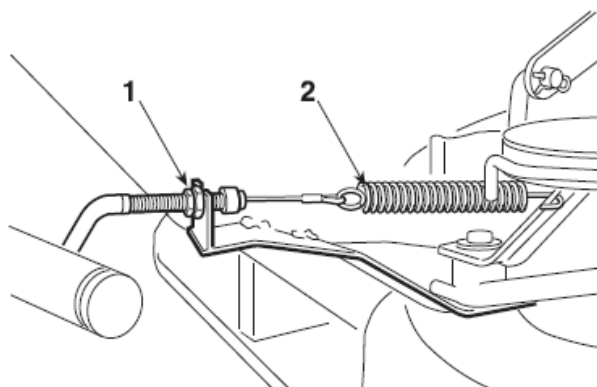
Upozornění !!

Pro umožnění přístupu k žacím nožům je nutné z traktoru demontovat žací mechanismus. Proto je upevnění žacího mechanismu opatřeno rychlospojkami závěsů, které zaručují rychlou a snadnou demontáž a montáž celého žacího mechanismu.

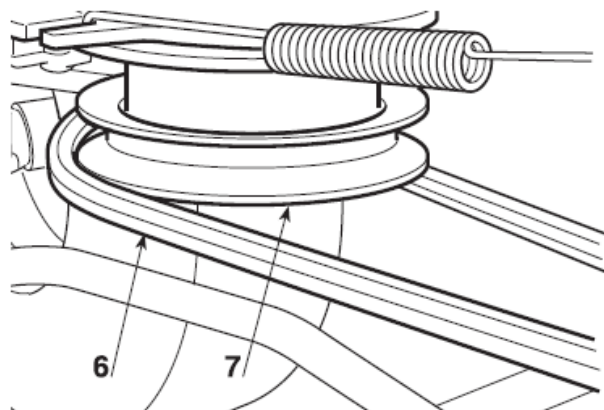
a) Demontáž žacího mechanismu

▶HF2315◆●●

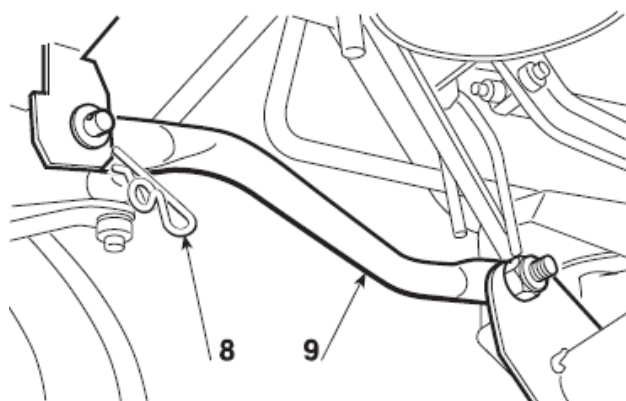
Žací mechanismus uveďte do nejnižší spodní polohy „1“, uvolněte matici (1) napínáku lanka spouštění žacího mechanismu, napínák vyvlékněte z lože a uvolněte pružinu (2).



Pomalou otáčejte noži a vyvlékněte řemen (6) z klady (7).



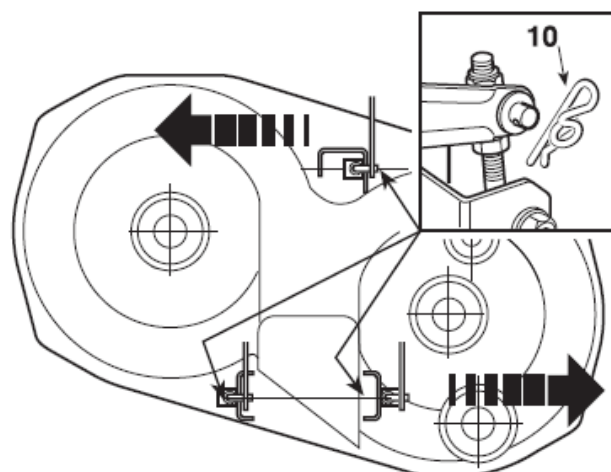
Uvolněte dvě závlačky (8), které slouží k zajištění čepů dvou závěsných ramen (9) k rámu traktoru.



Uvolněte tři závlačky (10) sloužící k zajištění čepů závěsu k zdvihacímu ramenu. Nedotýkejte se matic na závěsných ramenech aby byla zachována rovnoběžnost při opětovné montáži.

Nyní již nebrání nic tomu, aby se celý žací mechanismus mohl vysunout směrem na levou stranu traktoru. Při vysouvání vlevo se automaticky vyvléčou všechny závěsné čepy.

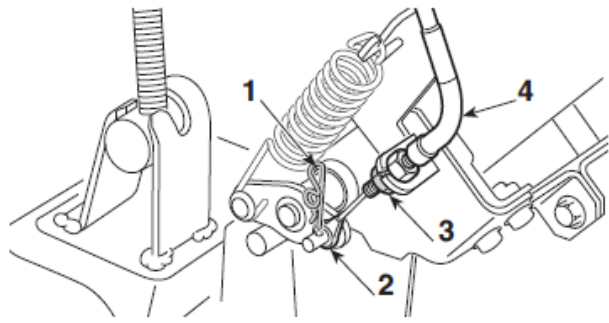
Při montáži žacího mechanismu postupujte dle výše uvedených pokynů v obráceném pořadí. Během montáže dbejte, aby čelní část kanálku výhozu přesně dosedla na výstup žacího mechanismu.



▶ HF2417HM● * HF2417HT● * HF2622H●●

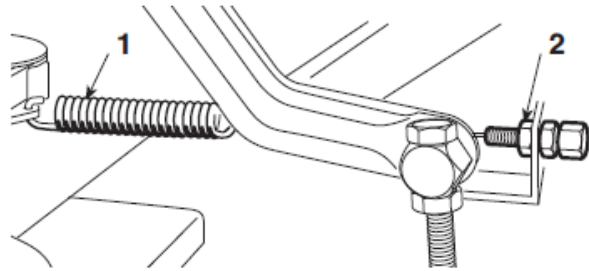
Odpojte lanko ovládání mulčovací klapky.

Demontujte závlačku (1) a vyvlékněte očko (2).
Uvolněte matici (3) a odpojte ovládací lanko (4).

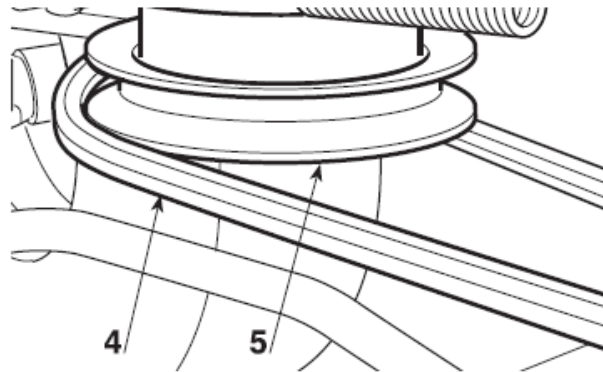


▶ HF24●●◇●● * HF26●●◇●●

Žací mechanismus uveďte do nejnižší spodní polohy „1“.

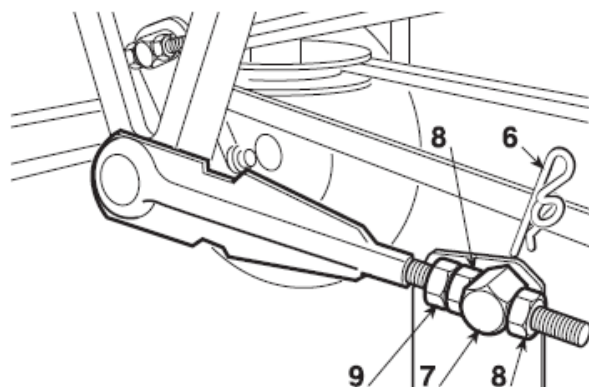


Uvolněte pružinu (1) spouštění rotace nožů.



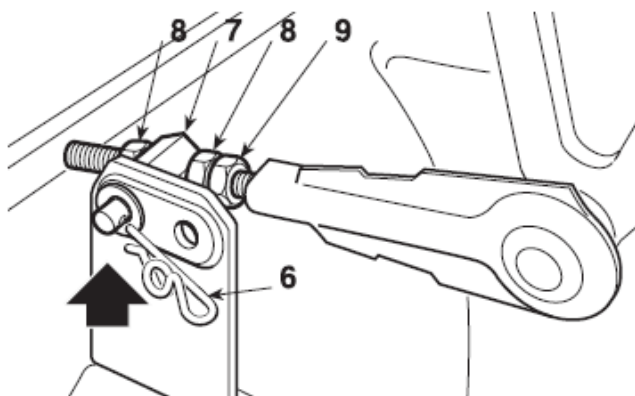
Uvolněte stavěcí matici (2) napínáku lanka spouštění žacího mechanismu a napínák vyvlékněte z lože.

Pomalou otáčejte noži a vyvlékněte řemen (4) z kladky (5).



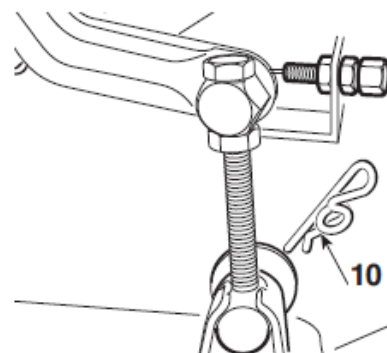
HF24♦♦♦♦♦

Uvolněte dvě závlačky (6), které slouží k zajištění čepů (7) dvou předních závěsných ramen. Nedotýkejte se stavěcích matic (8) ani pojistných matic (9) na závěsných ramenech aby byla zachována rovnoběžnost při opětovné montáži.



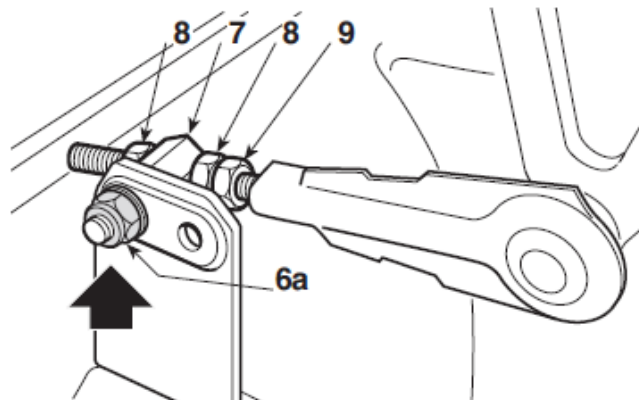
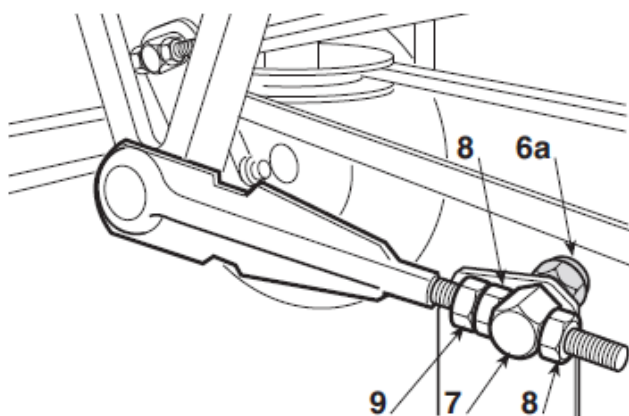
Uvolněte dvě závlačky (10), které slouží k zajištění čepů dvou zadních závěsných ramen.

Nyní již nebrání nic tomu, aby se celý žací mechanismus mohl vysunout směrem na stranu vy vlečení závěsných čepů. Při vysouvání se automaticky vy vlečou všechny závěsné čepy.



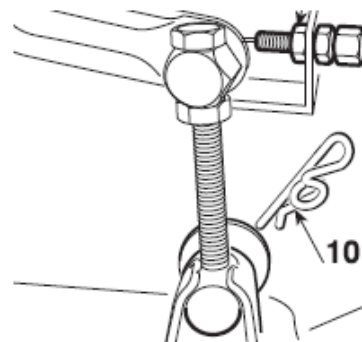
HF26♦♦♦♦♦

Uvolněte dvě matice (6a), které slouží k zajištění čepů (7) dvou předních závěsných ramen. Nedotýkejte se stavěcích matic (8) ani pojistných matic (9) na závěsných ramenech aby byla zachována rovnoběžnost při opětovné montáži.



Uvolněte dvě závlačky (10), které slouží k zajištění čepů dvou zadních závěsných ramen.

Nyní již nebrání nic tomu, aby se celý žací mechanismus mohl vysunout směrem na stranu vy vlečení závěsných čepů. Při vysouvání se automaticky vy vlečou všechny závěsné čepy.



Při montáži žacího mechanismu se nejdříve ujistěte, že dva otvory zadních závěsů jsou nastaveny pro řádné umístění a zajištění čepů (7) závěsu mechanismu. Dále postupujte dle výše uvedených pokynů v obráceném pořadí. Během montáže dbejte, aby čelní část kanálku výhozu přesně dosedla na výstup žacího mechanismu.

b) Demontáž, ostření a vyvážení žacích nožů

Výstraha !!!

Jakákoliv údržba žacích nožů (demontáž, ostření, vyvažování, opětovná montáž či výměna) vyžaduje jistou dávku zkušeností, technické zdatnosti a speciální nářadí. Pokud vhodné speciální nářadí nevladíte a nejste dostatečně technicky zdatní pro provádění této činnosti, doporučujeme z bezpečnostních důvodů kontaktovat autorizovaný servis Honda Power Equipment.

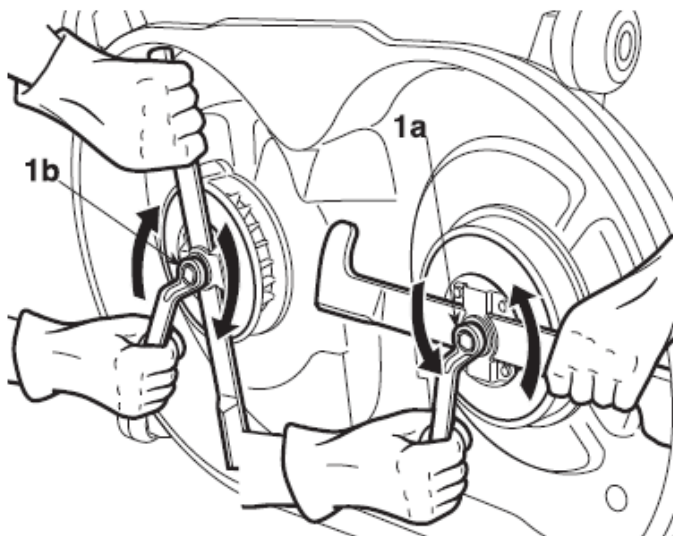
Výstraha !!!

Při manipulaci s žacími noži používejte vhodné, pevné pracovní rukavice.

Při demontáži jednotlivých nožů konkrétní nůž pevně uchopte a pomocí nástrčkového klíče 15 mm uvolněte a odšroubujte středový šroub (1a, 1b). **Směr uvolnění je znázorněn na obr. šipkami – šroub 1b má levý a 1a má pravý závit.**

1a = šroub s pravým závitem (uvolňovat proti směru otáčení hodinových ručiček)

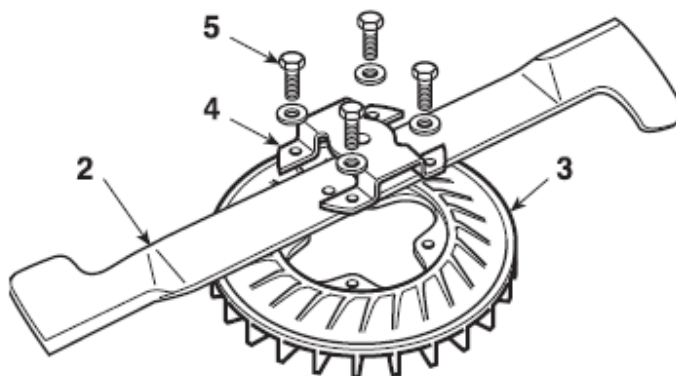
1b = šroub s levým závitem (uvolňovat po směru otáčení hodinových ručiček)



➤ HF2315HM● * HF2417◇●● * HF2622◇●●

Nůž (2) je smontován s ventilátorem (3) pomocí spojovacího držáku (4) a čtyř šroubů (5).

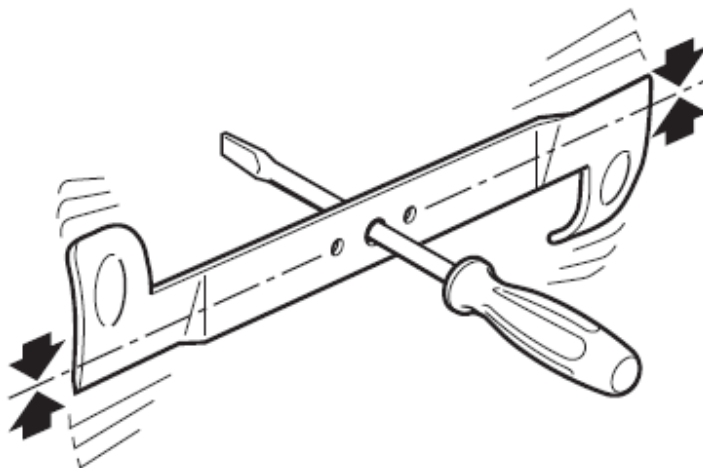
Pomocí klíče 10 mm uvolněte čtyři šrouby (5) a demontujte nůž (2) od spojovacího držáku (4) a ventilátoru (3).



Oba břity na každém noži řádně naostřete na kotoučové brusce střední hrubosti. Vyváženost nože zjistíte navlečením nože na kulatinu Ø 18 mm. Nůž musí setrvat ve vodorovné poloze. Pokud tomu tak není, je nutné na klesající straně bruskou ubrat.

Výstraha !!!

Deformovaný či jinak poškozený nůž ihned vyměňte. Nikdy neopravujte. Používejte výhradně originální nože HONDA.



Na příslušném stroji smí být použity výhradně níže uvedené páry žacích nožů:

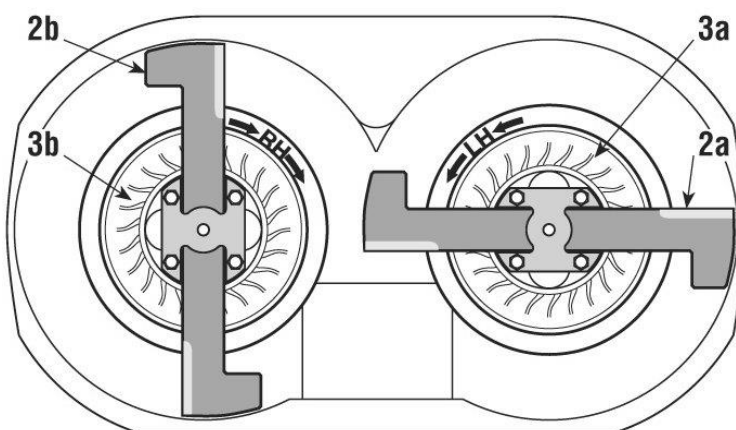
HF2315 SB:	2b	80520-VK1-0030	-	80520-VK1-0030	2a
HF2315 HM:	2b	80395-Y09-0030	-	80394-Y09-0030	2a
HF2417:	2b	72511-VK1-A111-M1	-	72531-VK1-A111-M1	2a
HF2622:	2b	72511-VK1-B111-M1	-	72531-VK1-B111-M1	2a

Výstraha !!!

Oba nože (2) a ventilátory (3) jsou jednosměrné s jasně vyznačenými směry otáčení. Proto musí být namontovány správně dle smyslu jejich otáčení!!!

▶ HF2315HM● * HF2417◇●● * HF2622◇●●

Smontujte každý nůž (2a – 2b) s příslušným ventilátorem (3a – 3b). Dbejte na respektování označení „RH“ – pravá strana a „LH“ – levá strana, vyražené na ventilátoru a vnitřní straně nože. Pomocí kalibrovaného momentového klíče dotáhněte na každém noži čtyři šrouby (5) na moment 9,5 N.m.

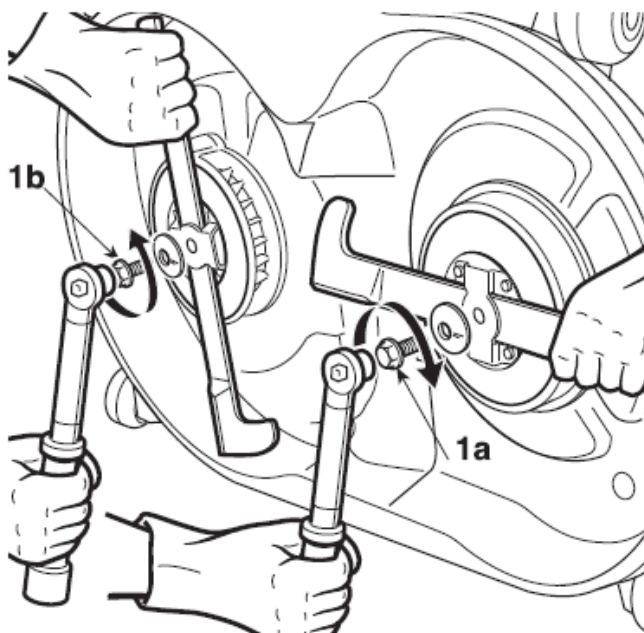


Poznámka:

Označení „RH“ – pravá strana a „LH“ – levá strana odpovídá pohledu při jízdě.

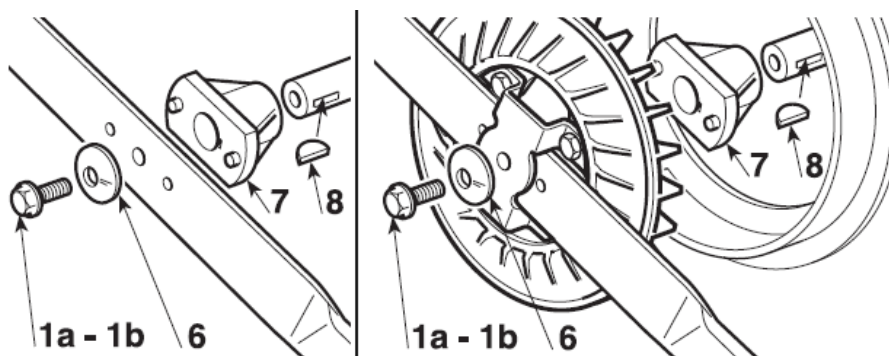
Výstraha !!!

Pokud jeden, nebo oba unašeče (7) z hřídele při demontáži nože sklouznou, dbejte, aby nedošlo ke ztrátě klínku (8). Při montáži nožů postupujte v uvedeném pořadí. Dbejte, aby lopatky nožů směřovaly směrem dovnitř žací komory a uprostřed vydutá podložka (6) svými vydutými okraji dosedla na plochu nože. Pomocí nástrčkového klíče 15 mm řádně dotáhněte středový šroub (1a – 1b) na moment 45 – 50 N.m. Pokud během montáže dojde k vysunutí unašeče (7) z hřídele, dbejte, aby při opětovné instalaci bylo pojistné pero (8) řádně zasunuto do drážky na hřídeli.



▶ HF2315SB●

▶ HF2315HM● * HF2417◇●● * HF2622◇●●



1a = šroub s pravým závitem (dotažení po směru hodinových ručiček)
1b = šroub s levým závitem (dotažení proti směru hodinových ručiček)

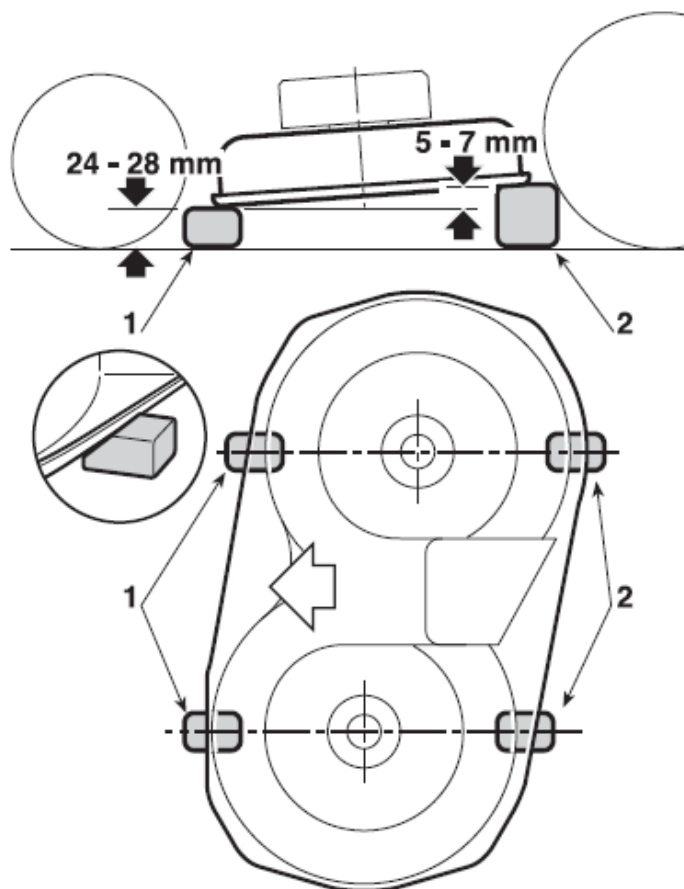
6.3.2 VYVÁŽENÍ ŽACÍHO MECHANIZMU

Pro dosažení pravidelného a hladkého řezu musí být žací mechanismus přesně seřízen a jeho poloha vyvážená.

Poznámka:

Pro dosažení dokonalého výsledku je nutné, aby přední hrana žacího mechanismu byla vždy o 5–7 mm níže než zadní hrana.

- Traktor zaparkujte na vodorovné ploše s pevným povrchem a zkontrolujte řádné nahuštění pneumatik;
- Do osy otáčení žacích nožů umístěte podložky (1) o výšce 24-28 mm pod přední okraj žacího mechanismu a pod zadní okraj umístěte podložky (2) o výšce o 5 – 7 mm vyšší než pod přední okraj žacího mechanismu.
- Celý mechanismus spusťte do nejnižší polohy „1“;



HF2315◆◆

- Uvolněte stavěcí šroub (3), matice (4, 6, 8) a pojistné matice (5, 7, 9) třech závěsů dokud se mechanismus neopře o podložky.
- Dotahujte dvě matice vpravo nahoře (6, 8) a spodní matici vlevo (4) tak, do doby než se začne mechanismus zvedat; poté dotáhněte pojistné matice (5, 7, 9) a pomocí stavěcího šroubu (3) napněte spouštěcí lanko.

Rozdíl výšky vzhledem k terénu mezi pravou a levou stranou žacího mechanismu lze nastavit pomocí dvou stavěcích matic (4, 8) a pojistných matic (5, 9) na zadních závěsech.

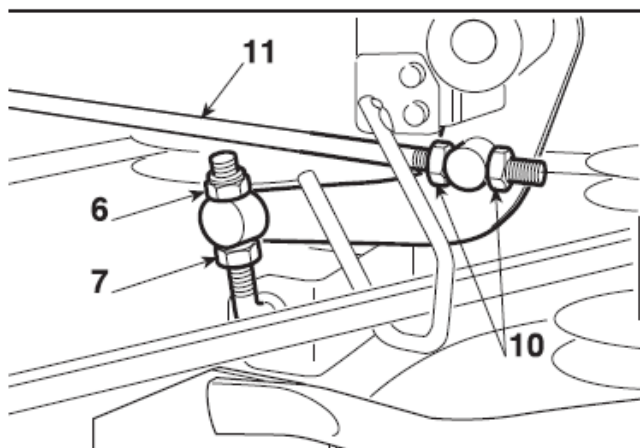
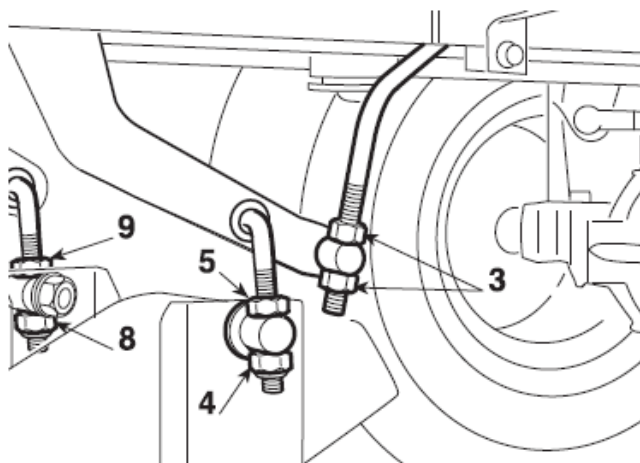
Pomocí ovládací páky spouštění a zvedání žacího mechanismu se ujistěte v několika polohách, že se mechanismus zvedá rovnoměrně a že v každé poloze udržuje vzhledem k terénu stálý rozdíl výšky mezi přední a zadní hranou.

Pokud se přední hrana zdvihá dříve nebo později, lze tento jev odstranit nastavením matic (10) na polohovací tyči (11).

Při utahování matic bude mít přední hrana tendenci se zvedat dříve, při uvolňování naopak.

Po ukončení všech seřízení a nastavení řádně dotáhněte všechny spoje.

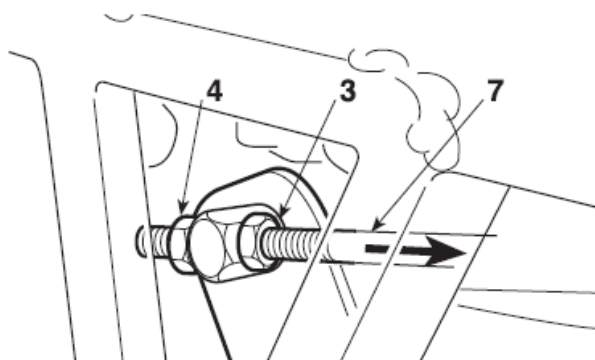
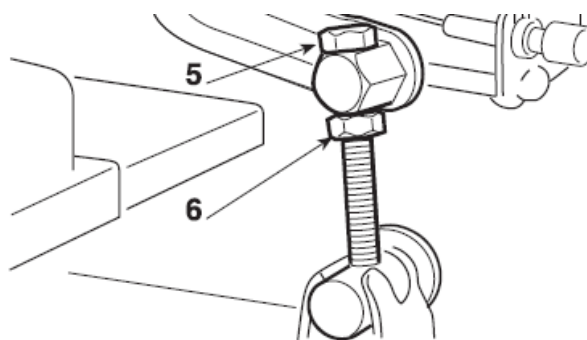
V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na svého prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.



▶ HF24◆◆◆◆* HF26◆◆◆◆

- Uvolněte stavěcí matice (3), šrouby (5) a pojistné matice (4, 6) na obou stranách dokud se mechanismus neopře o podložky.
- Obě polohovací tyče (7) zatlačte dozadu a povolte matice (3) na každé z nich až do okamžiku, kdy se přední hrana žacího mechanismu začne zvedat na levé i pravé straně; nyní dotáhněte příslušné pojistné matice (4);
- Oběma zadními šrouby (5) otáčejte až do okamžiku, kdy se začne zvedat zadní hrana žacího mechanismu na obou stranách; nyní dotáhněte příslušné pojistné matice (6).

V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na svého prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.



6.3.3 SEŘÍZENÍ OVLÁDÁNÍ ROTACE NOŽŮ A BRZDY NOŽŮ

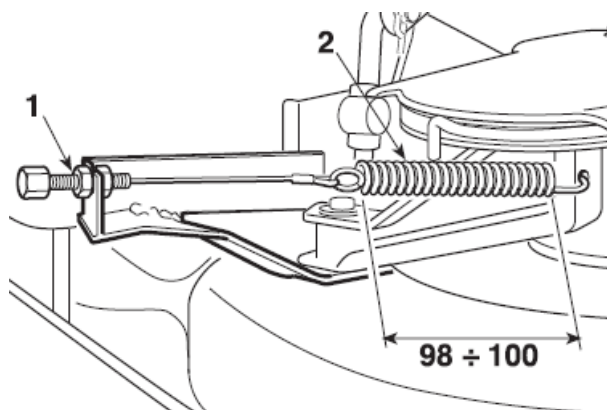
Po vypnutí rotace žacích nožů se automaticky aktivuje brzda nožů, která pohyb nožů během několika sekund úplně zastaví.

Vytažení ovládacího lanka nebo vytažení řemene mohou způsobit nesprávné zapnutí rotace nožů nebo jejich nepravdělnou rotaci.

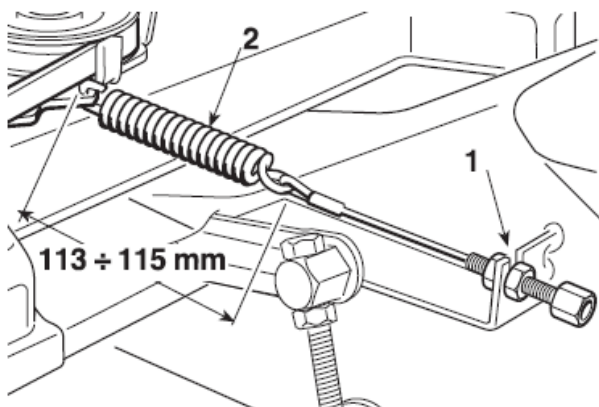
V takovém případě je nutné seřízení zapínání rotace nožů dle postupů popsaných níže pro každý model zvlášť.

Pomocí napínáku a stavěcí matice (1) nastavte správné napnutí pružiny (2) do předepsané délky. Délka pružiny se měří při zapnutí rotace nožů a mezi krajními závity pružiny.

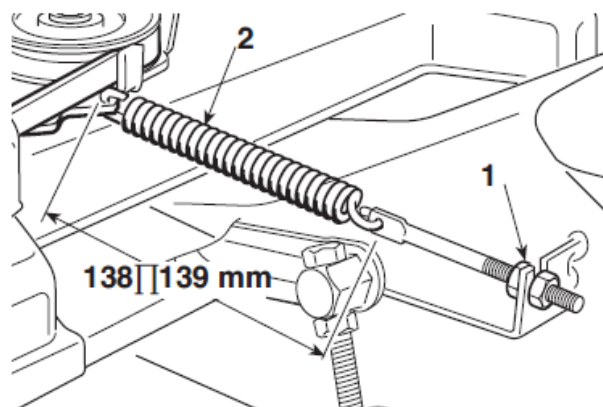
▶ HF2315◆◆◆



▶ HF2417◆●●



▶ HF2622◆●●

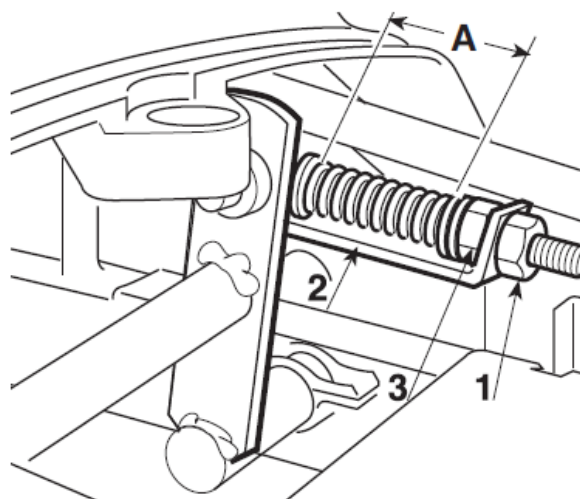


Pokud se vám nepodaří ovládnání nožů seřídít do požadovaného stavu, kontaktujte autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT.

6.3.4 SEŘÍZENÍ BRZD

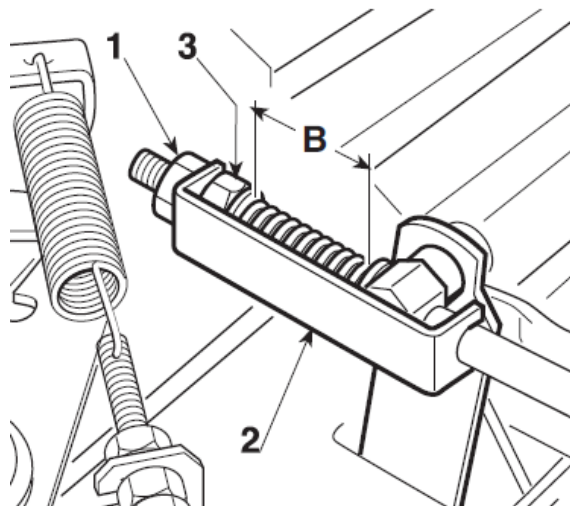
Pokud je brzdná dráha delší nežli je specifikováno (☛5.3.6) je nutné brzdu seřídít.

Seřízení brzdy provádějte při aktivované parkovací brzdě.



Přístup k seřizovacímu bodu brzd je umožněn po demontáži servisního krytu pod sedadlem řidiče.

Uvolněte pojistnou matici (1) napínáku (2) a pomocí stavěcí matice (3) nastavte délku pružiny „A“ nebo „B“ na předepsanou délku:



▶ HF2◆◆SBE

A = 47,5 – 49,5 mm

▶ HF2◆◆HME * HF2◆◆HTE

B = 45 – 47 mm

Délka pružiny se měří mezi podložkami.

Po ukončení seřizování opět řádně dotáhněte pojistnou matici (1).

Upozornění !!

Délka pružiny nesmí být menší nežli je uvedeno. V opačném případě dochází k neúměrnému přetěžování brzdového obložení.

Výstraha !!!

Pokud ani po seřízení brzdy nemají požadovanou účinnost, obraťte se na autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT. Na brzdách sami neprovádějte jiná seřizování.

6.3.5 SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENE

Pokud začnete pociťovat pokles síly pojezdu je nutné pojezd seřídít.

Přístup k seřizovacímu bodu hnacího řemene je umožněn po demontáži servisního krytu pod sedadlem řidiče.

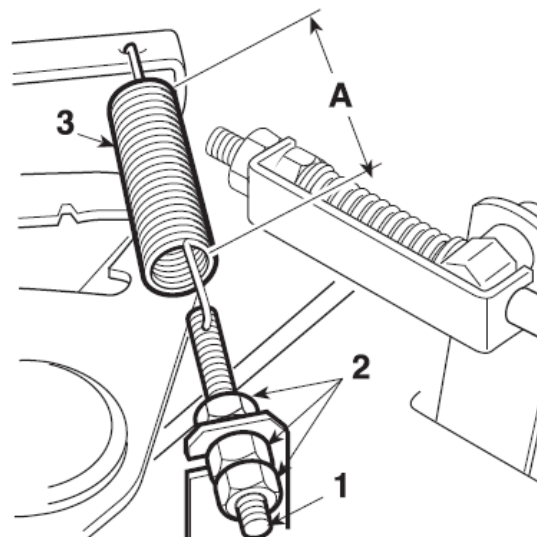
Uvolněte pojistné matice (2) napínáku a pomocí stavěcího šroubu (1) nastavte délku „A“ pružiny (3) na předepsanou délku:

▶ HF2315SBE

A = 129 - 131 mm

▶ HF2●●●HME* HF2●●●H◆

A = 109 - 111 mm



Délka pružiny se měří mezi vnějšími závity pružiny. Po ukončení seřizování opět řádně dotáhněte pojistné matice (2).

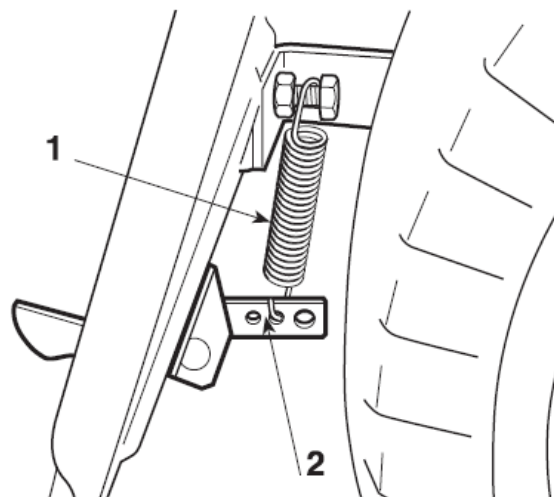
Upozornění !!

Při použití nového hnacího řemene postupujte zpočátku při zapínání pojezdu obezřetně. Nový řemen se musí takzvaně „zajet“ nebo „usadit“.

6.3.6 SEŘÍZENÍ PRUŽINY ZÁMKU SBĚRNÉHO KOŠE

Pokud během jízdy po nerovném terénu dochází k uvolňování sběrného koše ze zajištěné pracovní polohy, je nutné seřídít pružinu (1) zámku koše v pracovní poloze.

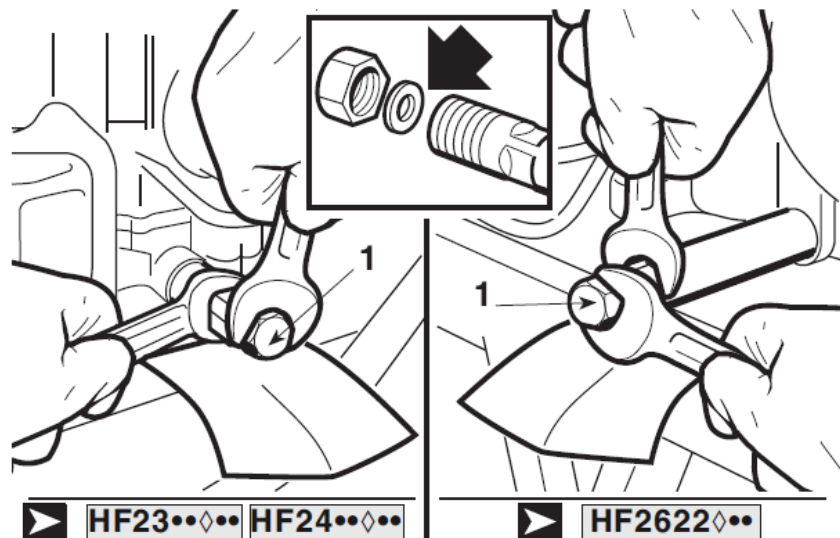
Pružinu zavěšte do takového otvoru (2), aby pružina byla optimálně napnutá.



6.4 DEMONTÁŽ A VÝMĚNA NĚKTERÝCH ZÁKLADNÍCH SOUČÁSTÍ

6.4.1 Výměna motorového oleje

Olej je nutné vypouštět ze zahřátého motoru.



Odšroubujte zátku plnicího hrdla oleje. K ochraně rámu traktoru před znečištěním od vypouštěného oleje použijte vhodný kousek lepenkového papíru.

Uvolněte a odšroubujte vypouštěcí zátku (1) a olej nechte řádně vytéci do předem připravené vhodné nádoby.

Vypouštěcí zátku (1) opět našroubujte (dbejte na správnou montáž nové těsnící podložky) a řádně dotáhněte. Dbejte na dokonalou těsnost.

Motor naplňte předepsaným olejem na požadovanou předepsanou úroveň. (☛5.3.3). Namontujte zpět zátku plnicího hrdla oleje.

Výstraha !!!

Doporučujeme bezprostředně po dotyku s opotřebovaným olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem.

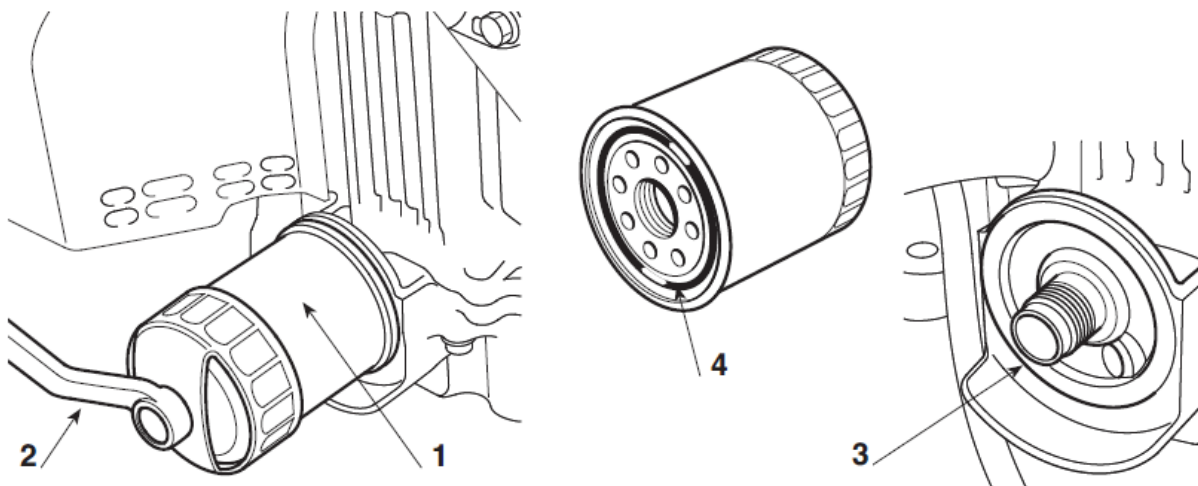
Dbejte prosím při likvidaci starého oleje odpovídajících pravidel ochrany životního prostředí.

Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrný použitých olejů.

Použitý olej v žádném případě nevyhazujte mezi odpady a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

6.4.2 Výměna olejového filtru (pouze pro HF2622)

1. Vypusťte olej z motoru. (☛6.4.1)
2. Povolte filtr (1) vhodným klíčem (2) na olejové filtry (stejný jako v případě automobilu) a filtr odmontujte. Pozor, filtr je plný oleje. Po demontáži nechte olej z filtru vytéci do nádoby s vyjetým olejem. Starý olejový filtr v souladu s ekologickými předpisy zlikvidujte.
3. Řádně očistěte dosedací plochu (3) olejového filtru.
4. Těsnící o-kroužek nového filtru potřete novým olejem a rukou nový filtr namontujte a dotáhněte.
5. Moment dotažení nového filtru je 12 N.m (1,20 kg-m).



Poznámka:

Používejte pouze originální Honda olejový filtr specifikovaný pro daný typ traktoru. Použití neoriginálního olejového filtru může vést k vážnému poškození vašeho motoru.

6. Motor nastartujte a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje kolem olejového filtru a vypouštěcí zátky.
7. Motor vypněte a opětovně zkontrolujte úroveň olejové náplně. V případě nízké hladiny, olej doplňte na předepsanou úroveň.

Poznámka:

V případě že nejste dostatečně technicky zruční, či nevlastníte vhodné nářadí na demontáž olejového filtru, doporučujeme stroj předat do servisu Honda Power Equipment.

Výstraha!!!

Dbejte prosím při likvidaci starého olejového filtru odpovídajících pravidel ochrany životního prostředí.

6.4.3 Údržba vzduchového filtru

Výstraha!!!

Molitanovou vložku nikdy neperte v benzínu či jiném prostředku s nízkým bodem vzplanutí. Hrozí nebezpečí výbuchu.

Upozornění !

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k nasávání prachu a rychlému opotřebení motoru.

1.

▶HF23♦♦♦♦ * HF24♦♦♦♦

Uvolněte dva šrouby (1a) krytu vzduchového filtru a kryt demontujte.

Vyjměte filtrační molitanovou vložku (4) a papírovou filtrační vložku (3).

▶HF2622♦♦♦♦

Uvolněte vyklopením dvě západky (11) krytu (12) vzduchového filtru a kryt opatrně demontujte. Uvolněte dvě západky (13) držáku papírové vložky, držák (14) demontujte a z držáku vyjměte molitanovou filtrační vložku (15). Poté vyjměte také papírovou filtrační vložku (16).

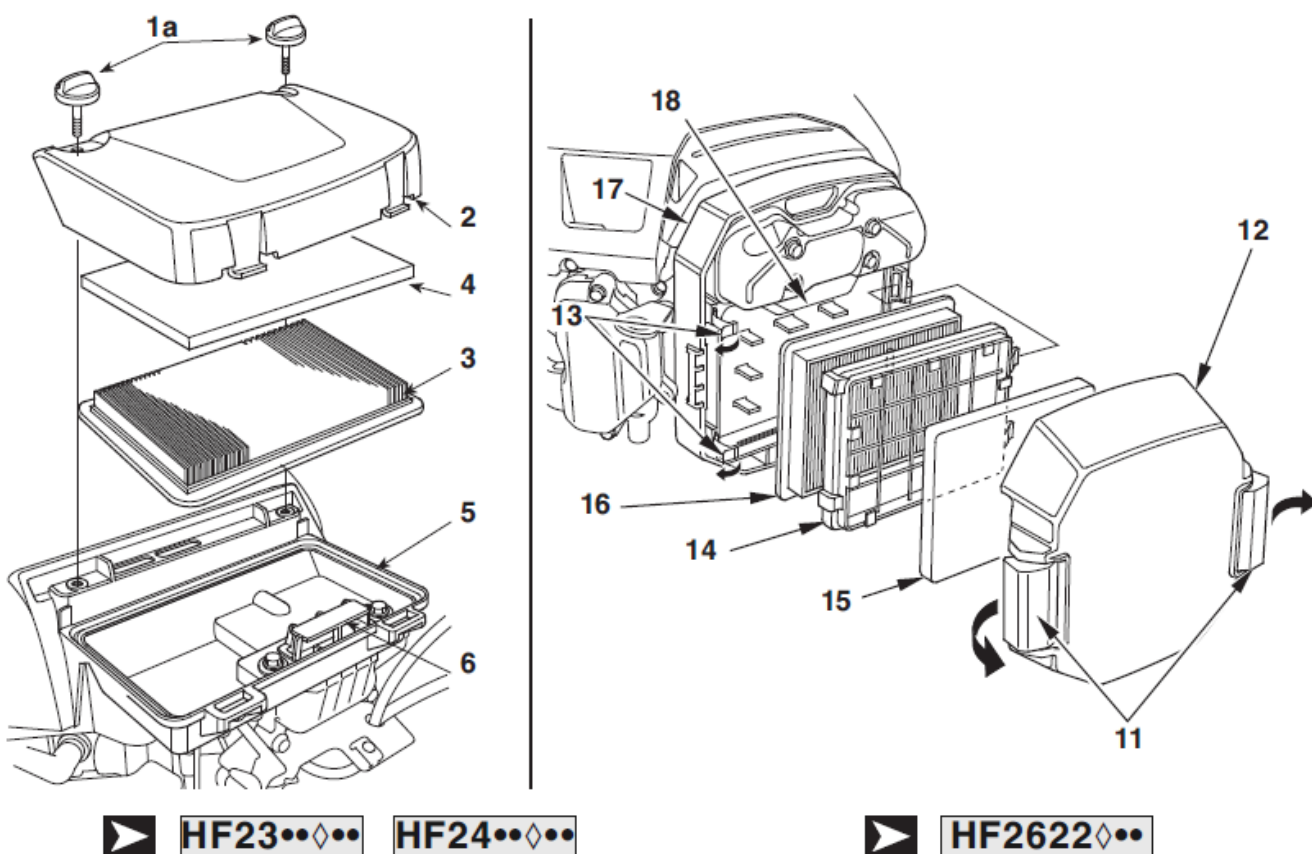
2. Pohledem zkontrolujte zda filtrační vložky nejsou nadměrně znečištěny nebo mechanicky poškozeny. V případě dalšího použití filtračních vložek, vložky vyčistěte následujícím způsobem:

- **Molitanová filtrační vložka (4) a (15):**

Vložku vyperte ve vlažné mýdlové vodě, poté důkladně vyždímejte a nechte vyschnout. Popř. vyperte v nehořlavém čistícím prostředku a nechte řádně vyschnout. Molitan lehce navlhčete čistým motorovým olejem a přebytečný olej co možná nejvíce vymačkejte. Pokud řádně molitanovou vložku od oleje nevymačkáte, může dojít po nastartování motoru ke krátkodobé, mírné kouřivosti motoru. Je to normální jev.

- **Papírová filtrační vložka (3) a (16):**

Vložku vyklepejte poklepáním na pevnou plochu tak, aby vypadaly nejhrubší zachycené nečistoty. Poté opatrně profoukněte stlačeným vzduchem (max. 2,1 kg/cm²) ve směru „zevnitř“. K čištění nikdy nepoužívejte kartáče; dojde k upěchování nečistot do pórů filtru. V případě nadměrného znečištění papírovou filtrační vložku vyměňte.



3. Pomocí jemného navlhčeného hadru vytřete prostor (5) a (17) sání vzduchu ke karburátoru. Dbejte, aby nespadlo nic do prostoru komory sání (6) a (18) karburátoru.

4. Po kontrole opět vložte filtrační součásti na své místo a uzavřete kryt vzduchového filtru.

▶ **HF23♦♦♦♦ * HF24♦♦♦♦**

Kryt namontujte na své místo a zajistěte dvěma šrouby (1a) krytu vzduchového filtru řádným dotažením.

▶ **HF2622♦♦♦♦**

Dvěma západkami (11) krytu (12) vzduchového filtru a kryt opatrně zajistěte.

Poznámka:

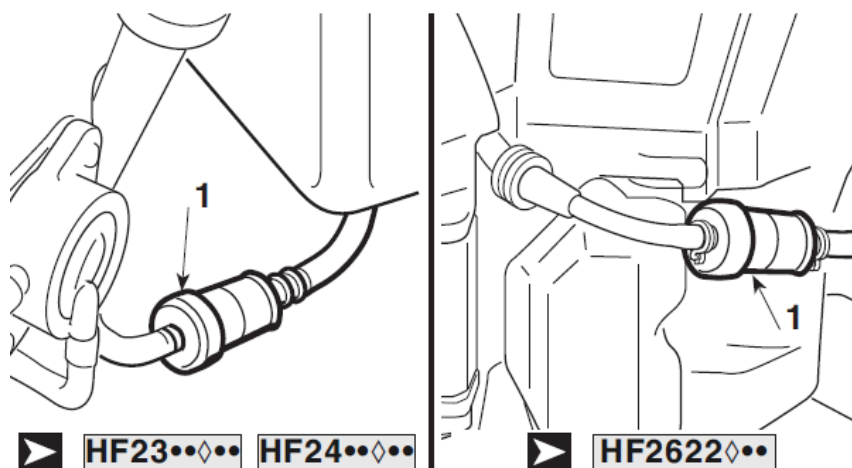
Nedopustěte, aby se během čištění vzduchového filtru nedostal žádný cizí předmět nebo nečistota do prostoru sání vzduchu do karburátoru.

6.4.4 Údržba palivového filtru

Výstraha !!!

- **Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.**
- **Během manipulace s palivem nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.**

1. Pohledem zkontrolujte, zda se v palivovém filtru nevyskytuje voda či sediment.
2. V případě zjištění vody v palivovém filtru kontaktujte nejbližší autorizovaný servis Honda Power Equipment.



6.4.5 Údržba zapalovacích svíček

Doporučované svíčky:

- ▶ HF23♦♦♦♦* HF24♦♦♦♦ BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)
- ▶ HF2622♦♦♦♦ ZFR5F (NGK)

Upozornění !!

Nepoužívejte nikdy svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

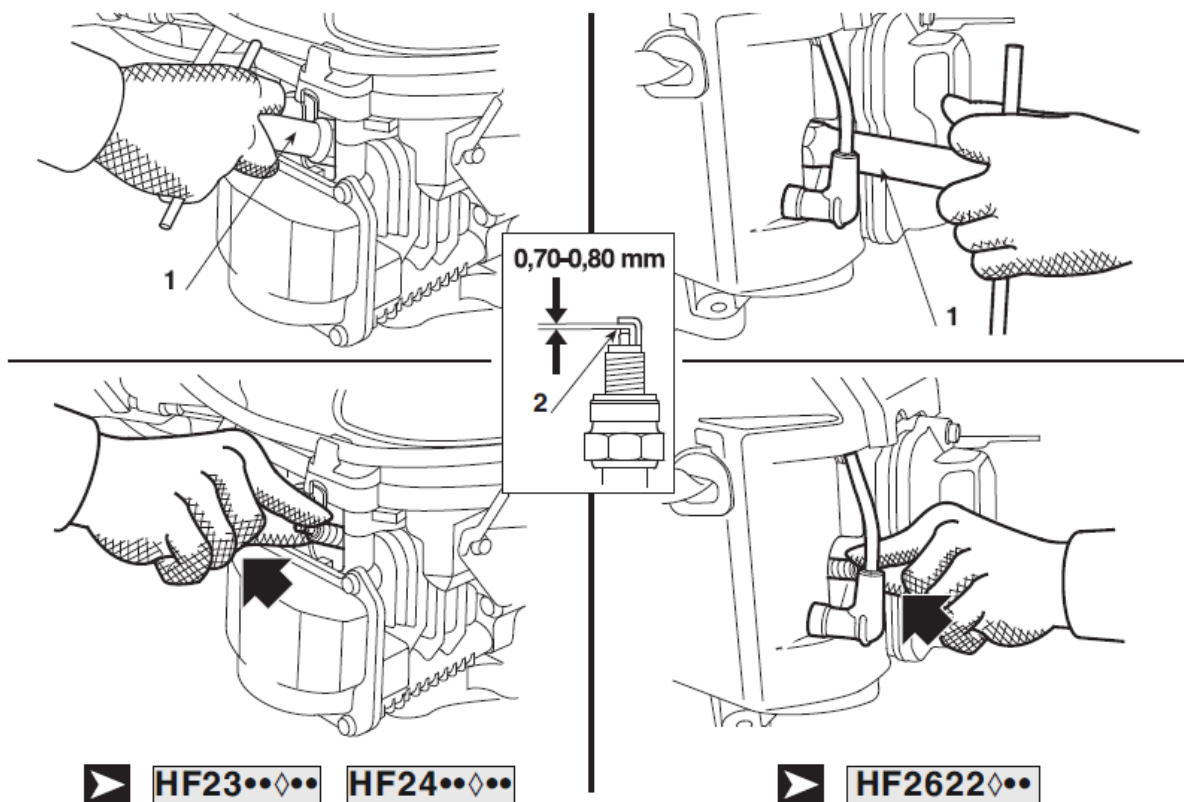
Aby bylo dosaženo dokonalého chodu motoru, musí být svíčky správně nastaveny a očištěny od usazenin.

1. Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujte pomocí správného klíče (1) na svíčky.

Výstraha !!!

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je svíčka velmi horká. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.

2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebená nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji opatrně očistit vhodným drátěným kartáčem.



3. Pomocí měrky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přihnutím vnější elektrody (2). Správná vzdálenost mezi elektrodami je 0,7 – 0,8 mm.
4. Ujistěte se, zda je v pořádku těsnící kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou.
5. Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte pomocí klíče (1) na svíčky tak, aby svíčka stlačila těsnící kroužek.

Poznámka :

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

Upozornění !!

Dbejte, aby byla svíčka řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

6.4.6 VÝMĚNA KOLA

Traktor zaparkujte na vodorovné ploše s pevným povrchem. Na straně, na které budete provádět demontáž kola podsuňte auto zvedák pod pevnou část nosného rámu v místě nápravy a traktor nadzdvihněte. Pod rám umístěte vodný dřevěný hranol pro pojištění proti pádu traktoru.

Kola jsou zajištěna pojistným kroužkem („segerovkou“) (1), který lze demontovat pomocí vhodného širokého šroubováku.

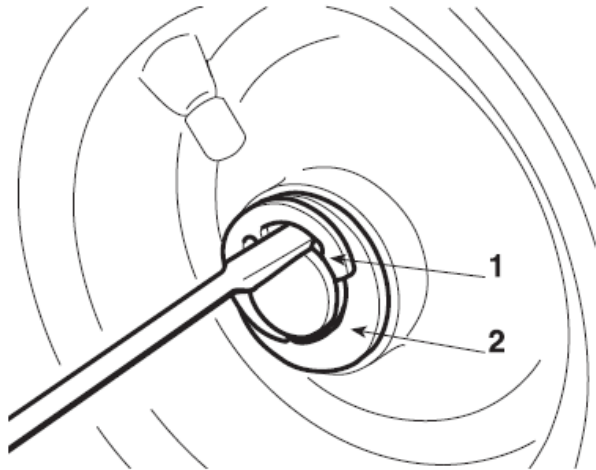
Kola zadní nápravy jsou instalována přímo na hnací hřídel a zajištěna proti protáčení perem, tvořícím součást náboje.

Poznámka:

Při výměně kola dbejte, aby nové kolo bylo stejného rozměru jako původní. Po opětovné instalaci kol zkontrolujte vyváženost žacího mechanismu vůči zemi.

Upozornění !

Před instalací kole zpět na hřídel, aplikujte přiměřené množství vazelíny na hřídel, umístěte podložku (2) a zajistěte pojistným kroužkem (1).

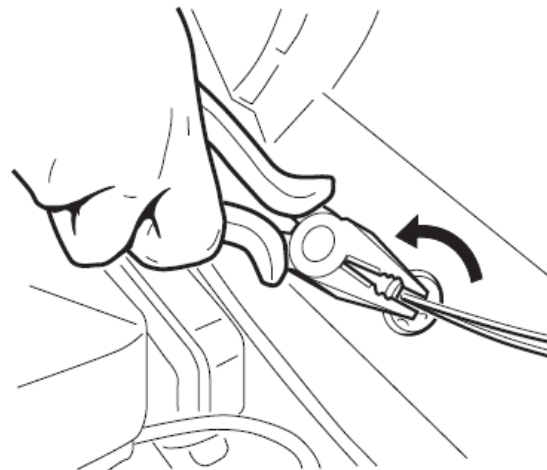
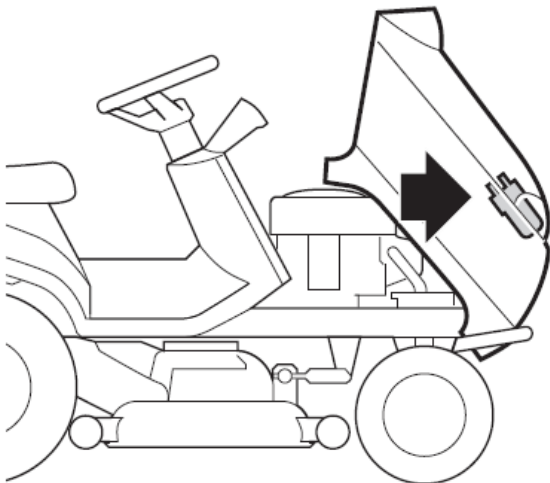


6.4.7 OPRAVA DEFEKTU PNEUMATIKY

Na traktoru jsou použity bezdušové pneumatiky. V případě defektu pneumatiku svěřte odbornému pneuservisovi, kde bude defekt odpovídajícím způsobem opraven.

6.4.8 VÝMĚNA ŽÁROVEK (pouze u modelů opatřených světly)

Žárovky (10W) bajonetového typu jsou usazeny do speciálních plastových objímek. Tyto objímky lze demontovat otočením proti směru hodinových ručiček pomocí vhodných plochých kleští.



6.4.9 VÝMĚNA POJISTEK

Elektrická soustava traktoru je opatřena několika pojistkami různých hodnot. Jejich funkce a předepsané hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce :

(1) Nožová pojistka 10A (Červená)

chrání hlavní el. obvod a napájecí obvod bloku el. ochrany;

▶ HF23●●◆●●* HF24●●◆●●

(2) Nožová pojistka 15A (Modrá)

chrání obvod dobíjení akumulátoru;

▶ HF2622H●●

(2) Nožová pojistka 25A (Bílá)

chrání obvod dobíjení akumulátoru;

(3) Nožová pojistka 10A (Červená)

chrání obvod elektrického vyklápění sběrného koše;

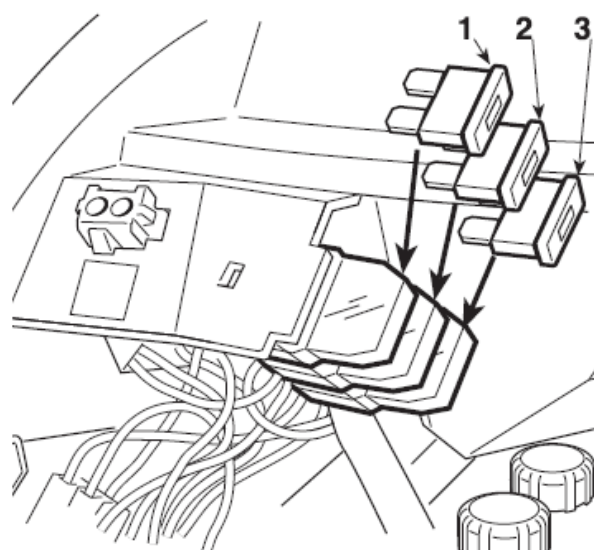
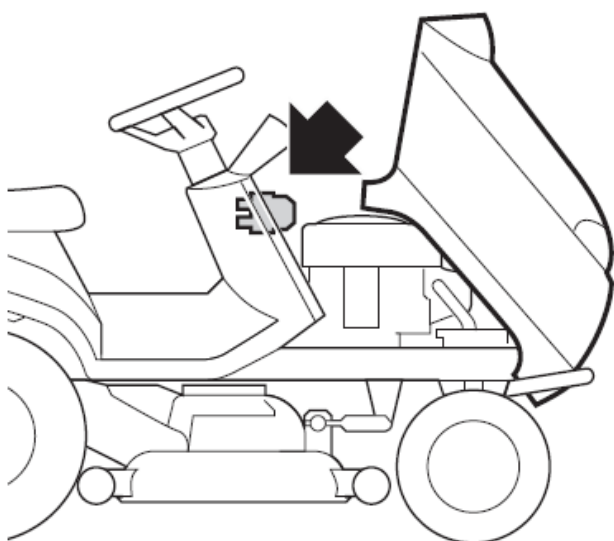
- V případě poškození pojistky (1) dojde k okamžitému vypnutí motoru a pohasnou veškeré kontrolky na přístrojové desce.
- V případě poškození pojistky (2) dojde u příslušných modelů traktorů k rozsvícení kontrolky akumulátoru (☛4.11.f).
- Pojistka (3) chrání el. systém vyklápění sběrného koše proti přetížení. V případě poškození pojistku vyměňte.

Upozornění !

Přepálenou pojistku je nutné nahradit vždy pojistkou stejného typu a hodnoty. Nikdy nenahrazujte pojistku pojistkou jiné hodnoty.

Poznámka:

Nepodaří-li se najít příčinu poškození pojistek, kontaktujte autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT.



6.4.10 VÝMĚNA ŘEMENŮ

Výměna řemenů je poměrně náročná záležitost, proto ji svěřte autorizovanému servisu HONDA POWER EQUIPMENT.



Poznámka:

Řemen je nutné vyměnit ihned při zjištění prvních známek opotřebení či poškození. Pro výměnu musí být použit výhradně originálních náhradních dílů Honda.

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k sociálnímu soužití by mělo být pro každého uživatele prioritou šetrný přístup k okolí a životnímu prostředí v němž žijeme.

- Snažte se proto být při použití stroje shovívaví ke svému okolí.
- Odpad vzniklý při sekání trávy svědomitě likvidujte v souladu s platnými místními předpisy.
- Nebezpečný odpad jako jsou ropné látky (palivo, olej) nebo jiné části stroje, které by jako odpad mohly mít negativní vliv na životní prostředí, nesmí být likvidován jako běžný komunální odpad. Likvidace takového odpadu podléhá přísným ekologickým předpisům a doporučujeme proto ropné látky předat na sběrném místě k ekologické likvidaci a nebezpečné součásti stroje k recyklaci na sběrný dvůr v daném regionu.
- Po vyřazení stroje z provozu neodkládejte stroj tak, aby znečišťoval okolí a v souladu s místními předpisy předejte stroj k ekologické likvidaci na sběrný dvůr.

8. Kontrolka akumulátoru nepohasne ani po několika minutách provozu.	- nedostatečné dobíjení akumulátoru	- zkontrolujte dobíjecí obvod akumulátoru;
9. Během provozu se rozsvítí kontrolka oleje.	- problém s mazáním motoru	Klíček zapalování okamžitě uveďte do Polohy „STOP“; - olej doplňte (☛5.3.3); - vyměňte olejový filtr (pokud problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT);
10. Motor se vypíná a aktivuje se výstražný akustický signál.	Blokován ochranný bezp. systém: - ukostřením mikrospínače - akumulátorobsahuje elektrolyt, ale není nabitý - přepětí způsobené vadným regulátorem - nesprávné připojení akumulátoru - nesprávné ukostření motoru	Klíček přepněte do polohy „STOP“ a: - zkontrolujte el. zapojení; - akumulátor nabijte (☛6.2.3); - kontaktujte servis; - zkontrolujte připojení (☛3.1); - zkontrolujte ukostření motoru;
11. Motor se vypíná bez výstražného akustického signálu.	- odpojený akumulátor - nesprávné ukostření motoru - porucha motoru	- zkontrolujte připojení (☛3.1); - zkontrolujte ukostření motoru; - kontaktujte autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT;
12. Nelze zapnout rotaci nožů.	- povolený řemen. - nefunkční elektromagnetická spojka.	- seříd'te (☛6.3.3) - kontaktujte autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT;
13. Nerovnoměrný stříh, nedostatečný sběr trávy.	- žací mechanismus není rovnoběžně s povrchem. - nesprávná funkce žacích nožů. - vysoká rychlost pojezdu vzhledem ke stavu sekaného porostu (☛5.4.5) - zanesený kanálek výhozu trávy. - zanesený žací mechanismus.	- zkontrolujte nahuštění pneumatik (☛5.3.2) - seříd'te polohu žacího mechanismu (☛6.3.2) - zkontrolujte instalaci nožů (☛6.3.1) - nože naostřete nebo vyměňte (☛6.3.1) - zkontrolujte napnutí řemene a lanka ovládání žacího mechanismu (☛6.3.3) - snižte rychlost pojezdu popř. zvolte vyšší polohu stříhu trávy; - vyčkejte, až trávnik mírně oschne; - kanálek uvolněte (☛5.4.7); - prostor sečení žacího mechanismu vyčistěte (☛5.4.10);
14. Vysoká míra vibrací během sekání.	- nevyváženost žacích nožů. - žací nože jsou uvolněné. - uvolněné šrouby unašeče nožů	- nože vyvažte, popř. vyměňte. (☛6.3.1) - zkontrolujte správnost instalace (☛6.3.1) - řádně dotáhněte všechny šroubové spoje;
15.  HF2...H... Při běžícím motoru a sešlápnutí pedálu pojezdu traktor nejede.	- páka vypínání pojezdu v poloze „B“ - VYPNUTO.	- páku připojení pojezdu uveďte do polohy „A“ – ZAPNUTO;
16.  HF24...HM... * HF24...HT... * HF2622H... Nefunguje systém mulčování.	- páku mulčování nelze přesunout - mulčovací klapka se nepřesouvá do krajních poloh	- prostor žací komory a komínku výhozu vyčistěte a uvolněte od travních zbytků; - kontaktujte autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT;

Upozornění!

V případě jakýchkoliv pochybností, či se nedaří závadu odstranit, kontaktujte autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT.

Výstraha!!!

Nepouštějte se samostatně do složitějších oprav či zásahů do konstrukce zařízení.

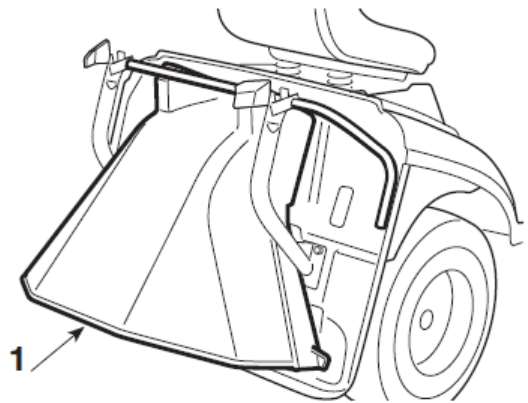
Neautorizované zásahy či opravy vedou ke ztrátě nároku na záruku. Výrobce neodpovídá za žádné škody vzniklé v důsledku nepovolených, neautorizovaných úprav či neodborných oprav.

9. OSTATNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (za příplatek)

1. OCHRANNÝ DEFLEKTOR

Obj.č. 80609-VK1-003

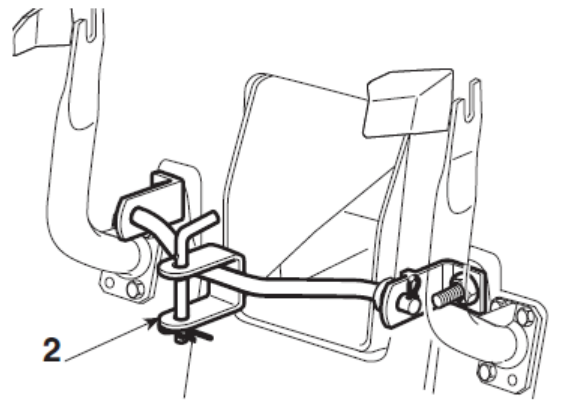
Sestava ochranného deflektoru se používá v případě sekání trávy bez nutnosti sběru. Zabraňuje výmetu trávy a popř. kamenů či jiných drobných nežádoucích předmětů do prostoru za traktorem.



2. TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Slouží pro tažení menšího vozíku.

Obj.č. 80596-VK1-003

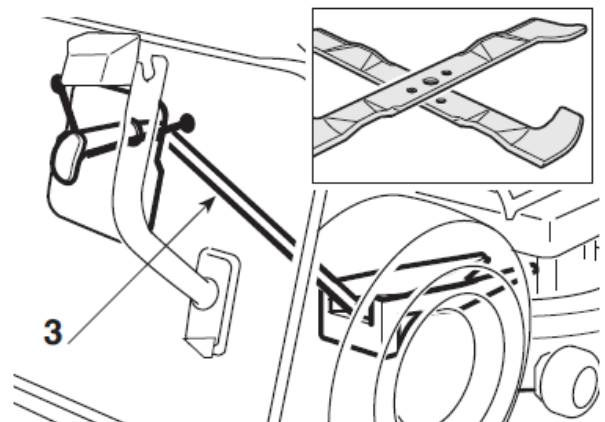


3. MULČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Pro HF2315 Obj.č. 80597-VK1-003

Pro HF2417HB Obj.č. 06805-VK1-A10

Při instalaci mulčovací ucpávky dochází k rozmělnění trávy na drobné částičky, která slouží jako přírodní hnojivo trávníku. Pro vhodnost či frekvenci použití se poraďte s autorizovaným prodejcem traktorů HONDA POWER EQUIPMENT.



4. ŘADA DOPLŇKŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ TIELBÜRGER

Na Váš zahradní traktor Honda je vhodná také řada příplatkového zařízení zn. Tielbürger.

- sněhová radlice 100/120 cm
- zametací zařízení 120 cm se sběrným boxem
- sypač inertního materiálu
- drtič zahradního odpadu
- přívěsný vozík
- sněhové řetězy
- vlečený vertikutátor atd.

Pro podrobnosti kontaktujte jakéhokoliv autorizovaného prodejce Honda Power Equipment.

Výstraha !!!

Z důvodu zajištění bezpečnosti je zakázáno instalovat jiná příslušenství, která nejsou schválena pro montáž na zahradní traktory Honda.

10. TECHNICKÉ PARAMETRY

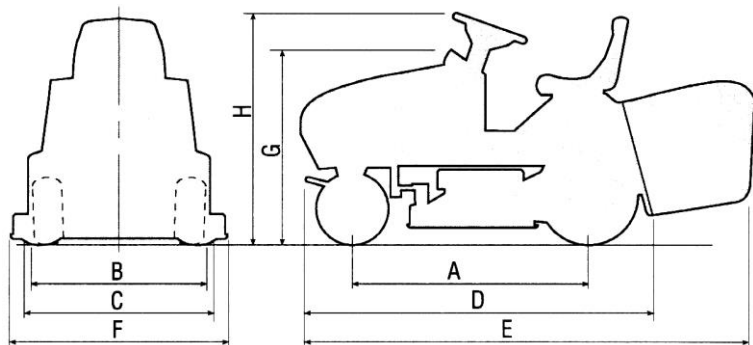
	HF2315K2SBE	HF2315K2HME	HF2417K3HBE	HF2417K3HME	HF2417K3HTE	HF2622HME	HF2622HTE
El. soustava	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Akumulátor	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah
Motor HONDA	GCV520	GCV520	GCV530	GCV530	GCV530	GXV660H	GXV660H
Chlazení	vzduchem						
Uspořádání válců	2 / 90°V	2 / 90°V	2 / 90°V	2 / 90°V	2 / 90°V	2 / 90°V	2 / 90°V
Rozvody	OHC	OHC	OHC	OHC	OHC	OHV	OHV
Zdvi. objem	530 cm ³	530 cm ³	530 cm ³	530 cm ³	530 cm ³	688 cm ³	688 cm ³
Výkonová kat. motoru	15 HP	15 HP	17 HP	17 HP	17 HP	22 HP	22 HP
* Max. výkon dle SAE J1349	9,8 kW /3600 min ⁻¹	9,8 kW /3600 min ⁻¹	11,3 kW /3600 min ⁻¹	11,3 kW /3600 min ⁻¹	11,3 kW /3600 min ⁻¹	16 kW /3600 min ⁻¹	16 kW /3600 min ⁻¹
Nominální výkon dle SAE J1349	9,4 kW /2800 min ⁻¹	9,4 kW /2800 min ⁻¹	9,9 kW /2800 min ⁻¹	9,9 kW /2800 min ⁻¹	9,9 kW /2800 min ⁻¹	13,9 kW /2800 min ⁻¹	13,9 kW /2800 min ⁻¹
Pracovní otáčky	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min
Palivo	Bezolovnatý, automobilový benzín						
Olejevá náplň	1,2 litru	1,2 litru	1,2 litru	1,2 litru	1,2 litru	2,2 litru	2,2 litru
Přední pneu.	13x5.00-6	13x5.00-6	15x6.00-6	15x6.00-6	15x6.00-6	15x6.00-6	15x6.00-6
Zadní pneu.	18x8.50-8	18x8.50-8	18x8.50-8	18x8.50-8	18x8.50-8	18x8.50-8	18x8.50-8
Tlak předních pneumatik	1,5 bar	1,5 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Tlak zadních pneumatik	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar
Objem palivové nádrže	5,4 litru	5,4 litru	5,4 litru	8,5 litru	8,5 litru	8,5 litru	8,5 litru
Hmotnost	216 kg	215 kg	230 kg	234 kg	245 kg	255 kg	264 kg
Rychlost pojezdu							
Pojezd vpřed	-	0-8,2 km/h	0-8,2 km/h	0-8,2 km/h	0-8,2 km/h	0-8,2 km/h	0-8,2 km/h
1. stupeň	2,1 km/h	-	-	-	-	-	-
2. stupeň	3,5 km/h	-	-	-	-	-	-
3. stupeň	5,4 km/h	-	-	-	-	-	-
4. stupeň	6,0 km/h	-	-	-	-	-	-
5. stupeň	9,0 km/h	-	-	-	-	-	-
Pojezd vzad	2,6 km/h	0-4,2 km/h	0-4,2 km/h	0-4,2 km/h	0-4,2 km/h	0-4,2 km/h	0-4,2 km/h
Vnitřní Ø zatáčení vlevo	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,6 m	1,6 m
Výška sekání	30+80 mm	30+80 mm	30+90 mm	30+90 mm	30+90 mm	29+90 mm	29+90 mm
Šíře záběru	91 cm	91 cm	101 cm	101 cm	101 cm	122 cm	122 cm
Obsah sběrného koše	280 litrů	280 litrů	300 litrů	300 litrů	300 litrů	350 litrů	350 litrů
Vyklápění koše	manuální	manuální	manuální	manuální	elektrické	manuální	elektrické
Rozměry							
A mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
B mm	835	835	880	880	880	880	880
C mm	950	950	950	950	950	950	950
D mm	1790	1870	1870	1870	1870	1870	1870
E mm	2400	2480	2480	2480	2480	2480	2480
F mm	960	960	1050	1050	1050	1260	1260
G mm	980	980	990	990	990	990	990
H mm	1110	1110	1120	1120	1120	1120	1120

* Hodnocení výkonu motoru indikované v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na produkčním

motoru a je měřen v souladu s SAE J1349 ve specifikovaných otáčkách 3600 ot./min.

(Max. výkon) a při 2800 ot./min. pro měření krouticího momentu (Max. krouticí moment).

Hromadně vyráběné motory se mohou odlišovat od této hodnoty. Aktuální výkon motoru namontovaného ve finálním výrobku se může lišit s ohledem na různé faktory, jako jsou provozní otáčky motoru v zařízení, provozní podmínky, údržba a další proměnné.



Maximální hodnoty hlučnosti a vibrací

	HF2315K2SBE	HF2315K2HME	HF2417K3HBE	HF2417K3HME	HF2417K3HTE	HF2622HME	HF2622HTE
Garantovaný akustický výkon dle 2000/14/EC, 2005/88/EC	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	105 dBA	105 dBA
Naměřený akustický výkon dle 2000/14/EC, 2005/88/EC Chyba měření	99,3 dBA 1,09 dBA	99,3 dBA 1,09 dBA	99,91 dBA 0,34 dBA	99,91 dBA 0,34 dBA	99,91 dBA 0,34 dBA	104,67 dBA 0,38 dBA	104,67 dBA 0,38 dBA
Akustický tlak v místě řidiče dle EN836“1997 + A4: 2011	85 dBA 0,8 dBA	85 dBA 0,8 dBA	86 dBA 1,6 dBA	86 dBA 1,59 dBA	86 dBA 1,6 dBA	89 dBA 0,4 dBA	89 dBA 0,4 dBA
Skutečná míra vibrací na sedle řidiče dle EN1032 Chyba měření	0,8 m/s ² 0,3 m/s ²	0,8 m/s ² 0,3 m/s ²	1,3 m/s ² 0,3 m/s ²	1,3 m/s ² 0,3 m/s ²	1,3 m/s ² 0,3 m/s ²	0,8 m/s ² 0,3 m/s ²	0,8 m/s ² 0,3 m/s ²
Skutečná míra vibrací na vo-lantu dle EN836“1997 + A4: 2011 Chyba měření	2,9 m/s ² 0,3 m/s ²	2,9 m/s ² 0,3 m/s ²	2,8 m/s ² 0,4 m/s ²	2,8 m/s ² 0,4 m/s ²	2,8 m/s ² 0,4 m/s ²	4,0 m/s ² 0,5 m/s ²	4,0 m/s ² 0,5 m/s ²

11. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

1. The undersigned, Hiroki Chubachi, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below complies with all the relevant provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC.

The machinery also complies with the provisions of the:

- Outdoor noise Directive: 2000/14/EC, 2005/88/EC
- EMC Directive: 2004/108/EC

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Lawnmower
b) Function: cutting of grass

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	*1

3. Manufacturer

Honda France Manufacturing S.A.S.
Pole 45 - Rue des Chataigniers - 45140 ORMES - FRANCE

4. References to harmonized standards	5. Other standards or specifications
*1	*1

6. Outdoor noise Directive

a) Measured sound power dB(A): *1
b) Guaranteed sound power dB(A): *1
c) Noise parameter: *1
d) Conformity assessment procedure: ANNEX
e) Notified body: TUV RHEINLAND LGA PRODUCTS GMBH
Am Grauen Stein 29 - 51105 Koln - Germany

7. Done at:

ORMES – FRANCE

8. Date:

Hiroki Chubachi
President
Honda France Manufacturing S.A.S.

*1: see specification page

*1: viz. tabulka technických parametrů

Překlad do ČJ

<p>Cestina (Czech) ES – Prohlášení o shodě</p> <p>1. Zástupce výrobce, Hiroki Chubachi svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek splňuje požadavky Směrnice pro strojní zařízení Daný výrobek rovněž splňuje požadavky následujících Směrnic: – Hluková směrnice: – Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu:</p> <p>2. Popis zařízení a) Všeobecné označení: Sekačka na trávu b) Funkce: Sekání trávy c) Obchodní název d) Typ e) Výrobní číslo</p> <p>3. Výrobce 4. Autorizovaná osoba 5. Odkazy na harmonizované normy 6. Ostatní použité normy a specifikace 7. Směrnice pro hluk pro venkovní použití a) Naměřený akustický výkon b) Garantovaný akustický výkon c) Parametr hluku d) Způsob posouzení shody e) Notifikovaná osoba</p> <p>8. Podepsáno 9. Datum</p>

11.2 PROHLÁŠENÍ O LIKVIDACI STROJE

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrných ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

11.3 PROHLÁŠENÍ O NAKLÁDÁNÍ S OBALOVÝM MATERIÁLEM

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

12. SEZNAM VYBRANÝCH AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA POWER EQUIPMENT

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

www.hondastroje.cz

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodiště 251/8

15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51

Fax.: 266711145

e.mail:honda@bgtechnik.cz

13. PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ HONDA POWER EQUIPMENT

AUSTRIA
Honda Austria GmbH
 Hondastraße 1
 2351 Wiener Neudorf
 Tel.: +43 (0)2236 690 0
 Fax: +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>
 ☒ hondapp@honda.at

BALTIC STATES
(Estonia / Latvia / Lithuania)
Honda Motor Europe Ltd.
Estonian Branch
 Tulika 15/17
 10613 Tallinn
 Tel.: 372 6801 300
 Fax: 372 6801 301
 ☒ honda.baltic@honda-eu.com

BELGIUM
Honda Belguim
 Doornveld 180-184
 1731 Zellik
 Tel.: 32 2620 10 00
 Fax: 32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
 ☒ bh_pe@honda-eu.com

BULGARIA
Kirov Ltd.
 49 Tsaritsa Yoana blvd
 1324 Sofia
 Tel.: +359 2 93 30 892
 Fax: +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
 ☒ honda@kirov.net

CROATIA
Hongoldonia d.o.o.
 Vrbaska 1c
 31000 Osijek
 Tel.: +385 31 320420
 Fax: +385 31 320429
<http://www.hongoldonia.hr>
 ☒ prodaja@hongoldonia.hr

CYPRUS
Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
 162 Yiannos Kranidiotis avenue
 2235 Latsia, Nicosia
 Tel.: + 357 22 715 300
 Fax: + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC
BG Technik cs, a.s.
 U Zavodiste 251/8
 15900 Prague 5 - Velka Chuchle
 Tel.: +420 2 838 70 850
 Fax: +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK
TIMA A/S
 Tårnfalkevej 16
 2650 Hvidovre
 Tel.: +45 36 34 25 50
 Fax: +45 36 77 16 30
<http://www.hondapower.dk>

FINLAND
OY Brandt AB.
 Tuupakantie 7B
 01740 Vantaa
 Tel.: +358 20 775 7200
 Fax: +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE
Honda Relations Clients
 TSA 80627
 45146 St Jean de la Ruelle Cedex
 Tel. 02 38 81 33 90
 Fax. 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
 ☒ espaceclient@honda-eu.com

GERMANY
Honda Deutschland GmbH
 Sprendlinger Landstraße 166
 63069 Offenbach am Main
 Tel.: 01 80 520 20 90
 Fax: +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
 ☒ info@post.honda.de

GREECE
Saracakis Brothers S.A.
 71 Leoforos Athinon
 10173 Athens
 Tel.: +30 210 3497809
 Fax: +30 210 3467329
<http://www.honda.gr>
 ☒ info@saracakis.gr

HUNGARY
Motor.Pedo Co., Ltd.
 Kamaraderi út 3.
 2040 Budaors
 Tel.: +36 23 444 971
 Fax: +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
 ☒ info@hondakisgepek.hu

ICELAND
Bernhard ehf.
 Vatnagardar 24-26
 104 Reykjavik
 Tel.: +354 520 1100
 Fax: +354 520 1101
<http://www.honda.is>

IRELAND
Two Wheels Ltd.
 M50 Business Park, Ballymount
 Dublin 12
 Tel.: +353 1 4381900
 Fax: +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
 ☒ service@hondaireland.ie

ITALY
Honda Italia Industriale S.p.A.
 Via della Cecchignola, 5/7
 00143 Roma
 Tel.: +848 846 632
 Fax: +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
 ☒ info.power@honda-eu.com

MALTA
The Associated Motors
 Company Ltd.
 New Street in San Gwakkim Road
 Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
 Tel.: +356 21 498 561
 Fax: +356 21 480 150

NETHERLANDS
Honda Nederland B.V.
 Afd. Power Equipment-Capronilaan 1
 1119 NN Schiphol-Rijk
 Tel.: +31 20 7070000
 Fax: +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORWAY
Berema AS
 P.O. Box 454
 1401 Ski
 Tel.: +47 64 86 05 00
 Fax: +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
 ☒ berema@berema.no

POLAND
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
 ul. Wroclawska 25
 01-493 Warszawa
 Tel.: +48 (22) 861 4301
 Fax: +48 (22) 861 4302
<http://www.ariespower.pl>
<http://www.mojahonda.pl>
 ☒ info@ariespower.pl

PORTUGAL
Honda Portugal, S.A.
 Rua Fontes Pereira de Melo 16
 Abrunheira, 2714-506 Sintra
 Tel.: +351 21 915 53 33
 Fax: +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
 ☒ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS
Scanlink Ltd.
 Kozlova Drive, 9
 220037 Minsk
 Tel.: +375 172 999 090
 Fax: +375 172 999 900
<http://www.hondapower.by>

ROMANIA
Hit Power Motor Srl
 str. Vasile Stroescu nr. 12,
 Camera 6, Sector 2
 021374 Bucuresti
 Tel.: +40 21 637 04 58
 Fax: +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
 ☒ hit_power@honda.ro

RUSSIA
Honda Motor RUS LLC
 1, Pridirizhnaya Street,
 Sharapovo settlement,
 Naro-Fominsky district,
 Moscow Region, 143350 Russia
 Tel.: +7 (495) 745 20-80
 Fax: +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
 ☒ postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO
BPP Group d.o.o
 Generala Horvatovica 68
 11000 Belgrade
 Tel.: +381 11 3820 295
 Fax: +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>
 ☒ honda@bazis.co.rs

SLOVAK REPUBLIC
Honda Slovakia, spol. s r.o.
 Prievozska 6 - 821 09 Bratislava
 Tel.: +421 2 32131112
 Fax: +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVENIA
AS Domzale Moto Center D.O.O.
 Blatnica 3A - 1236 Trzin
 Tel.: + 386 1 562 22 62
 Fax: + 386 1 562 37 05
<http://www.honda-as.com>
 ☒ informacije@honda-as.com

SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE
(Canary Islands)
 Poligono Industrial Congost
 Av. Ramon Ciurans n°2
 08530 La Garriga - Barcelona
 Tel.: +34 93 860 50 25
 Fax: +34 93 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

SWEDEN
Honda Nordic AB
 Box 31002-Långhusgatan 4
 215 86 Malmö
 Tel.: +46 (0) 40 600 23 00
 Fax: +46 (0) 40 600 23 19
<http://www.honda.se>
 ☒ hepsinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND
Honda Suisse S.A.
 10, Route des Moulrières
 1214 Vernier - Genève
 Tel.: +41 (0)22 939 09 09
 Fax: +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TENERIFE PROVINCE
(Canary Islands)
 Automocion Canarias S.A
 Carretera General del Sur, KM 8.8
 38107 Santa Cruz de Tenerife
 Tel.: 34 (922) 620 617
 Fax: +34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
 ☒ ventas@aucasa.com
 ☒ taller@aucasa.com

TURKEY
Anadolu Motor Uretim ve Pazarlama AS
 Esentepe mah. Anadolu
 Cad. No: 5
 Kartal 34870 Istanbul
 Tel.: +90 216 389 59 60
 Fax: +90 216 353 31 98
<http://anadolumotor.com.tr>
 ☒ antor@antor.com.tr

UKRAINE
Honda Ukraine LLC
 101 Volodymyrska Str. Build. 2
 Kyiv 01033
 Tel.: +380 44 390 14 14
 Fax: +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
 ☒ cr@honda.ua

UNITED KINGDOM
Honda (UK) Power Equipment
 470 London Road
 Slough - Berkshire, SL3 8QY
 Tel.: +44 (0)845 200 8000
<http://www.honda.co.uk>